



15 años de Ave: de ilusión por el progreso a símbolo del desarrollo presente y futuro de España

Madrid/Sevilla, 21 de abril de 2007

El 21 de abril de 1992, a las 7 de la mañana, partieron de las estaciones de Santa Justa (Sevilla) y Puerta de Atocha (Madrid) sendos trenes que Renfe había bautizado como Ave, marca comercial que se dio al producto de trenes de alta velocidad. En menos de 3 horas recorrieron los 471 km. de una nueva línea ferroviaria construida por un Gobierno socialista en ancho internacional para instaurar la alta velocidad en España y encarrilar así nuestro país hacia la vanguardia internacional del progreso. Se eligió la conexión Sevilla-Córdoba-Ciudad Real-Puertollano-Madrid porque el impulso del Estado a esta línea era fundamental para superar el enorme déficit en infraestructuras y el consiguiente aislamiento que el sur de España venía sufriendo desde hacía siglos. La decisión sentaba las bases para un desarrollo homogéneo de la futura red de Alta Velocidad en España a la vez que aseguraba la vertebración y cohesión territorial del país.

En 2007, 15 años después, otro Gobierno socialista habrá convertido ese impulso en un símbolo de la modernidad y del desarrollo económico de España, tanto del presente como del futuro. La ilusión por el progreso de hace 15 años se plasmará este año 2007 en una de las redes de Alta Velocidad más importantes del mundo, red que seguirá creciendo a un fuerte ritmo en los próximos años.

Cuando se pongan en servicio las líneas Antequera-Málaga, Tarragona-Barcelona y Madrid-Segovia-Valladolid, previstas para finales de este año, España tendrá 19 ciudades con AVE, y 15 millones de españoles, un tercio de la población, tendrán una estación de Alta Velocidad en su ciudad o en su área metropolitana. Un poco más adelante, en 2010, España será el primer país del mundo en kilómetros



de Alta Velocidad, con 2.230 kilómetros, por delante de países de gran tradición en este medio de transporte, como Japón y Francia.

El camino no siempre ha sido fácil. Han sido los Gobiernos socialistas los que han dado un fuerte impulso a la alta velocidad en España, antes de 1996 y después de 2004.

En estos períodos, los Gobiernos socialistas habrán logrado hacer llegar el Ave a un total de 13 de las 19 ciudades a las que llegará en diciembre de 2007. También habrán puesto en servicio 1.060 kilómetros de alta velocidad de los 1.621 kilómetros que tendrá la red de alta velocidad y ancho internacional a finales de este año.

Sólo en 3 años, entre 2004 y finales de 2007, el actual Gobierno habrá puesto en servicio un total de 589 km de alta velocidad, 18 kilómetros más que el Gobierno anterior en 8 años. Es decir, que el Gobierno actual casi ha triplicado el ritmo de puesta en explotación comercial de estas infraestructuras. El Gobierno actual ha llevado la Alta Velocidad a Toledo, Antequera y Tarragona, y la va a llevar, a finales de este año a Málaga, Barcelona, Segovia y Valladolid. En 2010 llegará a Valencia y se está dando un fuerte impulso al resto de la red: Actualmente están en construcción unos 1.700 kilómetros.

Este impulso ha sido posible pese a que el actual Gobierno ha trabajado muy duro para superar los graves problemas heredados del tramo Madrid-Lleida, correspondiente la línea Madrid-Barcelona. Problemas causados por una mala gestión durante el período comprendido entre 1996 y 2004, un período de 8 años que sólo produjo una línea llena de problemas, que circulaba a menos de 200 kilómetros por hora y que este Gobierno pondrá a 300 kilómetros por hora a partir del próximo 7 de mayo.

