

# Complejo Logístico Ferroviario

## ZARAGOZA PLAZA

Abrimos caminos



[www.adif.es](http://www.adif.es)



## Situación

Su ubicación geográfica a 15 Km. de Zaragoza, con acceso directo a través de la Autovía A-2 Madrid-Zaragoza, situada en una parcela paralela a la LAV Madrid-Barcelona, le posibilita una excelente posición como centro neurálgico de la actividad logística nacional e internacional desarrollada en el entorno de Aragón.





Como resultado del convenio suscrito en marzo de 2002 entre la Diputación General de Aragón, el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Zaragoza que supuso la constitución de la sociedad Zaragoza Alta Velocidad 2002, gestora de la ejecución del Nuevo Complejo Ferroviario en la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA), para el traslado de las antiguas instalaciones ferroviarias de La Almozara, C.I.M. y Delicias (Taller), se ha llevado a cabo la construcción de un nuevo centro logístico dotado de unas instalaciones capaces de satisfacer la demanda presente y futura, y que en el mes de abril de 2008 le ha sido entregada al Adif.

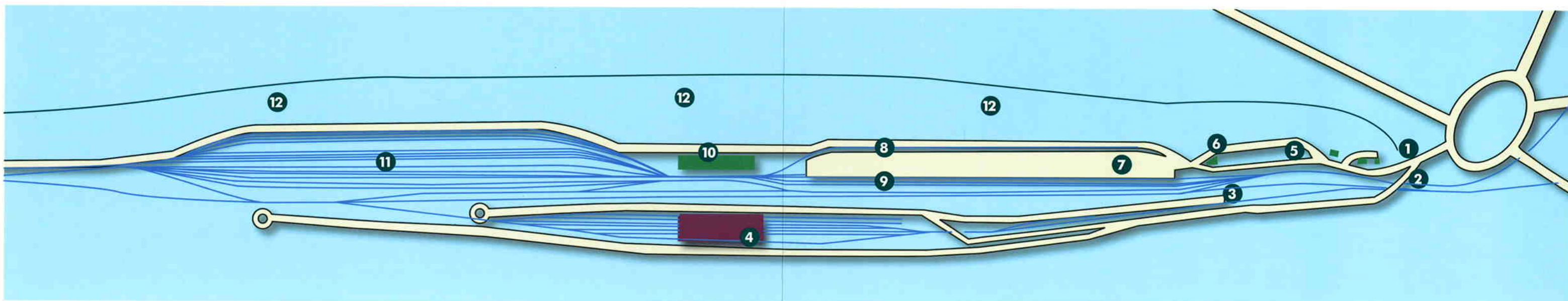
El presupuesto de la inversión llevada a cabo ha ascendido a 120 millones de euros.



## Instalaciones y recursos

Este complejo ferroviario de Zaragoza PLAZA, se ubica en una parcela de un millón de metros cuadrados y dispone de las siguientes instalaciones y recursos:

- 290.000 m<sup>2</sup> para el uso de actividades logísticas.
- 37.000 m<sup>2</sup> de playa de carga y descarga para el intercambio modal de contenedores, dotada de una grúa pórtico, tipo 1-6-1, de 40 TM, que da servicio a 5 vías de intercambio de contenedores, y con longitud media unitaria de 850 m., y asistida por 2 grúas móviles. Igualmente dispone de una vía de 690 m. para el transporte de mercancía convencional.
- Taller de Renfe Integria con una nave de 8.000 m<sup>2</sup>
- Oficinas centrales en el edificio principal de la terminal con una superficie de 2.400 m<sup>2</sup>, y un edificio de oficinas para servicios comerciales y de control de recepción y expedición de mercancías, próximo a la playa de carga y descarga, de 380 m<sup>2</sup>.
- 5.300 m<sup>2</sup> de superficie destinada al aparcamiento de camiones y semiremolques.
- 16 vías de estacionamiento electrificadas de un mínimo de 750 mts. de longitud por unidad, con conexión a la vía de contorno por ambos extremos, conformadas en 4 haces de vías de 4, 4, 6 y 2 vías cada uno, dedicadas a la gestión de trenes y a su recepción y expedición.
- Igualmente dispone de control de acceso, iluminación, telexplotación, red contra incendios, perímetro vallado y dotado de 70 cámaras fijas y 12 móviles para vigilancia y otros servicios propios de una instalación de sus características.





## Oferta de servicios

Adif en centro logístico de Zaragoza PLAZA, garantiza la prestación de los servicios contemplados en la Ley del Sector Ferroviario y en los horarios establecidos en la Declaración Sobre la Red, así como fomenta la oferta de otros servicios logísticos vinculados al transporte de mercancías.

Estos servicios son los siguientes:

### Servicios adicionales

- Acceso de trenes a la terminal.
- Expedición de trenes de la terminal.

### Servicios complementarios

- Operaciones sobre el material asociadas al acceso o expedición de trenes.
- Operaciones de acceso a instalaciones exteriores sin vehículo de maniobras.
- Operaciones de acceso a instalaciones exteriores con vehículo de maniobras.
- Maniobras en terminales/instalaciones sin vehículo de maniobras.
- Maniobras en terminales/instalaciones con vehículo de maniobras.
- Manipulación de Unidades de transporte Intermodal (UTI's).

### Servicios auxiliares

- Facturación comercial.
- Estocaje/Almacenaje de UTI's.
- Planificación de acarreo e información al cliente.
- Alquiler de instalaciones y espacios logísticos.
- Aparcamiento de vehículos.
- Apollo a la admisión/envío de trenes y/o circulaciones en regimen de maniobras a/desde instalaciones.
- Otros servicios auxiliares que sean demandados de acuerdo con la disponibilidad de medios y recursos.

- 1 Acceso al centro logístico.
- 2 Acceso a Taller de Renfe Integria.
- 3 Suministro de combustible.
- 4 Nave de Taller de Renfe Integria.
- 5 Parking de camiones.
- 6 Recepción y expedición de mercancía y oficinas comerciales.

- 7 Acceso al centro logístico.
- 8 Acceso a Taller de Renfe Integria.
- 9 Suministro de combustible.
- 10 Nave de Taller de Renfe Integria.
- 11 Parking de camiones.
- 12 Recepción y expedición de mercancía y oficinas comerciales.