

D.GRAL. DE PLANIFICACIÓN ESTRÁTEGICA  
D. RELACIONES INTERNACIONALES  
D. COOPERACIÓN INTERNACIONAL



**DIRECCION DE COOPERACION INTERNACIONAL.**

**ANÁLISIS DE SITUACION. Marzo 2007**

## Descripción de la actividad

### Participación en foros y seminarios

- CIDITRANS
- Organismos internacionales
- Organismos institucionales

### Apoyo a empresa españolas en el exterior

- Acompañamiento institucional
- Apoyo técnico
- Asistencia Técnica

### Participación en Proyectos en marcha

- Colombia
- Venezuela
- México
- Chile

## **Convenio CIDITRANS (1991)**

### ➤ **Centro Iberoamericano para el Desarrollo Integrado del Transporte**

- \* Ministerio Fomento (Presidencia de la Comisión anual)
- \* Ministerio Asunto Exteriores (AECI)
- \* Fundación Ferrocarriles Españoles (Secretaría permanente)
- \* ADIF
- \* Miembros asociados: ALAF y ALAMYS

### ➤ **Centros de Formación AECI:** Guatemala, Colombia, Bolivia

### ➤ **Seminarios de carácter técnico en el sector transportes** (Intermodalidad, Ferroportuarios, Planificación Estratégica, Vía...)

### ➤ **Objetivo:** Difundir las experiencias y capacidades españolas en Iberoamerica.

### ➤ Constituye un **ejemplo de colaboración público-privada**



## **INICIATIVAS CIDITRANS**

### **CENTRO IBEROAMERICANO PARA EL DESARROLLO INTEGRADO DEL TRANSPORTE**

- Apoyo al Ministerio Fomento con la participación activa de:
  - Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE)
  - Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles (ALAF)
  - Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS)
  - Puertos del Estado
- Con la colaboración de la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI) y sus centros de formación en Iberoamérica.
- En apoyo al sector ferroviario nacional

## INICIATIVAS CIDITTRANS: ACTIVIDADES.



### Seminarios

Vía

Señalización

Planificación Estratégica

Seguridad y Medioambiente

Integración Ferroportuaria

Tranvías y Metropolitanos



## **MAFEX**

**Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Material, Equipos y Servicios Ferroviarios**

ADIF colabora con MAFEX, junto con el Instituto Español de Comercio Exterior (**ICEX**)

***En el apoyo al sector industrial y de construcción e ingeniería ferroviaria español***



## MAFEX

Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Material, Equipos y Servicios Ferroviarios

# Empresas asociadas



Fundiciones GARBI, S.A.



Talleres Alegria, s.a.



- **Ejemplos:** DRAGADOS, CAF, COMSA, Plásticos Mondragón...
- **Fases:**
  - a) Acompañamiento institucional
  - b) Prestación de Apoyo técnico  
(Documentación técnica, experiencias de ADIF, ofertas)
  - c) Asistencia técnica a la explotación
- **Resultados:** Dragados (Colombia), CAF (México) Plásticos Mondragón (Venezuela) COMSA ( Argentina ).



## **PROYECTOS EN MARCHA**

- 1) Colombia
- 2) México
- 3) Venezuela
- 4) Chile

#### Asistencia técnica operativa y constructiva de ADIF a Ferrocarriles del Norte de Colombia (FENOCO)

- Colaboración técnica en materia de infraestructuras de transporte y su operación, con énfasis en los temas férreos y portuarios
- Acuerdo marco de cooperación técnica entre Ministerio de Transportes (Colombia) y Fomento (España)



## COLOMBIA

### CONTRATO ASISTENCIA TÉCNICA ADIF – FENOCO. ANALISIS DE SITUACIÓN

#### Descripción del proyecto

- **Asistencia técnica** a los Ferrocarriles del Norte de Colombia (**FENOCO**). Contrato **31.12.1999/31.12.2012**
- **Red concesionada de 230 Km para transporte de carbón** ( Red ferroviaria del Atlantico)
- Supuso la puesta en marcha de la línea, formación y normativa para el desarrollo actual del tráfico ferroviario( **26 Millones de toneladas transportadas de carbón por año**).

