

Datos destacados

- Inversión de **5.000 millones de euros** para potenciar el servicio ferroviario de Cercanías en Madrid
- 115 kilómetros de **nuevas líneas**
- Eje transversal de **30 kilómetros** por el centro de Madrid
- **66 kilómetros** de ampliación de la capacidad de vías
- Más de **25 nuevas estaciones**
- **5 nuevos intercambiadores** de transporte
- **55 estaciones y 7 intercambiadores modernizados**

Objetivos

- **Potenciar las Cercanías** para facilitar la movilidad metropolitana
- **Ampliar la cobertura** poblacional
- Optimizar la **funcionalidad** y la **capacidad** de la red
- **Reducir los tiempos** de viaje
- Reducir y facilitar los **transbordos entre líneas** de Cercanías
- Aumentar la **conectividad** con otros modos de transporte
- Alcanzar una mayor **calidad, fiabilidad y puntualidad** de los servicios
- Mejorar la **accesibilidad** a personas con movilidad reducida
- Contribuir a la **sostenibilidad** del entorno y a mejorar la calidad de vida

**EL GOBIERNO
INVIERTE
EN MADRID**

Más información en:
www.fomento.es
www.adif.es
www.renfe.com



Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid

En Madrid, conseguir que las personas y los lugares estén cada día más cerca es **ganar tiempo y calidad de vida**. Por ello, el Gobierno de España, a través del Ministerio de Fomento, ha decidido invertir 5.000 millones de euros en la **mejora y potenciación de sus infraestructuras ferroviarias**.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



renfe
Cercanías



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



renfe
Cercanías



Actuaciones

- Más de 25 nuevas estaciones (al menos 20 en nuevas líneas y 5 en líneas en servicio) y otros
- 5 intercambiadores
- 115 nuevos kilómetros de vía y plan de modernización y mejora de la infraestructura
- 12 nuevos municipios con servicio. Cercanías llegará al 90% de la población de Madrid
- 21.000 plazas más de aparcamiento disuasorio
- Nuevo gran Eje Transversal Este-Suroeste que unirá el Corredor del Henares y el Suroeste Metropolitano atravesando el centro de Madrid con 30 nuevos kilómetros de vía y nuevas estaciones e intercambiadores como Avenida de América, Canillejas o Alonso Martínez
- Nuevo acceso al Aeropuerto de Barajas desde Chamartín con 3 nuevas estaciones: Manoterías, Valdebebas y Barajas T-4
- Extensión de la Red hacia las poblaciones del Norte: Algete, San Agustín de Guadalix y Soto del Real, y del Sur: Griñón, Illescas, Torrejón de la Calzada/Torrejón de Velasco y Ugena/Cubas/Casarrubuelos
- Estudios para ampliación de la red hasta Mejorada del Campo y Villaviciosa de Odón
- Nuevo trazado entre Pinar de las Rozas y

Majadahonda, con nuevas estaciones en los centros urbanos de Las Rozas y Majadahonda

- Aumento de la capacidad con la cuadruplicación y duplicación de 66 kilómetros de vía en los tramos Getafe-Pinto-Aranjuez y Pinar de las Rozas-Villalba-Alpedrete-Collado Mediano
- Modernización de 55 estaciones (más de la mitad de la red) y de 7 intercambiadores de transporte
- Las Estaciones serán accesibles para personas con movilidad reducida

Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid