

DECLARACIÓN SOBRE LA RED

2024





Edita:

DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES

Dirección de Explotación Comercial

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro sin la autorización expresa de Adif

9

MAPAS



MAPAS RFIG

Mapa RFIG:

Red Ferroviaria de Interés General.

Mapa 1:

Estaciones de Viajeros, Longitud máxima de trenes de Viajeros, Núcleos de Cercanías y Distancias en Kilómetros.

Mapa 2:

Principales Terminales de Carga, Puntos fijos de Suministro de Gasoil, Longitud máxima de los Trenes de Mercancías, Basculas dinámicas, Rampas características en milésimas y Puertos de Interés General con Convenio de Conexión a la RFIG.

Mapa 3:

Velocidades máximas, Tipos de Electrificación y Catenarias.

Mapa 4:

Sistemas de Seguridad, Bloqueos.

NOTA:

Estos mapas están disponibles en la Web de Adif como archivo adjunto a esta Declaración sobre la Red, en formato Pdf interactivo que permite agregar y desagregar capas para visualizar e imprimir, individualmente el contenido de cada uno de ellos.

Mapa RAM 1:

Velocidades máximas de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 2:

Longitud máxima de trenes de Viajeros en las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 3:

Longitud máxima de los Trenes de Mercancías en las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 4:

Distancias en Kilómetros de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 5:

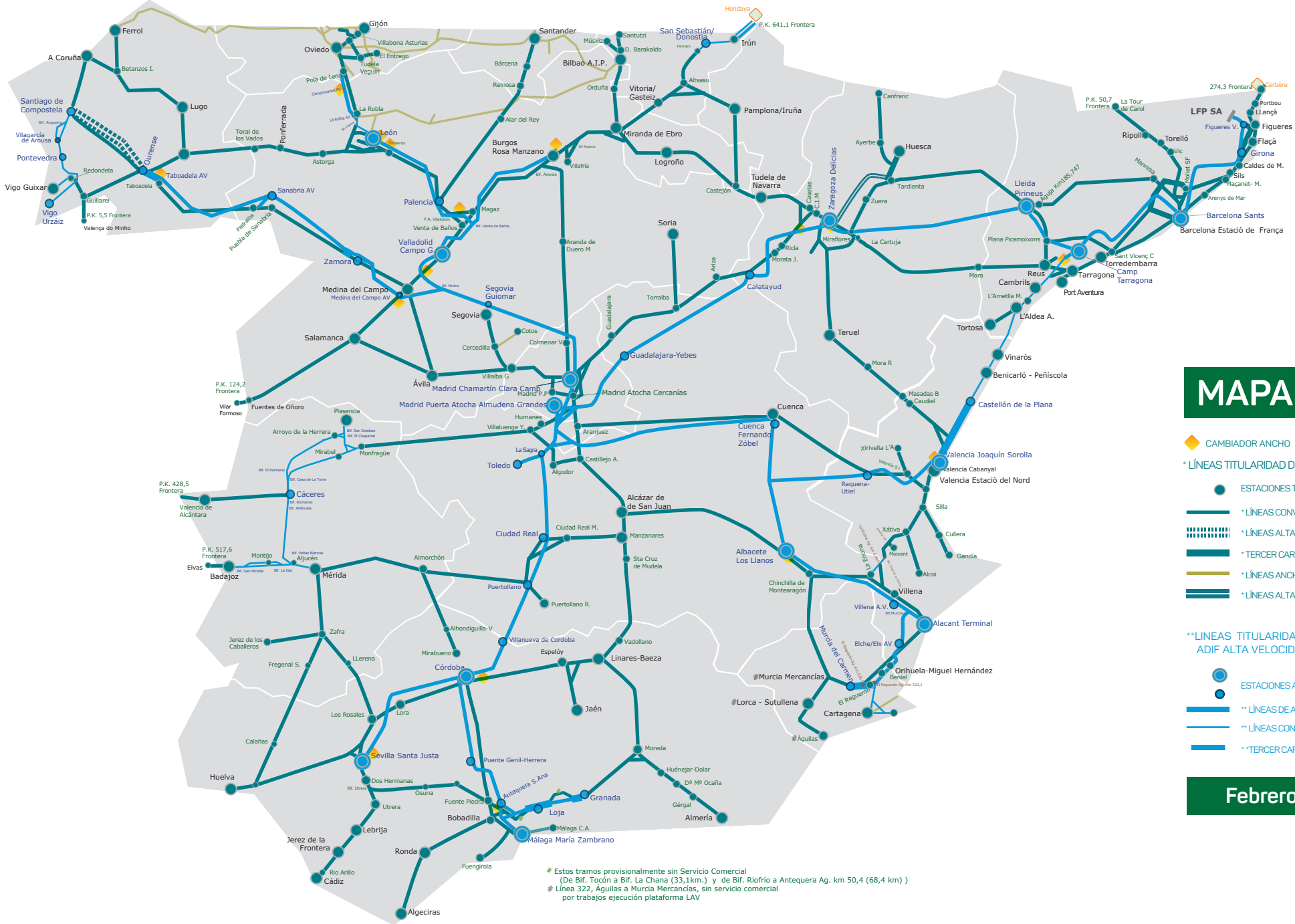
Rampas características en milésimas de las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 6:

