

# DECLARACIÓN SOBRE LA RED

2025





**Edita:**

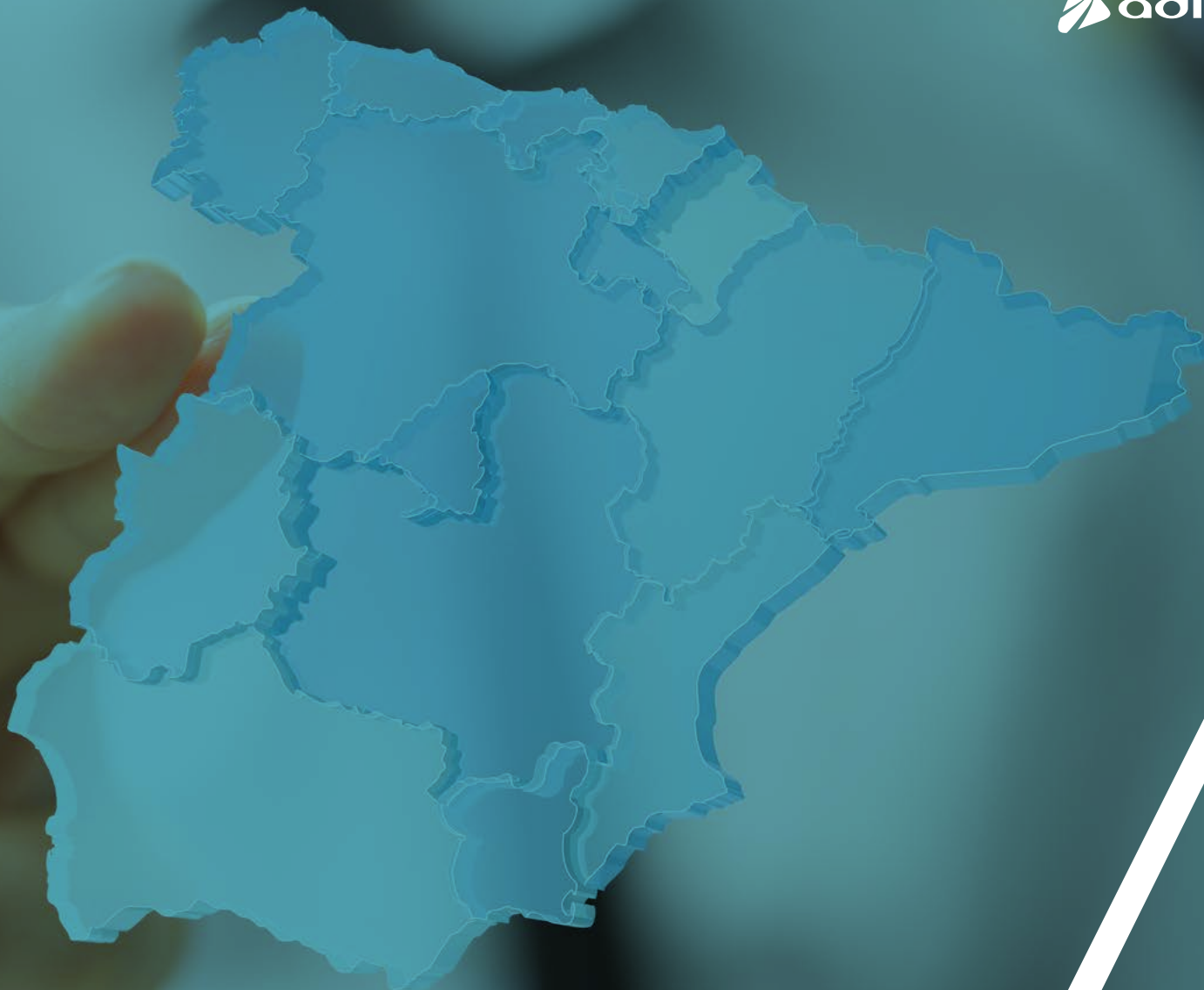
**DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES**

**Dirección de Explotación Comercial**

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro sin la autorización expresa de Adif

# 9

# MAPAS





# MAPAS RFIG

## Mapa RFIG:

Red Ferroviaria de Interés General.

## Mapa 1:

Estaciones de Viajeros, Longitud máxima de trenes de Viajeros, Núcleos de Cercanías y Distancias en Kilómetros.

## Mapa 2:

Principales Terminales de Carga, Puntos fijos de Suministro de Gasoil, Longitud máxima de los Trenes de Mercancías, Basculas dinámicas, Rampas características en milésimas y Puertos de Interés General con Convenio de Conexión a la RFIG.

## Mapa 3:

Velocidades máximas, Tipos de Electrificación y Catenarias.

## Mapa 4:

Sistemas de Seguridad, Bloqueos.

NOTA:

Estos mapas están disponibles en la Web de Adif como archivo adjunto a esta Declaración sobre la Red, en formato Pdf interactivo que permite agregar y desagregar capas para visualizar e imprimir, individualmente el contenido de cada uno de ellos.

## Mapa RAM 1:

Velocidades máximas de las líneas de ancho métrico.

## Mapa RAM 2:

Longitud máxima de trenes de Viajeros en las líneas de ancho métrico

## Mapa RAM 3:

Longitud máxima de los Trenes de Mercancías en las líneas de ancho métrico.

## Mapa RAM 4:

Distancias en Kilómetros de las líneas de ancho métrico.

