

DECLARACIÓN SOBRE LA RED

2024





Edita:

DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES

Dirección de Explotación Comercial

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro sin la autorización expresa de Adif

10 CATÁLOGOS

CATÁLOGO 1 / Relación de instalaciones de servicio

CATÁLOGO 2 / Oferta de capacidad en instalaciones de servicio

CATÁLOGO 3 / Oferta de capacidad en instalaciones de servicio Ancho Métrico

CATÁLOGO 4 / Restricciones de capacidad

CATÁLOGO 4

Restricciones de Capacidad

El **Catálogo de Restricciones de Capacidad** incluye aquellas restricciones de capacidad en la Red Ferroviaria de Interés General clasificadas con una duración de más de siete días consecutivos que den lugar a una cancelación, reencaminamiento o una sustitución por otro modos de transporte de más del 30 % del volumen de tráfico estimado en una línea ferroviaria, según la interpretación del punto 8 la Decisión Delegada (UE) 2017/2075 de la Comisión de 4 de septiembre de 2017, por la que se sustituye el Anexo VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único.

El catálogo contiene una tabla con una descripción sucinta de la actuación y la restricción que provoca, con los siguientes campos a los que se refiere el punto 15 de la Decisión Delegada (UE) 2017/2075:

- a) el día previsto;
- b) el momento del día y, tan pronto como se pueda fijar, la hora de inicio y finalización de la restricción de capacidad;
- c) el tramo de línea afectado por la restricción y,
- d) en su caso, la capacidad de las líneas de desviación.

Asimismo, incluye un mapa en el que se puedan identificar más fácilmente las diferentes actuaciones distinguiéndolas por ámbitos geográficos.

Este documento se actualizará periódicamente con dicha información proveniente de las sesiones TOC, que son las que definen y acuerdan la programación de actuaciones y obras en la infraestructura para dar información sobre las futuras restricciones de capacidad consensuadas con los candidatos, para que les permita a estos adaptar sus operaciones y necesidades de transporte.