Tipos de Electrificación y Catenarias de las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 7:

Sistemas de Seguridad y Bloqueos de las líneas de ancho métrico



MAPA RFEG

◆ CAMBIADOR ANCHO ◆ CAMBIADOR EJES

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

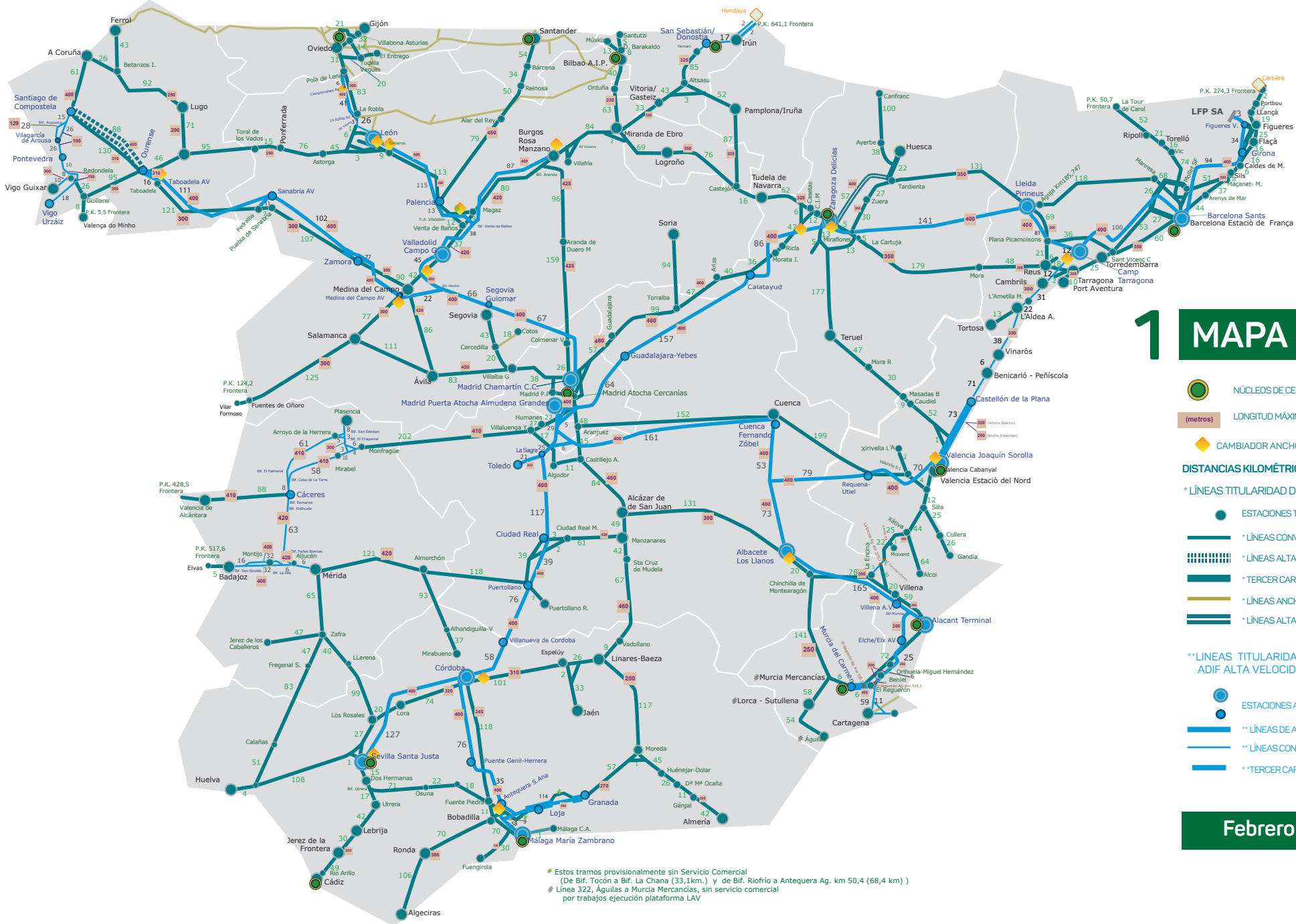
- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF
- * LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- - - * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1668 mm)
- * TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
- * LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
- * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1435 mm)

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDAD
- ** LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD (1435 mm)
- ** LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- * TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)

Febrero 2024

▲ Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial
 (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1 km.) y de Bif. Riófrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))
 # Línea 322, Aguilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV



