

El viaducto del Deza

El Viaducto del Deza es una muestra más del sistema de construcción y descenso de semiarcos, un sistema bastante novedoso en España, que se ha introducido con la alta velocidad ferroviaria. La primera infraestructura de este tipo fue el viaducto de Arroyo del Valle en la línea Madrid-Segovia-Valladolid. Esta técnica es compleja y da como resultado una construcción de gran altura, muy diáfana y de gran contenido estético. En el caso del viaducto del Deza su arco ojival se ha realizado mediante un proceso

de abatimiento de dos semiarcos de 110,5 metros de longitud en el lado izquierdo y 115,9 metros en el derecho, que se han construido casi verticales y en paralelo a las pilas 11 y 12.

Este viaducto, que salva el valle del río que le da nombre, es uno de los elementos singulares, que forman parte de las obras de construcción del subtramo Lalín (Anzo)-Silleda (Carboeiro), incluido en el trazado de alta velocidad que conecta Ourense y Santiago, dentro del corredor Norte-Noroeste.



El abatimiento de los arcos

La fase más llamativa, de mayor complejidad técnica, y de gran impacto visual, es la correspondiente al proceso de abatimiento del arco ojival, situado entre los vanos 11 y 12. Los dos semiarcos han sido inclinados paulatinamente, hasta encontrarse, tras un complicado y preciso sistema constructivo de descenso y retenida, que se remató con la clave que finalmente une ambas piezas al tablero o plataforma superior. La clave, ya abatidos los semiarcos, ha alcanzado los 106 metros de altura. El nivel de precisión requerido por las maniobras de abatimiento de los dos semiarcos obliga a tener en cuenta las condiciones meteorológicas. De hecho, para iniciar las maniobras de descenso de los semiarcos, proceso que no puede ser interrumpido, el viento no puede superar los 50 kilómetros por hora en dirección longitudinal, y es necesario tener suficiente visibilidad para realizar el continuo control topográfico.

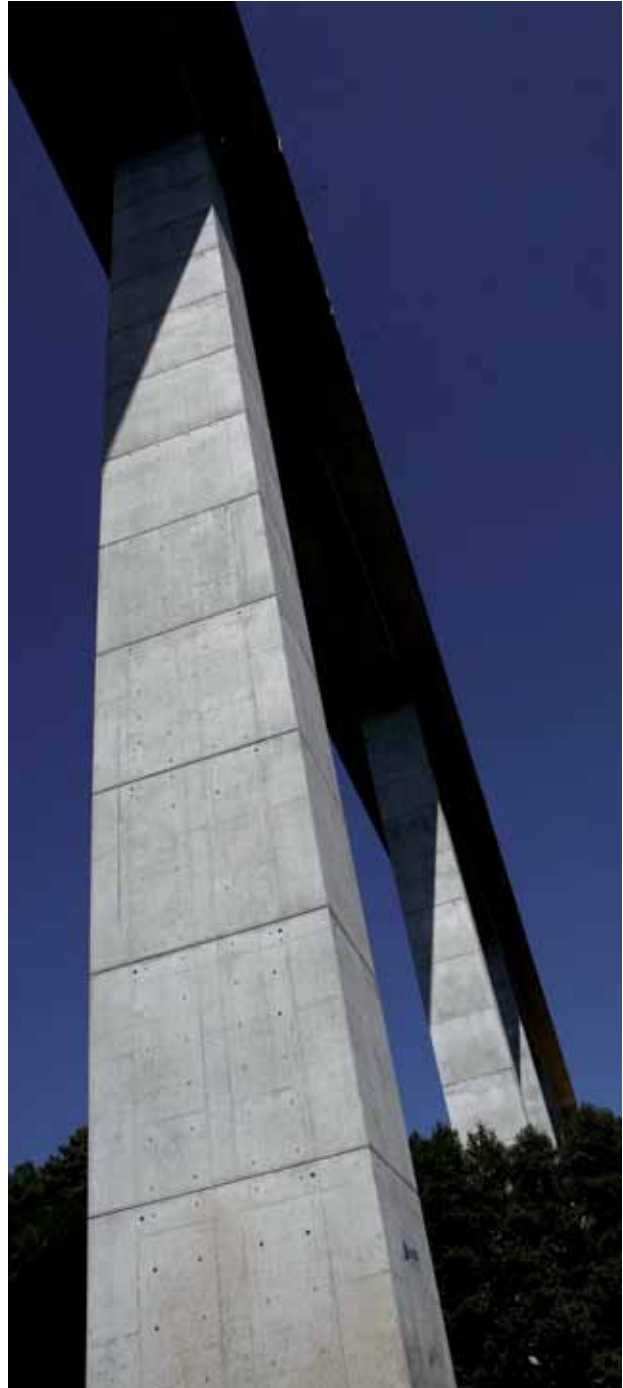
La clave ha alcanzado los

106m



Esta estructura salva el valle escarpado del río Deza entre los términos municipales de Villa de Cruces y Lalín (Pontevedra). Tiene una longitud de 1.175 metros con alineación curva, en la que el arco ojival situado entre los vanos 11 y 12 tiene una luz de 150 metros. La estructura se apoya en 16 pilas con una altura media de 45 metros, que llegan a alcanzar los 96,5 metros en el caso de la pila más alta.

El tablero o plataforma superior se ha construido por el procedimiento de lanzamiento desde el estribo 1, y se ha completado con 18 vanos, denominación que reciben cada uno de los tramos de tablero entre pila y pila.



La estructura se apoya en **16** pilas



La elección de este sistema responde a la necesidad de minimizar el posible impacto que sobre el ecosistema tiene la construcción de una infraestructura de estas características. De este modo, el abatimiento evita daños sobre la vegetación de la superficie inferior, ya que se construye la estructura casi verticalmente.

Este elemento constructivo está encuadrado dentro de las obras de construcción del subtramo Lalín (Anzo)-Silleda (Carboeiro), de 5,34 kilómetros de longitud. Dentro de este tramo se destina prácticamente el 21% del presupuesto para la adopción de medidas de protección medioambiental y del entorno. /

