



LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LÍNIA D'ALTA VELOCITAT BARCELONA - FIGUERES



UNIÓN EUROPEA

Este proyecto está cofinanciado por las **Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte)**
Una manera de hacer Europa

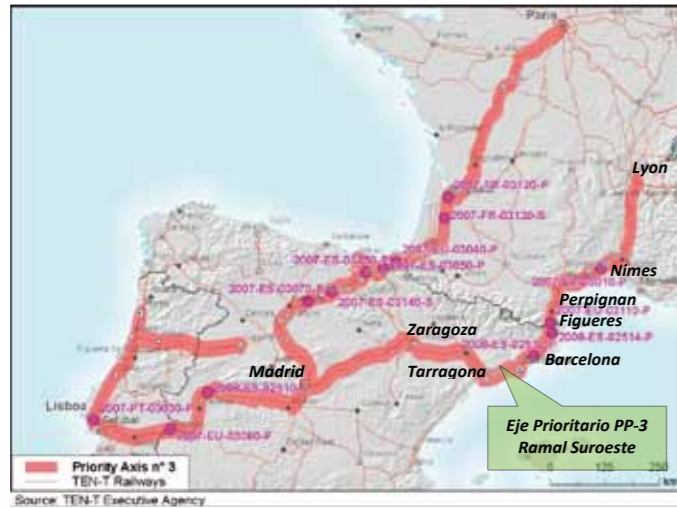
Aquest projecte està cofinançat per les **Ajudes RTET-T (Xarxes Transeuropees de Transport)**
Una manera de fer Europa



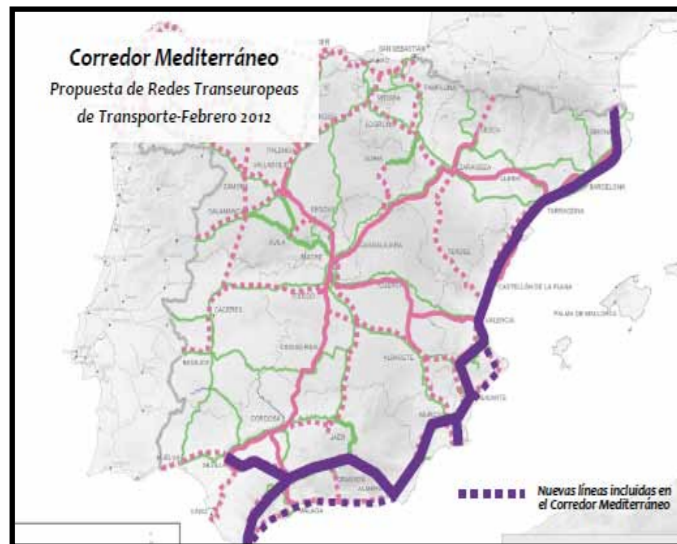
Para que puedas llegar

La puesta en servicio de la línea de alta velocidad Barcelona-Figueres es un hecho de gran trascendencia para el transporte ferroviario español, ya que:

- Es la primera conexión ferroviaria transfronteriza que completamos en ancho UIC.
- Forma parte del Ramal Mediterráneo del denominado "Eje ferroviario de alta velocidad del suroeste de Europa (PP3)", proyecto prioritario para la Unión Europea, que garantiza la continuidad de la red ferroviaria entre Portugal, España y el resto de Europa.



- Forma parte del "Corredor Ferroviario Mediterráneo", infraestructura de gran importancia para Cataluña, C. Valenciana, Murcia y Andalucía, que constituye además un eje estratégico para mejorar la logística del transporte de mercancías.



- Se pone en servicio un corredor de más de 1.200 km de longitud, de Figueres a Málaga, que permite unir el extremo noreste y el extremo sur de la península, cohesionando el territorio y ofreciendo una infraestructura que permitirá impulsar el crecimiento económico de nuestro país.