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---|------------------|------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|---|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA INICIO Nº ORDEN Nº COMPLEMENTARIO | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | | | | | | | |
| 2021-1-002 | Guadalajara | Ariza | Durante | 2024 | Durante | 2025 | 12 meses | todo el día | Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras. Adaptación de galibos de tuneles. Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías de apartado a 750 ms e instalación BAB. Quedan operativas entre Guadalajara-Ariza: Apto Puerta Centro, Humanes, Jadraque, Baides (sin vías de apartado), Sigüenza, Torralba y Arcos de Jalón. | X | X | X | | | " Actuación en túneles para modificaciones de gálibos. Corte total entre Sigüenza-Medinaceli de 7 meses, estando dentro de este corte otro de 5 meses en los trayectos Baides-Sigüenza y Medinaceli-Arcos, pasando en algunos trayectos de configuración de vía doble a vía única. Pendientes de definir resto de actuaciones." | No procede |
| 2021-1-003 | Atocha Cercanías | Atocha Cercanías | 2do Trimestre | 2024 | 4to Trimestre | 2025 | 21 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías. | X | X | | | | Se prevén trabajos en Banda de mantenimiento, cortes de vías de estacionamiento de Atocha por fases, corte extraordinario túnel Sol durante 10 días consecutivos más 6 días consecutivos adicionales y durante varios fines de semana. Corte desde Embajadores hasta Méndez Álvaro, incluyendo las vías de estacionamiento de Atocha-Cercanías, durante 15 días. Corte de 103 días de vía 10 de Atocha - Cercanías. | "1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante." |
| 2021-1-004 | Hortaleza | Aeropuerto T4 | 3er Trimestre | 2024 | 2do Trimestre | 2025 | 17 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar | X | X | X | | | Trabajos en banda de mantenimiento, 6 cortes extraordinarios de 9 horas para montaje/desmontaje de aparatos de vías, con diferentes afectaciones según ubicación, y corte de vía 1 entre Chamartin y Hortaleza durante 1,20 meses y posterior corte de vía 1 entre Aeropuerto T4 y Hortaleza durante 1,20 meses. Se establecerán limitaciones de velocidad en diferentes momentos de la obra | No procede |
| 2021-1-010 | Colmenar Viejo | Soto del Real | 4to Trimestre | 2023 | 4ºTrimestre | 2025 | 24 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase. | X | X | | | | En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá un corte de 6 días que no habrá acceso a dicha DP. En fase de evaluación de ofertas de CMS. Pedido corte completo del mes de agosto 2024. según TBP 488/23 trayecto Colmenar Viejo-Manzanares Soto | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|--|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| FECHA INICIO ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-1-012 | Los Cotos | Cercedilla | Octubre | 2024 | Enero | 2025 | 12 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación. | X | X | | | Trabajos en banda de mantenimiento y cortes extraordinarios para ampliar horario de banda de mantenimiento sin afectar al servicio comercial. Corte total de 7 meses de la línea, de octubre del 2024 a enero del 2025 (4 meses) y otros tres meses adicionales de corte total a ejecutar de forma previa o posterior al corte mencionado, pendiente de determinar. | Imposible línea desvío |
| 2021-1-016 | Mostoles Soto | Humanes | 1er Trimestre | 2024 | 1er Trimestre | 2026 | 24 meses | Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir | Renovación señalización en la red de cercanías zona sur. Sustitución de los enclavamientos a determinar entre Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes | X | X | | | "Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir" | No procede |
| 2021-1-021 | Estación de Puertollano | Estación de Puertollano | 3er Trimestre | 2024 | 1er Trimestre | 2025 | 12 meses | Banda de Mantenimientos y cortes extraordinarios | Remodelación vías y andenes estación Puertollano | | X | X | | "Remodelación de playa de vías de Puertollano pasando una vía de ancho ibérico a ancho estándar. Hay 4 fases constructivas: <ul style="list-style-type: none"> • Fase 1: corte de vía VI durante 2 semanas. • Fase 2: Baja definitiva de vía V que pasa a ancho estándar, durante 4 semanas: corte de vía VI y vía VII queda en topera lado norte. • Fase 3: Renovación de vía VII durante 2 semanas, corte de vías VII- 8-9-10 durante 1 semana. • Fase 4: corte de vías 8-9-10 durante 4 semanas. Fases 1-2-3, 3º trimestre 2024 y fase 4 en 4º trimestre 2024 y 1º trimestre 2025 Se establecerán diferentes limitaciones de velocidad a lo largo del transcurso de la obra." | No procede |
| 2021-1-024 | Atocha Cercanías | Móstoles-Soto | 2do Trimestre | 2025 | 3er Trimestre | 2025 | 4 meses | corte total | Instalación BAB y sustitución enclavamientos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 4 meses. Los dos primeros meses del crte anterior también afecta al trayecto Cuatro Vientos-Mçostoles Soto. | X | X | | | Relacionado con proyecto 2021-1-026 | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA DE ADOCIÓN DEL N.º COMPLETIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-1-025 | Atocha Cercanías | Móstoles-Soto | 2do Trimestre | 2025 | 3er Trimestre | 2025 | 4 meses | corde total | Levante y montaje de nueva configuración de desvíos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 4 meses. Los dos primeros meses del corte anterior también afecta al trayecto Cuatro Vientos-Móstoles Soto. | X | X | | | | Relacionado con proyecto 2021-1-026 | Imposible línea desvío |
| 2021-1-026 | Atocha Cercanías | Móstoles-Soto | 2do Trimestre | 2025 | 3er Trimestre | 2025 | Sin Definir | corde total | Prolongación de andenes a 200 ms útiles y mejora de las condiciones de ventilación y evacuación en caso de incendio en la estación subterránea de Embajadores, Laguna, Aluche, Fanjul y Las Águilas. En estas previsiones no se incluyen el alargue de 200 ms en vías talleres Humanes y Móstoles el Soto. | X | X | | | | Corte total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo sin definir. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corte adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto. | Imposible línea desvío |
| 2022-1-001 | Castillejo Añover | Villasequilla | 1er Trimestre | 2026 | 1er Trimestre | 2026 | 1 mes | todo el día | Proyecto de corrección de zonas inundables comprendida en los Pk. 65+200-65+900 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord | X | X | X | | | "1 MES VÍA 1 Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación" | No procede |
| 2022-1-002 | Aranjuez | Castillejo Añover | 1er Trimestre | 2025 | 3er Trimestre | 2025 | 7,5 meses | todo el día | Proyecto de estabilización terraplén entre los Pk. 59+950 y 60+400 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord | X | X | X | | | "Corte 1 vía 7,5 meses (4 meses vía 2 y 3,5 meses vía 1). LTV Vía contigua Durante esos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM) Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación" | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|------------------------------|------------------|--------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|--|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------|---|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| FECHA INIZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-1-005 | Villasequilla | Tembleque | 3er Trimestre | 2025 | 3er Trimestre | 2025 | 4 meses | todo el día | Proyecto de reparación de 11 estructuras situadas en los Pk. 75+350, p.k. 81+987 y p.k. 85+050 de la línea 300 Madrid - Valencia | X | X | X | | | | "7 Días cada vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM). La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces. Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación," | No procede |
| 2022-1-007 | Madrid Chamartín | Nuevos Ministerios | Febrero | 2023 | Julio | 2025 | 23 meses | " Todo el día Corte total ambas vías de trayecto y cortes permanentes vías de estacionamiento" | Construcción nuevos pilares para ampliación nuevo edificio Madrid Chamartín y ampliación de vestíbulo | X | X | | | | | "31/0/23 MA TBA-1 (Ya no contempla corte total túnel de Recoletos en 2024): • Fase 6 desde 23/12/23 a 02/03/24: se mantienen cortadas únicamente vías 5, 6, 7 y 8 completas. • Fase 7: 02/03/24 a 6/7/24: vías 9, 10 y 11 cortadas completamente. • Fase 8: 6/7/24 a 7/9/24: vías 9, 10, 12 y 13 cortadas completamente. 11 cortada cabecera sur. • Fase 9: 7/9/24 a 22/12/24: vías 12 y 13 cortadas completamente. 11 cortada cabecera sur. De Enero a Mayo 2025: vía 13 cortada completamente" | "1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante." |
| 2023-1-001 | Tablada | El Espinar | 4to Trimestre | 2024 | 1er Trimestre | 2025 | 4 meses | todo el día | Proyecto de reparación del túnel nº 5 de Guadarrama, Pk. 26+831 a 29+377, línea 110 Villalba de Guadarrama-Segovia, tramo Cercedilla-Segovia | X | | | | | | Corte total de la línea 3,5 meses | Imposible línea desvío |
| 2023-1-006 | Móstoles | Embajadores | 3er Trimestre | 2025 | 3er Trimestre | 2025 | Sin definir | todo el día | Tratamiento de la plataforma del túnel de Atocha-Móstoles, línea 920 Móstoles-el Soto, Pk. 1+500 al 1+900 | | | | | | | Proyecto en redacción. La obra se hará coincidir con las de ampliación de andenes (cortes en verano 2025) | |
| 2024-1-001 | ALMAZÁN-VILLA | SORIA | 1er Trimestre | 2026 | 1er Trimestre | 2026 | 14 días | | Viaducto Golmayo. Reparación estructura Línea 202 PP.KK. 91/880 | X | | | | | | Corte de vía 14 días | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-----------------------------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------|--|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|--|
| | FECHA DE INICIO Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | | | | AÑO | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| 2019-2-008-1 | Lugo | Monforte de Lemos | 2do Trimestre | 2021 | 3er Trimestre | 2024 | 30 meses | | Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad | X | | | | X | "115/22 TBP-8 MONFORTE - RABADE 30/06/22 a 30/06/24 +Interrupcion ccion. de 23:00h. a 06:00h. + 20/01/24 a 30/06/24 Pobra San Xian en via unica por ocupacion via 3 con maquinaria. * 13/11/23 a 30/06/24 Rubian en via unica por ocupacion via 2 con maquinaria * 09/01/24 a 19/01/24 Laxosa en via unica por ocupacion via 2 con maquinaria. 9/24 TBP-1 12/04/24 a 10/06/24 MONFORTE - REBADE: - Del 12/04/24 al 15/04/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO 56 HORAS MONFORTE L. - RABADE AMBAS INCLUSIVE. - Del 17/05/24 al 20/05/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO 56 HORAS MONFORTE L. - RABADE AMBAS EXCLUSIVE. - Del 31/05/24 al 10/06/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO 9 DIAS Y 8 HORAS MONFORTE L. (EXCLUSIVE) - RABADE (INCLUSIVE). Solicitados Cortes totales ininterrumpidos en los fines de semana: 12/04/24 a 15/04/24, 17/05/24 a 10/05/24" | Imposible línea desvío |
| 2019-2-008-2 | Monforte de Lemos | Pobra de Brollon | 2do Trimestre | 2021 | 3er Trimestre | 2024 | 30 meses | | Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad | X | | | | X | "3/22 TBA-9 P. BROLLON-MONFORTE 17/01/22 a 30/04/24 Interrupcion ccion. de 12:00h a 16:40h. (Domingos hasta 16:15h.) Previstos cortes de fin de semana uno al mes DURANTE 30 MESES (Enero-22 a diciembre-24). Estación de Lugo cortes de vía alternativos de vía para renovación de IISS y vía 1er. semestre de 2024. - Cortes todos los fines de septiembre 2024 para puesta en servicio Tunel de Oural - Corte un finde semana 17/10/23 para sustitución ENCE Pobra Brollon y bloqueos colaterales. Solicitado corte de 10 días 1/06 al 10/06 para sustitucion de todos los ENCE y carga en el PM." | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|---------------------------------|-------------------|------------|-----------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------|--|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--|
| | FECHA N.º FORMA N.º CORRELATIVO | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | | | | AÑO | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | |
| 2020-2-003 | Ourense | Monforte de Lemos | Diciembre | 2021 | 4to Trimestre | 2024 | 24 meses | | Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad | X | X | X | | <p>"225/22 TBA-3 MONFORTE - OURENSE 21/11/22 a 30/04/24 POSIBLE AMPLIACIÓN PENDIENTE POR DEFINIR FECHA. Corte total circulación. *21/07/23 a 30/04/24 +LTV 80 entre Monforte y Ourense, TPP 7 min. * Cortes totales fin de semana, uno al mes, durante el periodo 2023 a diciembre-2024 (PREVISTOS Y NO SOLICITADOS)</p> <p>341/22 TBA-8 MONFORTE LEMOS 25/02/23 a 20/06/24 * 05/04/23 a 31/01/23 Todas las noches de 23:30 a 04:00h. trabajos en estación y corte tensión en toda la estación ML - Desde el 05/04/23, CORTES ALTERNATIVOS DE TENSION Y VIA EN VÍAS 1,2,4 ,6, 8, 42 y 44 y en los respectivos ANDENES 1,2 y 3 de acuerdo a la siguiente planificación: * Del día 05/04/23 al 05/02/24, CORTES DE VÍAS 4 (entre agujas 31 y 40), VÍA 6 (entre agujas 31 y 40), VÍA 42 (entre M2 y aguja 2) y VÍA 44 (entre M4 y aguja 2) y limitada longitud útil de 60 m en andenes 2 y 3 (según aviso AvO 17/23). No habrá acceso para PMR a andén 2. * Del 05/02/24 al 20/05/24, CORTES DE VÍA 1 y 2 (entre el escape 27/33 y el PK 361/300). Limitada longitud de andenes 1 y 2. Paso PMR entre andenes, a través STRAIL situado en el extremo de dichos andenes. * Del 20/05/24 al 20/06/24, CORTES DE VÍA 6 (entre agujas 31 y 40) y VÍA 8 (entre agujas 35 y 42) y BAJA de ANDÉN 3 - Desde día 05/04/23 hasta 20/06/24, todas las noches de 23:50 h (paso tren 560) a 04:00 h, excepto la noche del M/X que será de 23:30 h a 03:15 h (paso de paso tren 52740): * Trabajos en estación y CORTE TENSION en catenaria en toda la estación de MONFORTE DE LEMOS (sin afectación a las circulaciones con TRACCIÓN DIÉSEL). * No se podrán hacer MANIOBRAS en la estación, con trenes con TRACCIÓN ELÉCTRICA. - Desde el 03/02/24 al 05/02/24 de acuerdo a la siguiente planificación: >Sábado 03/02/24 de 10:25 h (paso tren 00620) a 16:00 h y de 17:35 h (paso 33608) a 20:00 h >Domingo 04/02/24 de 00:00 h a 05:30 h, de 10:25 h (paso tren 00625) a 16:15 h y de 17:35 h a 20:00 h >Lunes 05/02/24 de 00:00 a 05:30 h.: * Trabajos en la estación no compatibles con la circulación para la realización de las pruebas de concordancia. MRR"</p> | Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800) |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--------------------------------|--------------|--------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| FECHA INICIO Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2-018-1 | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 1er Trimestre | 2025 | 2do Trimestre | 2026 | 15 meses | | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X | | X | | "El proyecto (pte aprobación) se está redactando desde la Subdirección de Programación Técnica de Montaje de vía y Suministros. La ejecución de la obra se gestionará desde la SONO. Fase 0 (entre la semana 3 y 9), Cortes extraordinarios en ambas vías de 5 h. Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 6 semanas." | |
| 2020-2-018-2 | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 1er Trimestre | 2025 | 2do Trimestre | 2026 | 15 meses | | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X | | X | | "Fase 1 (entre la semana 9 y 28), tendría programados: Corte extraordinario permanente en vía 1 izqda entre 1+442 - 11+024, durante 20 semanas. Corte extraordinario en vía 2 derecha (1+534 - 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 20 semanas. 3 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 10, 12 y 26. 2 cortes extraordinarios en ambas vías de 20 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00 y de Sábado a Domingo de 23:00 a 09:00, las semanas 19 y 21. Limitaciones temporales de velocidad en vía 2 a 30 km/h en la semana 19 (2 días en PK 10+211/4 días en PK 15+665) y semana 21 (4 días en PK 18+680)." | |
| 2020-2-018-3 | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 1er Trimestre | 2025 | 2do Trimestre | 2026 | 15 meses | | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X | | X | | "Fase 2. Entre la semana 29 y 31, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 1+534 - 21+002, durante 3 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 1+442 - 21+117, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 3 semanas. 1 corte extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 30. Entre la semana 31 y 47, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 2+870 - 21+002, durante 17 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 2+870 - 21+002, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 17 semanas. 5 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 33, 34, 38, 41 y 46. Limitaciones temporales de velocidad en vía 1 a 30 km/h en la semana 31 (2 días en PK 11+024). Entre la semana 47 y 55, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 1 izqda entre 10+116 - 21+117, durante 9 semanas. Cortes extraordinarios en vía 2 derecha (10+116 - 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 9 semanas. 1 cortes extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, la semana 50." | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--|--------------|----------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA INICIO INICIO Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2020-2-018-4 | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 1er Trimestre | 2025 | 2do Trimestre | 2026 | 15 meses | | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Pajares y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X | | X | | | Fase 3 (entre la semana 55 y 60): cortes extraordinarios en ambas vías de 6 h. Lunes a Viernes de 23:00 a 05:00, durante 6 semanas. NOTA: Numeración de vías según denominación anterior al cambio de paridad de 7/11/2022. | |
| 2020-2-037 | Cistierna | "La Asunción/ Universidad" | Octubre | 2023 | 2do Trimestre | 2024 | 36 meses | | Sustitución BT por BAU y BLAU. | X | X | | | | "Se amplía el plazo de ejecución para que sea coincidente con la actuación en vía. Se prevé un corte de circulación de 3 semanas de duración coincidente con el corte de la actuación 2021-2-020 (TBP-1 424-23) para la puesta en servicio en segundo trimestre de 2024, conjunta con obra de vías. No está confirmado ni pedido, está en estudio." | |
| 2020-2-039 | Redondela | As Neves | 3er Trimestre | 2020 | 1er Trimestre | 2024 | 39 meses | | Instalaciones de Seguridad (nuevos ENCEs) | X | X | | | | "Previsto corte 4 días del 16/02/24 al 19/02/24 para cambio de ENCEs entre As Gándaras y Redondela y Convel en Tui Valença. TBA 313/23 AS GANDARAS (excl.) - Redondela (excl.) y Guillarei (excl.) - Valença Do Minho (excl.) TBP-1 475/23 AS GANDARAS - REDONDELA 08/02/24 a 20/02/24 para sustitución ENCE,s de O PORRIÑO y LOUREDO VALOS. - De 00:15h. a las 04:30h. del jueves 08/02/2024: * Desconexión CTC en todos los puestos de CTC del CRC Ourense durante 30 min. * Desconexión CTC entre As Gándaras y Redondela ambas exclusive durante 3h. y 15 min. entre desconexiones de 30 min. * Nueva desconexión CTC en todos los puestos de CTC del CRC Ourense durante 30 min.. - De 16/02/24 a 20/02/24 INTERRUPCION DE LA CIRCULACION y CORTE TENSION ininterrumpidamente (CORTE TOTAL 78 horas y 30 min.) en el trayecto AS GANDARAS (excl.) - REDONDELA (excl.) (L-810). - De 00:15h. a 04:00h. del Lunes 19/02/2024: * Desconexión CTC en todos los puestos de CTC del CRC Ourense durante 30 min. * Resto tiempo desconexión CTC entre As Gándaras y Redondela ambas inclusive." | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|----------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| FECHA, N.º ZONA, N.º CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-2-002 | El Berron | Gijón S.C | Agosto | 2022 | Septiembre | 2024 | 25 meses | | Renovación integral vía y carril. | X | X | X | | " * 01/09/22 - 14/09/24: TBP-4 129/22 GIJÓN- SANZ CRESPO (Excl.) - EL BERRÓN (parcialmente incl.). * CORTES DIARIOS de 11 horas y 45 minutos , desde las 20:15 h hasta las 08:00 h. * Del 20/05/24 al 01/07/24 Corte total ininterrumpido Pinzales - El Berron para tratamientos de patologías en plataforma entre estación de PINZALES (desde la señal E2 de la vía 1) - EL BERRÓN (parcialmente incl. hasta la señal E4 de la vía 7 y la señal R4 de la vía TBP-1 11/24 EL BERRON 13/07/24 a 14/07/24 Sustitucion desvío A6T !- De 20:00h. del 13/07/24 a las 08:00h. del 14/07/24 (12 horas): * Corte total entre El Berron (afecta a vías 5 y 7de El Berron lado Bendicion) y Bendicion por ambas vías. * Interrupción de la circulación y corte tensión catenaria en vía 6 de EL BERRON. * Interrupción del acceso al Taller/Deposito de El Berron a través del desvío 2T (P.K. 21/225). * 18/02/2024 a 27/02/2024 LTV 30 km/h en 150 m. TPP estimada de 1,6 min. * 27/02/2024 a 29/02/2024 LTV 60 km/h EN 150 m. TPP estimada 0,5 minutos." | Imposible línea desvío |
| 2021-2-014 | Bif. Valorio | La Hiniesta (CGD) | 1er Trimestre | 2025 | 1er Trimestre | 2025 | 5 semanas | | "Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000" | X | | | | "Corte total durante 15 días naturales, al suponer levante de la superestructura y de la plataforma para la posterior ejecución de una estructura hormigonada. Continua pendiente de Licitación. Previsión para la obra una vez finalizado el corte de Monforte-Orense." | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA ANEXONA Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
| | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| 2021-2-020 | Guardo | "La Asunción/ Universidad" | 2do Trimestre | 2024 | 2do Trimestre | 2024 | 6 meses | | Sustitución BT por BAU y BLAU. | X | X | | | | "Actuaciones en Infraestructura. Según el plan marco, se actúa en las estaciones de MALLANA, LA VECILLA, BOÑAR, LA ERCINA, CISTIerna, PUENTE ALMUHEY, LA ESPINA y GUARDO. Sin afectación prevista. Trabajos en BM. TBP-1 424/23 LEON LA ASUNCION - GUARDO y MALLANA - LA ROBLA RAM 01/04/24 a 30/06/24 - Del 13/05/2024 al 03/06/2024 (FASE 1), INTERRUPCION TOTAL DE LA CIRCULACION en las líneas L790 trayecto León La Asunción – Guardo y L792 La Robla – Matallana. - Del 03/06/2024 al 30/06/2024 (FASE 2), INTERRUPCION TOTAL DE LA CIRCULACION en la línea L790 trayecto La Vecilla (inclusive) – Guardo (inclusive)." | |
| 2021-2-029 | El Entrego -La Oscura | El Entrego -La Oscura | Julio | 2022 | Durante | 2024 | 18 meses | | Ejecución de las obras del Proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de EL ENTREGO para el soterramiento de Langreo. | X | X | X | | | Corte total para PES conjunta con obra de IISS estimada en 1 semana a finales del 3er./4º trimestre de 2024 | |
| 2021-2-030 | Sotrandio | Sotrandio | Julio | 2022 | Durante | 2024 | 18 meses | | Ejecución de las obras del proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de SOTRANDIO para el soterramiento de Langreo. | X | X | X | | | Corte total para PES conjunta con obra de IISS estimada en 1 semana a finales del 3er./4º trimestre de 2024 | |
| 2021-2-036 | Bandeira | Vedra-Rivadulla | 2do Trimestre | 2024 | 2do Semestre | 2024 | | | Reparación del viaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360 | X | | X | | | "Corte de la circulación de 15 días naturales (reflejado en plan marco). Previsto 2º semestre 2024. LTV durante 17 semanas en una longitud de 200 m. a 30 km/h al paso por el viaducto, desde el comienzo del montaje de los andamios en las pilas principales hasta su desmontaje, para la realización de las actuaciones proyectadas en plataforma." | No procede |
| 2022-2-004 | Pola de Lena | Campomanes | 2do Trimestre | 2025 | 2do Trimestre | 2025 | 1 mes | | Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238. | X | | | | | CORTE de 1 mes. | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|--------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------|------|-----------------------|------|------------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|--|-------------|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | SOLO DIÉSEL |
| FECHA INICIO Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2-007 | Bif. Tudela-Veguín | Ablaña | 1er Semestre | 2025 | 2do Semestre | 2026 | 14 meses | | Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I. | X | | | | | CORTE TOTAL de la vía del túnel de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego) | No procede |
| 2022-2-008 | Villabona de Asturias | Lugo de Llanera | 2do Semestre | 2025 | 2do Semestre | 2026 | 15 meses | | Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II). | X | | | | | CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II. | No procede |
| 2022-2-009 | Cudillero | Luarca | 4to Trimestre | 2024 | 4to Trimestre | 2024 | Corte de 17 días | | Proyecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830, | X | | | | | CORTE de 17 días. | No procede |
| 2022-2-012 | Candas | Perlora | 4to Trimestre | 2024 | 4to Trimestre | 2024 | 7 días | | "Proyecto de reparación del paso inferior en PERLORA (RÍO ESPASA) en el P.K. 39/378 (Esta obra se desglosa en dos actuaciones independientes pasando actuación en puentes Nalon y Raíces a estar recogido con identificador 2023-2-14)." | X | | | | | CORTE 7 días. | No procede |
| 2022-2-017 | Ferrol | Puerto de Ferrol | 2do Semestre | 2025 | 1er Semestre | 2026 | 14 meses | | Renovación del Ramal al Puerto de Ferrol | X | | | | | Corte total del Ramal al puerto de Ferrol | No procede |
| 2022-2-018 | Redondela | Guillarei | 3er Trimestre | 2024 | 4to Trimestre | 2026 | 23 meses | | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA. | X | | | | | CORTE TOTAL de 8 meses para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALOS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO. 2026 | No procede |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA INICIO ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-2-019 | Vigo-Guixar | Redondela | 2do Trimestre | 2024 | 3er Trimestre | 2025 | 15 meses | | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO-GUIXAR | X | | | | | CORTES parciales de fines de semana o como mucho de 1 semana de duración. Está en estudio. | No procede |
| 2022-2-022 | La Hiniesta (CGD) | Carbajales de Alba | 1er Trimestre | 2025 | 1er Trimestre | 2025 | 60 días | | Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043, | X | | | | | CORTE de 60 días simultaeno con el corte del viaducto sobre Río Truchas (id. 2023-2-004) | No procede |
| 2022-2-024 | Redondela | Bif. Arcade | 4to Trimestre | 2024 | 3er Trimestre | 2025 | 12 meses | | "Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA - BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA - SANTIAGO" | X | | | | | CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses | No procede |
| 2023-2-002 | Ortigueira | Ribadeo | 4to Trimestre | 2024 | 2do Semestre | 2025 | 15 meses | | Supresion bloqueo telefonico y racionalizacion de estaciones | X | | | | | "Corte total de 1 semana y 4 cortes de fin de semana en el 2º semestre 2025 para puesta en servicio. Afeccion a estaciones con establecimiento de vía única" | |
| 2023-2-003 | Redondela | Guillarei | 3er Trimestre | 2026 | 4to Trimestre | 2026 | 6 meses | | Proyecto para la SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MONFORTE DE LEMOS - REDONDELA EN O PORRIÑO (PONTEVEDRA) | X | | | | | CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de 6 meses. 2026. Depende de la firma de un convenio con el Ayuntamiento de O Porriño | No procede |
| 2023-2-004 | LINAREJOS PEDROSO | PUEBLA DE SANABRIA | 1er Trimestre | 2025 | 1er Trimestre | 2025 | 60 días | | "PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TRUCHAS. LÍNEA ZAMORA - LA CORUÑA, TRAMO ROBLEDO DE SANABRIA-PUEBLA DE SANABRIA, P.K. 96+527" | X | | | | | CORTE de 60 días simultaneo con el corte del viaducto Martin Gil (2022-2-022) | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--|------------|----------|-----------------|------|-----------------------|------|------------------|-----------------|---|-----------------------|-------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | FECHA INICIAL | FECHA FINAL | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | |
| FECHA INICIAL Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023-2-010 | Laviana | Tuilla | 4to Trimestre | 2023 | 2do Trimestre | 2024 | | | EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y TELECOMUNICACIONES DEL SOTERRAMIENTO DE SAMA DE LANGREO DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO DE ADIF. LÍNEA LAVIANA-GIJÓN SANZ CRESPO. TRAMO: LAVIANA - TUILLA | X | X | | | | "Solicitud de trabajos en Banda de Mantenimiento más aplicación de horas de trabajo con obra extraordinaria, para puestas en servicio de los nuevos enclavamientos. Corte total y periodo de vía única para PES conjunta con obras de vía de Sotrorndio y El Entrego (estimando duraciones) en el 2º semestre de 2024. " | |
| 2023-2-011 | Colloto | Meres | 3er Trimestre | 2024 | 4to Trimestre | 2024 | 6 semanas | | Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo. | | X | X | | | "Puentes: - P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo (3 semanas cada una, en Banda de mantenimiento)" | |
| 2023-2-012 | Carancos | Infiesto | 3er Trimestre | 2024 | 4to Trimestre | 2024 | 9 días | | Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo. | X | | | | | "Puentes: - Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única - En estudio solicitud de corte total (9 días)" | |
| 2023-2-014 | Pravia | Avilés | 2do Trimestre | 2025 | 2do Trimestre | 2025 | 11 días | | Proyecto de reparación puentes NALÓN Y RAÍCES en los P.K.0/579 y 20/299. | X | | | | | CORTE 11 días entre Pravia y Avilés. | |
| 2023-2-015 | Cudillero | Luarca | 3er Trimestre | 2025 | 3er Trimestre | 2025 | Corte de 15 días | | Proyecto de reparación de los puentes de CANERO, en el PK 219/215 y puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215. | | | | | | Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 días) y Llendebarcas y Prámaro 237/226 - 242/753 (13 días de corte). | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|--|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024-2-001 | Vigo Urzaiz | Rf rondela A.V. | 1er Trimestre | 2026 | 2do Trimestre | 2027 | 16 meses | | Proyecto de impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras, Línea 850 Bif Arcae - Vigo Urzaiz, PP.KK. 0+658 al 8+937, Trayecto Vigo Urzaiz - Redondela A.V. (Pontevedra). | X | | | | | Corte de un tubo alternativamente 16 meses (8 meses cada uno de los tubos). | |
| 2024-2-007 | "Tudela Veguín/Bif Peña Rubia" | Lugo Llanera | Marzo | 2024 | Octubre | 2024 | 8 meses | | "OBRA POR EMERGENCIA con expediente 3.23/27507.0402" por graves daños en el Túnel nº 1 La Grandota, situado entre los PKs 0/879 al 4/635 de la línea 154 de TUDELA-VEGUÍN a LUGO DE LLANERA. Los trabajos a realizar serán: -Ejecución de refuerzos estructurales, reparación de grietas y vías de agua -ejecución de contra bóveda hormigonada y renovación de vía en el interior del túnel N.º1, entre los PPK 0/879 A 4/635." | X | | | | "TBP-1 14/24 '- Del 04/03/24 al 03/04/24 y del 15/06/24 al 31/10/24.: * Noches de L/M, M/X, J/V y V/S de 22:00 a 06:00 h Interrupción de circulación y corte de tensión en catenaria entre señal E7 de TUDELA-VEGUÍN/señal S3 de BIF. PEÑA RUBIA y hasta la señal 5N de LUGO DE LLANERA. '- Del 04/04/24 al 14/06/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE 72 DIAS) entre señal E7 de TUDELA-VEGUÍN/señal S3 de BIF. PEÑA RUBIA y hasta la señal 5N de LUGO DE LLANERA Se utilizará la vía 9 de la estación de VIELLA, para el estacionamiento de maquinaria de vía y acoplo de material" | Posibilidad desviación trenes mercancías vía Oviedo (L-130) con una capacidad teórica disponible del 53% | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL SUR

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---|------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| FECHA ÚLTIMA MODIFICACIÓN N.º CORRELATIVO | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | | | | | | |
| 2021-3-017-1 | Jabugo | Huelva Mercancías | octubre | 2023 | Septiembre | 2024 | 15 meses | Todo el día | Proyecto de construcción de renovación de vía. Tramo: Calañas-Peguerillas | X | | X | | <p>"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-1 (24/04/23 al 30/09/24)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 29/12/2023: corte total de vía e instalaciones entre Zafrá y Huelva Mercancías. • Fase 3. Desde 29/12/2023 a 30/09/2024: corte total de vía e instalaciones entre Fregenal de la Sierra y Huelva Mercancías." | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2021-3-017-2 | Jabugo | Huelva Mercancías | octubre | 2023 | Septiembre | 2024 | 15 meses | Todo el día | Renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: Jabugo-96+430. Línea Zafrá-Huelva | X | | X | | <p>"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-1 (24/04/23 al 30/09/24)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 29/12/2023: corte total de vía e instalaciones entre Zafrá y Huelva Mercancías. • Fase 3. Desde 29/12/2023 a 30/09/2024: corte total de vía e instalaciones entre Fregenal de la Sierra y Huelva Mercancías." | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2021-3-017-3 | Jabugo | Huelva Mercancías | octubre | 2023 | Septiembre | 2024 | 15 meses | Todo el día | Ejecución de las obras del proyecto de renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: PK 96+430 - Calañas. Línea Zafrá - Huelva | X | | X | | <p>"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-1 (24/04/23 al 30/09/24)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 29/12/2023: corte total de vía e instalaciones entre Zafrá y Huelva Mercancías. • Fase 3. Desde 29/12/2023 a 30/09/2024: corte total de vía e instalaciones entre Fregenal de la Sierra y Huelva Mercancías." | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |

