

DECLARACIÓN SOBRE LA RED

2021



ÍNDICE

1

INFORMACIÓN
GENERAL

2

INFRAESTRUCTURA

3

CONDICIONES DE
ACCESO

4

ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

5

SERVICIOS
Y RÉGIMEN
ECONÓMICO Y
TRIBUTARIO

6

OPERACIÓN Y
GESTIÓN DEL
TRÁFICO

7

INSTALACIONES
DE SERVICIO

8

ANEXOS

9

MAPAS

10

CATÁLOGOS

9

MAPAS



MAPAS RFIG

Mapa RFIG:

Red Ferroviaria de Interés General.

Mapa 1:

Estaciones de transportes de Viajeros, Longitud máxima de trenes de Viajeros, Núcleos de Cercanías y Distancias en Kilómetros.

Mapa 2:

Principales Terminales de Transporte de Mercancías, Puntos fijos de Suministro de Gasoil, Longitud máxima de los Trenes de Mercancías, Basculas dinámicas, Rampas características en milésimas y Puertos de Interés General con Convenio de Conexión a la RFIG.

Puntos Fijos de Suministro de Gasoil actualizados a 05/04/2021.

Mapa 3:

Velocidades máximas, Tipos de Electrificación y Catenarias.

Mapa 4:

Sistemas de Seguridad, Bloqueos.

Mapa RAM 1:

Velocidades máximas de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 2:

Longitud máxima de trenes de Viajeros en las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 3:

Longitud máxima de los Trenes de Mercancías en las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 4:

Distancias en Kilómetros de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 5:

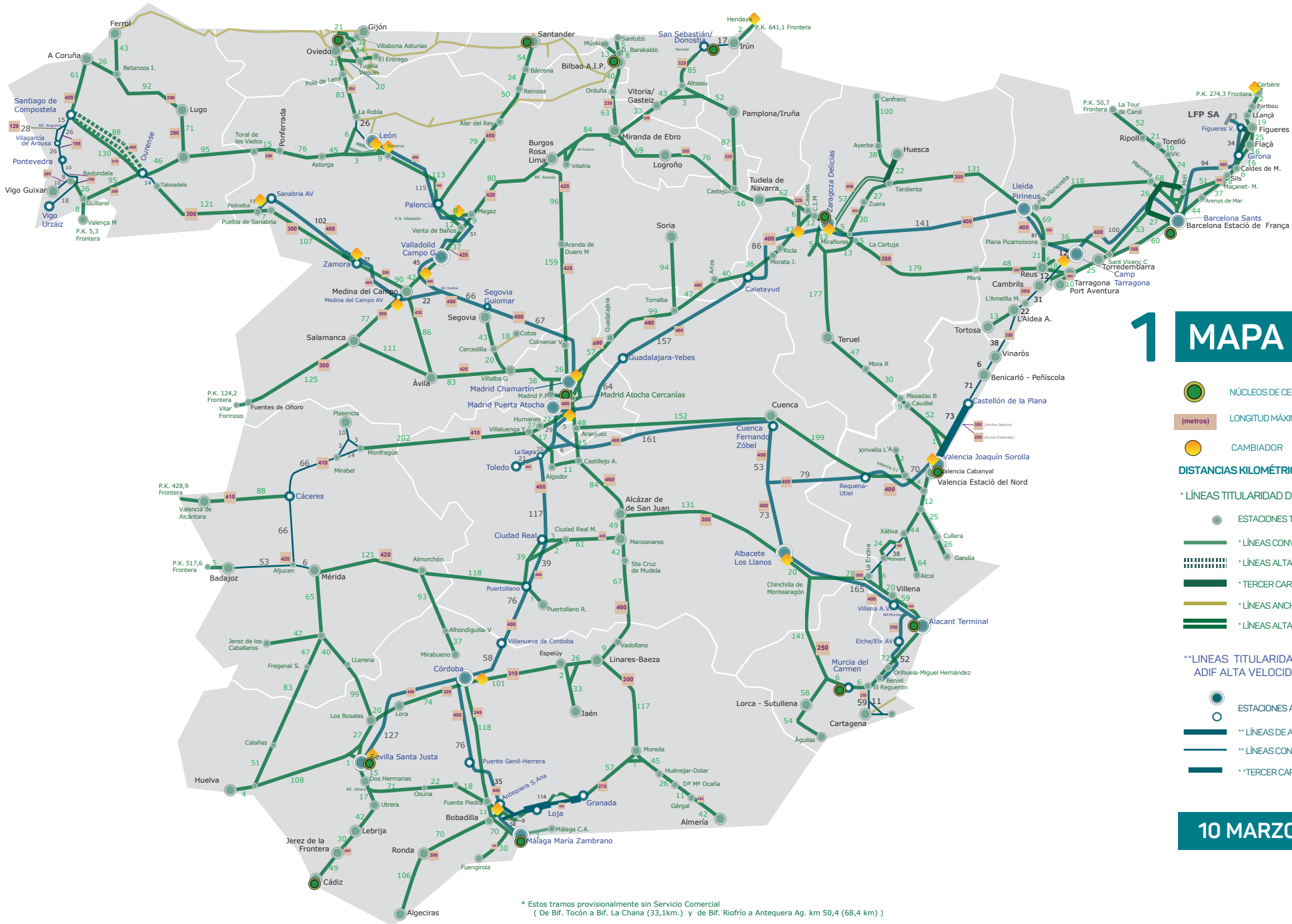
Rampas características en milésimas de las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 6:

Tipos de Electrificación y Catenarias de las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 7:

Sistemas de Seguridad y Bloqueos de las líneas de ancho métrico



1 MAPA RFEG

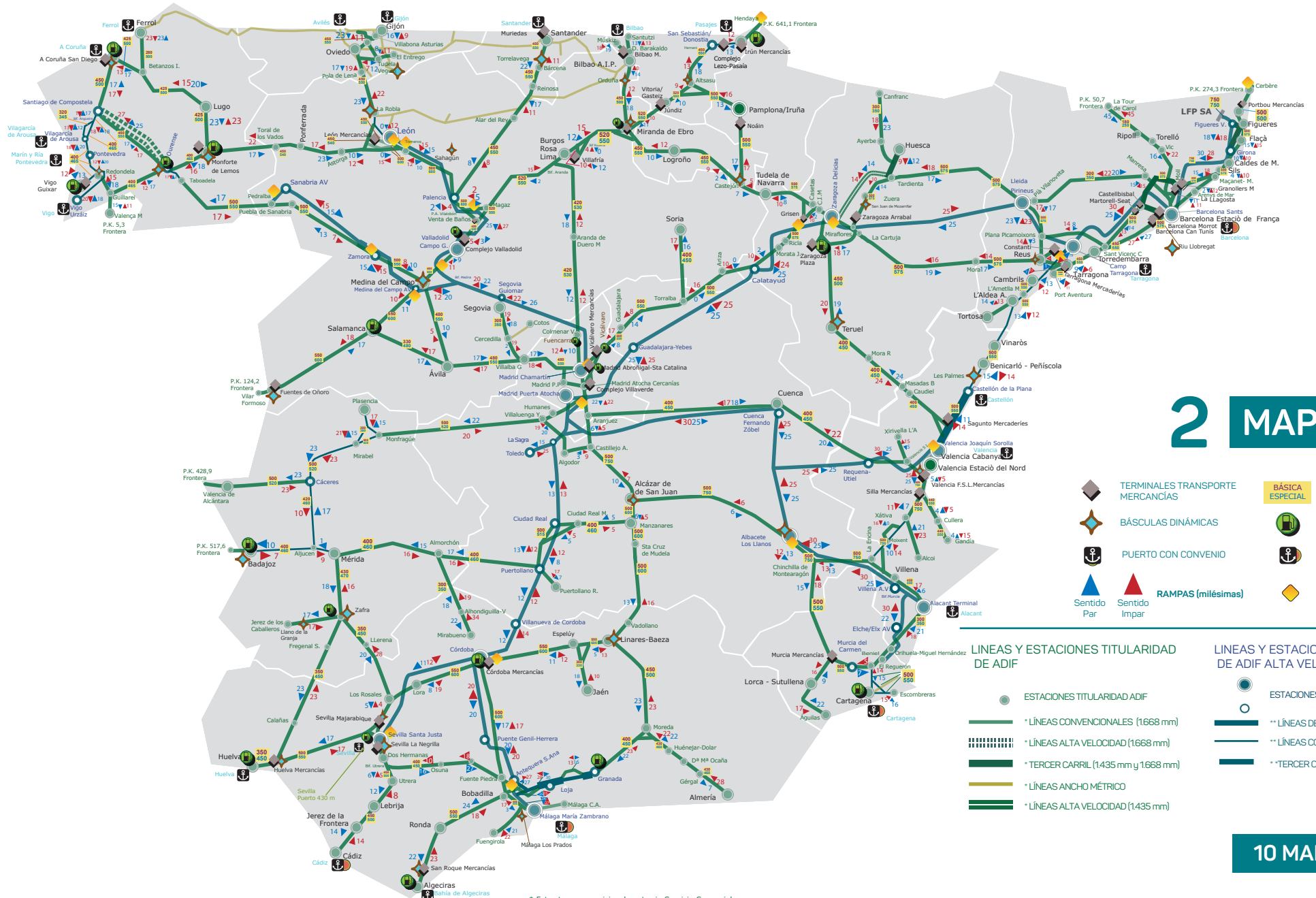
- NÚCLEOS DE CERCANÍAS
- LONGITUD MÁXIMA TRENES DE VIAJEROS
- CAMBIADOR

- DISTANCIAS KILOMÉTRICAS xxx Km**
- * LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF**
- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF
 - * LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
 - * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1668 mm)
 - * TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
 - * LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
 - * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1435 mm)

- ** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD**
- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDAD
 - ** LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD (1435 mm)
 - ** LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
 - ** TERCER CARRIL (1435mm y 1668 mm)

10 MARZO 2021

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial
 (De Bif. Tócan a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Riófrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))



