

# Línea de Alta Velocidad

MADRID-CASTILLA LA MANCHA-  
COMUNIDAD VALENCIANA-REGIÓN DE MURCIA

Nuevo Edificio de Viajeros de Albacete

Abrimos Caminos



## Nuevo Edificio de Viajeros de Albacete

La nueva Estación de Albacete representa el modelo más avanzado e innovador de terminales ferroviarias. El proyecto tiene como principal objetivo modernizar las actuales instalaciones de Albacete, para adaptarlas a los nuevos usos que exige la llegada de la alta velocidad y crear una completa red de servicios complementarios para los viajeros.

La actuación que Adif está realizando en la Estación de Albacete se inscribe dentro del programa Vialia, proyecto que consiste en la transformación de estaciones de ferrocarril en modernos centros, donde se implantarán actividades complementarias a las funciones propias del transporte, con el fin de integrar la estación en la ciudad como un eje de transporte, encuentro, ocio y cultura.

**Inversión:** 42.473.710 €

**Zona de actuación:** 41.429 m<sup>2</sup>

**Edificabilidad del Edificio de Viajeros:** 21.000 m<sup>2</sup>

### Servicios ferroviarios:

- Área venta de billetes e información: 545,5 m<sup>2</sup>
- Sala de embarque: 970 m<sup>2</sup>
- Vías: 6 de ancho UIC y 3 de ancho ibérico
- Construcción de 4 andenes de 410 m cada uno
- Paso inferior con ascensores

### Zona Comercial:

- Superficie Bruta Alquilable: 13.000 m<sup>2</sup>
- Número de locales de ocio y comercio: 41
- Aparcamiento: 560 plazas



## La Alta Velocidad en Albacete

El tramo de alta velocidad Accesos a Albacete, de la línea Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia, discurre íntegramente por el término municipal de Albacete, con una longitud de 7,3 km. Estas obras han supuesto la modernización de todos los servicios ferroviarios, tanto de viajeros como de mercancías

La penetración de la alta velocidad en la ciudad de Albacete ha supuesto las siguientes mejoras en el servicio ferroviario dentro del ámbito de la estación al ser necesario trasladar vías y edificios:

- Construcción de 4 andenes
- Implantación de 9 vías (6 de ancho UIC y 3 de ancho ibérico)
- Creación del Centro Logístico con un nuevo edificio, playa para carga y descarga de contenedores con tres vías
- Un nuevo edificio para el taller de reparación
- Tres edificios técnicos
- Mejora en las vías generales de ancho ibérico con la colocación de traviesas polivalentes PR-01 y carril de 60 Kg
- Renovación de las instalaciones de comunicaciones y seguridad, con la creación de un nuevo enclavamiento electrónico

Las obras de Accesos a Albacete contempla la construcción de cuatro nuevos pasos superiores para el tráfico viario de coches y peatones:

- Un paso superior para la reposición de la A-31, que mejora sus parámetros de trazado
- Un paso superior para la reposición de la antigua N-322, hoy acceso al cementerio de Albacete, con mejoras de trazado
- Un paso superior para la reposición del Camino de Las Iniestas
- Una pasarela peatonal sobre las vías

Las obras se ejecutan cumpliendo estrictamente las recomendaciones y las medidas protectoras marcadas por la Declaración de Impacto Ambiental y según el programa de vigilancia ambiental de las obras