ÁREA TERRITORIAL SUR

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|--|--|---------------|-----------------|---------------|-----------------------|----------------|-------------------------------------|--|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|--|---|
| | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | | | | AÑO | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | |
| 2021-3-025 | "157+700 Línea Zafra-Huelva 157+700 Línea Zafra-Huelva 166+790 Línea Zafra-Huelva" | "177+887 Línea Zafra-Huelva 166+140 Línea Zafra-Huelva 177+887 Línea Zafra-Huelva" | noviembre | 2022 | Septiembre | 2024 | 22 meses | | Banda mantenimiento / Fin de semana | X | X | X | | "234/22 SE TBA-5 Calañas - Huelva Mercancías (30/09/22 al 28/02/23 31/05/2023) Desde 21-02-23 al 31-05-23: Intervalo de trabajos de 02:30 h a 7:20 h, de Lunes/Martes a Viernes/Sábados, incluso Festivos." | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2021-3-035 | Jabugo | Huelva Mercancías | Mayo | 2023 | Septiembre | 2024 | 16 meses | Todo el día | Supresión de bloqueo telefónico tramo: Zafra - Huelva Mercancías | X | | | | 234/22 SE TBA-5 Calañas - Huelva Mercancías (30/09/22 al 28/02/23 31/05/2023) Desde 21-02-23 al 31-05-23: Intervalo de trabajos de 02:30 h a 7:20 h, de Lunes/Martes a Viernes/Sábados, incluso Festivos. | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2021-3-038 | P.K. 103/640 | P.K. 106/650 | 3er Trimestre | 2023 | 4to Trimestre | 2024 | | Todo el día | Proyecto de modernización, mejora y tratamiento de la cimentación de los puentes situados en los pk 103+640, 106+486 y 106+650, puente sobre el río Ardila (p.k. 28/517), puente sobre el río Múrtigas situado en el p.k. 76/338 | X | | | | "Necesidades de la DT: Puentes 103 a 106: 4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior). Puente 28: Se necesitan 5, 5 semanas de corte. Puente 76: se necesitan 8 semanas de corte. Vinculado con corte de Mantenimiento (identificador 2021-3-017). TBA conjunto ya aprobado Por restricción ambiental se prolongará el corte 2 meses hasta el 1 de noviembre de 2024." | Capacidad Línea Desviación 516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2022-3-012 | Sevilla Sta. Justa | Sevilla Sta. Justa | junio | 2026 | Octubre | 2026 | 4 MESES | Banda mantenimiento / Fin de semana | Sustitución de desvíos en la cabecera sur de la estación de Sevilla Santa Justa (sólo red convencional) | X | | | | "Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • Previo a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • Corte total durante 3 semanas en el mes de agosto -26 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • Posterior a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM." | Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL SUR

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|------|-----------------------|------|-------------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| FECHA APYMA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-3-013 | Málaga | Fuengirola | 4to Trimestre | 2025 | 1er Trimestre | 2026 | 5,5 MESES | | Proyecto túnel nº 3 aeropuerto-Guadalhorce, línea 436 Málaga Centro Alameda- Fuengirola, ppkk 4+739 a 7+639 | X | | | | Corte 5,5 MESES. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilotar y se repone vía en balasto. | Imposible línea desvío |
| 2022-3-020 | Estación de Mérida | Estación de Mérida | 1er Trimestre | 2024 | 2do Trimestre | 2024 | 3 meses | | Renovación de vía | X | X | | | Baja provisional de las vías 2, 4, 8, 10, 12, 14, 16 y 18 entre el 29 de febrero de 2024 y el 5 de mayo de 2024. Corte total de la estación entre el 6 de mayo y el 26 de mayo (TBA en redacción). | |
| 2022-3-023 | Huerca Viator | Almería | 2do Trimestre | 2024 | 4to Trimestre | 2026 | 30 meses | | Proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería | X | | | | Afección a la Línea 410, Linares Baeza-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 meses: Corte total en 7 km desde la estación de Huerca-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecciones se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera. | Imposible línea desvío |
| 2023-3-005 | Campillos | Ronda | Durante | 2024 | Durante | 2024 | 12 meses prevista | Todo el día | Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras | X | X | X | | ""Obras en fase de licitación Dos cortes de 15 días cada uno durante 2025 LTV durante las actividades de renovación" | Imposible línea desvío |
| 2023-3-010 | Ronda | Algeciras | 2do Trimestre | 2025 | 3er Trimestre | 2025 | 3 meses | Todo el día | Ampliación gálibos Bobadilla-Algeciras | X | | | | En principio se trata de un corte total de la línea de 3 meses. Aún no está cerrado el proyecto. | Imposible línea desvío |
| 2023-3-015 | Málaga | Fuengirola | 4to Trimestre | 2025 | 1er Trimestre | 2026 | 3 MESES | | Proyecto Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404 | X | | | | "Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404 Corte de 3 meses entre María Zambrano y Alameda Centro. Ligado a 2022-3-013" | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)



ÁREA TERRITORIAL SUR

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA A ZONA N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023-3-022 | Venta de Cárdenas | Los Cansinos | Durante | 2025 | Durante | 2025 | 7 meses | Todo el día | Adecuación de Gálibo de 13 túneles | X | X | X | | | "Obras en fase de proyecto Corte estimado 7 meses" | Desvío por Extremadura-Zafra-Los Rosales |
| 2024-3-031 | Estación de Cáceres | Estación de Cáceres | Marzo | 2024 | 2do Trimestre | 2024 | 3 meses | Todo el día | Renovación de vía | X | X | | | Baja provisional de las vías 1,2,4,6,8,10,12 y 14 a partir del 1 de marzo de 2024. Corte total de la estación entre el 6 de mayo y el 26 de mayo (TBA en redacción). Baja provisional de las vías 3 y 5 a partir del 26 de mayo de 2024. | | |
| 2024-3-037 | Estación de Aljucén | Estación de Aljucén | Abril | 2024 | 2do Trimestre | 2024 | 2 meses | Todo el día | Renovación de vía | X | X | | | Vía 2 cortada al tráfico entre el 1 de abril y el 5 de mayo de 2024. Corte total de la estación entre el 6 de mayo y el 26 de mayo (TBA en redacción). | | |

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Perfodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|---|---|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA Y ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-4-006 | Pobla Llarga | Silla | Enero | 2022 | Junio | 2025 | 36 meses | Nocturno | "Trabajos para renovación de vía y catenaria Las IISS se renovarán con la actuación prevista con ref: 2021-4-004" | X | X | X | | | "Abril 2023 - Junio 2025 (renovación estaciones): Corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas + Corte de vías en estaciones del tramo (afectando a una de las generales de la estación durante fines de semana) • LTV a 30 y 80km/h abarcando la longitud total de la estación en la renovación de estación" | No procede |
| 2019-4-017 | Valencia La Font de Sant Lluís | Valencia La Font de Sant Lluís | Julio | 2023 | Junio | 2024 | 12 meses | Nocturno | Enlace en ancho mixto entre las líneas 300 y 310 por Almussafes(relacionado con 2019-4-018) | X | X | | | | • Línea 300 => 6 cortes nocturnos de 12h en ambas vías entre Silla y Benifaíó en fin de semana permitiendo en horario diurno la circulación por una sola vía entre estas estaciones | No procede |
| 2019-4-018 | Valencia La Font de Sant Lluís | Valencia La Font de Sant Lluís | Junio | 2023 | 2do Semestre | 2026 | 36 meses | Nocturno | Conversión a ancho mixto la estación de Valencia FSL | X | X | X | | | "La afectación al tráfico por los cortes se producirán a partir del 2º semestre de 2023: • Cortes nocturnos de ambas vías de 12 horas durante los fines de semana cuando se estén sustituyendo aparatos situados en vías generales • Cortes puntuales durante 72 horas en fin de semana de la línea 304 (conexión de la línea 600 con la línea 300 "ramal Alfafar") • Interrupciones puntuales del acceso a Valencia FSL Mercancías • Interrupciones de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia y Castellón • Restricciones al estacionamiento en vías de apartado de Valencia FSL y Valencia FSL Mercancías • Restricciones al acceso al Puerto Norte de Valencia (ver RTC 2024-4-002)" | No procede |
| 2019-4-019 | Castelló | Vinaròs | Julio | 2022 | 1er Semestre | 2026 | 48 meses | Nocturno | Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs | X | X | X | | | "• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-020 y 2019-4-021" | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-4-020 | Vinaròs | L'Ametlla de Mar | Abril | 2022 | 1er Semestre | 2026 | 48 meses | Nocturno | Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Vinaròs y subestación de Vandellòs, incluyendo la línea 620 entre L'Aldea y Tortosa | X | X | X | | | <ul style="list-style-type: none"> • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEEF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-021" | No procede |
| 2019-4-021 | L'Ametlla de Mar | Camb. La Boella | 2do Semestre | 2023 | 1er Semestre | 2026 | 36 meses | Nocturno | Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Vandellòs y el cambiador de La Boella | X | X | X | | | <ul style="list-style-type: none"> • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEEF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-020" | No procede |
| 2019-4-025 | Sagunt | Castelló | Enero | 2022 | 1er Semestre | 2025 | 36 meses | Nocturno | "Electrificación trayecto Sagunt - Castelló, vía 2 y vías de apartado pares de Sagunt, Almenara, Moncofar, Burriana y Villarreal (relacionado con id 2022-4-001) Ampliación de plataforma de vías 4 y 6 de Sagunt para acondicionar futuro acceso al Puerto Ampliación de plataforma en vías 3 y 4 de Almenara y Burriana para adaptarlas a trenes de 750m" | X | X | X | | | <ul style="list-style-type: none"> • LTV móvil a 30km/h en 1000m durante 2 días, pasando a 80km/h durante 2 semanas. • Restricciones al estacionamiento durante la adaptación de la catenaria en la estación de Castellón • Interrupciones que afectarían puntualmente a la vía de tercer carril del (ancho 1435mm entre Valencia y Castellón) • Interrupciones en la conexión de la línea 610 con la línea 600 • Restricciones de acceso directo a Sagunt Mercaderies desde el lado Puçol o lado Almenara (incluso restricción total de acceso a Sagunt Mercaderies FASE11 del TBA 40/22)" | No procede |
| 2020-4-004 | Murcia del Carmen | Murcia Mercancías | Febrero | 2022 | Febrero | 2025 | 36 meses | Día completo | Alta Velocidad Murcia - Almería | X | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Corte total | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------------------------------|-------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------------|-------------------|------------------------|--|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|---|--|
| | FECHA ANÁLISIS Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | | | | AÑO | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | |
| 2020-4-005 | Lorca San Diego | Murcia Mercancías | Octubre | 2021 | Febrero | 2025 | 40 meses | Día completo | Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego | X | | | | • Corte total | Imposible línea desvío |
| 2020-4-007 | Murcia | San Isidro | Febrero | 2025 | Marzo | 2026 | 12,5 meses | Día completo | Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción PC suspendida, condicionada a la nueva definición funcional en Estación de San Isidro y a la coordinación con el corte actual de la L320 Murcia Mercancías - Murcia El Carmen | X | | | • Corte total | "Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046)" | |
| 2021-4-002 | Xàtiva | Silla | Julio | 2023 | Junio | 2025 | 8 fines de semana | Nocturno | Instalación de 5 Obras de Drenaje Transversal | X | X | X | | 8 Cortes nocturnos en 8 fines de semana de ambas vías durante 12 horas | No procede |
| 2021-4-005 | Silla | Cullera | Julio | 2023 | Diciembre | 2025 | 30 meses | Nocturno | Renovación de vía y catenaria | X | X | X | | "Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas 11/09/23 al 20/07/24; Renovación completa de las dos vías en el trayecto Sollana - Cullera (una vía en circulación) según 74/23 VA TBA-6." | No procede |
| 2021-4-012 | La Encina | Alacant Terminal | 2do Semestre | 2025 | 2do Semestre | 2027 | 23 meses | Dependiente de la fase | Obras de implantación de tercer carril | X | X | X | | "- Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanías), corte nocturno de 7 horas todos los días (estimado en 6 meses) hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante - A partir de entonces, corte total de la línea durante 17 meses" | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-4-013 | Alacant Terminal | Alacant Terminal | 4to Trimestre | 2024 | 3er Trimestre | 2025 | 18 meses | completo | Ampliación playas de vía ancho estándar (actualmente en proyecto) | X | | | | | Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal | |
| 2021-4-016 | Sagunt | Caminreal | Octubre | 2024 | Junio | 2025 | 8 meses | completo | "· Adaptación de gálibos · Renovación de desvíos en determinadas estaciones" | X | | | | · Corte permanente de la línea | "Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)" | |
| 2021-4-019 | Valencia-Nord | Camb. La Boella | 1er Semestre | 2025 | 1er Semestre | 2026 | 12 meses | Nocturno | Implantación ERTMS N1 | X | X | | | · Corte nocturno de ambas vías durante 5 horas aprovechando en la medida de lo posible los cortes del cambio de ancho en la línea | No procede | |
| 2021-4-020 | Xativa | Alcoi | Septiembre | 2024 | Enero | 2026 | 16 meses | Día completo | Renovación de vía | X | | | | · Corte total de la línea | Imposible línea desvío | |
| 2021-4-021 | Buñol | Utiel | Enero | 2025 | Abril | 2026 | 16 meses | Día completo | Renovación de vía | X | | | | · Corte total de la línea | Imposible línea desvío | |
| 2022-4-001 | Sagunt | Sagunt | Julio | 2022 | Julio | 2024 | 24 meses | Nocturno | Adaptación de desvíos de la estación al ancho mixto | X | X | X | | "De forma genérica de 23:30 h a 05:50 h · Restricciones al estacionamiento de trenes en vías pares o impares según el transcurso de la obra · Corte que afectarían puntualmente a la vía de tercer carril (ancho 1435mm entre Valencia y Castellón) · Imposibilidad de acceso a la terminal de Sagunto Cargas directamente desde uno de los lados de la estación (Puçol o Almenara) alternativamente según el transcurso de la obra " | No procede | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-4-002 | Teruel | Caminreal | Enero | 2025 | Diciembre | 2025 | 12 meses | Nocturno | Electrificación de la línea | X | X | | | | · Corte total de 22:30 a 06:30 (Preguntar a mantenimiento su coincidencia con los gálibos) | "Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)" |
| 2022-4-006 | Torre Pacheco | Cartagena | 1er Semestre | 2025 | 2do Semestre | 2027 | 32 meses | Día completo | Proyecto construcción de plataforma. Conexión Murcia-Cartagena. Riquelme-Cartagena. Tramo: Torre Pacheco-Cartagena | X | X | | | | · 5 cortes totales de 54h cada uno en fines de semana (de Sábado a Martes) | Imposible línea desvío |
| 2022-4-007 | Valencia-Nord | Valencia La Font de Sant Lluís | 2do Semestre | 2023 | 2do Semestre | 2028 | 5 años | Día completo | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia | X | X | X | | | "De forma general: · Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías · Circulación en vía única durante diversas fases de obra · Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2º semestre 2024: · Cortes de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia Joaquín Sorolla y Castelló en número de días pendiente de definir · Imposibilidad de acceso/salida a la línea 600 desde Valencia Joaquín Sorolla durante dos meses" | No procede |
| 2022-4-008 | Valencia -Nord | Alfajar-Benetusser | 2do Semestre | 2023 | 2do Semestre | 2028 | 5 años | Día completo | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia | X | X | X | | | "· Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra · Circulación en vía única durante diversas fases de obra · Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2º semestre 2024: · Acceso/salida a la línea 300 desde Valencia Joaquín Sorolla restringido a una sola vía, durante dos meses" | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GALIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-4-009 | Valencia La Font de Sant Lluís | Valencia Sant Isidre | 2do Semestre | 2023 | 2do Semestre | 2028 | 5 años | Día completo | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia | X | X | X | | | <ul style="list-style-type: none"> • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2º semestre 2024: · Baja de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL" | No procede |
| 2022-4-010 | Valencia La Font de Sant Lluís | Alfajar-Benetusser | 2do Semestre | 2023 | 2do Semestre | 2028 | 5 años | Día completo | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia | X | X | X | | | <ul style="list-style-type: none"> • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados" | No procede |
| 2022-4-011 | Torrepacheco | Riquelme | 2do Semestre | 2023 | 2do Semestre | 2026 | 36 meses | Día completo | Proyecto construcción de plataforma conexión en UIC Murcia-Cartagena. Tramo: Riquelme-Torre Pacheco | X | X | | | | <ul style="list-style-type: none"> • 13 cortes totales de 54h cada uno en fines de semana | Imposible línea desvío |
| 2023-4-001 | Cartagena | Cartagena | 3er Trimestre | 2025 | 3er Trimestre | 2025 | 3 semanas | Día completo | Sustitución puente del Hondón PK524+099 | X | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352) • Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la aguja 0+837 (línea 324) • No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras. • Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena." | Imposible línea desvío |
| 2023-4-002 | Sant Gabriel | Sant Gabriel | 2do Trimestre | 2026 | 3er Trimestre | 2026 | 2 meses | Día completo | Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas, PK 1/662 de antigua Línea 334 (entre señales de entrada de la estación de Sant Gabriel) | X | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante. | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|---|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA, Nº ZONA, Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023-4-007 | L'Ametlla de Mar | Camb. La Boella | 3er Trimestre | 2024 | 2do Trimestre | 2026 | 24 meses | Día completo | Refuerzos de pasos superiores entre Vandellòs y el cambiador de La Boella | X | X | X | | | "- Corte nocturno de ambas vías en intervalos de 5 horas - Corte de 1 de las 2 vías generales de 48 horas en fin de semana, afectando a un máximo de dos trayectos entre estaciones" | No procede |
| 2024-4-002 | Valencia La Font de Sant Lluís | Valencia La Font de Sant Lluís | 2do Semestre | 2026 | 2do Semestre | 2026 | 2 meses | Día completo | Conexión del tercer hilo entre Valencia FSL Clasificación y el Puerto de Valencia | X | X | X | | | - Corte permanente durante 2 meses del acceso al Puerto Norte de Valencia (durante el periodo estival) | |