2 MAPA RFIG

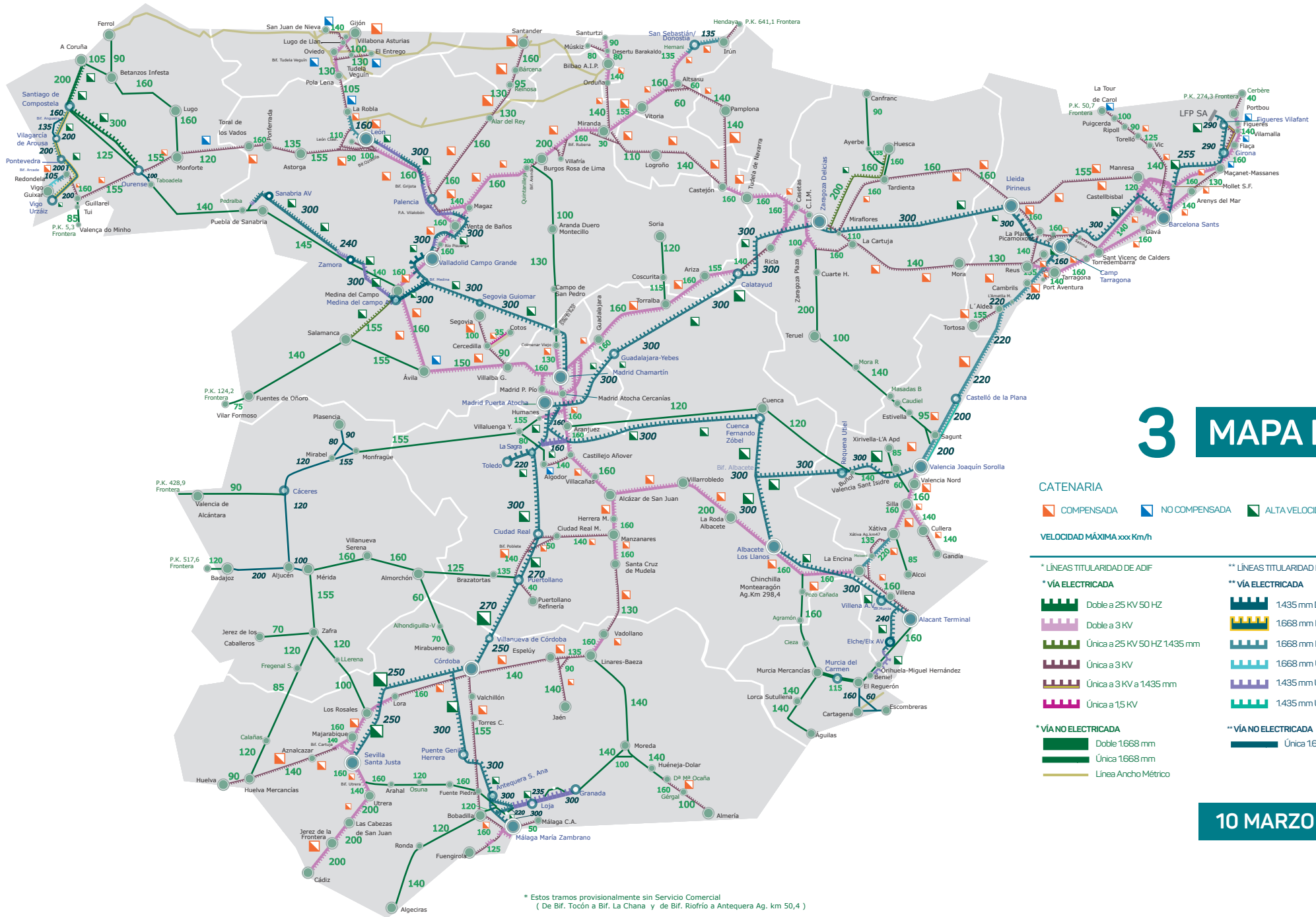
- TERMINALES TRANSPORTE MERCANCÍAS
- BÁSCULAS DINÁMICAS
- PUERTO CON CONVENIO
- Sentido Par
- Sentido Impar
- RAMPAS (milésimas)
- BÁSICA ESPECIAL
- LONGITUD MÁXIMA TRENES DE MERCANCÍAS (metros)
- PUNTO FIJO SUMINISTRO GASÓLEO
- PUERTO SIN CONVENIO
- CAMBIADOR

- ### LINEAS Y ESTACIONES TITULARIDAD DE ADIF
- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF
 - * LINEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
 - * LINEAS ALTA VELOCIDAD (1668 mm)
 - * TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
 - * LINEAS ANCHO MÉTRICO
 - * LINEAS ALTA VELOCIDAD (1435 mm)

- ### LINEAS Y ESTACIONES TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD
- ESTACIONES
 - ** LINEAS DE ALTA VELOCIDAD (1435 mm)
 - ** LINEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
 - * TERCER CARRIL (1435mm y 1668 mm)

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tócn a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Ríofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))

10 MARZO 2021



3 MAPA RFIG

CATENARIA

- ▣ COMPENSADA
- ▣ NO COMPENSADA
- ▣ ALTA VELOCIDAD

VELOCIDAD MÁXIMA xxx Km/h

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

* VÍA ELECTRIFICADA

- ▬ Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ Doble a 3 KV
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1435 mm
- ▬ Única a 3 KV
- ▬ Única a 3 KV a 1435 mm
- ▬ Única a 15 KV