## Mapa RAM 5:

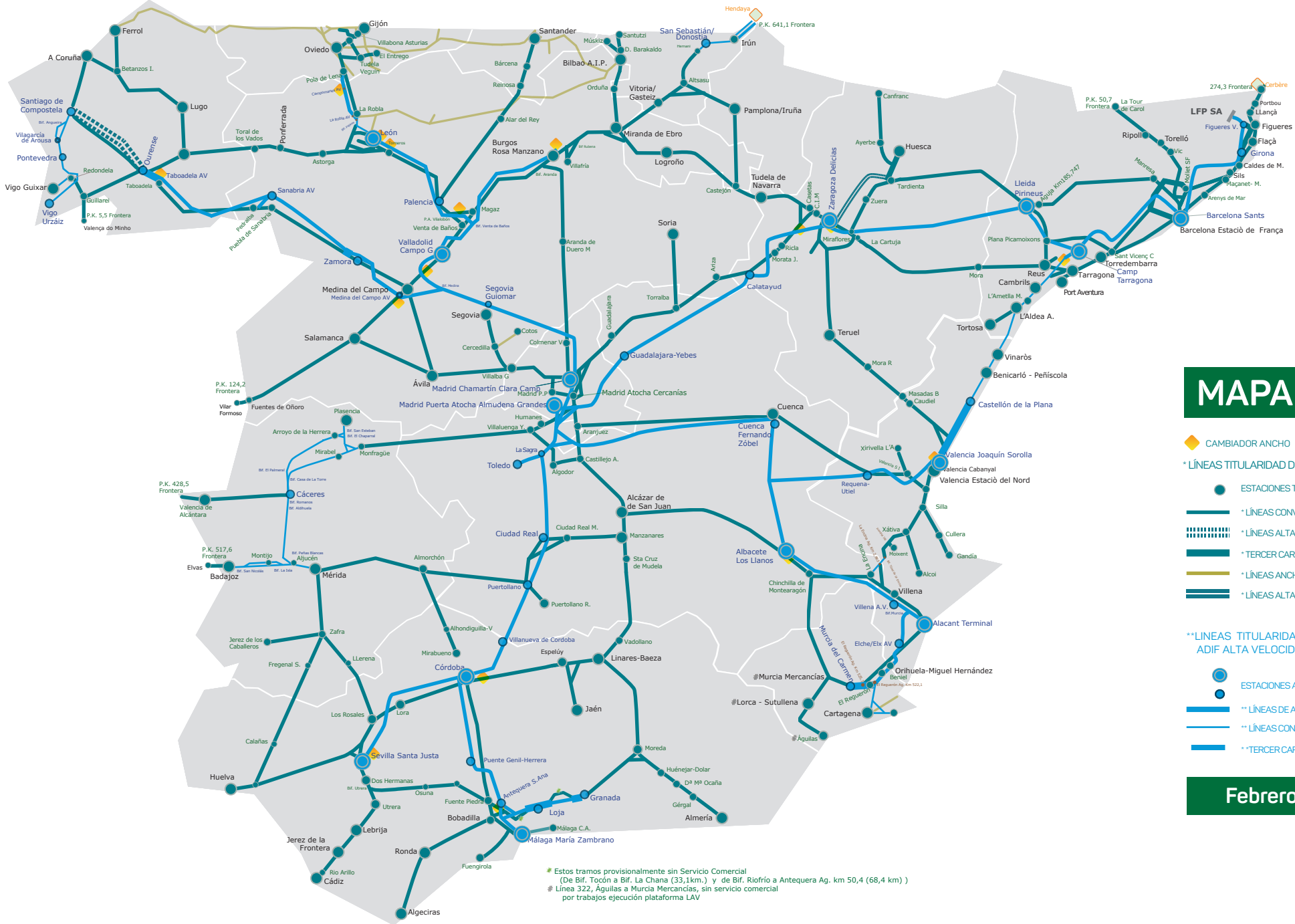
Rampas características en milésimas de las líneas de ancho métrico

## Mapa RAM 6:

Tipos de Electrificación y Catenarias de las líneas de ancho métrico

## Mapa RAM 7:

Sistemas de Seguridad y Bloqueos de las líneas de ancho métrico



# MAPA RFEG

◆ CAMBIADOR ANCHO ◆ CAMBIADOR EJES

\* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

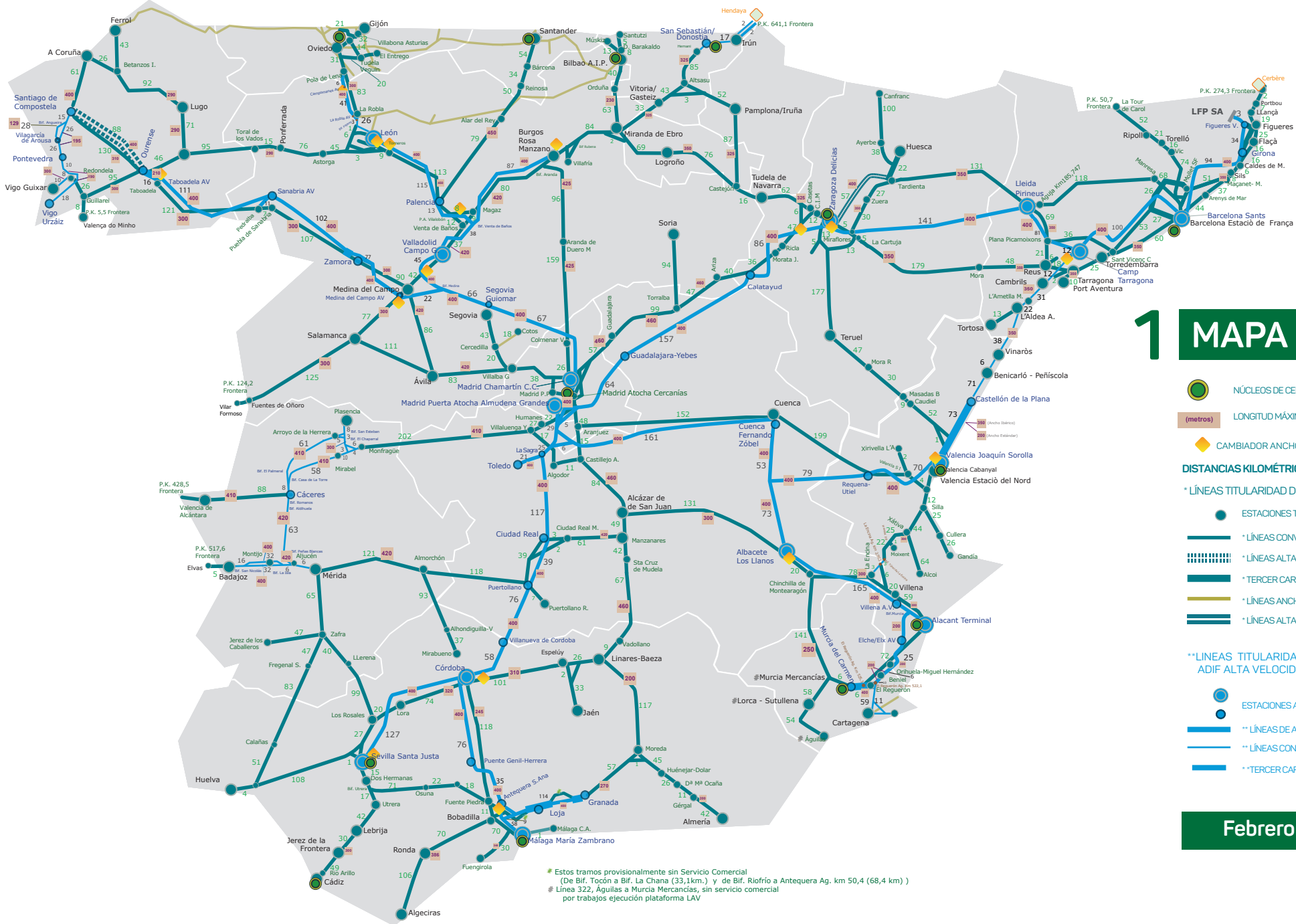
- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF
- \* LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- - - \* LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1668 mm)
- == \* TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
- \* LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
- == \* LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1435 mm)