#### Asistencia Técnica

**1ª Fase: Asistencia Técnica Operativa (1999 – 2006).** Dragados socio mayoritario de la concesión

- Extinción del contrato a propuesta del Ministerio de Transportes colombiano
- Salida de Dragados como socio de Fenoco.
- Propuesta del propio Ministerio colombiano para la continuidad de ADIF como asistente técnico

**2ª Fase: Firma nuevo Contrato Asistencia Técnica Operativa y Constructiva ADIF–Fenoco (27-03-2006)**

- Acta de iniciación de trabajos de Asistencia Técnica (**25-04-2006**). **Situación actual en prorroga**



## COLOMBIA

**1º Fase.** Asistencia técnica operativa (1999 – 2006)

**Facturación media anual: 725.000 €.**

**2º Fase.** Asistencia técnica operativa y constructiva. 27-3-2006

Facturación mensual prevista: **113.500 €**

**Red Ferroviaria del Atlántico: 230 Km** de una red de 1.171Km

**Transporte 26 millones toneladas carbón/ año**

**Apoyo al Ministerio de Transportes de Colombia a propuesta del  
Ministerio de Fomento español.**

## COLOMBIA

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA LÍNEA



— Santa Marta – Puerto Drummond



— Ref férrea del Atlántico

Ancho de vía: 0,914 m

Kms. Totales Red Ferroviaria del Atlántico: 1.171

Kms Santa Marta – Puerto Drummond: 32

## Proyectos en marcha

### VENEZUELA

#### Asistencia técnica al Instituto Autónomo de Ferrocarriles IAFE para el desarrollo del Plan Ferroviario Nacional

- IAFE / INECO – ADIF.
- Modelos de gestión de explotación
- Programación, seguimiento, interfaces proyecto
- Normas, especificaciones técnicas y reglamentos.
- Capacitación del personal ferroviario del IAFE
- Realización de las normas necesarias para la explotación de los distintos sistemas ferroviarios de la nueva red ferroviaria.
- Acompañamiento de la operación ferroviaria (circulación y mantenimiento) e implementación de los sistemas informáticos necesarios







## VENEZUELA

### ASISTENCIA TÉCNICA ADIF – INECO. PUESTA EN MARCHA LÍNEA CARACAS-CÚA

#### Descripción del proyecto

- Puesta en marcha de **la línea Caracas-Cúa. 41 km**
- **ADIF, junto a INECO**, presta **asistencia técnica** al IAFE en este proyecto.
- Esta asistencia técnica se desarrolla en dos fases:

#### Desarrollo de la asistencia técnica

- **1ª Fase. 2004-2006. Hasta la puesta en marcha, prevista para octubre-2006.**

La asistencia técnica de **ADIF supone 1,3 M €**, sobre un total de **3,4 M € (INECO/ADIF)**

- **2ª Fase. Mayo 2006-octubre 2007. Acompañamiento a la explotación**

La asistencia técnica de **INECO/ADIF** en esta fase ha sido estimada en **6,4 M €**.

La asistencia técnica de ADIF se desarrollará especialmente en los ámbitos de

- **Regulación y gestión de trenes ( Centro de Control de Tráfico).**
- **Seguridad en la Circulación.**
- **Normativa y reglamentación**



## VENEZUELA

### LÍNEA CARACAS-CÚA (Tuy Medio)



Fecha prevista de puesta en marcha: Octubre 2006

Presupuesto total: 8,6 M € (INECO/ADIF)

Apoyo a la Administración Pública de Venezuela



## VENEZUELA

### LÍNEA CARACAS-CÚA. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Ancho de vía:** 1,435. Ancho UIC

**Traviesas:** Monobloque postensada

**Tipo de vía:** Doble electrificada con corriente alterna de 25.000 V y 60 Hz.

**Demanda estimada:** 22.195 viajeros/día

Posibilidad uso mixto viajeros/mercancías

## Proyectos en marcha MÉXICO

### Asistencia al proyecto Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México Proyecto liderado por CAF

- Distancia y tipología: 25,7 Km de línea específica para viajeros.
- Siete estaciones.
- Inversión global estimada de: 534 M. de Euros
- Pruebas de primer vehículo: Mayo 2007 (en vía de talleres)
- Línea operativa: Enero 2008

La Asistencia Técnica de ADIF se estructura en cuatro bloques:

- Análisis de necesidades y Definición del Modelo de Gestión de la Circulación.
- Capacitación del personal necesario para la operación.
- Desarrollo de Normas, Especificaciones Técnicas, Reglamentos y Manuales (incluyendo Seguridad en la Circulación).
- Sistemas de Información para la Gestión y Regulación de Trenes.