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|----------------------------------|---------------------------|------------|-----------------|-----------|-----------------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|---|--|
| | FECHA INICIO PAT, Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | | | | AÑO | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | |
| 2019-5-001 | Castellbisbal | Martorell Seat | Mayo | 2019 | Noviembre | 2024 | 66 meses | | Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Castellbisbal - Martorell | X | X | X | | Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Realizado establecimiento de vía única entre Castellbisbal-Martorell a través del ramal de Costablanca, y corte del túnel de Castellbisbal de vía doble, con una duración estimada de 15 meses desde la PeS del ramal. Finalizado, con fecha 18 de agosto, corte total entre las estaciones de Castellbisbal y Martorell, para remodelación de cabecera norte de estación de Martorell y cabecera sur de Castellbisbal, y PeS del nuevo SW. Finalizada en octubre-noviembre 2023 la PeS de vías 1, 2 y 3 en ancho mixto y nuevo SW en estación Martorell SEAT. En enero 2024, previsión de vía única entre Castellbisbal y Martorell a través de renovado Túnel de Castellbisbal de Vía Doble. En mayo 2024, previsión PeS triple vía entre Castellbisbal y Martorell. Previsión de corte especial entre mayo y julio 2024 en vías 2 y 4 (parcial, excluido acceso vía madre) de la cabecera norte de Castellbisbal, para montaje de aparatos de ancho mixto. De julio a agosto de 2024, corte vía 4 y acceso a Vía Madre para montaje vías 6, 8 y 10 estación Castellbisbal, montaje vías 4 y 6 bajo AP-7, montaje aparatos, renovación de vía y catenaria. En agosto 2024, corte total estación Castellbisbal y de bloques con estaciones colindantes para Carga de Software Cabecera Norte Castellbisbal. En septiembre 2024, corte de vías 1, 2 y el tramo entre las agujas 19 y 29 (lado Rubí) para montaje aparatos y renovación de vías y catenaria. | Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos. |
| 2019-5-002 | S.V. Calders | L'Hospitalet de Llobregat | Marzo | 2018 | Abril | 2025 | 86 meses | | Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders | X | X | X | | Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Finalizada adaptación al ancho mixto de la estación de La Granada, con construcción de paso inferior y nueva configuración de vías (estación sin vías de apartado). Iniciada en octubre 2023, actuaciones de remodelación para ancho mixto de L'Arboç, Monjos y El Vendrell, con generación de vías únicas según fases de obra en trayectos comprendidos entre Vilafranca y St Vicenç (primeras dos fases trayectos St Vicenç de Calders-Monjos y posteriormente Vendrell - Vilafranca, y fases posteriores trayecto completo St Vicenç - Vilafranca), actuando en primeras fases sobre vías impares de estas estaciones (octubre 2023-abril 2024), y posteriormente en vías pares (abril-agosto 2024). Cambio de SW en estaciones de Vendrell, Monjos y Arboç en abril 2024. A partir de septiembre 2024, inicio de trabajos de adaptación al ancho mixto en la estación de Sant Vicenç de Calders. | Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos. |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-5-003 | Bif. Vilaseca | Tarragona | Septiembre | 2014 | Abril | 2025 | 128 meses | | Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Tarragona | X | X | X | | | Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla. A partir de septiembre de 2024, inicio de los trabajos para construcción de nueva vía 4, carga del nuevo ENCE y conversión de apeadero a estación en Altafulla. | No procede |
| 2019-5-004 | Tarragona | Sant Vicenç de Calders | Septiembre | 2014 | Abril | 2025 | 128 meses | | Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç Calders - Tarragona | X | X | X | | | A partir de septiembre de 2024, previsión de corte total entre St Vicenç de Calders y Tarragona durante 5 meses, por trabajos de adecuación y ampliación de gálibo del túnel de Roda de Bará. Durante dicho corte total, se acometerá la adaptación al ancho estándar de la estación de Torredembarra y cabecera norte de Tarragona. | Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvío. |
| 2019-5-015 | Barcelona Marina | PI Catalunya | 1er Trimestre | 2026 | 4to Trimestre | 2026 | 9 meses | | Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya. | X | X | X | | | "Corte total ambas vías 26 días El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente." | Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona. |
| 2019-5-017 | Gavá | EL Prat del Llobregat | 2do Semestre | 2022 | 2do Semestre | 2024 | 24 meses | | Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'Proyecto de actuaciones necesarias para la puesta en servicio del acceso a la nueva terminal del aeropuerto de Barcelona' | | X | X | | | Trabajos en banda de mantenimiento con TBA para ampliación de vía 4 de El Prat de Llobregat y renovación de catenaria. Previsión de corte extraordinario para conexión de vía 4 con vía 2 por nuevo trazado sobre estructura en 1º trimestre 2024. Previsión de cortes extraordinarios para instalación de aparatos de vía en vía 1 y 3, y enlace de nuevos ramales en el 3º trimestre del 2024. Obras en ejecución. | Mínima |
| 2019-5-020 | St. Feliu de Llobregat | | Durante | 2022 | 1er Trimestre | 2025 | 44 meses | | Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat | | X | X | | | Circulación en variante con vía única, mediante dos escapes al inicio y final del tramo de obras, salvo el tramo de la Estación Provisional de Sant Feliu de Llobregat, que tendrá vía doble, mediante la instalación de otros 2 escapes. Previsión de instalación de los escapes a partir de 13, 14 y 15 de enero 2023. Implantación de vía única, y nueva estación provisional, el día 16/04/2023, hasta final de las obras. TBA 308/22. CERRADO, Clausurado y dado de baja el PaN de Sant Feliu desde 16 octubre 2022. | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|--------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---|
| | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | | | | AÑO | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| 2020-5-005-1 | Parets | La Garriga | 4to Trimestre | 2021 | 1er Trimestre | 2025 | 36 meses | | Remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga. IISS Y COMUNICACIONES | X | | | | | Actualmente se trabaja con corte total temporal desde Octubre 2023 a finales de Enero 2024. Se prevé otro corte total temporal para verano 2024 pendiente de definir. | |
| 2020-5-005-2 | Parets | La Garriga | 3er Trimestre | 2022 | 4to Trimestre | 2025 | 30 meses | | Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VIA Y ELECTRIFICACION | X | X | X | | | "Actualmente se trabaja con corte total temporal desde Octubre 2023 a finales de Enero 2024. Se prevé otro corte total temporal para verano 2024 pendiente de definir." | Imposible línea desvío |
| 2020-5-005-3 | Parets | La Garriga | 2do Trimestre | 2022 | 3er Trimestre | 2024 | 35 meses | | Remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga. VIA Y ELECTRIFICACION | X | X | X | | | Actualmente se trabaja con corte total temporal desde Octubre 2023 a finales de Enero 2024. Se prevé otro corte total temporal para verano 2024 pendiente de definir. | Imposible línea desvío |
| 2020-5-008 | Salomo | S. Vicente Calders | 3er Trimestre | 2025 | 4to Trimestre | 2025 | 2 MESES | | pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà. L7-9 | X | X | X | | | Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea | Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvío. |
| 2020-5-009 | Vilanova | Sitges | 3er Trimestre | 2024 | 3er Trimestre | 2024 | 4 MESES | | pk640,674 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Canyelles . L8-9 | | X | | | | Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea. Se ejecutará con la obra Ref: 2020-5-010 (Viaducto Piera). Previsto corte de 13 días por vía. | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|--------------------------------|---------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------|--|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|--|
| | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | | | | AÑO | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| 2020-5-010 | Vilanova | Sitges | 3er Trimestre | 2024 | 3er Trimestre | 2024 | 4 MESES | | pk636,562 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Piera. L8-10 | X | X | | | | Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea. Previsto corte de 13 días por vía. | |
| 2020-5-011 | Riudecayes | Les Borges del Camp | 2do Trimestre | 2024 | 2do Trimestre | 2024 | 3 semanas | | PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viaductos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12 | X | X | X | | | 3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA). | Desvios parciales por L200. Baja capacidad disponible. |
| 2020-5-015 | Asco | Mora la Nova | 1er Trimestre | 2025 | 1er Trimestre | 2026 | 2 MESES | | PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7 | X | X | X | | | "Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV OBRA EN LICITACIÓN" | Desvios parciales por L200. Baja capacidad. |
| 2020-5-017 | Castellbisbal | Rubí | 3er Trimestre | 2025 | 2do Trimestre | 2026 | 8 MESES | | PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo Mollet-Castellbisbal. L5-2 | X | X | X | | | 4 meses de corte de 1 vía, alternativamente. | |
| 2020-5-020 | Estación de Can Tunis. Calle 4 | | 1er Trimestre | 2024 | 4to Trimestre | 2024 | 10 MESES | | VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona. | | X | X | | | " Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Previsa afectación durante todo el plazo de la obra. (Enero 2024-Diciembre 2024)" | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA INICIO Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--------------------------------|-------------|----------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|
| | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| 2021-5-002 | Camin Real | Bif. Teruel | 1er Trimestre | 2022 | 4to Trimestre | 2025 | 24 meses | | Instalación de Línea Aérea de Contacto | X | X | | X | "Enero 2024 - Diciembre 2025: Intervalo Extraordinario en período nocturno afectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones." | |
| "2021-5-003 " | Bif. Teruel | Caminreal | 4to Trimestre | 2024 | 2do Trimestre | 2025 | 6 meses | | Ampliación de gálibos en túneles y Pasos Superiores | X | X | X | | Corte total. Vinculado: 2021-5-002. Actuación que asume Mantenimiento | LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea |
| 2021-5-004 | Ariza | Zaragoza | 1er Trimestre | 2025 | 4to Trimestre | 2025 | | Todo el día | Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Adaptación de galibos de tuneles. | X | | | | Cortes permanentes de 7 meses entre Jadraque y Ricla con devolución de vía a los 5 meses entre Medinaceli y Ricla. | Imposible línea desvío |
| 2021-5-009 | Riudecanyes | Les Borges del Camp. | 3er Trimestre | 2025 | 4to Trimestre | 2025 | 3 MESES | | PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanyes.Les Borges del Camp. | X | X | X | | 1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano. | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad. |
| 2021-5-010 | Riudecanyes | Les Borges del Camp. | 3er Trimestre | 2025 | 4to Trimestre | 2025 | 5 MESES | | PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5 | X | X | X | | En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols. | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad. |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|----------------------------------|---------------------------|------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA ANÁLISIS Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-5-011 | Les Borges del Camp. | Reus | 3er Trimestre | 2025 | 4to Trimestre | 2025 | 2 MESES | | PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus. | X | X | X | | | 1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano. | Desvios parciales por L200. Baja capacidad. |
| 2021-5-013 | Castellbisbal | C.Tunis | 4to Trimestre | 2025 | 2do Trimestre | 2026 | 6 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo | X | X | X | | | Corte total (estimado 20 días). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. | Imposible línea desvío |
| 2021-5-014 | Sant Martí de Centelles. | Centelles. | 1er Trimestre | 2026 | 3er Trimestre | 2026 | 4 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles. | X | X | X | | | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell | Imposible línea desvío |
| 2021-5-015 | Sant Martí de Centelles. | Centelles. | 1er Trimestre | 2026 | 2do Trimestre | 2026 | 4 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles. | X | X | X | | | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell | Imposible línea desvío |
| 2021-5-016 | La Garriga | Figaró. | 1er Trimestre | 2026 | 2do Trimestre | 2026 | 4 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró. | X | X | X | | | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell | Imposible línea desvío |
| 2021-5-018 | Castellbel y v. Monistrol | Terrassa | 3er Trimestre | 2025 | 4to Trimestre | 2026 | 4 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 327,6. Monistrol-Terrassa. | X | X | X | | | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Perfodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-5-019 | Tamarite | Almacelles | 3er Trimestre | 2025 | 4to Trimestre | 2025 | 4 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles. | X | X | X | | | Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea | Desvios parciales por L210. Baja capacidad |
| 2021-5-020 | Rimat-Montagut. | Lleida-Pirineus | 3er Trimestre | 2025 | 4to Trimestre | 2025 | 5 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Rimat-Montagut. | X | X | X | | | Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea | Desvios parciales por L200. Baja capacidad |
| 2021-5-027 | Flix | Asco | 3er Trimestre | 2025 | 1er Trimestre | 2026 | 5 meses | | PK 514,627. Terraplén. proyecto de tratamiento del terraplén situado en la línea Miraflores - s. Vicenç de Calders. PK inicio 514,627 a PK final 514,85. tramo Caspe- Mora la Nova | X | X | X | | | Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. | Posibles desvios por L200. Baja capacidad. |
| 2022-5-002 | La Molina | Planoles | 2do Trimestre | 2025 | 3er Trimestre | 2025 | | | Proyecto de reparación de los túneles de la curva, helicoidal, Crenat y Sant Esteve de la línea 222, La Tour de Carol- bifurcación Aigües, ppkk 26+690 a 27+147 | X | | | | | Corte total de 4 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo | |
| 2022-5-004 | Sitges | Garraf | 2do Trimestre | 2025 | 2do Trimestre | 2025 | 3 meses | | " . Proyecto de reparación de las cimentaciones del puente sobre la cala de Aguadulce y del viaducto de Garraf, en los pp.kk. 645/600 y 650/132 de la línea 200 Madrid - Barcelona . Proyecto túnel nº 96 bis el Garraf, línea 200 Madrid- Barcelona pp.kk. 649+778 a 649+834" | | X | | | | "Corte de la vía 2, 3 meses. En principio, sin LTV en la vía 1. Túnel 96bis El Garraf: hay que reconstruir el túnel entero (no tiene acceso por carretera). Las actuaciones sobre los 2 puentes, uno de los cuales tampoco tiene acceso por carretera, se realizan en este mismo corte." | |

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|----------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| FECHA ANÁLISIS Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | |
| 2022-5-005 | Manlleu | Torelló | 2do Trimestre | 2025 | 2do Trimestre | 2025 | | | Proyecto de reparación del puente sobre el río ges. línea 222: bif. Aigües - frontera La Tour de Carol - Enveigt / Puigcerdá, tramo ap. Manlleu - ap. Torelló, p.k. 84+271 | X | | | | Corte de vía, 12 días (vinculado al túnel Helicoidal) | |
| 2022-5-006 | Luceni | Cortes de Navarra | 1er Trimestre | 2025 | 3er Trimestre | 2025 | 8 meses | | Proyecto terraplén pp.kk. 49+150 - 50+231 de la línea Casetas-Abando (línea 700) | X | X | | | Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una (LTV en vía contigua), y corte simultáneo de 3 horas en ambas vías cada día | |
| 2022-5-016 | Ayerbe | Sabiñanigo | 2do Trimestre | 2023 | 2do Trimestre | 2024 | 11 meses | | Proyecto constructivo de mejora integral de la línea Huesca-Canfranc. Línea bif Canfranc-Canfranc (L-204). Tramo: Ayerbe-Caldearenas. | X | | | | "112/23 BA TBP-1 Hoya de Huesca - Canfranc (19/06/23 al 20/05/24) Corte total 11 meses" | Imposible línea desvío |
| 2022-5-017 | Jaca | Canfranc | 2do Trimestre | 2023 | 2do Trimestre | 2024 | 11 meses | | Proyecto constructivo de mejora integral de la Línea Huesca-Canfranc. Línea bif. Canfranc-Canfranc (L-204). Tramo: Jaca-Canfranc | X | | | | "112/23 BA TBP-1 Hoya de Huesca - Canfranc (19/06/23 al 20/05/24) Corte total 11 meses" | Imposible línea desvío |
| 2022-5-018 | Mora la Nova | Reús | 4to Trimestre | 2025 | 1er Trimestre | 2026 | 6 | | Proyecto túnel nº3 Guiamets. | X | | | | Corte de 2 MESES | Posibles desvíos por L200. Baja capacidad. |