\*\* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDAD
- == \*\* LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD (1435 mm)
- \*\* LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- == \*\* TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)

## Febrero 2024

▲ Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Riófrío a Antequera Ag. km 50,4 (66,4 km) )  
 # Línea 322, Aguilas a Murcia Mercantiles, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV



# 1 MAPA RFEG

- NÚCLEOS DE CERCANÍAS
- LONGITUD MÁXIMA TRENES DE VIAJEROS
- CAMBIADOR ANCHO CAMBIADOR EJES

## DISTANCIAS KILOMÉTRICAS xxx Km

### \* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

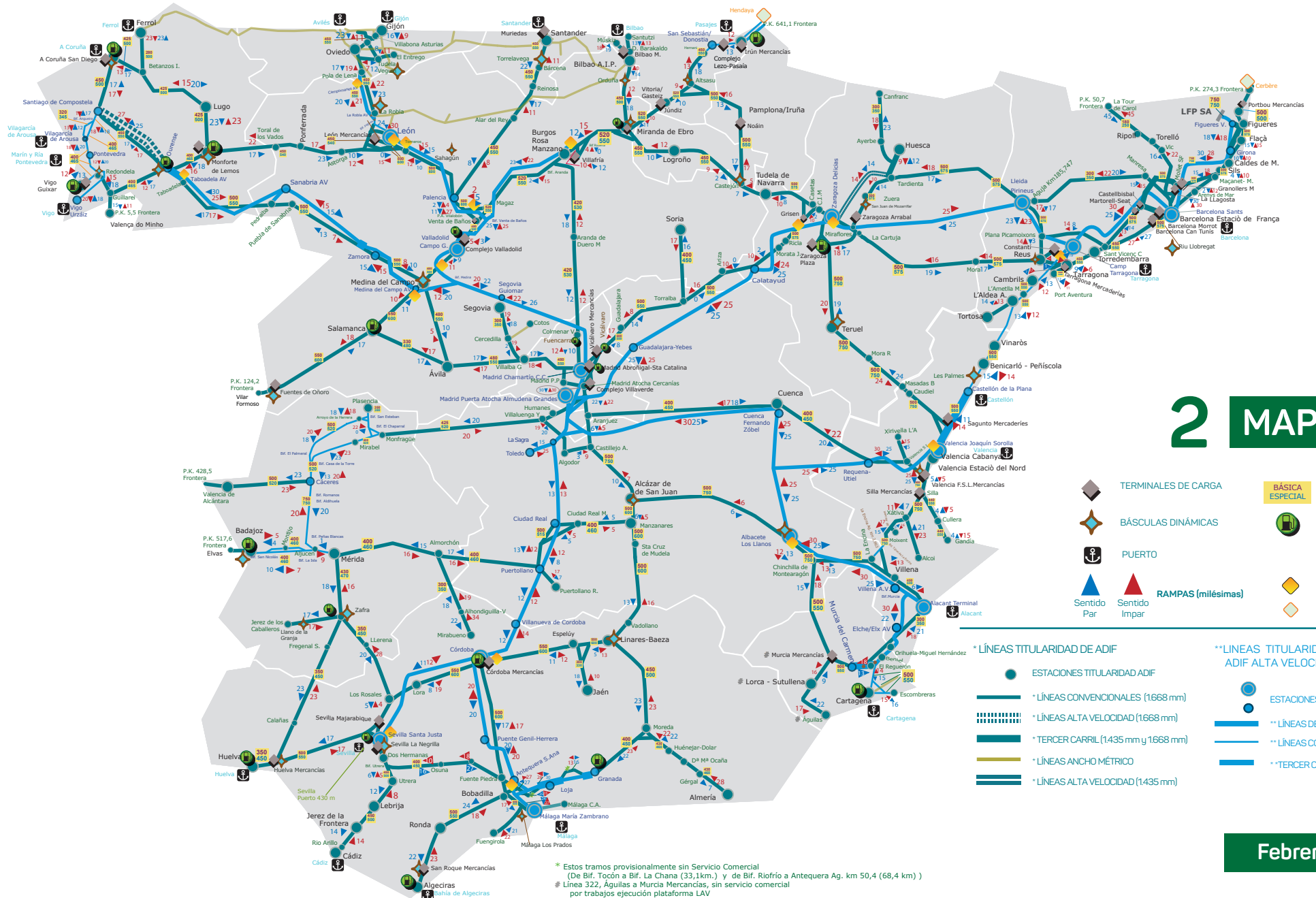
- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF
- \* LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- \* LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1668 mm)
- \* TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
- \* LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
- \* LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1435 mm)

### \*\* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDAD
- \*\* LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD (1435 mm)
- \*\* LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- \*\* TERCER CARRIL (1435mm y 1668 mm)

**Febrero 2024**

Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial  
 (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1 km.) y de Bif. Ríofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))  
 Línea 322, Águilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV



# 2 MAPA RFEG

- TERMINALES DE CARGA
- BÁSCULAS DINÁMICAS
- PUERTO
- Sentido Par
- Sentido Impar
- RAMPAS (milésimas)
- CAMBIADOR ANCHO
- CAMBIADOR EJE

**BÁSICA ESPECIAL** LONGITUD MÁXIMA TRENES DE MERCANCIAS (metros)

PUNTO FIJO SUMINISTRO GASÓLEO

### \* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF
- \* LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- \*\* LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1668 mm)
- \* TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
- \* LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
- \* LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1435 mm)

