



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO



Línea de Alta Velocidad

EJE OURENSE – SANTIAGO

VIADUCTO DEL ULLA



El viaducto, situado en el subtramo Silleda (Dornelas)-Vedra-Boqueixón, salva el río Ulla a una altura de 110 m. La configuración del terreno y la limitación de la altura de los estribos obliga a la construcción de una estructura de 630 m de longitud total. Se ha adoptado para el vano principal un arco con una luz de 168 m y 105,2 m de flecha entre clave y arranques.

El tramo de tablero entre las pilas 5 y 11 es de 179 metros.

La altura máxima de pila es de 116,8 m, correspondiente a la pila 11.

El proceso de ejecución del gran arco central contempla la construcción de ambos semiarcos en voladizo, mediante carros de avance, hormigonando dovelas "in situ" desde ambos arranques hasta la confluencia en la clave.

Para posibilitar este método constructivo es necesaria la disposición de un atirantamiento provisional.

CARACTERÍSTICAS DEL VIADUCTO:

LONGITUD: 630 m

ALINEACIÓN: Recta

PENDIENTE LONGITUDINAL: Variable entre -0,25 % y 0,25%

TABLERO:

Estructura en cajón de hormigón postensado

ARCO:

- Tramos de 2,50m de longitud
- Vértice a 11,00 m de distancia libre al tablero
- Arranque: tramos cimbrados de 10m de longitud.
- El arco se ejecuta mediante 26 trepas de 5 m de longitud más la dovela de cierre, de 3 m

PILAS

- Pilas y pilastras de apoyo en arco de hormigón armado de sección hueca hexagonal rematada lateralmente con superficies circulares
- Pilas de canto constante y anchura variable, manteniendo todas ellas una anchura en cabeza de 5,50 m con un espesor de paredes de 0,35 m
- Pilastras de apoyo en arco de canto constante, con una anchura en cabeza de 5,50 m y anchura también constante e igual a 6,20 m (resto de la pila)
- Nº DE PILAS: 14
- ALTURA MÁXIMA PILA: 116,8 m (pila 11)
- ALTURA MEDIA PILA: 74 m
- Nº DE VANOS: 15
- LUZ MÁXIMA: 52 m
- LUZ MÍNIMA: 26,50 m



Las obras de plataforma de la nueva línea serán cofinanciadas por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea dentro del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER León 2007-2013. El suministro y montaje de vía e instalaciones se cofinanciarán por el FEDER a través del Programa Operativo Galicia 2007-2013, con una ayuda que asciende a 128,5 millones de euros.

Una manera de hacer Europa