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|-----------------------------------|-------------------|--|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|---|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE V/A | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| FECHA DE INICIO Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | |
| 2023-5-001 | Montcada i Reixac | Bifurcación Aguas | 2do Trimestre | 2024 | 2do Trimestre | 2024 | 1,5 meses | Trabajos 24h | Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas. | X | | X | | Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión tramo de vía desviada y puesta en servicio. | |
| 2023-5-002 | Montcada i Reixac | Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal | 3er Trimestre | 2024 | 3er Trimestre | 2024 | 1,5 meses | Trabajos 24h | Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas. | X | | X | | Corte de 4 días en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. | |
| 2023-5-003 | Montcada i Reixac | BCN-Sant Andreu Comtal | 3er Trimestre | 2025 | 4to Trimestre | 2025 | 2 meses | Trabajos 24h | Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas. | X | | X | | Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. | |
| 2023-5-004 | Montcada i Reixac | Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal | 4to Trimestre | 2025 | 1er Trimestre | 2026 | 2,5 meses | Trabajos 24h/ Banda de mantenimiento | Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas. | X | | X | | Corte de una semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Trabajos en banda de mantenimiento en la R2 de cercanías para ripados localizados de vía. | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Perfodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|--------------------------------|-------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--|
| | FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | | | | AÑO | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | |
| 2023-5-005 | Montcada i Reixac | La Llagosta | 4to Trimestre | 2024 | 1er Trimestre | 2025 | 4 meses | 24 horas | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Este) paralelo al este vía existente . | X | X | | | <p>"ZONA DE MONTCADA - FASE 1:</p> <p>1.1.- Desmontaje de la única vía de apartado existente en la actual estación de Monteada i Reixac y parte del andén existente lado mar.</p> <p>1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+250 - 0+647 y P.P.K.K. 0+795 - 1+239.</p> <p>1.3.- Ejecución del Desvío Provisional- Monteada Este - Lado Mar entre el P.K. 0+130 y el P.K. 1+262.</p> <p>1.4.- Ejecución de los Andenes Provisionales Este.</p> <p>ZONA DE MONTCADA - FASE 2:</p> <p>2.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+130 y P.P.K.K. 1 +262 - 1 +330.</p> <p>2.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 lado mar y de uno de los dos escapes conjugados existentes en los laterales de la actual estación. El resto de la vía R2 lado mar y el otro de los dos escapes conjugados se deja sin servicio. También se demuele parte del actual andén lado mar.</p> <p>2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+139 - 0+250, P.P.K.K. 0+647 - 0+795 y P.P.K.K. 1+239 - 1+269.</p> <p>ZONA DE MONTCADA - FASE 3:</p> <p>3.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+139 y P.P.K.K. 1+269 - 1+330.</p> <p>3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña.</p> <p>También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado.</p> <p>3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña"</p> | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-----------------------------|-------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------|--|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--|
| | FECHA Y ZONA N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | | | | AÑO | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | |
| 2023-5-006 | Montcada i Reixac | La Llagosta | 1er Trimestre | 2027 | 2do Trimestre | 2027 | 4 meses | 24 horas | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Norte) paralelo al este vía existente . | X | X | | | <p>"ZONA NORTE- FASE 1:</p> <p>1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652.</p> <p>1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. 0+ 706.</p> <p>ZONA NORTE- FASE 2:</p> <p>2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+007 y P.P.K.K. 0+706 -0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña.</p> <p>2.2.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado montaña.</p> <p>2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+041 y P.P.K.K. 0+652 - 0+785, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la travesía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña.</p> <p>2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1.</p> <p>ZONA NORTE- FASE 3:</p> <p>3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429.</p> <p>3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508.</p> <p>3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425.</p> <p>ZONA NORTE- FASE 4:</p> <p>4.1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la travesía provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita.</p> <p>4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2."</p> | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|-------------------|-------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | |
| 2023-5-007 | Montcada i Reixac | La Llagosta | 3er Trimestre | 2026 | 4to Trimestre | 2026 | 4 meses | 24 horas | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente . | X | X | | | <p>"ZONA DE MONTCADA - FASE 4:</p> <p>4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943.</p> <p>4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964.</p> <p>4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste.</p> <p>ZONA DE MONTCADA - FASE 5:</p> <p>5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000- 0+081 y P.P.K.K. 0+964-1+017.</p> <p>5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio.</p> <p>5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 - 0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959.</p> <p>ZONA DE MONTCADA - FASE 6:</p> <p>6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0 +000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017.</p> <p>6 .2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este.</p> <p>6L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar."</p> | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | |
| FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023-5-008 | Montcada i Reixac | La Llagosta | 4to Trimestre | 2028 | 2do Trimestre | 2029 | 8 meses | 24 horas | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente . | X | | X | | | "ZONA DE VALLBONA - FASE 1: 1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783 1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas). 1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1 +416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365. ZONA DE VALLBONA - FASE 2: 2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435. 2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1 +416 y el P.K. 1 +480. 2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5." | |
| 2023-5-039 | Fabara | Nonaspe | 4to Trimestre | 2025 | 4to Trimestre | 2025 | 12 días | | PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES DE MATARRAÑA I Y II EN LA LÍNEA 210: MIRAFLORES - SANT VICENÇ DE CALDERS, P.K. 475/414 Y P.K. 476/800 | X | | | | | Corte de 12 días. | |
| 2024-5-001 | Bif. Vilaseca | Sant Vicenç de Calders | Septiembre | 2024 | Diciembre | 2024 | 4 meses | | Renovación de carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Sant Vicenç de Calders (en fase de proyecto) | X | X | X | | | Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y trayecto. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas). | No procede |
| 2024-5-002 | Sant Vicenç de Calders | Martorell Seat | Enero | 2025 | Abril | 2025 | 4 meses | | Renovación de carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç de Calders - Martorell (en fase de proyecto) | X | X | X | | | Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y trayecto. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas). | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|------------|-------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-6-001 | Hernani | Irún | Julio | 2017 | Diciembre | 2025 | 100 meses | | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV). | X | X | X | | <p>"Entre Astigarraga y San Sebastián. Túnel de Loiola. Establecimiento de vía única entre Astigarraga y San Sebastian previsto para Febrero 2024 se retrasa sin fecha determinada hasta después de las elecciones vascas. TBP 306/23</p> <p>Trabajos de desmontaje de vía 1 + catenaria rígida vía 2. Centrado de vía única en CVE 27-29 previsto para abril 2024 se retrasa, sin fecha. TBP-489/23</p> <p>Ejecución de emboquille</p> <p>Paso Superior de La Hípica. Demolición en FDS 1-3 Junio 2024. Corte total de 52 horas en fin de semana. TBP-492/23. Se retrasa, sin fecha.</p> <p>Inicio excavación con TES Agosto 2024 (durante el corte de 3 semanas de Agosto)</p> <p>Restablecimiento de vía doble 2025</p> <p>Entre Pasajes y Rentería</p> <p>Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos, Corte extraordinario de 3 semanas en Agosto entre Hernani (exc)- Irún + corte de 3 semanas en septiembre con bypass para mercancías.</p> <p>Rebaje de plataforma Paso Superior de Buenavista. Corte extraordinario de 3 semanas en Agosto entre Hernani (exc)- Irún + corte de 3 semanas Pasajes Irún en septiembre con bypass para mercancías.</p> <p>Montaje escape 1/3 Pasaia . CE fin de semana. Julio 2024 (se hará coincidir con la demolición del PS Teilería)</p> <p>Montaje desvíos Estación de Pasaia. Durante el corte extraordinario de 3 semanas en Agosto.</p> <p>Entre Rentería e Irún:</p> <p>Lezo-Rentería. Construcción de muro 3 para ampliación de plataforma existente.</p> <p>Montaje de desvíos en Lezo. Octubre 2024</p> <p>Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintxurizqueta. Trabajos reanudados en Febrero de 2023 según TBA, situación de corte total de vía 2 entre Lezo e Irún. Final de excavación del túnel prevista para marzo 2024. Previsión de devolución de vía doble diciembre de 2024.</p> <p>Ventas de Irún</p> <p>Demolición de estructura PS Elizatxo. Corte total de 52 horas en fin de semana 17-19 febrero. TBP 445/23. Reposición de estructura PS Elizatxo Agosto 2024.</p> <p>Demolición de PS Teilería finales de Junio, principios de Julio. Reposición en Agosto de 2024."</p> | Sin posible línea alternativa |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|---------------|--------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|-------|-------|--------------|---|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | FECHA | DESDE | HASTA | COORTE TOTAL | | |
| 2022-6-006 | Renedo | Guarnizo | Septiembre | 2022 | Enero | 2026 | 36 meses | | Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones | X | X | X | | "Inicio trabajos enero 2023. En mayo 2023: FDS Corte total - Previsión de inicio trabajos en zona de seguridad en septiembre 2023. No gestionado ningún expediente GESTO en la actualidad hasta aclarar soluciones técnicas del proyecto. No se va a hacer nada al amparo del corte extraordinario de Muriedas a Santander. De momento seguimos trabajando en zona de seguridad. Se están planificando las afecciones al tráfico. Se va a tramitar un GESTO para enero de 2024 para la construcción de un paso inferior en la estación de Torrelavega, con cortes de vías alternativos en la estación. Se iniciarán los trabajos en febrero de 2024. Por otro lado, hay dos peticiones de borradores con expedientes GESTO para corte de fin de semana en abril de 2024. Junio 2024 - Julio 2024: Corte total nocturno de 0:00h a 05:00h todos los días. Agosto 2024: Corte total." | Sin posible línea alternativa |
| 2022-6-040 | Quintanapalla | Santa Olalla | 2do Trimestre | 2026 | 2do Trimestre | 2026 | 1,5 meses | | PROYECTO TÚNEL DE LA BRÚJULA Nº 3, LÍNEA 100 MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - FRONTERA HENDAYA/ IRÚN (P.K. 641,181), PPKK 393+817 A 394+016, TRAMO BURGOS - MIRANDA DE EBRO | X | | | | "Corte total de 1,5 meses. -> Proyecto en redacción" | Sin posible línea alternativa |

ADIF - Alta Velocidad

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Perfodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|------|-----------------------|------|-------------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-7-026 | CHIVA | VALENCIA J.S. | 4to Trimestre | 2023 | 1er Trimestre | 2028 | | | Canal de acceso a Valencia | X | X | X | | <p>"Obra de soterramiento del canal de acceso a Valencia y remodelación de vías de Joaquín Sorolla. TBA 251/23 para trabajos previos tanto para la recuperación de los escapes como para el desarrollo de los futuros enlaces. Estos trabajos se desarrollan en BM de mantenimiento ampliada desde el 18/09/23 al 01/04/24.</p> <p>TBP 391/23 para el traslado de escapes, enlace de vías y modificación de la diagonal y su desvío 10. Se utilizará banda de mantenimiento ampliada desde el 02/04/2024 al 12/05/2024. LTV a 30 km/h desde el 02/04/2024 que se mantendrá durante todo el 2024 y 2025 por afectar a las siguientes fases y que supone una pérdida de 4 minutos a todos los trenes.</p> <p>2-abril-2024; Paso de ERTMS a ASFA. LTV30. Noche V/S 05/06 y S/D 06/07 abril-2024: Baja semiescapes 2/8 (Corte de vía general 1 de 21:20 a 08:45 corte de vía 2 de Valencia J.S. de 23:15 a 06:20) y semiescapes 4/6 (Corte vía 1 de 23:15 a 06:20 corte de vía general 2 de 21:20 a 08:45). S/D 27/28-abril-2024: Enlace vía 1 corte de 20:45 a 08:40 en vía 1 y 21:15 a 08:40 en vía 2. S/D 4/5-mayo-2024: enlace vía 2 corte de 21:15 a 08:40 en vía 1 y 20:45 a 08:40 en vía 2. Puesta en servicio semiescapes 2/8 y 4/6. Baja aparato 10 Diagonal UIC. S/D 11/12-mayo-2024: Puesta en servicio aparato 10 Diagonal UIC corte de 21:15 a 08:40 en vía 1 y 20:45 a 08:40 en vía 2</p> <p>La L044 (BIF, JOAQUÍN SOROLLA UIC A BIF, JESÚS) quedará cortada al tráfico 9 días debido a la baja del aparato de vía 10 de Valencia J.S. del 4 al 12 de mayo de 2024. Y durante los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2024 (pendiente por definir los días).</p> <p>Posteriormente comienza la fase 2N de mayo a noviembre de 2024 en la que será necesario BM ampliada."</p> | |
| 2023-7-007 | Medinaceli A.V. | Ariza | 1er Trimestre | 2025 | 1er Trimestre | 2025 | 6 Fines de semana | | IMPERMEABILIZACIÓN DEL VIADUCTO DE RÍO BLANCO, SITUADO EN EL P.K. 156+478 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID-BARCELONA. PROVINCIA DE SORIA. | | X | X | | <p>"3 FIN DE SEMANA CADA VÍA alternativamente (6 fines de semana en total con vía única) (Trabajo no coincidente con Viaducto de Benamira) + LTV 80 km/h EN VÍA CONTIGUA Se establecerá PAT POR ESTABLECIMIENTO DE VÍA ÚNICA"</p> | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

ADIF - Alta Velocidad

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|---------|----------------|-------|---------------------|---|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | FECHA | Nº ZONA | Nº CORRELATIVO | DESDE | | |
| 2022-7-024-1 | Estación de Puertollano | Estación de Puertollano | Enero | 2025 | Septiembre | 2025 | 10 meses | | "Sustitución de aparatos de vía Cambio de ancho de la vía 6 pasando a ancho estandar" | X | X | X | | | "Se procederá a sustituir la totalidad de los desvíos de la estación de Puertollano, así como la instalación de un escape al sur de la estación. También se pretende suplementar una nueva vía (vía VI) que hará de vía culatón de estacionamiento, que debe enlazarse a la vía IV actual. Durante los fines de semana (noches del V/S y S/D) se amplía la duración de la Banda de Mantenimiento en la vía donde se sustituye el aparato de vía, siendo esta desde las 22.30 a 10.30. Se implantarán limitaciones de 30 Km/h, 80 Km/h y 160 Km/h, según vayan avanzando los trabajos en los días posteriores a la sustitución. Posibles incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos se elaborará PAT. Para la sustitución de los aparatos de vía de las vías generales el modo de proceder será igual al de Desvíos Fase I y Desvíos Fase II, siendo necesario cortes de una de las dos vías durante las últimas horas de los Viernes y Sábados y las primeras horas de los Sábados y los Domingos. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación" |
| 2022-7-024-2 | Estación de Puertollano | Estación de Puertollano | Enero | 2025 | Septiembre | 2025 | 7 días | | "Ripado de vía y enlace a vía nueva" | X | X | X | | | "Se dará de baja la vía IV con un corte extraordinario de una semana para poder realizar el enlace de vía VI a vía IV. A día de hoy se prevé que será durante 2025, pero está pendiente de definir fecha exacta. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación" |
| 2021-7-002-1 | Barcelona Sants | Bif. Mollet | Diciembre | 2022 | Diciembre | 2024 | 18 meses | Completo vía 1 | Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS | | X | X | | | TBA 322/22 Corte total de circulación vía 1 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado. |
| 2021-7-002-2 | Barcelona Sants | Bif. Mollet | Diciembre | 2024 | Junio | 2026 | 18 meses | Completo vía 2 | Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS | | X | X | | | Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado. |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_ V1 (ED 23/02/2024)

ADIF - Alta Velocidad

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|---|
| | | | FECHA DE INICIO | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | |
| FECHA, NÚMERO Y Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | | | | | | | | | | | | | |
| 2021-7-015 | Bif. Las Pajareras | Valladolid | 1er Semestre | 2024 | | | 27 meses | | Proyecto Constructivo de Duplicación de Vía de Ancho Estándar Al Norte de la Estación de Valladolid Campo Grande Hasta el Nudo Norte de Valladolid-Variante Este. En fase de redacción de proyectos. | X | X | X | | "Aprobado el proyecto. Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Infraestructura, Vía y Electrificación. No se espera que afecte a la circulación en 2023. Corte de 18 días del acceso al ramal de San Cristobal (línea 114) desde línea UIC. 3 Cortes totales de fin de semana desde sábado a las 00:00 horas hasta domingo a las 16:00 horas (aproximadamente) que implica corte a los talleres de Fte Amarga, pero no a la L080." | |
| 2021-7-016 | Bif. Las Pajareras | Valladolid | 1er Semestre | 2025 | | | 30 meses | | Proyecto de la Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande. En fase de redacción de proyectos. | | X | X | | En redacción; Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. | |
| 2024-7-005 | Les Borges | L'Espluga de Francoli | Agosto | 2024 | Agosto | 2024 | 1 mes | | Trabajos de levante del armamento y banqueta de vía para la colocación de geomalla y mejora de la plataforma perteneciente, entre los PP.KK. 467/480 y 467/806 trayecto Les Borges AV. - L " Espluga de Francoli AV de la línea 050 | X | X | X | | "TBP 447/23 Corte de vía 2 ininterrumpido de 23:50 del D04/08 hasta las 05:00 del S10/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 2 de 00:00 del D04/08 hasta las 04:50 del S10/08. Corte de vía 1 ininterrumpido de 23:50 del D25/08 hasta las 05:00 del S31/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 1 de 00:00 del D25/08 hasta las 04:50 del S31/08. Interrupción de la circulación en la vía donde se ejecutan los trabajos y corte de tensión en catenaria en la vía cortada durante las 24 horas. Se redacta PAT especial que afecta a todos los trenes de la línea que incluye pérdidas de hasta 6 minutos." | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)



Principales RTC previstas

Restricciones Temporales de Capacidad

1 de febrero de 2024

DIRECCIÓN GENERAL DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD



/ 1. INF.GRAL

/ 2. INFRAESTR.

/ 3. COND.ACCESO

/ 4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

/ 5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO

/ 6. O.G. TRÁFICO

/ 7. INSTALACIONES
DE SERVICIO

/ 8. ANEXOS

/ 9. MAPAS

/ 10. CATÁLOGOS

Visión de conjunto

Como norma general, se incluyen en el presente documento las obras que requieren facilitar información de acuerdo a la Decisión Delegada (UE) 2017/2075, así como algunos otros trabajos significativos en línea y estaciones.

La previsión de los trabajos es la más reciente disponible.



Alta Velocidad

Línea 050

Medinaceli A.V - Ariza (2023-7-007)

1º Trim 2025 - 1º Trim 2025

Impermeabilización del viaducto de Río Blanco, situado en el p.k. 156+478.

- Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única)
- Trabajo no coincidente con Viaducto de Benamira) + LTV 80 km/h en vía contigua, se establecerá PAT.

Les Borges - L`Espuga de Francoli

(2024-7-005) OBRA DE EMERGENCIA

Agosto 2024

Trabajos de mejora de plataforma.

- Dos semanas con vía única alternativamente.
- Necesario PAT con pérdida a todos los trenes de 6 minutos.
- LTVs T160 y T230.