* VÍA NO ELECTRIFICADA

- ▬ Doble 1.668 mm
- ▬ Única 1.668 mm
- ▬ Línea Ancho Métrico

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

** VÍA ELECTRIFICADA

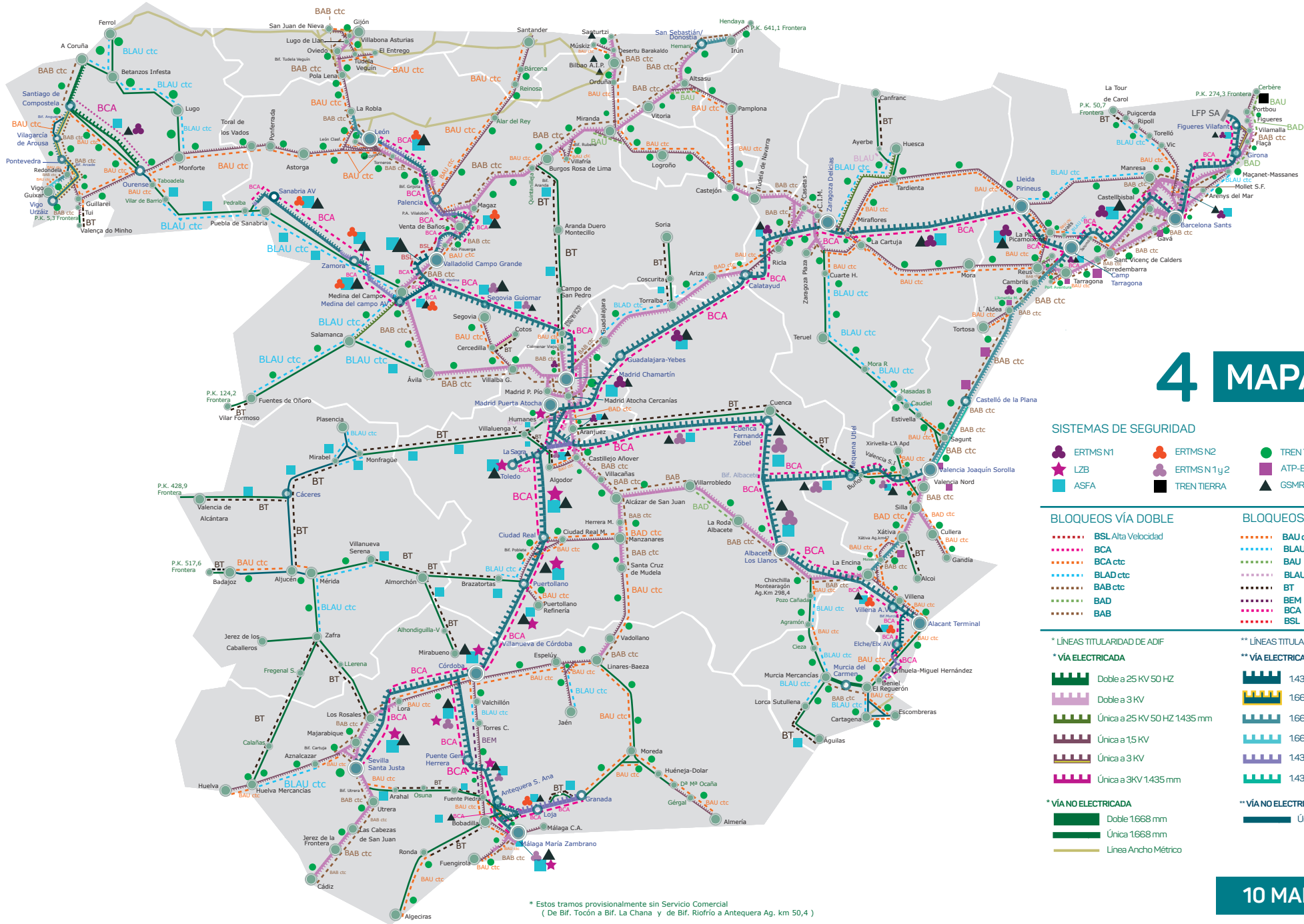
- ▬ 1435 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1.668 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1.668 mm Doble a 3 KV
- ▬ 1.668 mm Única a 3 KV
- ▬ 1435 mm Única a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1435 mm Única a 3KV

** VÍA NO ELECTRIFICADA

- ▬ Única 1.668 mm

10 MARZO 2021

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial
(De Bif. Tócn a Bif. La Chana y de Bif. Riofrio a Antequera Ag. km 50,4)



4 MAPA RFIG

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- ERTMS N1
- ERTMS N2
- TREN TIERRA Y ASFA
- LZB
- ERTMS N1y2
- ATP-EBICAB
- ASFA
- TREN TIERRA
- GSMR

BLOQUEOS VÍA DOBLE

- BSL Alta Velocidad
- BCA
- BCA ctc
- BLAD ctc
- BAB ctc
- BAD
- BAB

BLOQUEOS VÍA ÚNICA

- BAU ctc
- BLAU ctc
- BAU
- BLAU
- BT
- BEM
- BCA
- BSL

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

- * VÍA ELECTRICADA**
- Doble a 25 KV 50 HZ
- Doble a 3 KV
- Única a 25 KV 50 HZ 1435 mm
- Única a 15 KV
- Única a 3 KV
- Única a 3KV 1435 mm

* VÍA NO ELECTRICADA

- Doble 1668 mm
- Única 1668 mm
- Línea Ancho Métrico

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

- ** VÍA ELECTRICADA**
- 1435 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- 1668 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- 1668 mm Doble a 3 KV
- 1668 mm Única a 3 KV
- 1435 mm Única a 25 KV 50 HZ
- 1435 mm Única a 3KV