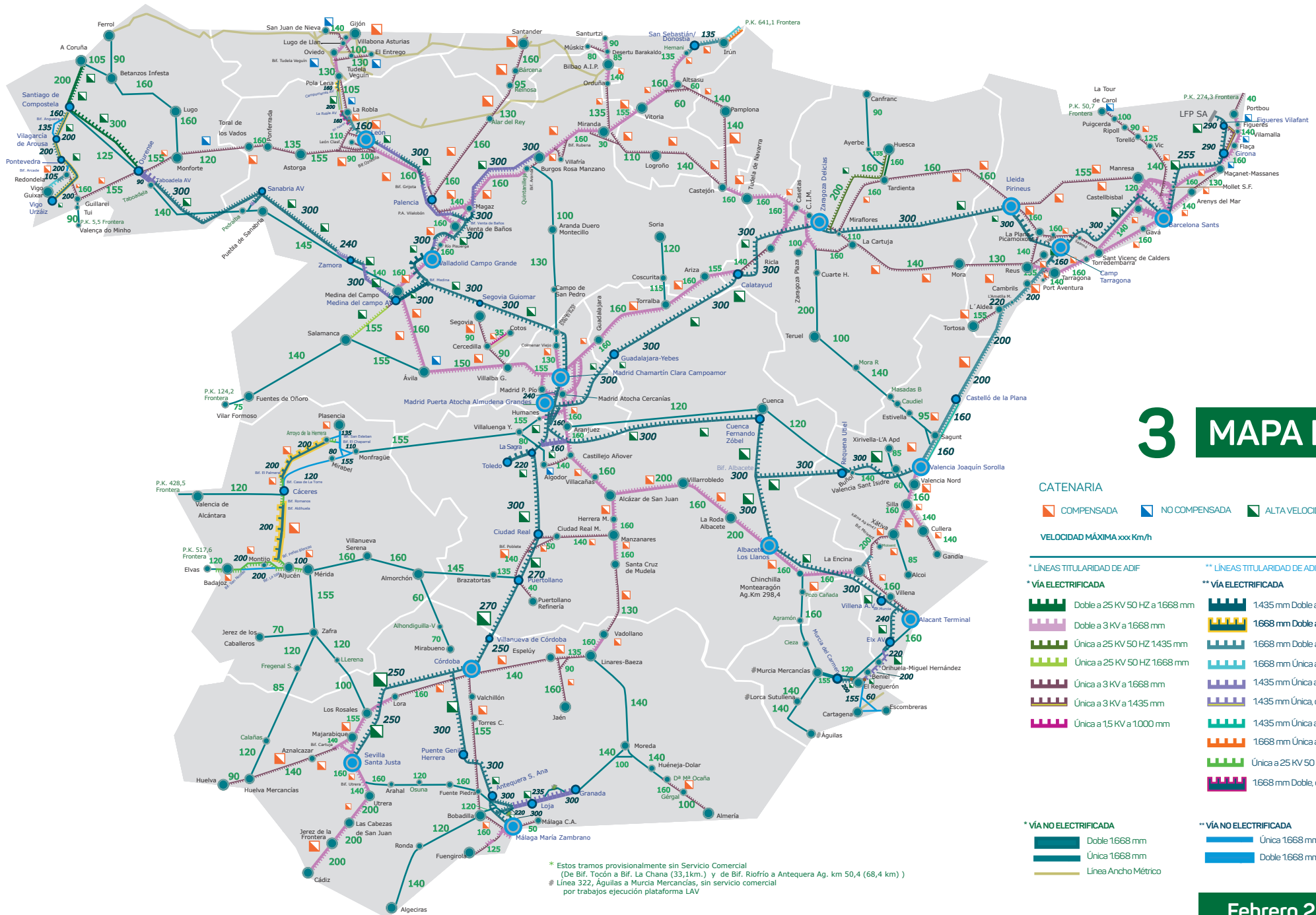
### \*\* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDAD
- \*\* LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD (1435 mm)
- \*\* LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- \* TERCER CARRIL (1435mm y 1668 mm)

\* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Ríofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))  
 # Línea 322, Águilas a Murcia Mercanías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV

**Febrero 2024**





# 3 MAPA RFI

## CATENARIA

- ▣ COMPENSADA
- ▣ NO COMPENSADA
- ▣ ALTA VELOCIDAD

## VELOCIDAD MÁXIMA xxx Km/h

### \* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

#### \* VÍA ELECTRIFICADA

- ▬ Doble a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- ▬ Doble a 3 KV a 1668 mm
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1435 mm
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- ▬ Única a 3 KV a 1668 mm
- ▬ Única a 3 KV a 1435 mm
- ▬ Única a 15 KV a 1000 mm