Barcelona Sants – Bif. Mollet

(2021-7-002 1 y 2)

Dic 2022 – Dic 2024 Corte vía 1

Dic2024 – Jun 2026 Corte vía 2

Ejecución estación Sagrera:

- Infraestructura, vía, LAC, CMS
- Corte vías 1 y 2 alternativamente: incrementos de marcha de hasta 10'

Líneas 080

Bif. Las Pajareras – Valladolid

Duplicación de vía de Ancho Estándar al norte de la estación de Valladolid C. Grande hasta el nudo norte de Valladolid-Variante Este. (2021-7-015)

Inicio 2024

- Corte de 18 días del acceso al ramal de San Cristobal (línea 114) desde línea UIC.
- 3 Cortes totales de fin de semana desde sábado a las 00:00 horas hasta domingo a las 16:00 horas (aproximadamente) que implica corte a los talleres de Fte Amarga, pero no a la L080.

Valladolid Campo Grande

Proyecto de la remodelación de la estación (2021-7-016)

4º Trim 2024

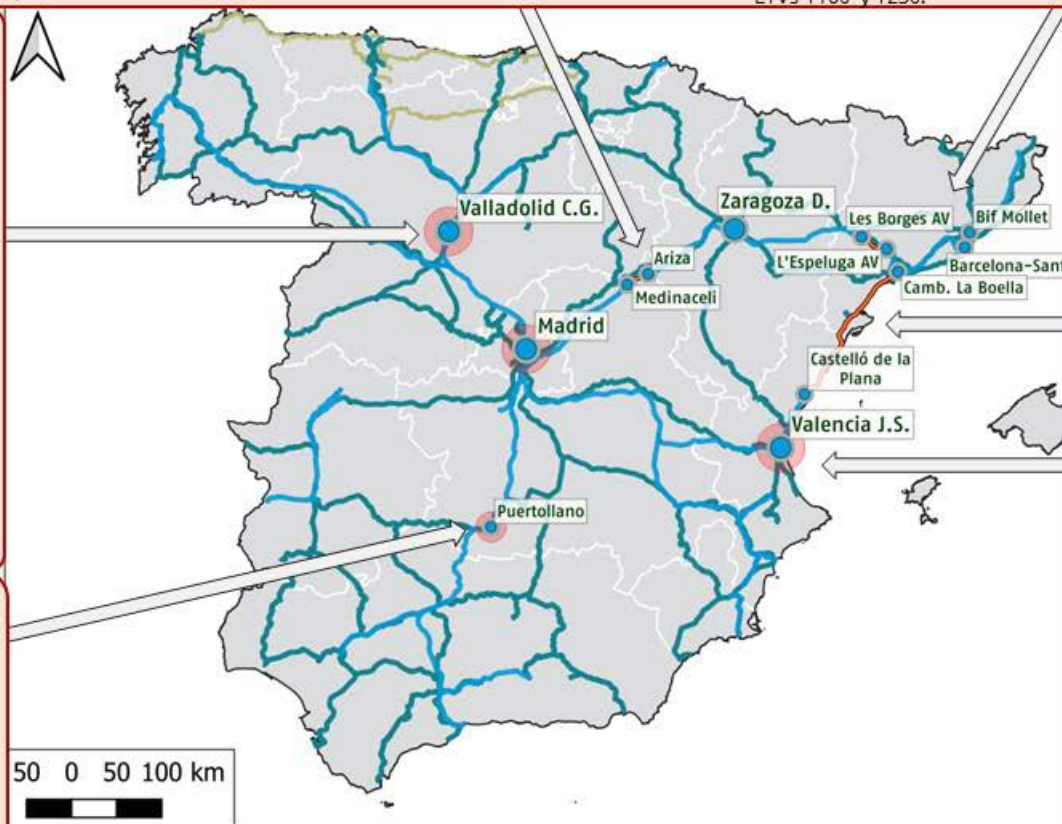
- Proyecto en redacción.

Puertollano (2022-7-024)

Enero 2025 - Septiembre 2025

Remodelación completa de la estación: Nueva vía 6 de apartado, nuevo escape cabecera sur, sustitución de todos los desvíos.

- Exigirá PAT a definir según fases definitivas de la obra, por disponer únicamente de una vía por sentido en algunas de las fases.



Líneas 040 y 600

Castelló– C. La Boella (2019-4-018, 2021-4-017, 2021-4-019 y 2022-4-012)

2021 - 2026

Cambio de ancho a UIC. Se ejecutan tramos secuencialmente.

- Banda de Mantenimiento con intervalo adicional
- Cortes puntuales entre estaciones y vías estación.
- Se establecen diferentes PATs (26/02/23 con 5-10 min más)

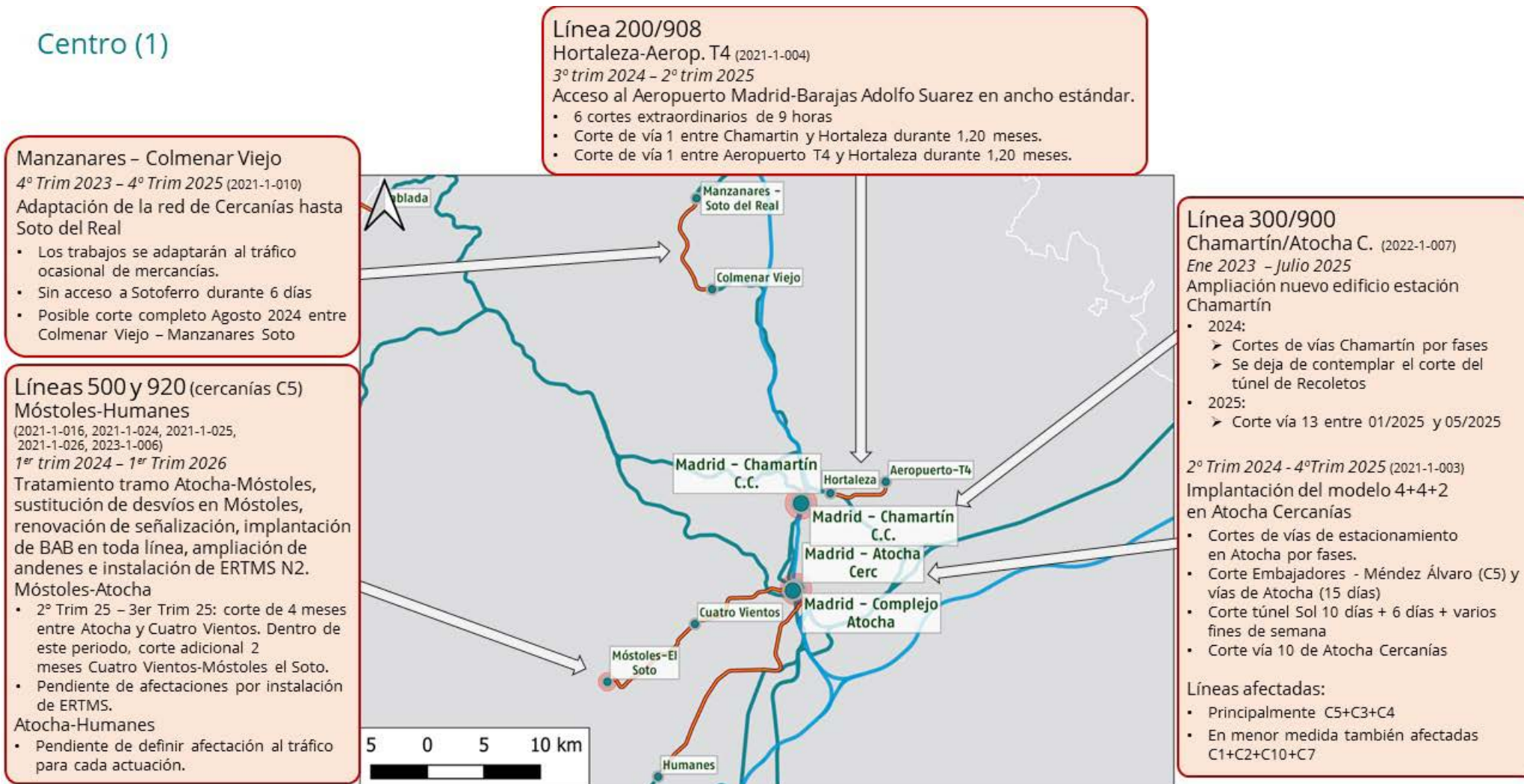
Valencia Joaquín Sorolla (2021-7-026)

Obra de soterramiento del canal de acceso a Valencia y remodelación de vías de Joaquín Sorolla

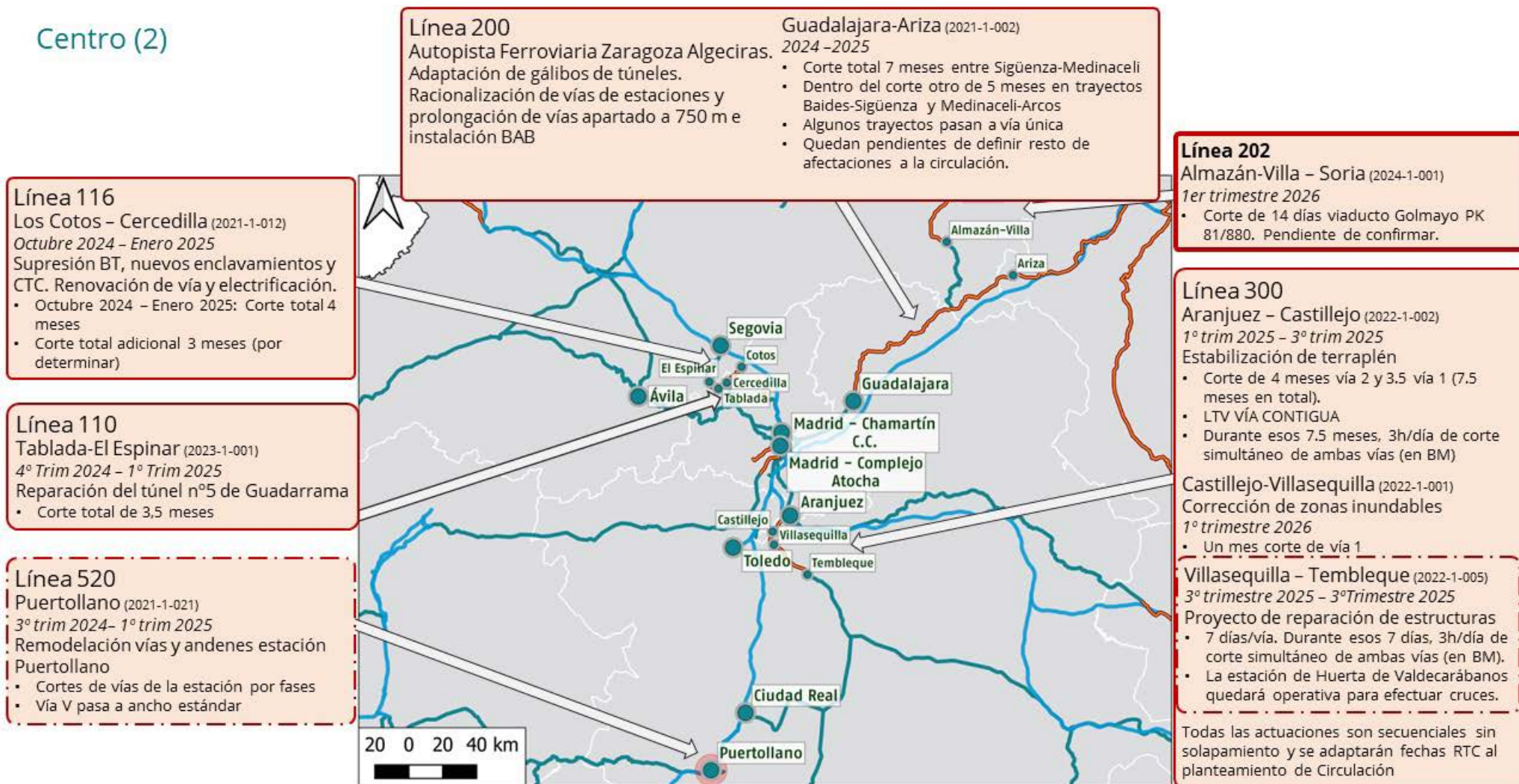
Septiembre 2023-Junio 2028

- 18/09/23 a 01/04/24
- Trabajos en BM con intervalo adicional
- 02/04/24 a 12/05/24
 - BM ampliada 2/4/24 al 12/4/24
 - LTV 30 Km/h desde el 02/04/24 hasta finales de 2025 (+4 minutos a todos los trenes)
 - Corte de 20:45/21:15 a 08:40 las noches de S/D 27/28 de abril, 04/05 y 11/12 de mayo
 - Corte conexión Corredor Mediterráneo (L044) del 04/05/24 a 12/05/24 y durante los meses de sept, octubre y noviembre 2024 (por definir los días). No se podrá llegar a Castellón.

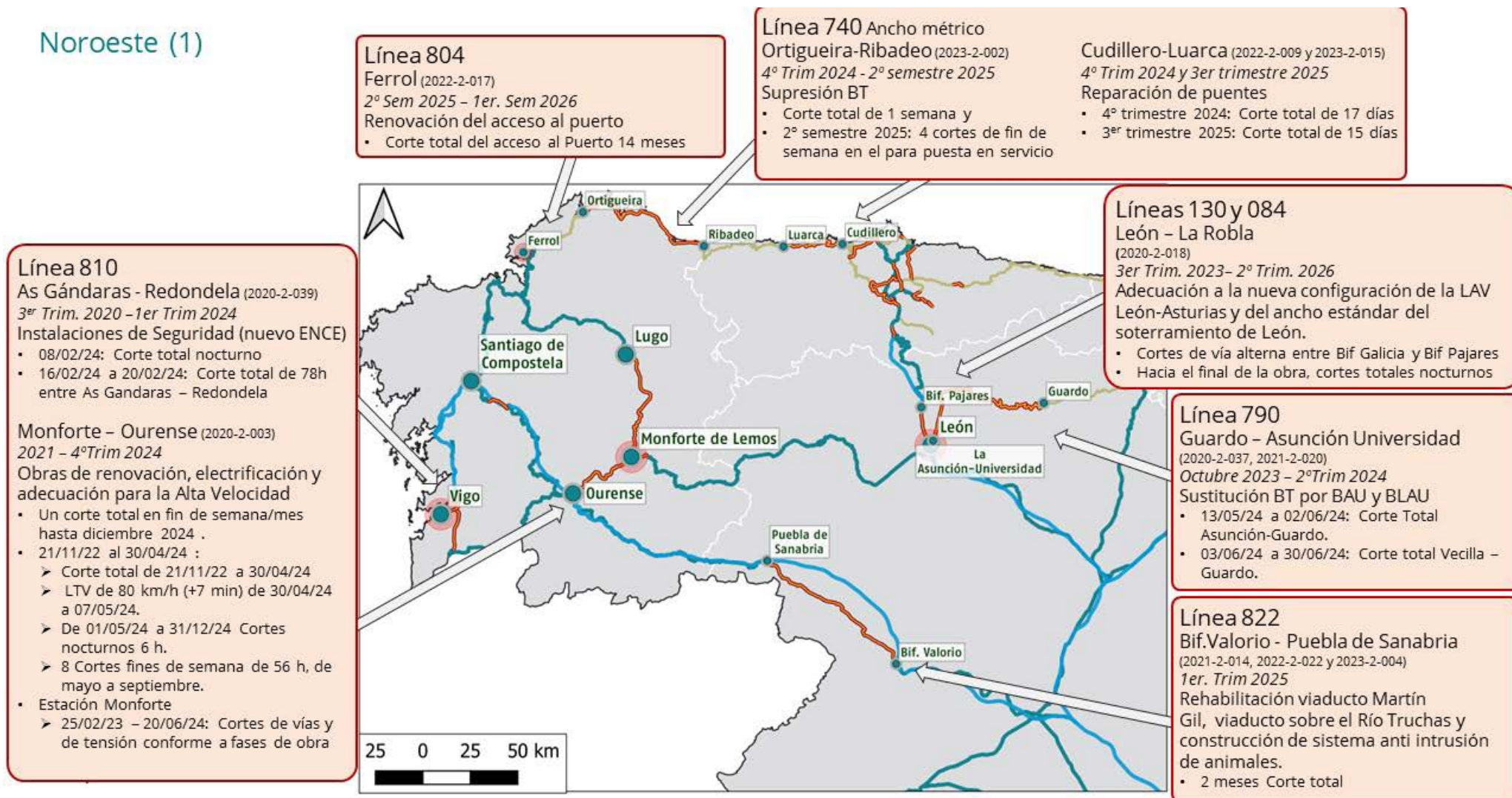
Centro (1)