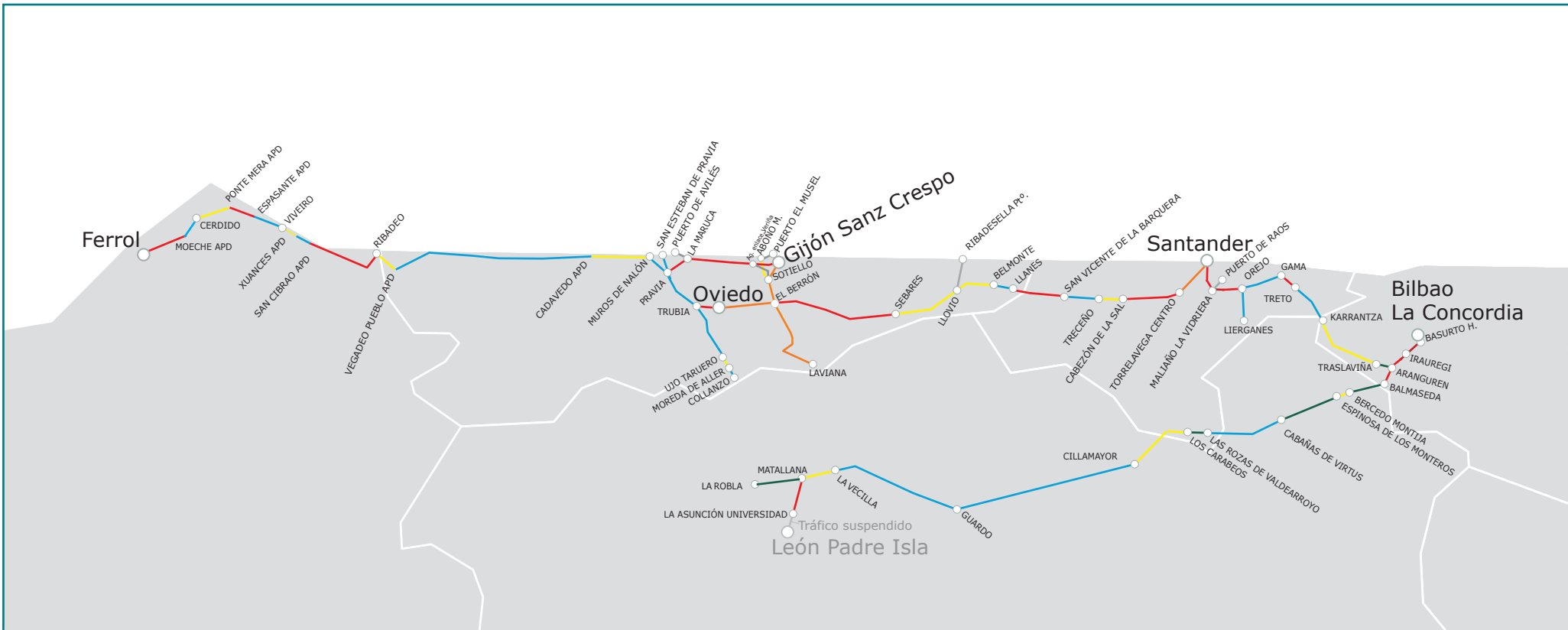
** VÍA NO ELECTRICADA

- Única 1668 mm

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial
(De Bif. Tócan a Bif. La Chana y de Bif. Riofrio a Antequera Ag. km 50,4)