## MÉXICO

### ASISTENCIA TÉCNICA ADIF – CAF. FERROCARRIL SUBURBANO DEL VALLE DE MÉXICO

#### Descripción del proyecto

- Línea ferroviaria **suburbana México DF** de **25,7 km**. Licitación y adjudicación a **CAF( 25-8- 2005)**
- CAF, ha contado con la colaboración del **ADIF en la elaboración de la oferta ( INECO )**
- **Concesión de la explotación** de la línea por **30 años**.
- **Compromiso de ADIF** como **Asistencia Técnica** a la explotación/circulación en términos de horas-experto.

#### Características de la colaboración

- Oferta económica total por la asistencia técnica: **1,8 M €**
- Duración de la asistencia técnica: **18 meses**: 13 puesta en marcha y 5 de acompañamiento
- Calendario tentativo. Fases:
  - **Puesta en marcha** → enero 2007 a enero de 2008 ( línea operativa)
  - **Acompañamiento** → 5 meses. Desde enero hasta mayo de 2008

#### Situación actual

Fase de **formalización contractual** ADIF / CAF.





## MÉXICO



Línea férrea

2 Terminales

5 Estaciones

Conexiones Metro: Buena Vista y Fortuna

Fecha prevista de puesta en marcha: Enero 2008

Presupuesto ADIF → 1,8 Millones € Presupuesto total 450 millones €

Apoyo a la industria y sector ferroviario nacional



## **MÉXICO. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA LÍNEA**

**Ancho de vía:** 1,4 m.ancho U.I.C

**Sistema de seguridad:** ATP

**Estaciones:** Buenavista, Fortuna, Tlalnepantla, San Rafael, Lechería, Tultitlán y Cautitlán

**Tipo de vía:** Doble electrificada. 25.000 V. 50 Hz.

**Demanda estimada:** 465.000 viajeros/día (148 Millones viajeros/año)





## Descripción de funciones

### **RR.HH.**

- Directos
- Expatriados
- Coordinación  
Dep. Internas
- Coordinación  
Corporativos
- Análisis de costes

### **ECONOMICAS**

- Presupuestos
- Índice cobertura
- Contratos
- Contabilidad
- Tesorería
- Control y Seguimiento
- Baremos de  
Facturación exterior

### **ESTRATÉGICAS**

- Plan Estratégico
- R.S.C.
- Relaciones Admón.  
Pública
- Organizaciones  
empresariales
- Apoyo logístico  
en exterior

### **REPRESENTATIVAS**

- Recepción  
delegaciones extranjera
- Representatividad en  
el exterior
- Participación en foros  
y seminarios

# **COOPERACIÓN INTERNACIONAL**

*Proceso de cesión de personal para participación en proyectos de cooperación internacional*

## **Dos tipos de profesionales**

**Personal expatriado**

→ Participación global ←

**Personal colaborador**

→ Participación puntual ←

- Dirección RR.II. **detección de necesidades** (proyectos en marcha)
- Notificación de RR.II. a la **Dependencia de Origen.**  
  
Viabilidad de la cesión y visto bueno a su cesión.
- Notificación de RR.II. A la **Dirección General Seguridad, Organización y RR.HH.**  
Visto bueno de las Direcciones Generales (Origen y Destino).
- Elaboración de los **contratos de expatriado.** Dirección G. Seguridad, Organización y RR.HH
  - Movimiento de Personal dependencia origen a la Dirección de RR.II ( destino )
  - Determinación de la duración de la cesión (posible prórroga).
  - Condiciones económicas (Salario, Primas desarraigo, seguros, alojamiento y manutención)
  - Finalización y vuelta a la dependencia de origen.