#### \* VÍA NO ELECTRIFICADA

- ▬ Doble 1668 mm
- ▬ Única 1668 mm
- ▬ Línea Ancho Métrico

### \*\* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

#### \*\* VÍA ELECTRIFICADA

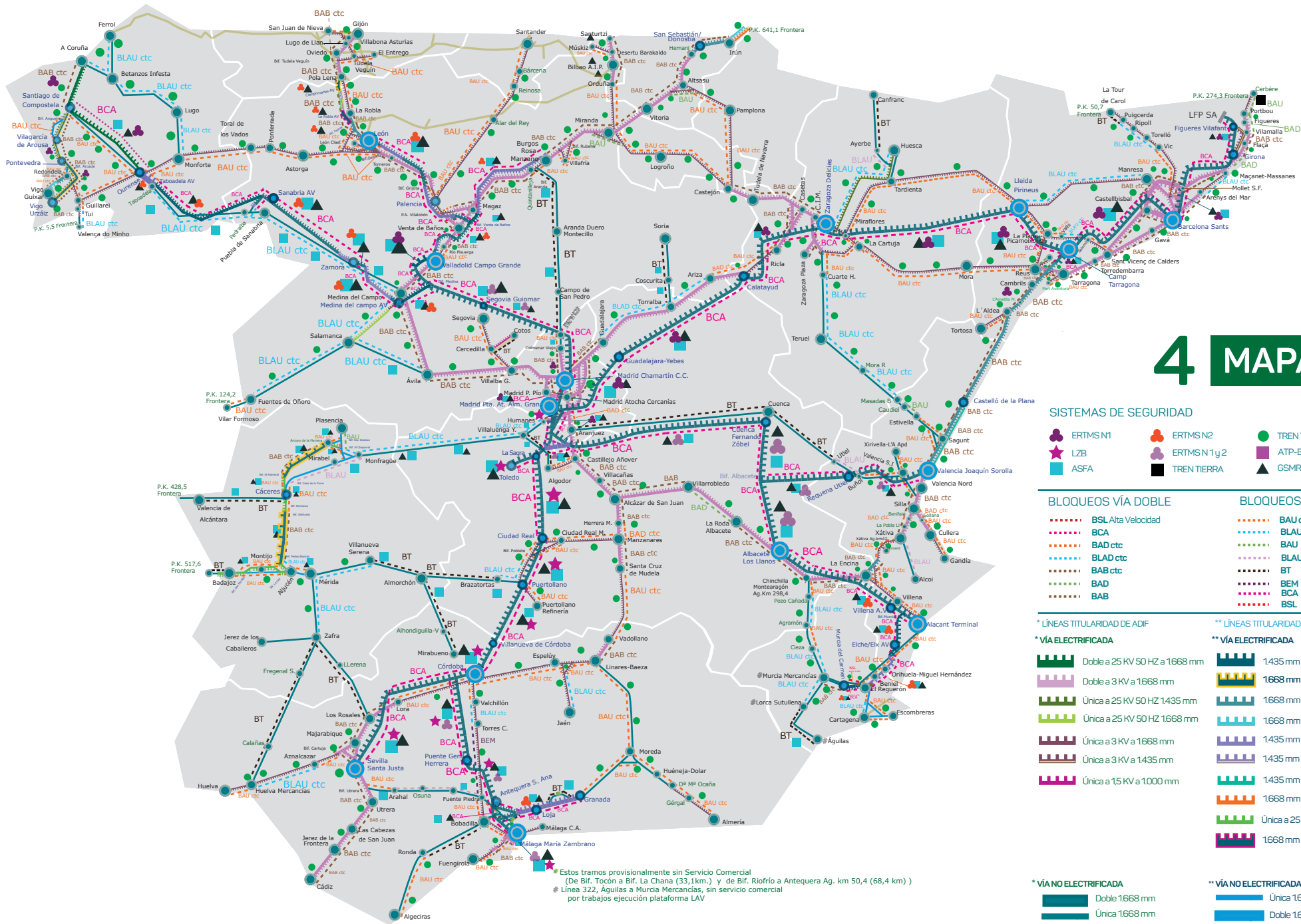
- ▬ 1435 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1668 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1668 mm Doble a 3 KV
- ▬ 1668 mm Única a 3 KV
- ▬ 1435 mm Única a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1435 mm Única, con 3ª carril, a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1435 mm Única a 3KV
- ▬ 1668 mm Única a 15 KV
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- ▬ 1668 mm Doble, con 3ª carril, a 25 KV 50 HZ

#### \*\* VÍA NO ELECTRIFICADA

- ▬ Única 1668 mm
- ▬ Doble 1668 mm

\* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Rofrión a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km) )  
 # Línea 322, Águilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV





# 4 MAPA RFIG

## SISTEMAS DE SEGURIDAD

- ERTMS N1
- ERTMS N2
- TREN TIERRA Y ASFA
- ★ LZB
- ERTMS N1y2
- ATP-EBICAB
- ASFA
- TREN TIERRA
- ▲ GSMR

## BLOQUEOS VÍA DOBLE

- - - BSL Alta Velocidad
- - - BCA
- - - BAD ctc
- - - BLAD ctc
- - - BAB ctc
- - - BAD
- - - BAB

## BLOQUEOS VÍA ÚNICA

- - - BAU ctc
- - - BLAU ctc
- - - BAU
- - - BLAU
- - - BT
- - - BEM
- - - BCA
- - - BSL

### \* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

#### \* VÍA ELECTRIFICADA

- ▬ Doble a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- ▬ Doble a 3 KV a 1668 mm
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1435 mm
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- ▬ Única a 3 KV a 1668 mm
- ▬ Única a 3 KV a 1435 mm
- ▬ Única a 15 KV a 1000 mm

### \*\* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

#### \*\* VÍA ELECTRIFICADA

- ▬ 1435 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1668 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1668 mm Doble a 3 KV
- ▬ 1668 mm Única a 3 KV
- ▬ 1435 mm Única a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1435 mm Única, con 3<sup>er</sup> carril, a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1435 mm Única a 3KV
- ▬ 1668 mm Única a 15 KV
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- ▬ 1668 mm Doble, con 3<sup>er</sup> carril, a 25 KV 50 HZ