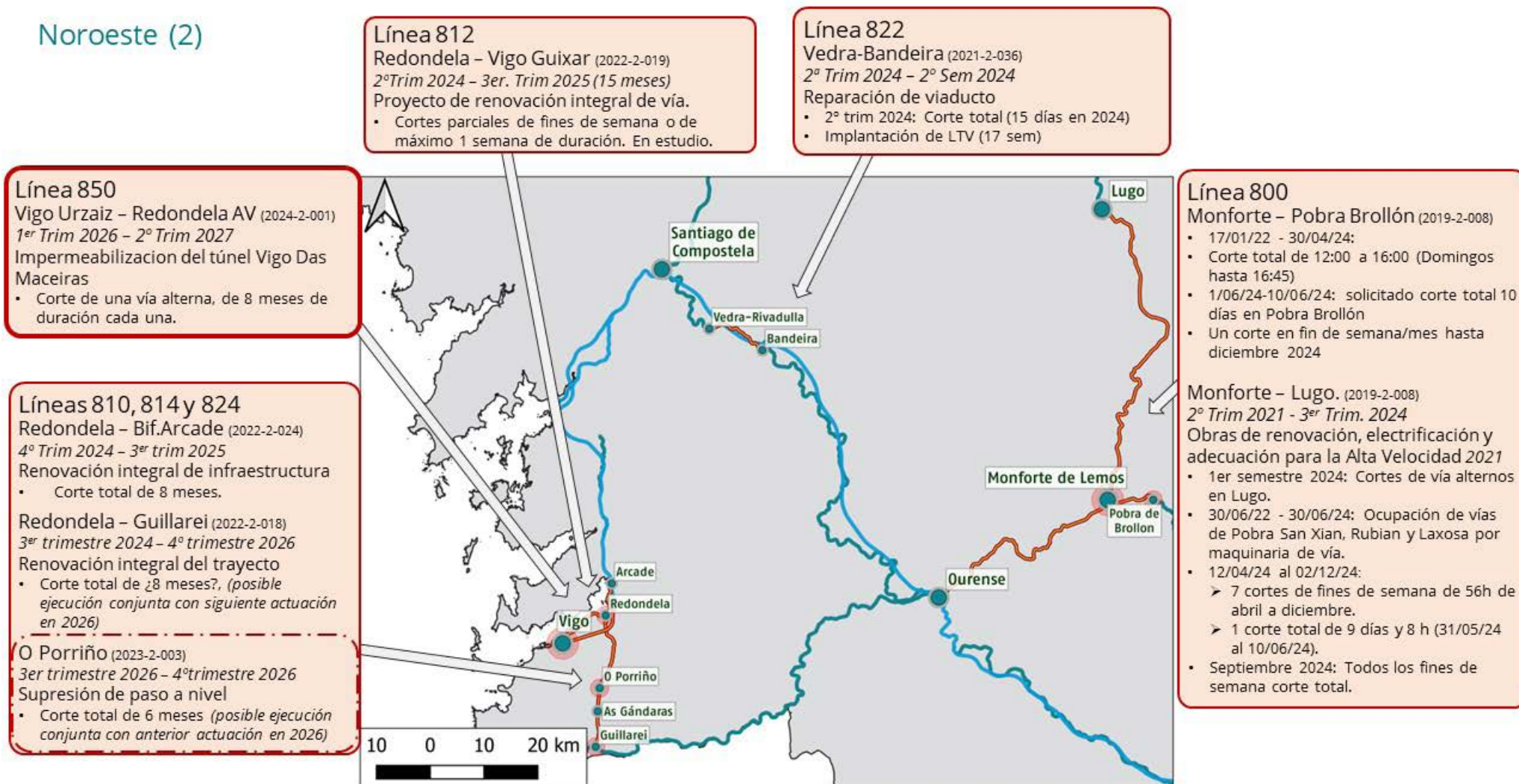
Centro (2)



Noroeste (1)



Noroeste (2)



Noroeste (3)

Línea 154

Tudela Veguín - Lugo de Llanera (2024-2-007)

Marzo 2024 - Octubre 2024

Obra por emergencia por graves daños en el túnel La Grandota.

- Del 04/04/24 al 14/06/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE 72 DIAS
- Antes y después del corte total noches de 22:00 a 06:00 h, Interrupción de circulación y corte de tensión
- Se utilizará la vía 9 de VIELLA, para maquinaria de vía.

Línea 130

Villabona de Asturias - Lugo de Llanera (2022-2-008)

2º Sem 2025

Renovación Integral de túneles de Villabona

- Vías únicas: Corte de 9 meses (Túnel 90I) y 6 meses (Túnel 90II)

Bif. Tudela Veguín - Abaña (2022-2-007)

1º Sem 2025 - 2º Sem 2026

Renovación Integral del Túnel El Padrún

- Corte total 13 meses (desvío por Olloniego)

Pola de Lena- Campomanes (2022-2-004)

2º Trim 2025

Reparación del puente Los Consorcios

- Corte total de 1 mes

Línea 750 Ancho métrico

Pravia - Avilés (2023-2-014)

2º Trim 2025

Reparación de puentes

- Corte total de 11 días

Línea 750 Ancho métrico

Candas - Perlora (2022-2-012)

4º Trim 2024

Reparación del paso inferior

- Corte total de 7 días

Línea 752 Ancho métrico

Gijón-El Berrón (2021-2-002)

Agosto 2022 - Septiembre 2024

Renovación integral de vía:

- 01/09/22-14/09/24
 - Corte total ambas vías de 11h 45' (20:15 - 8:00) excepto S/D y D/L.
- 20/05/2024-01/07/2024: Corte total entre Pinzales y El Berrón
- 13/07/2024-14/07/2024: Corte total entre Bendición y El Berrón

El Entrego-La Oscura y Sotrongido

(2021-2-029 y 2021-2-030)

Julio 2022 - 2024

Reconfiguración playa de vías de las Estaciones

- Corte total para PES conjunta con obra de IISS estimada 1 semana a finales 3º/4º Trim 2024

Laviana - Tuilla (2023-2-010)

4º Trim 2023- 2º Semestre 2024

I.S. y telecomunicaciones del soterramiento de Sama de Langreo.

- Corte total para PES conjunta con obras de vía de Sotrongido y El Entrego en el 2º semestre de 2024.

Línea 770 Ancho métrico

3er. Trim 2024- 4º Trim 2024

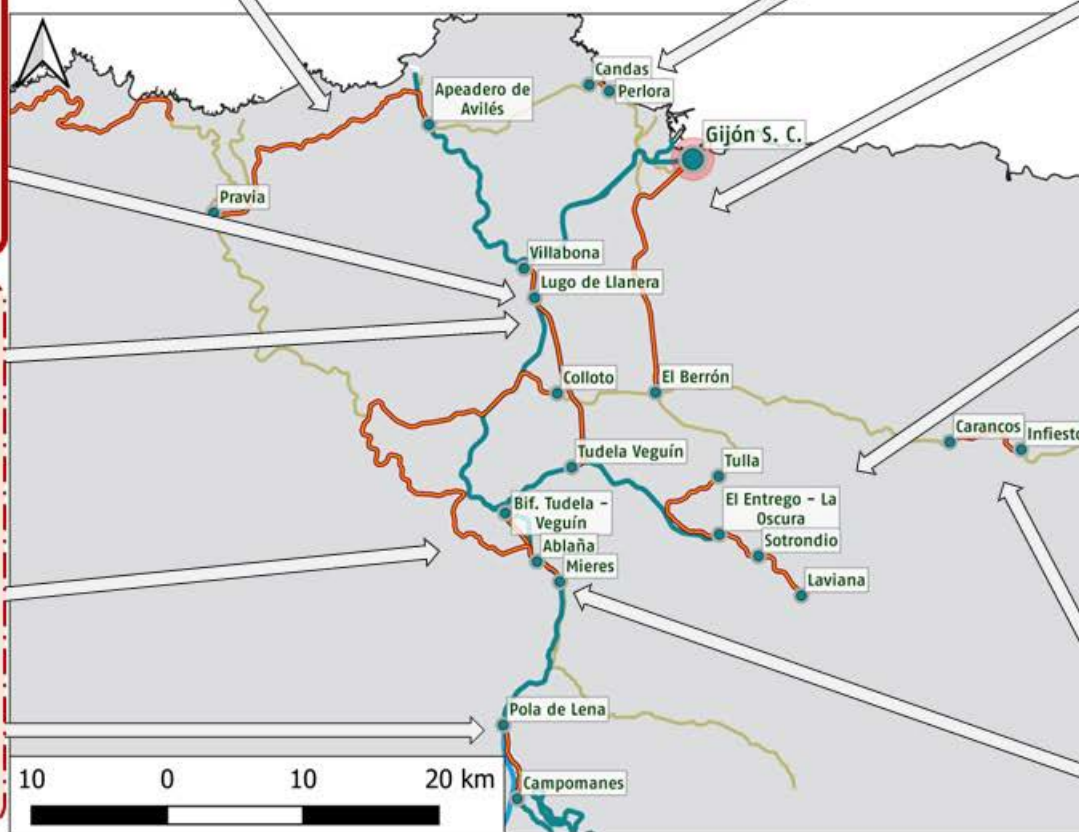
Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.

Carancos - Infiesto (2023-2-012)

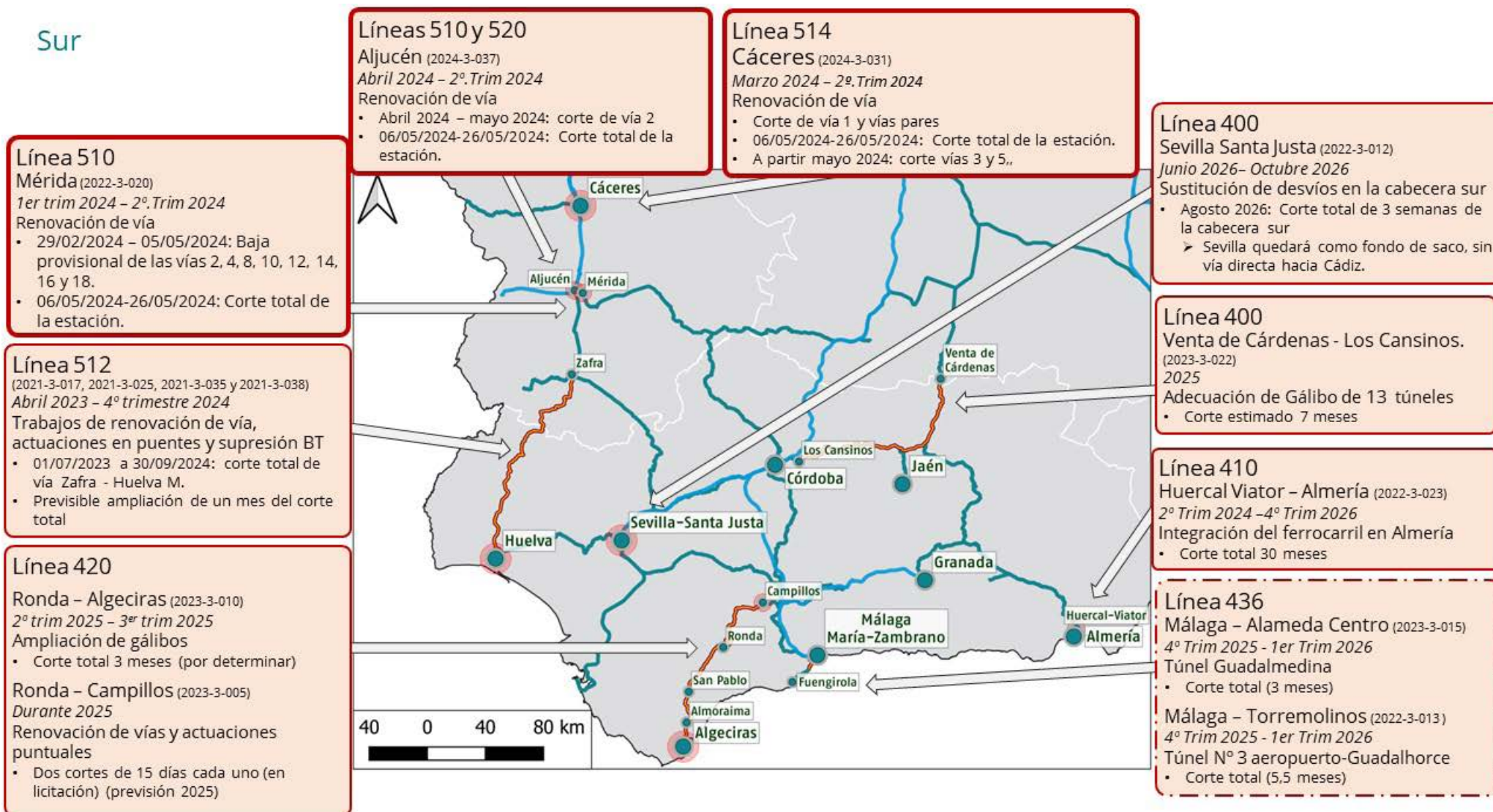
- (9 días de corte total, en estudio)

Colloto - Mieres (2023-2-011)

- (6 semanas en banda mantenimiento)



Sur



Este (1)

Línea 330
 La Encina – Alacant T. (2021-4-012)
 2º Sem. 2025 – 2º Sem. 2027
 Implantación de tercer carril

- Tras corte Murcia M. – Murcia C. Corte nocturno 7h (6 meses)
- Tras ancho UIC entre Valencia y Alicante: Corte total (17 meses)

Línea 342
 Xàtiva-Alcoi (2021-4-020)
 Septiembre 2024 – Enero 2026
 Renovación de vía.

- Corte total de la línea (16 meses)

Línea 300, 304, 310 y 600
 Nuevo canal de acceso para la integración de la AV en la ciudad de Valencia (2022-4-007, 2022-4-008, 2022-4-009 y 2022-4-010)
 2º Semestre 2023 – 2º Semestre 2028 (5 años)

- Cortes nocturnos de entre 5-8h en ambas vías y LTVs según fases.
- Puntualmente, corte de total, máximo de 4 días consecutivos. 2º Sem 2024
- Corte de continuidad de ancho 1435 entre Valencia Joaquín Sorolla y Castellón. Pendiente definir.
- Restricción de acceso/salida a la L300 desde Valencia Joaquín Sorolla a una sola vía durante 2 meses
- Corte acceso/salida a la L600 desde Valencia Joaquín Sorolla durante 2 meses
- Baja de la vía 3 entre Valencia Nord y F.S.L

Líneas 330y 336
 Alacant – Terminal (2021-4-013)
 4º trim 2024 – 3º trim 2025
 Ampliación de la playa de vías de ancho estándar

- Reducción de número de vías de ancho ibérico disponibles en Alacant Terminal

Sant Gabriel (2023-4-002)
 2º Trim 2026 – 3º Trim 2026
 Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas

- Corte total 2 meses del acceso a San Gabriel (y del acceso al puerto de Alicante)

Línea 336
 S.Isidro-Murcia (2020-4-007)
 Febrero 2025- marzo 2026
 Cambio de ancho

- Corte total
- Se ejecutará tras restablecer la conexión a Murcia C.

Línea 320
 Murcia C. - Murcia Merc. (2020-4-004)
 Febrero 2022 – Febrero 2025
 Ejecución de la plataforma y obras asociadas a la Alta Velocidad Murcia – Almería

- Corte total entre Murcia Mercancías y Murcia del Carmen

Línea 322
 Lorca San Diego-Murcia Mercancías (2020-4-005)
 Octubre 2021 – Febrero 2025 (40 meses)
 Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego

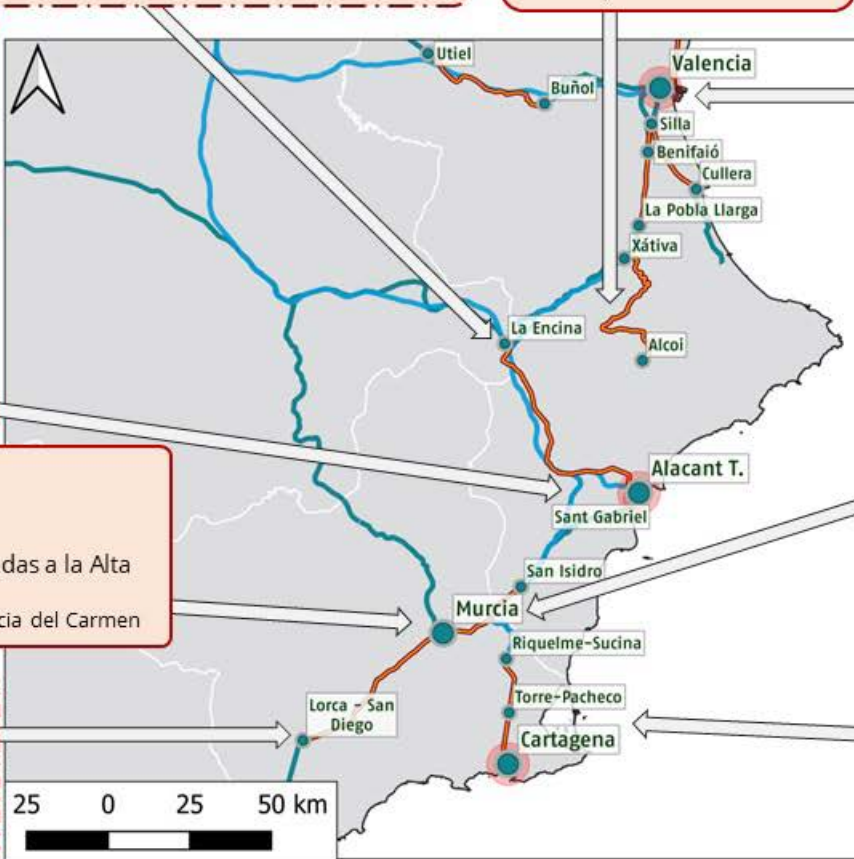
- Corte total de la línea.

Línea 352
 Riquelme – Cartagena (2022-4-006, 2022-4-011)
 2º Semestre 2023 - 2º Sem 2027
 Construcción de plataforma AV Murcia- Cartagena

- 13 cortes totales de 54h cada uno en fines de semana.
- 5 cortes totales de 54h (Sábado a Martes).