10 MARZO 2021

Velocidades máximas de las Líneas de Ancho Métrico



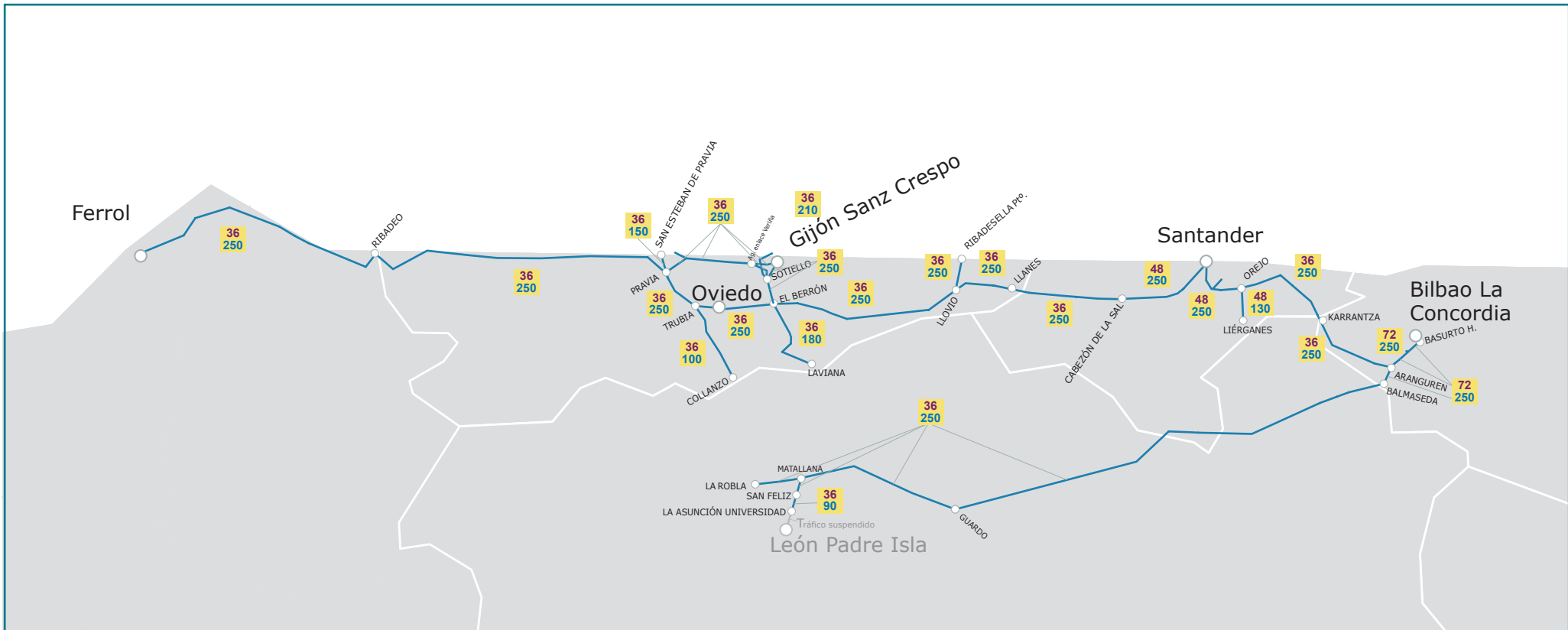
1 OCTUBRE 2020

- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- <50 km/h

LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
 Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

Longitud máxima de los trenes de viajeros en las Líneas de Ancho Métrico



1 OCTUBRE 2020



- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- Long. metros:
 - BÁSICA
 - ESPECIAL

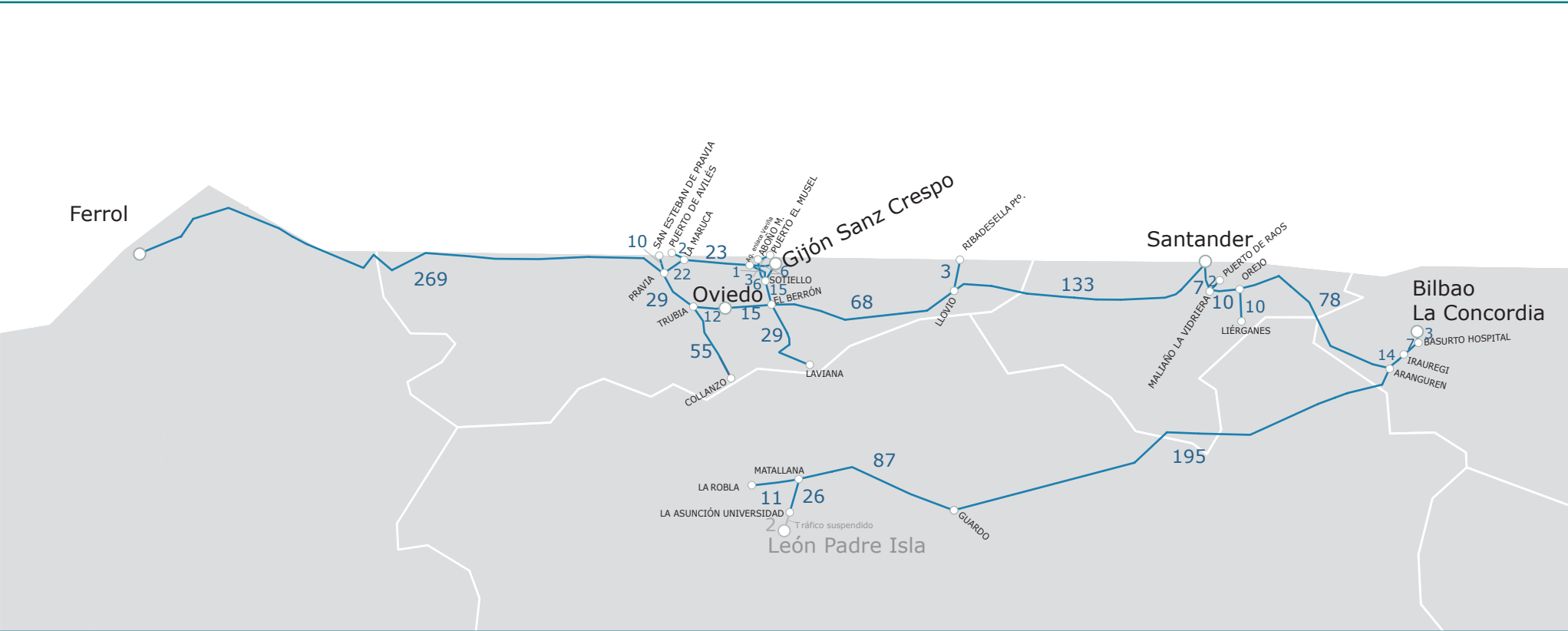
Longitud máxima de los trenes de mercancías en las Líneas de Ancho Métrico



1 OCTUBRE 2020

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- Long. metros BÁSICA
ESPECIAL