#### \* VÍA NO ELECTRIFICADA

- ▬ Doble 1668 mm
- ▬ Única 1668 mm
- ▬ Línea Ancho Métrico

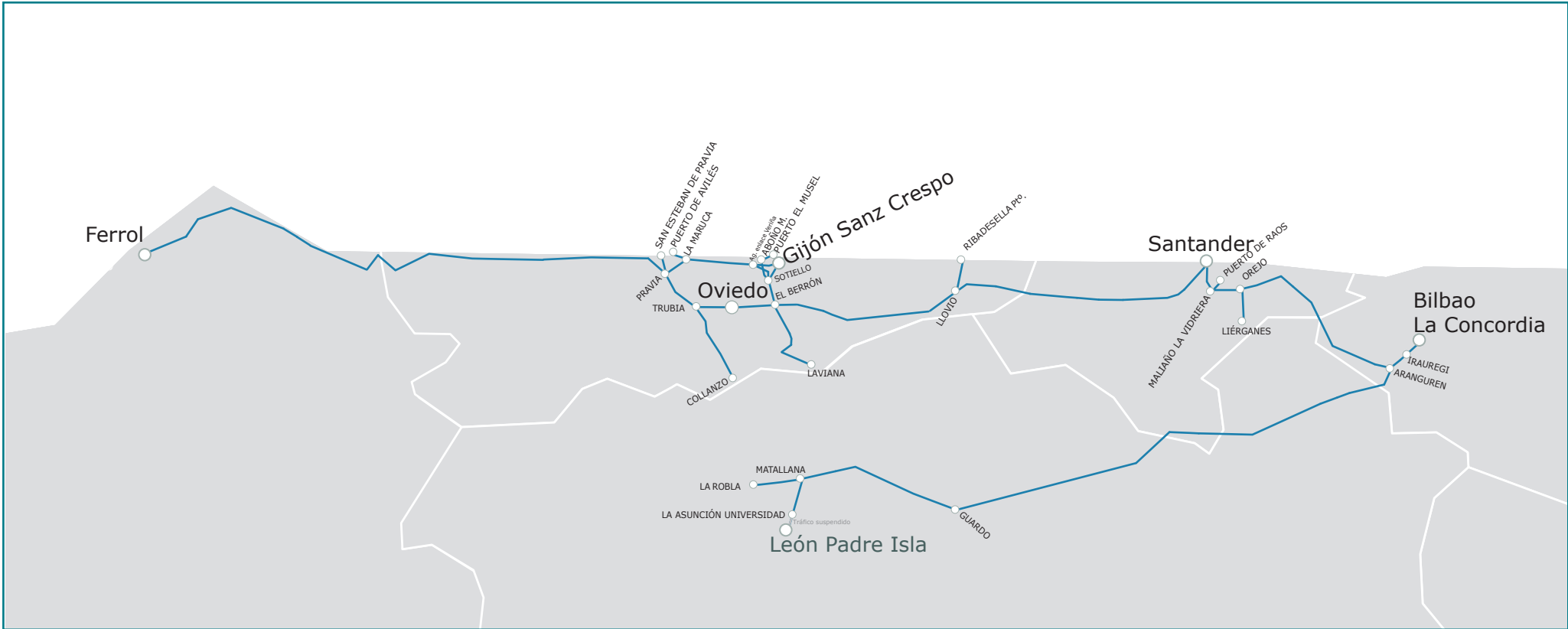
#### \*\* VÍA NO ELECTRIFICADA

- ▬ Única 1668 mm
- ▬ Doble 1668 mm

Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial  
(De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1 km.) y de Bif. Ríofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))  
# Línea 322, Águilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV

# Líneas y estaciones de Ancho Métrico

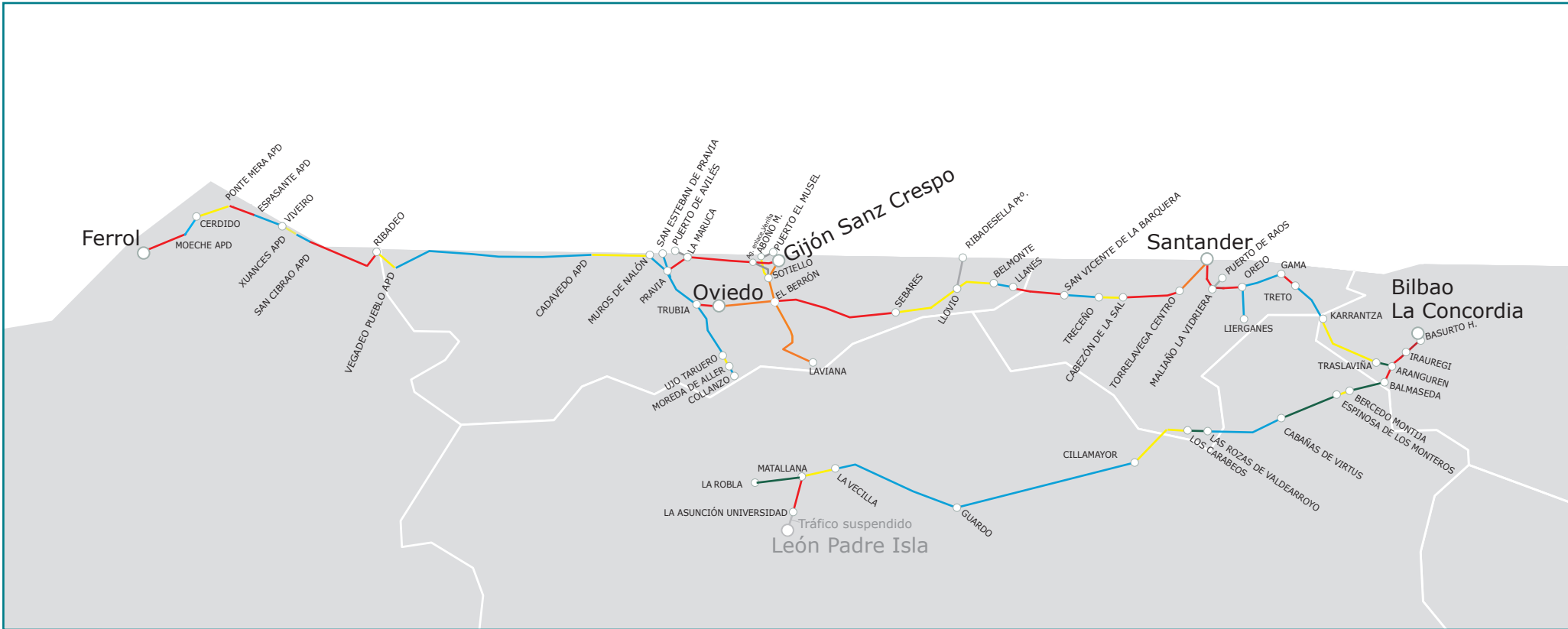
MAPA



Febrero 2024

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO  
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES PRINCIPALES DE VIAJEROS
- OTRAS ESTACIONES

# Velocidades máximas de las Líneas de Ancho Métrico



Febrero 2024

- 100 km/h
  - 80 km/h
  - 70 km/h
  - 60 km/h
  - 50 km/h
  - <50 km/h
- ESTACIONES
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO  
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla



# Longitud máxima de los trenes de viajeros en las Líneas de Ancho Métrico



Febrero 2024

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO  
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- Long. metros **BÁSICA**  
**ESPECIAL**