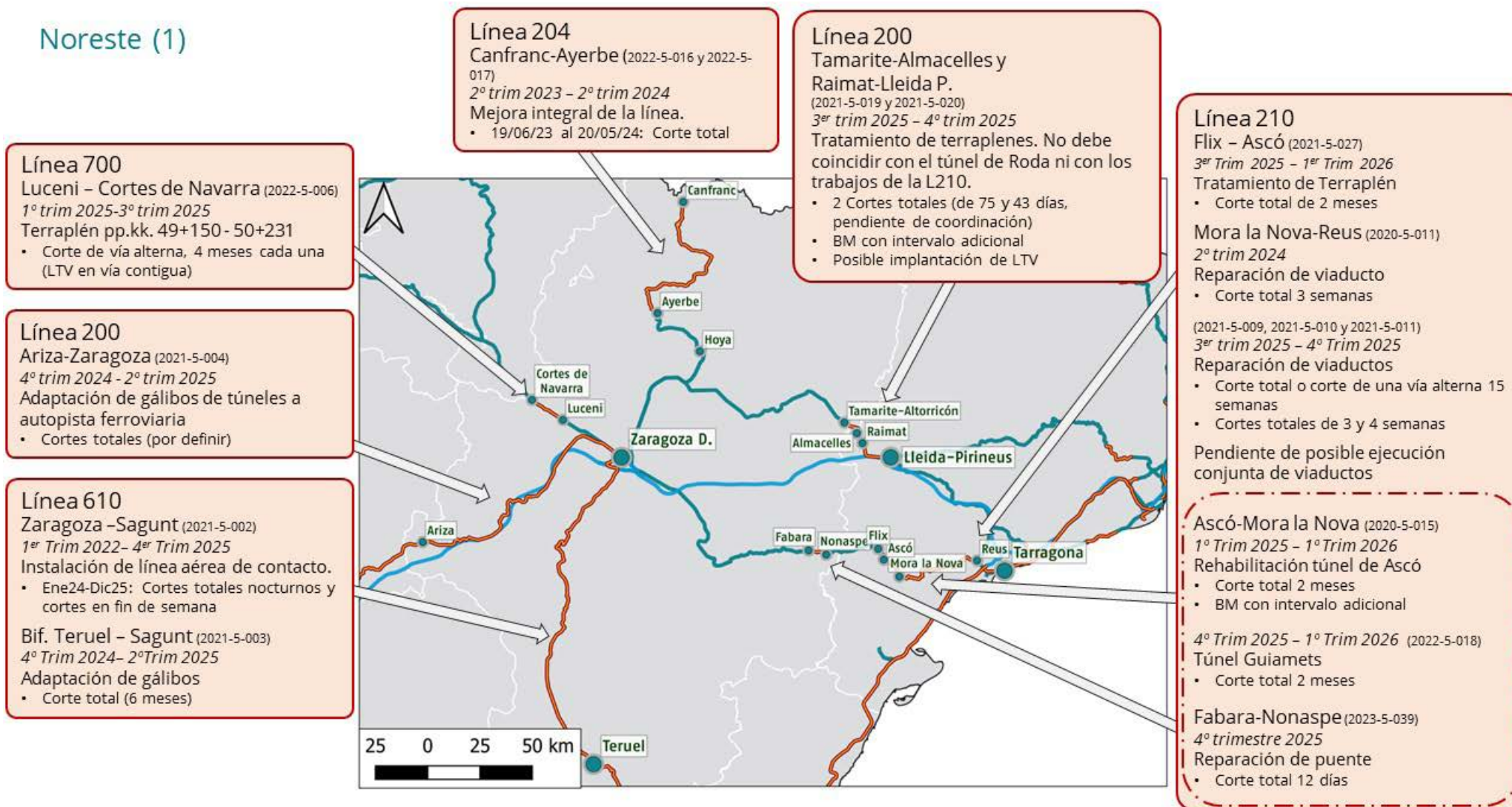
Cartagena (2023-4-001)
 3º Trim 2025
 Sustitución puente del Hondón

- Corte total acceso a la estación de Cartagena
 - No afectado acceso a la terminal de Escombreras.
- Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia



ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2024_V1 (ED 23/02/2024)

Noreste (1)



ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_2024_V1 (ED 23/02/2024)

Noreste (2)

Línea 240 y L210

Bif. Vilaseca - Martorell

(2024-5-001 y 2024-5-002)

Septiembre 2024 - Abril 2025

Renovación de carril.

- Cortes continuos de una vía, de un trayecto, (durante las 24h de todos los días que dure el trabajo). Además, las 3 noches V-S-D corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (representa corte total en ese horario).

Línea 240

S. Vicenç de Calders - Martorell

(2019-5-002)

2018 - Abril 2025

Implantación del ancho mixto

Tramo Vilafranca-S. Vicenç C.

Octubre 2023 - Noviembre 2024

- Generación de vías únicas por fases, en noches de fin de semana corte total.
- Del 13/01/24 hasta el 19/08/24:
 - Suspensión de tráfico de viajeros de 08:00 a 19:00 y de 21:30 a 22:30.
 - Suspensión de tráfico de mercancías de 06:00 a 08:00.

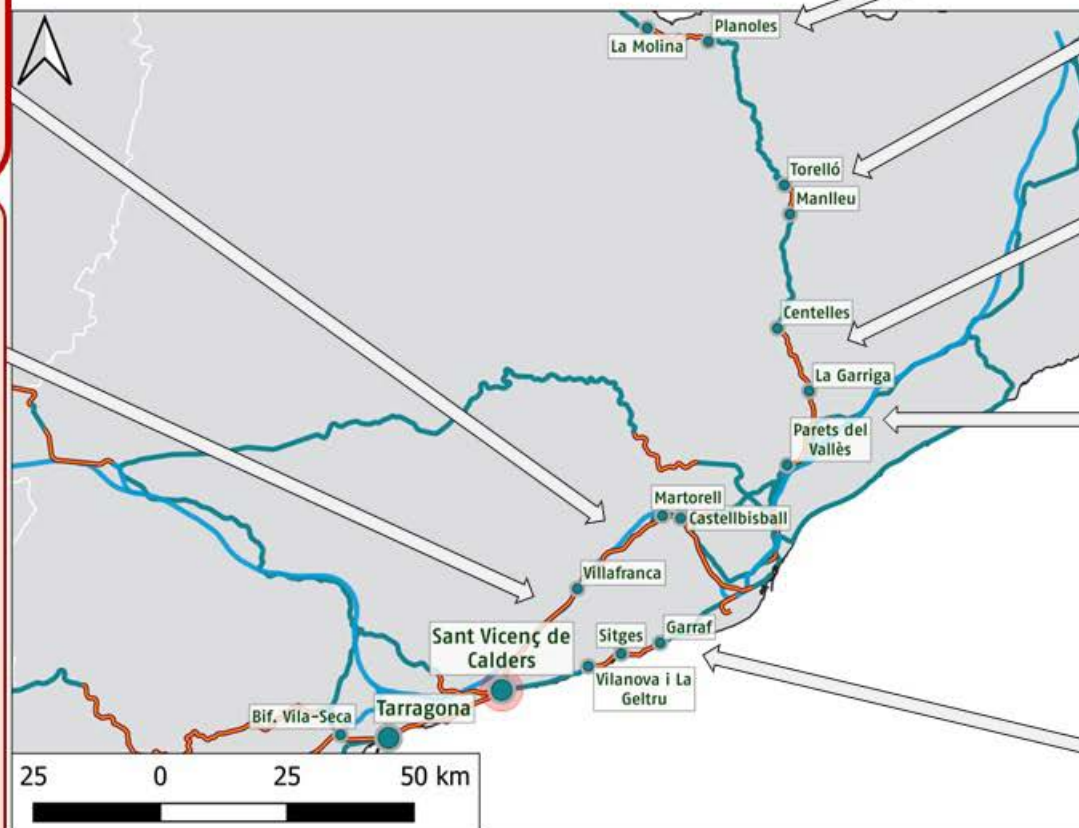
Martorell SEAT - Castellbisbal

(2019-5-001)

2019 - Noviembre 2024

Implantación del ancho mixto

- Mayo 2024: Corte en la cabecera norte de Castellbisbal generando vías únicas con todas sus colaterales. En julio y agosto, cortes totales largos afectando a todo Castellbisbal.



Línea 222

(La Molina - Planoles (2022-5-002)

2º trim 2025 - 3er trim 2025

Corte de túnel Helicoidal

- Corte total de 4 meses

Manlleu - Torelló (2022-5-005)

2º trim 2025 - 2º trim 2025

Reparación de puente río Ges

- Corte total de 12 días

Centelles - La Garriga

(2021-5-014, 2021-5-015 y 2021-5-016)

1º Trim 2026 - 3º Trim 2026

Tratamiento de terraplenes

- Cortes totales (pendientes de determinar y coordinar)
- Posibles LTV

La Garriga - Paret del Vallès (2020-5-005)

4º Trim 2021 - 4º Trim 2025

Remodelación de estaciones, duplicación de vía y supresión de 2 PN

- 4º Trim 2023: Corte total de 3 meses 12/10/23 - 04/02/24
- Verano 2024: Corte total de una duración por determinar (posiblemente superior a 5,5 meses) entre Paret y La Garriga (excluidas).

Línea 200

Vilanova - Sitges (2020-5-009, 2020-5-010)

3º trim 2024

Actuaciones en viaductos

- Corte de 13 días por vía.

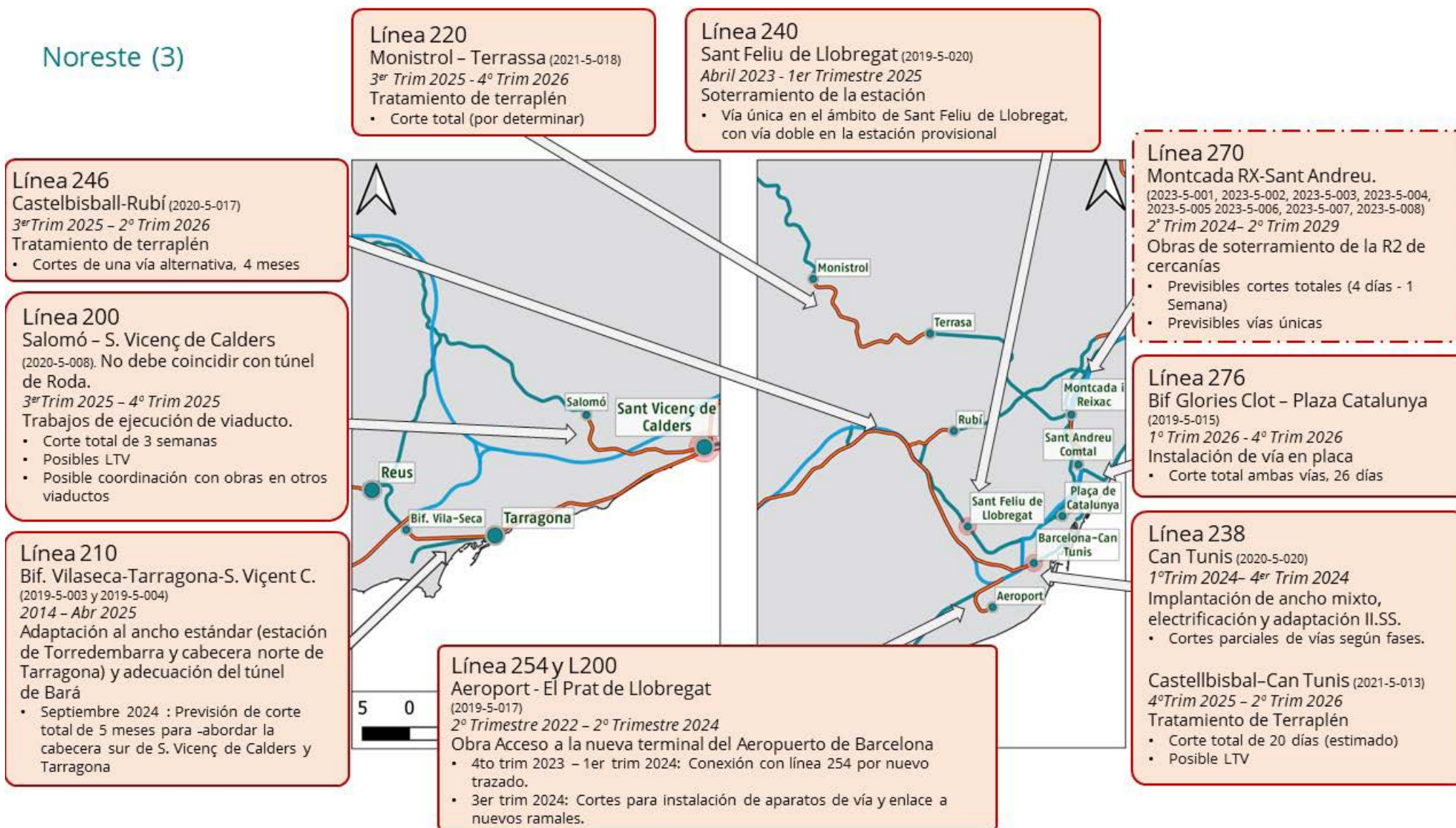
Sitges - Garraf (2022-5-004)

1er Trim 2025 - 2º Trim 2025

Trabajos de ejecución de viaductos

- Corte vía 2

Noreste (3)



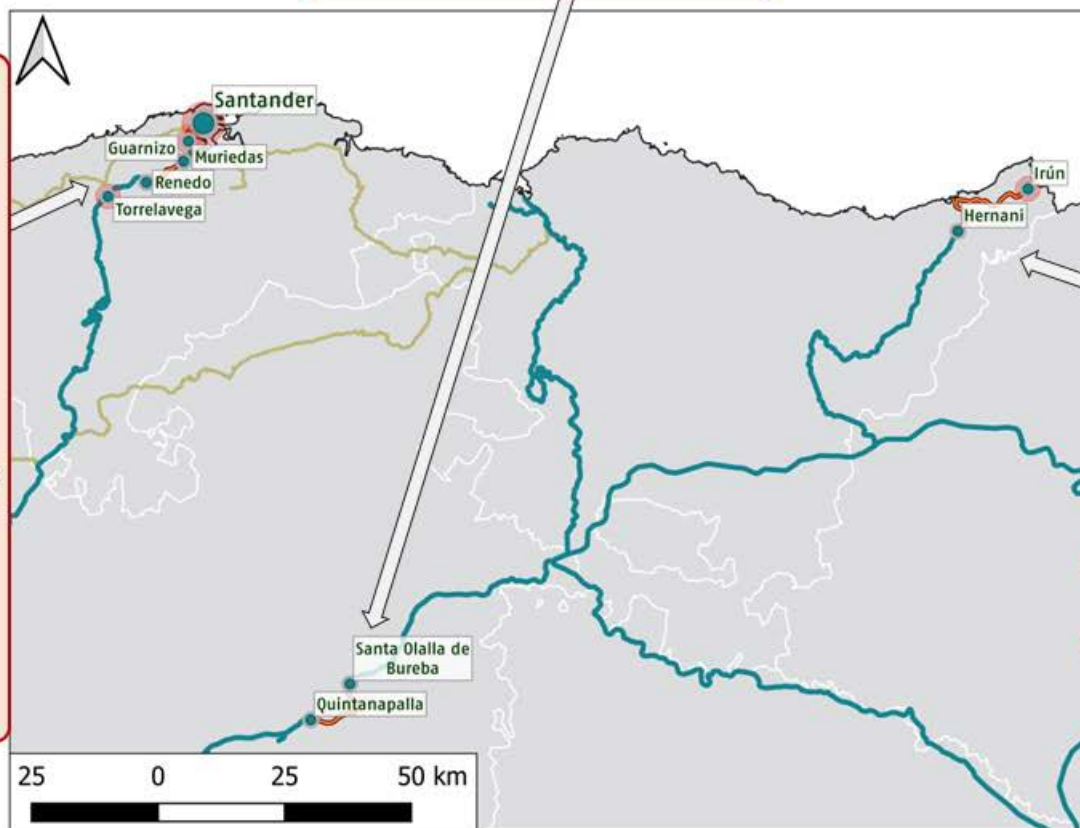
Norte

Línea 100
 Quintanapalla – Santa Olalla (2022-6-040)
 2ºTrim 2026
 Actuaciones en el túnel de la Brújula
 • Corte total de 1,5 meses

Línea 160
 Renedo-Guarnizo (2022-6-006)
 Septiembre 2022- enero 2026
 Duplicación de vía
 • Junio 2024 - Julio 2024: Corte total nocturno de 0:00h a 05:00h todos los días.
 • Agosto 2024: Corte total.
 • Continúan trabajos en zona de seguridad
 • Afecciones pendientes de solución técnica de ejecución.

Torrelavega (2022-6-006)
 07/03/2024 – 21/08/2024 (condicionado a devolución de la vía Muriedas- Santander)
 Construcción paso inferior entre andenes (TBP 397/23)
 • Restricción de uso en vías, según fases

Torrelavega - Renedo (2022-6-006)
 Abril 2024
 Demolición Paso Superior
 • 13/04/24 -15/04/24 (48 horas): Corte total de la circulación
 • 20/04/24 -21/04/24 (8 horas): Corte total de la circulación.



Línea 100
 Astigarraga-Irún (2019-6-001)
 Implantación de ancho mixto y adaptación de instalaciones de seguridad y comunicaciones
 • 17/02/2024-19/02/2024: Corte total de 52h en Elizatxo
 • Julio 2024: Corte total en fin de semana
 • Agosto y Septiembre 2024: cortes totales 3 + 3 semanas entre Hernani e Irún. Bypass para mercancías en septiembre 2024.
 • Diciembre 2024: devolución vía doble Lezo – Irún
 • 2025: Prevista la devolución vía doble Astigarraga – San Sebastián
 • Ampliación túnel de Loiola. aplazado sin fecha determinada.
 ➢ Corte total (53h)
 ➢ Vía única S. Sebastián- Hernani
 • Corte de Fin de semana para demolición de paso superior de la Hípica (fechas por determinar)