Distancias kilométricas de las Líneas de Ancho Métrico

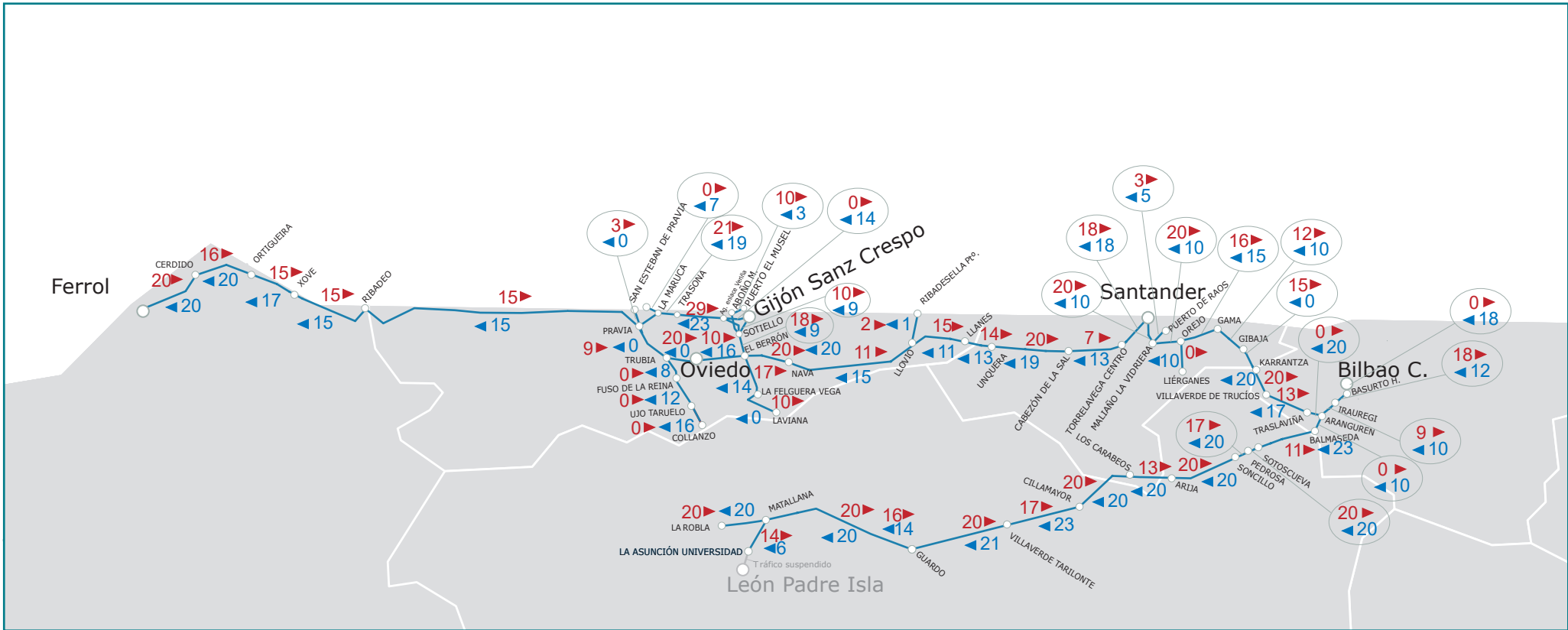


1 OCTUBRE 2020

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

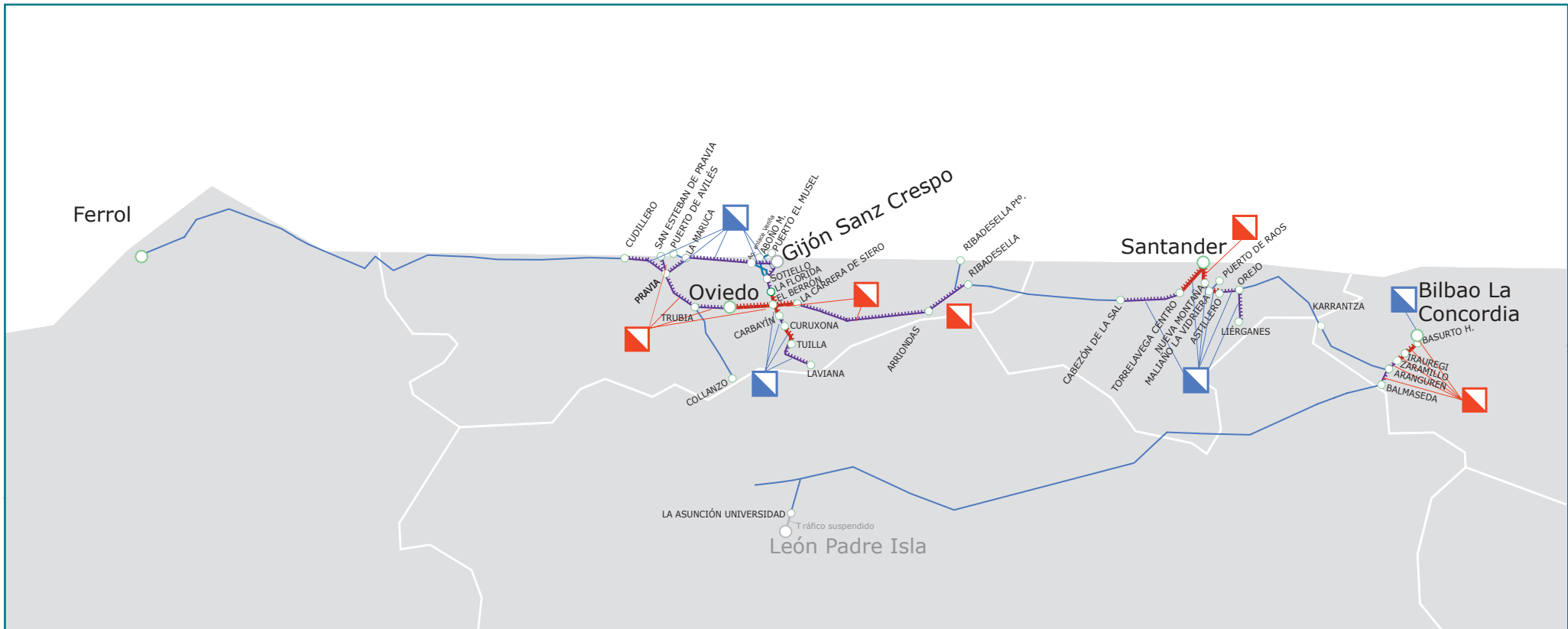
Rampa características (milésimas) de las Líneas de Ancho Métrico