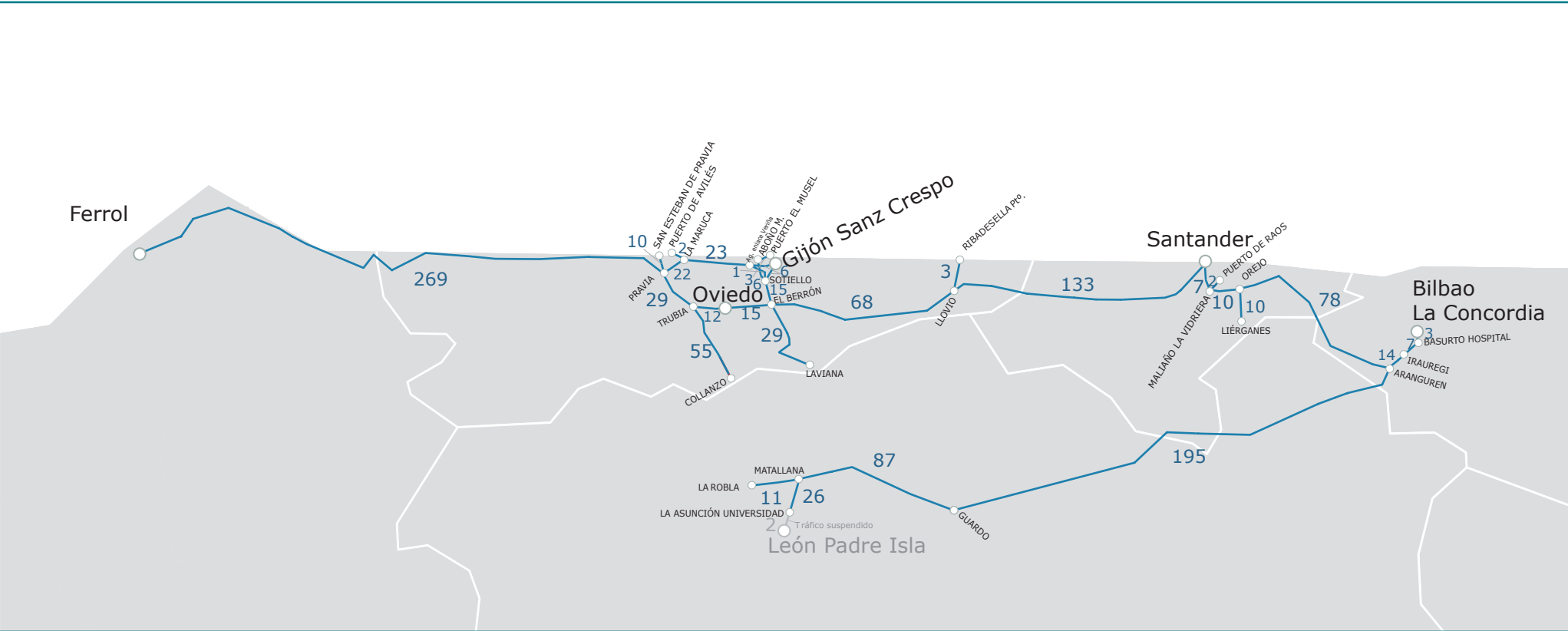
# Longitud máxima de los trenes de mercancías en las Líneas de Ancho Métrico



Febrero 2024

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO  
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- Long. metros BÁSICA  
ESPECIAL

# Distancias kilométricas de las Líneas de Ancho Métrico



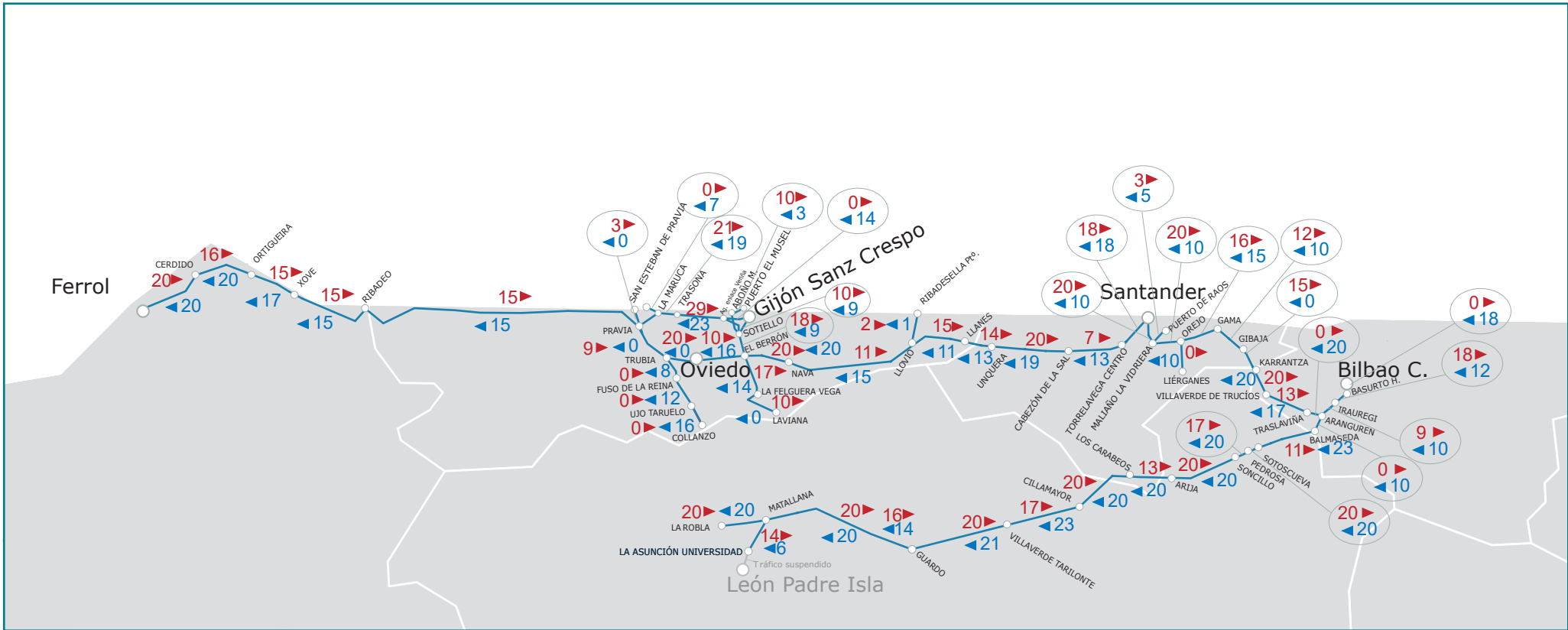
Febrero 2024

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO  
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

