

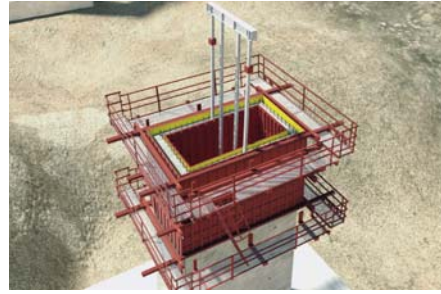
Viaducto del Istmo

El viaducto del Istmo se encuentra en el tramo Embalse de Contreras-Villargordo del Cabriel de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valencia y hace posible el cruce, sobre un segundo paso, del Embalse de Contreras.

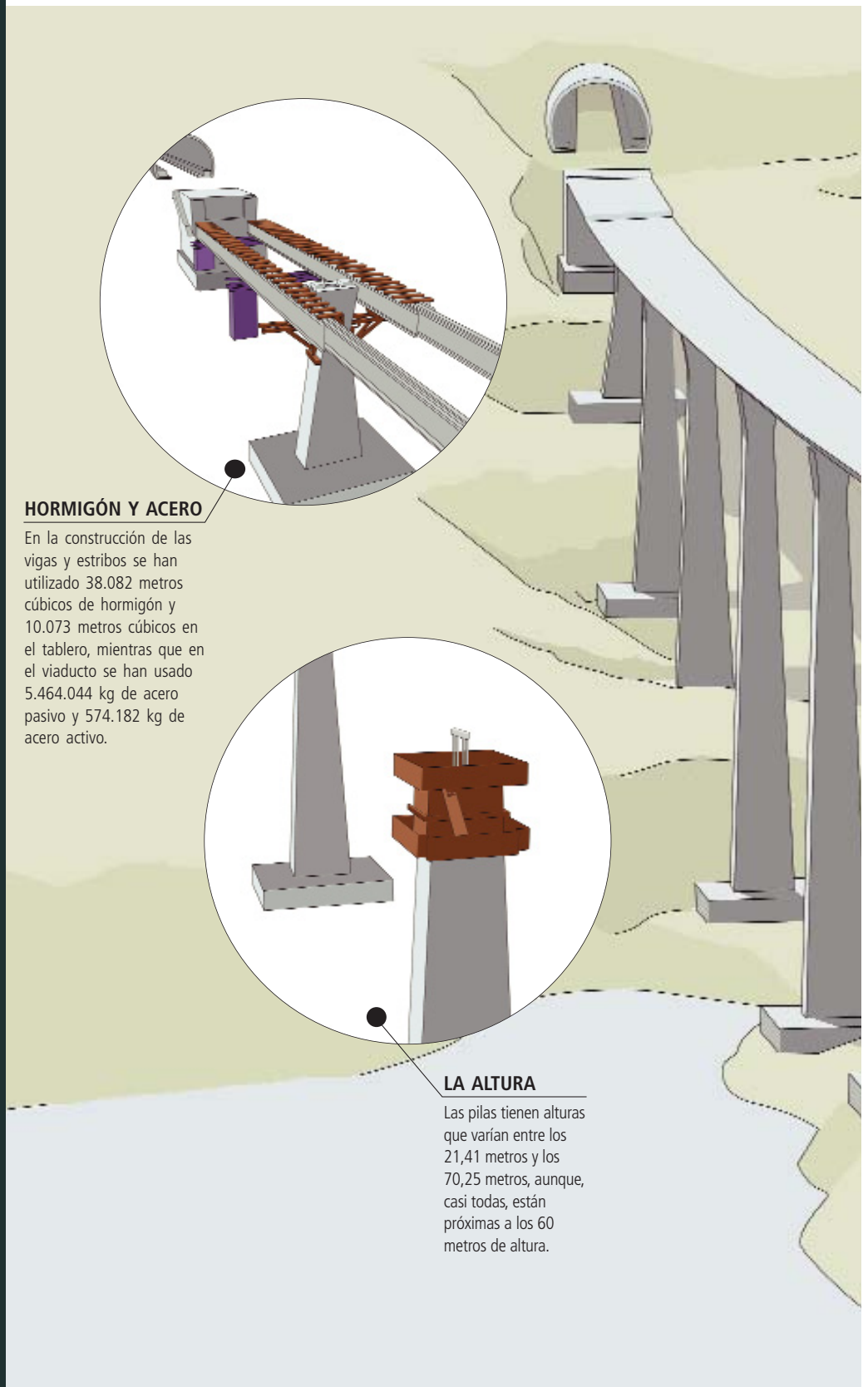
Es el de mayor longitud del subtramo, con 830 metros repartidos en 13 vanos ejecutados *in situ*, con luces en los vanos extremos de 52 metros y de 66 en los 11 vanos restantes. El tablero es hiperestático, está compuesto por una viga de sección de 14 m de ancho y 4,40 m de canto. Se ha ejecutado mediante cimbra autoportante desde el estribo lado Valencia.

Sus pilas tienen un altura comprendida entre los 21,41 m y los 70,25 m, con cimentación especial sobre encepados, y pilotes de 1,80 m de diámetro a una profundidad variable para adaptarse a las formaciones geológicas existentes, excepto cuatro de ellas que están cimentadas superficialmente al estar dispuesta sobre zonas de macizo calizo. Las pilas son de sección rectangular hueca de medio metro de espesor constante y dimensiones decrecientes a medida que se van elevando desde 8,60 m por 3,70 m, en la base, hasta 3,65 m con 3,70, para abrirse luego en el cabecero.

Las imágenes que han servido de base para estos dibujos han sido cedidas por la empresa Azvi.



LAS PILAS SE HAN CONSTRUÍDO MEDIANTE ENCOFRADO TREPANTE. EN LA CABEZA DE LAS PILAS SE DISPONE UN RECINTO PARA PODER INSPECCIONAR LOS APOYOS DE LAS MISMAS



HORMIGÓN Y ACERO

En la construcción de las vigas y estribos se han utilizado 38.082 metros cúbicos de hormigón y 10.073 metros cúbicos en el tablero, mientras que en el viaducto se han usado 5.464.044 kg de acero pasivo y 574.182 kg de acero activo.

LA ALTURA

Las pilas tienen alturas que varían entre los 21,41 metros y los 70,25 metros, aunque, casi todas, están próximas a los 60 metros de altura.



RÉCORD ABSOLUTO DE ESPAÑA EN EJECUCIÓN DE TABLERO DE CANTO CONSTANTE MEDIANTE CIMBRA AUTOLANZABLE EN VANOS DE 66 METROS