La posada en servei de la línia d'alta velocitat Barcelona-Figueres és un fet de gran transcendència per al transport ferroviari espanyol, ja que:

- És la primera connexió ferroviària transfronterera que completem en ample UIC.
- Forma part del Ramal Mediterrani del denominat "Eix ferroviari d'alta velocitat del sud-oest d'Europa (PP3)", projecte prioritari per a la Unió Europea, que garanteix la continuïtat de la xarxa ferroviària entre Portugal, Espanya i la resta d'Europa.



- Forma part del "Corredor Ferroviari Mediterrani", infraestructura de gran importància per a Catalunya, C. Valenciana, Múrcia i Andalusia, que constitueix a més un eix estratègic per millorar la logística del transport de mercaderies
- Es posa en servei un corredor de més de 1.200 km de longitud, de Figueres a Màlaga, que permet unir els extrems nord-est i sud de la península, cohesionant el territori i oferint una infraestructura que permetrà impulsar el creixement econòmic del nostre país.

PRINCIPALES DATOS

- Inversión superior a 3.700 millones de euros.
- Amplía en 131 nuevos kilómetros nuestra red de alta velocidad, que suma ya 3.000 km, consolidando a España como el segundo país del mundo y primero de Europa en kilómetros en servicio.
- Se ofertan nueve trenes diarios por sentido que unen:
 - Barcelona ➡ Girona ➤ 37 minutos
 - Barcelona ➡ Figueres ➤ 53 minutos

El viaje en AVE de Madrid a Girona podrá hacerse en 3 horas y 32 minutos en trenes accesibles y con compromiso de puntualidad.

- Vía doble de ancho UIC, línea de tráfico mixto, apta para viajeros y mercancías, electrificación a 25 kv/ca.
- Línea apta para velocidades de 300 km/h.
- Elementos singulares de la infraestructura: 30 túneles, que suman 34,3 km, y 60 viaductos, con una longitud total de 12,6 km.



- Implantación del sistema ERTMS de gestión de la circulación ferroviaria.
- Se han empleado los más innovadores métodos constructivos, como la última generación de las tuneladoras EPB, que de forma simultánea perforaron los túneles urbanos de Barcelona, Montcada i Reixac y Girona.
- Adopción de medidas para garantizar la absoluta integridad del terreno y de los edificios próximos al trazado: pantallas de protección, instalación de más de 10.000 sensores de alta precisión, más de 6.300 reconocimientos de viviendas en Barcelona y Girona.
- Integración urbana y ambiental: 69 pantallas acústicas, tres pasos de fauna, un ecoducto, pasos superiores, encauzamientos fluviales, ajardinamiento y plantación de árboles.

PRINCIPALS DADES

- Inversió superior a 3.700 milions d'euros.
- Amplia en 131 nous quilòmetres la nostra xarxa d'alta velocitat, que suma ja 3.000 km, consolidant a Espanya com el segon país del món i primer d'Europa en quilòmetres en servei.
- S'ofereixen nou trens diaris per sentit que uneixen:
 - Barcelona ➡ Girona ➤ 37 minuts
 - Barcelona ➡ Figueres ➤ 53 minuts

El viatge en AVE de Madrid a Girona es podrà fer en 3 hores i 32 minuts en trens accessibles i amb compromís de puntualitat.

- Via doble d'ample UIC, línia de tràfic mixt, apta per a viatgers i mercaderies, electrificació a 25 kv/ca.
- Línia apta per a velocitats de 300 km/h.
- Elements singulars de la infraestructura: 30 túnels, que sumen 34,3 km, i 60 viaductes, amb una longitud total de 12,6 km.
- Implantació del sistema ERTMS de gestió de la circulació ferroviària.
- S'han emprat els més innovadors mètodes constructius, com la darrera generació de les tuneladores EPB, que de forma simultània van perforar els túnels urbans de Barcelona, Montcada i Reixac i Girona.
- Adopció de mesures per garantir l'absoluta integritat del terreny i dels edificis propers al traçat: pantalles de protecció, instal·lació de més de 10.000 sensors d'alta precisió i més de 6.300 reconeixements d'habitatges a Barcelona i Girona.
- Integració urbana i ambiental: 69 pantalles acústiques, tres passos de fauna, un ecoducte, passos superiors, canalitzacions fluvials, enjardinament i plantació d'arbres.