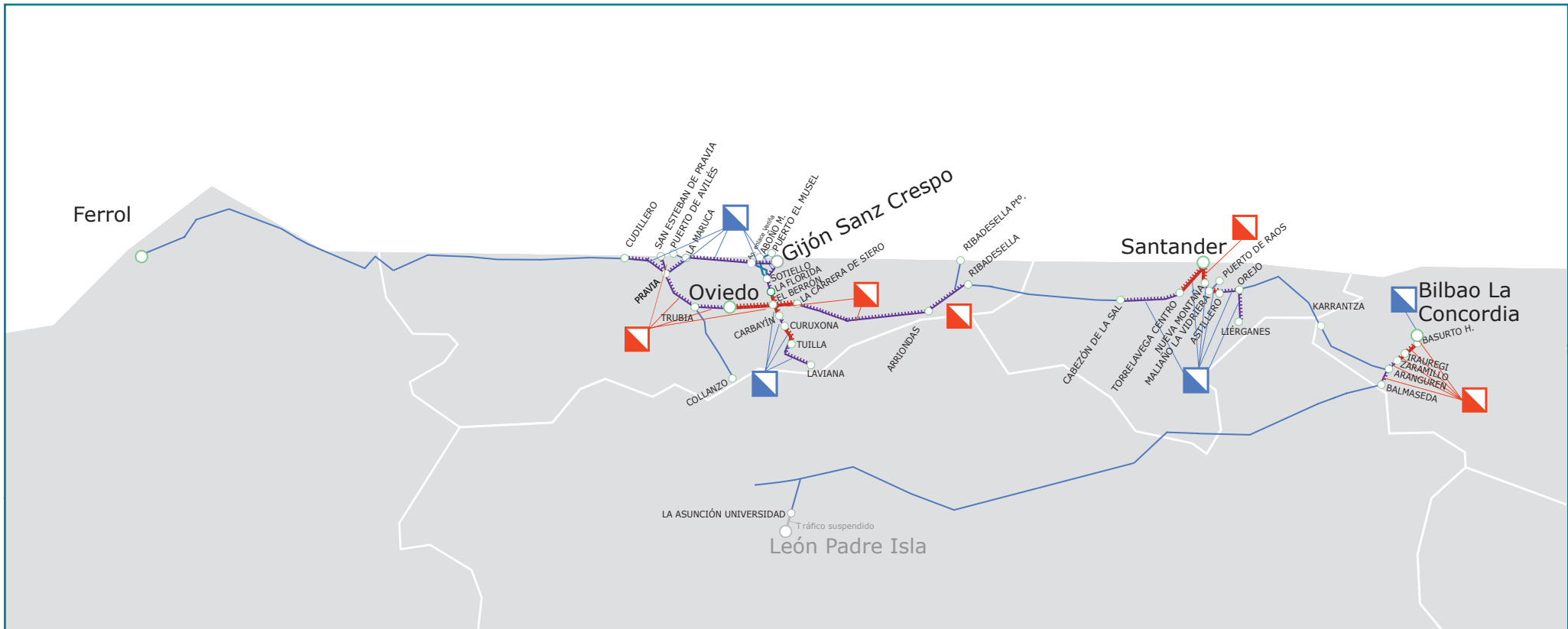


# Rampa características (milésimas) de las Líneas de Ancho Métrico



Febrero 2024

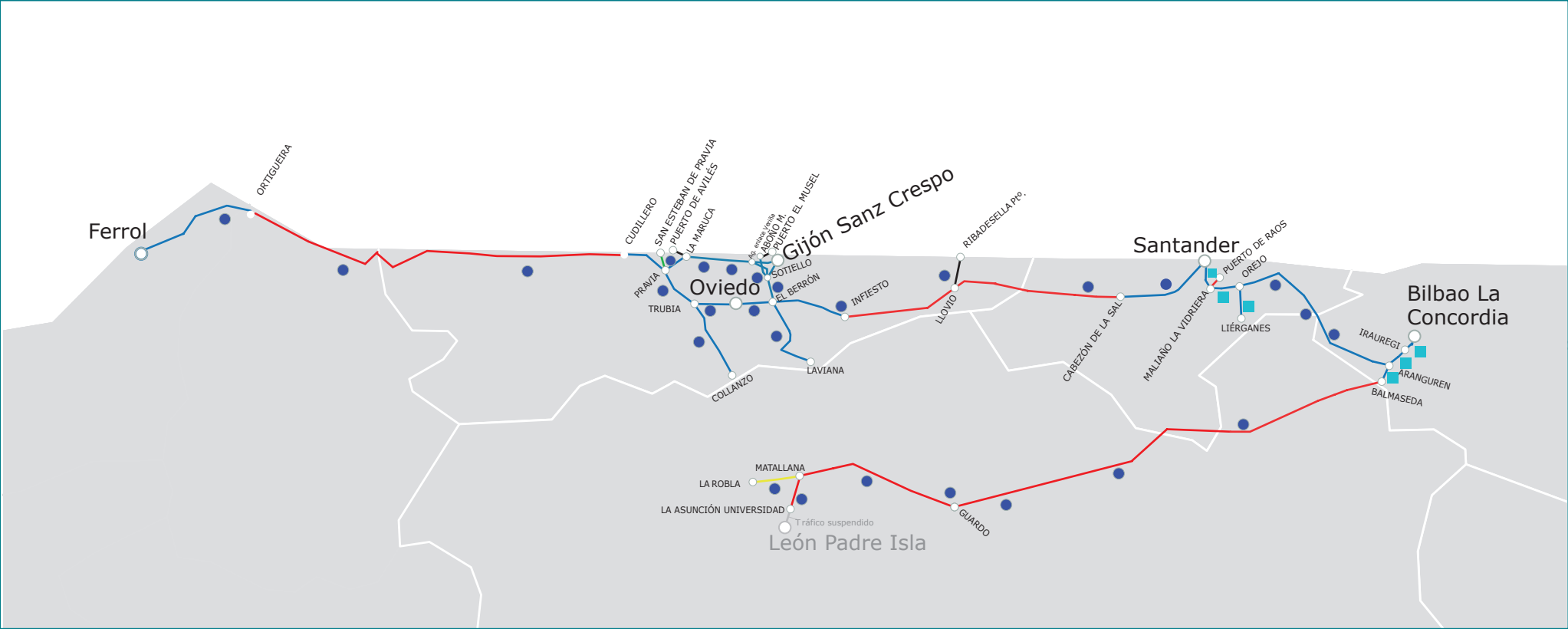
# Tipología de la electrificación de las Líneas de Ancho Métrico



Febrero 2024

- CATENARIA
  - ▣ COMPENSADA
  - ▣ NO COMPENSADA
- VÍA NO ELECTRIFICADA
  - ÚNICA
- VÍA ELECTRIFICADA
  - ▬▬▬ DOBLE A 1.5 KV
  - ▬▬▬ ÚNICA A 1.5 KV
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO  
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

# Bloqueo y sistemas de seguridad de las Líneas de Ancho Métrico



Febrero 2024

- B.T. BLOQUEO TELEFÓNICO
- B.A.U./B.A.D./B.A.B  
Bloqueo automático + CTC
- B.A.U. Bloqueo automático
- B.E.M. Bloqueo eléctrico manual
- Otros procedimientos  
(regulado por consigna)
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO  
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ASFA (analógico)
- ASFA (digital)
- ESTACIONES