El PEIT, respaldo definitivo a la red de alta velocidad

Este año se cumple, además, el 20 Aniversario de la aprobación del Plan de Transporte Ferroviario, en el que se incluyó el Nuevo Acceso Ferroviario a Andalucía (NAFA), es decir, la primera línea de Alta Velocidad de España. 20 años después de esa fecha, el Ministerio de



Nota de prensa

Fomento entra en el tercer año de vigencia del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) 2005-2020, que supone un respaldo definitivo a la alta velocidad como una red vertebradora de las comunicaciones en España, como el modo más sostenible, rápido y competitivo para interconectar nuestro país.

Prueba de esa apuesta, es que el PEIT destina casi el 50% de sus recursos presupuestarios al ferrocarril, casi 125.000 millones de euros, e instaura una red de alta velocidad que hará que, al concluir el plazo de vigencia del plan, el 90% de los ciudadanos de este país vivan a menos de 50 kilómetros de una estación de alta velocidad. La red de Alta Velocidad tendrá 10.000 kilómetros. España es y será el país de la alta velocidad.



ANEXO

Cerca de 81 millones de viajeros han utilizado todos los trenes de Renfe (Ave, TALGO 200, Altaría y Avant) en la línea de alta velocidad Madrid – Sevilla a los largo de sus 15 de servicio

- Los trenes del Ave han sido utilizados desde su puesta en servicio por más de 41 millones de viajeros, casi la mitad de los viajeros de la línea.
- Los trenes que se desplazan hasta Málaga, Cádiz, Huelva, Algeciras y Granada utilizan en su recorrido parte de la línea.
- Los servicios Avant circulan por la línea con origen o destino en Córdoba, Toledo y Ciudad Real/ Puertollano.
- Renfe mantiene el compromiso de puntualidad del Ave que implantó en 1994 y que en 2006 afectó a sólo el 0,3% de los trenes.
- El número de trenes que circula a diario por la línea ha evolucionado de 12 a 130.
- La frecuencia entre Madrid y Sevilla de trenes Ave ha evolucionado de 12 a 42 trenes diarios.
- Más de 341.000 trenes han utilizado total o parcialmente la línea para sus recorridos.
- El Ave S100, el primero de alta velocidad, ha iniciado ya su proceso de remodelación.

Cambios en el perfil del viajero entre 1992 y 2006

- El 70% de los viajeros de Ave eran hombres en 1992.
- El 56% de los viajeros de Ave son hombres ahora.
- El 36% de los usuarios viajaban por trabajo en 1992.
- El 53% de los usuarios viajan por trabajo ahora.
- El 49% de los usuarios ocupaban cargos de decisión en su empresa en 1992.
- El 60% de los usuarios ocupan cargos de decisión en su empresa ahora.



En 2010 Renfe contará con 231 trenes de alta velocidad, frente a los 82 con que cuenta actualmente

- La inversión total de Renfe para la adquisición del parque de trenes ha sido de casi 3.700 millones de euros.
- Los trenes pertenecerán a seis series distintas, cada uno con características, como la velocidad, que oscila entre 250 y 350 km/h.
- Renfe contará con el S-100, el más veterano; el S-102, el S-103, el S-104, el Alvia S-120 y el S-130.

Características e inversión realizada en la línea Sevilla-Madrid

- El 5 de octubre de 1987 comenzaron las obras del Ave en el tramo Brazatortas-Córdoba.
- El 9 de diciembre de 1988 el Gobierno acordó la introducción del ancho de vía internacional (UIC), predominante en el resto de países europeos
- En enero de 1992 se dieron por finalizadas las obras de construcción y el 28 de febrero de ese año concluía la electrificación de la línea
- En conjunto, los 471 kilómetros de la línea supusieron la excavación de casi 38 millones de metros cúbicos de tierra y más de 35 millones de metros cúbicos de terraplén. Se construyeron 31 viaductos que suman una longitud de 9.845 metros, y 17 túneles que suman 15.819 metros. En el tendido de la vía se emplearon 2.482 millones de metros cúbicos de balasto.

El coste global final de la construcción de la línea Sevilla-Madrid se elevó a más de 2.000 millones de euros. Un coste actualmente superado por las inversiones que Adif destina sólo en un año a la alta velocidad, que en 2005 fueron 3.500 millones de euros.