1 OCTUBRE 2020

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- ▲ SENTIDO IMPAR
- ▲ SENTIDO PAR

Tipología de la electrificación de las Líneas de Ancho Métrico



1 OCTUBRE 2020



CATENARIA

- ▣ COMPENSADA
- ▣ NO COMPENSADA

VÍA NO ELECTRIFICADA

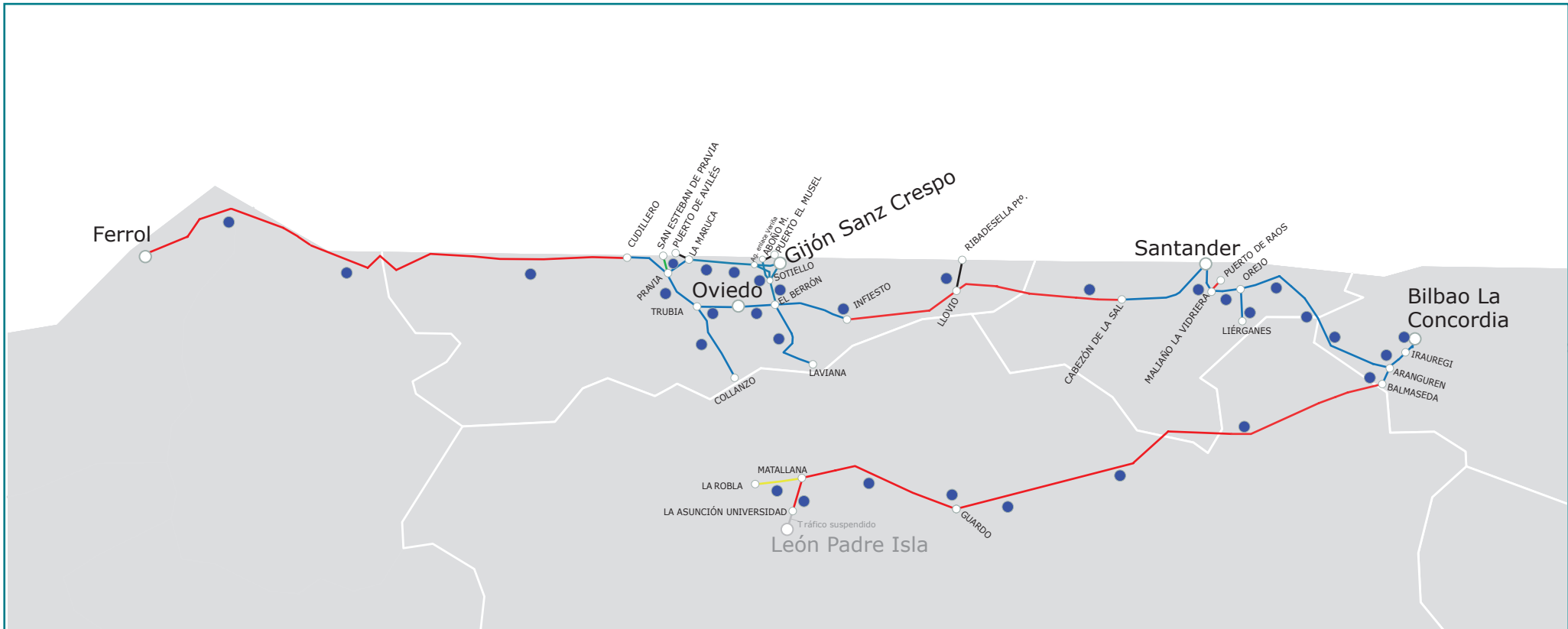
- ÚNICA

VÍA ELECTRIFICADA

- ▬▬▬ DOBLE A 1.5 KV
- ▬▬▬ ÚNICA A 1.5 KV

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

Bloqueo y sistemas de seguridad de las Líneas de Ancho Métrico



1 OCTUBRE 2020



- B.T. BLOQUEO TELEFÓNICO
- B.A.U./B.A.D./B.A.B.
Bloqueo automático + CTC
- B.A.U. Bloqueo automático
- B.E.M. Bloqueo eléctrico manual
- Otros procedimientos
(regulado por consigna)
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ASFA (analógico)
- ESTACIONES