



Para la construcción de la plataforma del eje ferroviario de alta velocidad Ourense-Santiago, Adif va a recibir ayudas procedentes del Fondo de Cohesión de la Unión Europea, a través del Programa Operativo Fondo de Cohesión – FEDER 2007 – 2013.

Una manera de hacer Europa.



CORREDOR NORTE-NOROESTE DE ALTA VELOCIDAD-EJE OURENSE-SANTIAGO

Subtramo VII: Silleda (Carboeiro)-Silleda (Domelas)

Subtramo Silleda (Carboeiro)-Silleda (Dornelas)

El subtramo Silleda (Carboeiro)-Silleda (Dornelas) tiene una longitud total de 7 kilómetros. El proyecto constructivo incluye los viaductos de: Martixe (974 metros), Río Toxa (386,5 metros), Besteiros (730 metros), y Covas (975 metros), que suponen un total de 3.065,50 metros de longitud; y se completa con el túnel de Agro, de 820 metros de longitud.



Medio ambiente

- Este tramo destina el 7,7% del presupuesto para la adopción de medidas de protección medioambiental y del entorno, así como a la conservación del patrimonio cultural.
- Se han ejecutado medidas compensatorias para la protección del LIC del sistema fluvial Ulla-Deza, y se replantarán 12,5 hectáreas con arbolado y arbusto autóctono, y hasta 13,57 hectáreas con cubierta vegetal.
- A lo largo del trazado de la línea Ourense-Santiago se replantarán más de 346 hectáreas de arbolado y arbustos, y cerca de 500 hectáreas con cubierta vegetal.
- En materia de protección al patrimonio cultural, se han realizado excavaciones en varias zonas de protección arqueológica, y se ha trasladado y puesto en valor un elemento megalítico.



Eje Ourense-Santiago

- El eje Ourense-Santiago tiene una longitud de 87,1 kilómetros incluyendo los accesos a ambas capitales, de los que actualmente se encuentran ya en fase de obras 82 km, y su trazado se ha diseñado para doble vía electrificada de alta velocidad con ancho internacional.
- Para salvar la orografía, el proyecto tiene programada la construcción de 30 túneles, que suman una longitud de 28,5 km, lo que representa aproximadamente el 34,8% de la longitud total de los tramos actualmente en obras.
- También se construirán 35 viaductos, con una longitud conjunta de 19 km, es decir, el 23,3% de la longitud total de los tramos. Las infraestructuras singulares de la LAV Ourense-Santiago suponen 47'5 Km, el 58,1% del total.



Abrimos caminos