1 MAPA RFEG

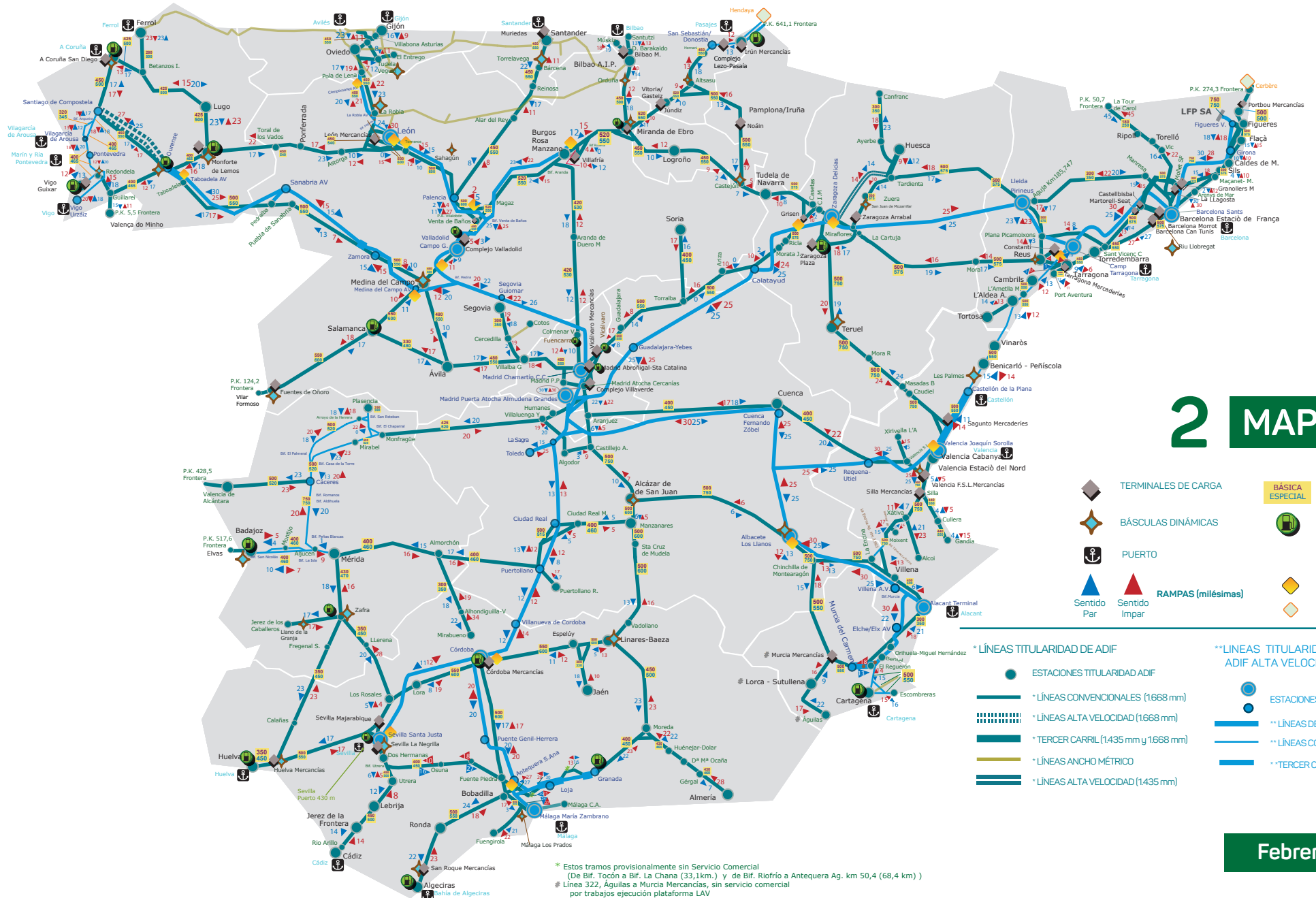
- NÚCLEOS DE CERCANÍAS
- LONGITUD MÁXIMA TRENES DE VIAJEROS
- CAMBIADOR ANCHO
- CAMBIADOR EJES

- DISTANCIAS KILOMÉTRICAS xxx Km**
- * LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF**
- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF
 - * LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
 - * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1668 mm)
 - * TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
 - * LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
 - * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1435 mm)

- ** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD**
- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDAD
 - ** LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD (1435 mm)
 - ** LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
 - ** TERCER CARRIL (1435mm y 1668 mm)

Febrero 2024

Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial
 (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Ríofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))
 Línea 322, Águilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV



2 MAPA RFIG

- TERMINALES DE CARGA
- BÁSCULAS DINÁMICAS
- PUERTO
- Sentido Par
- Sentido Impar
- RAMPAS (milésimas)
- CAMBIADOR ANCHO
- CAMBIADOR EJE

BÁSICA ESPECIAL LONGITUD MÁXIMA TRENES DE MERCANCÍAS (metros)

PUNTO FIJO SUMINISTRO GASÓLEO

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

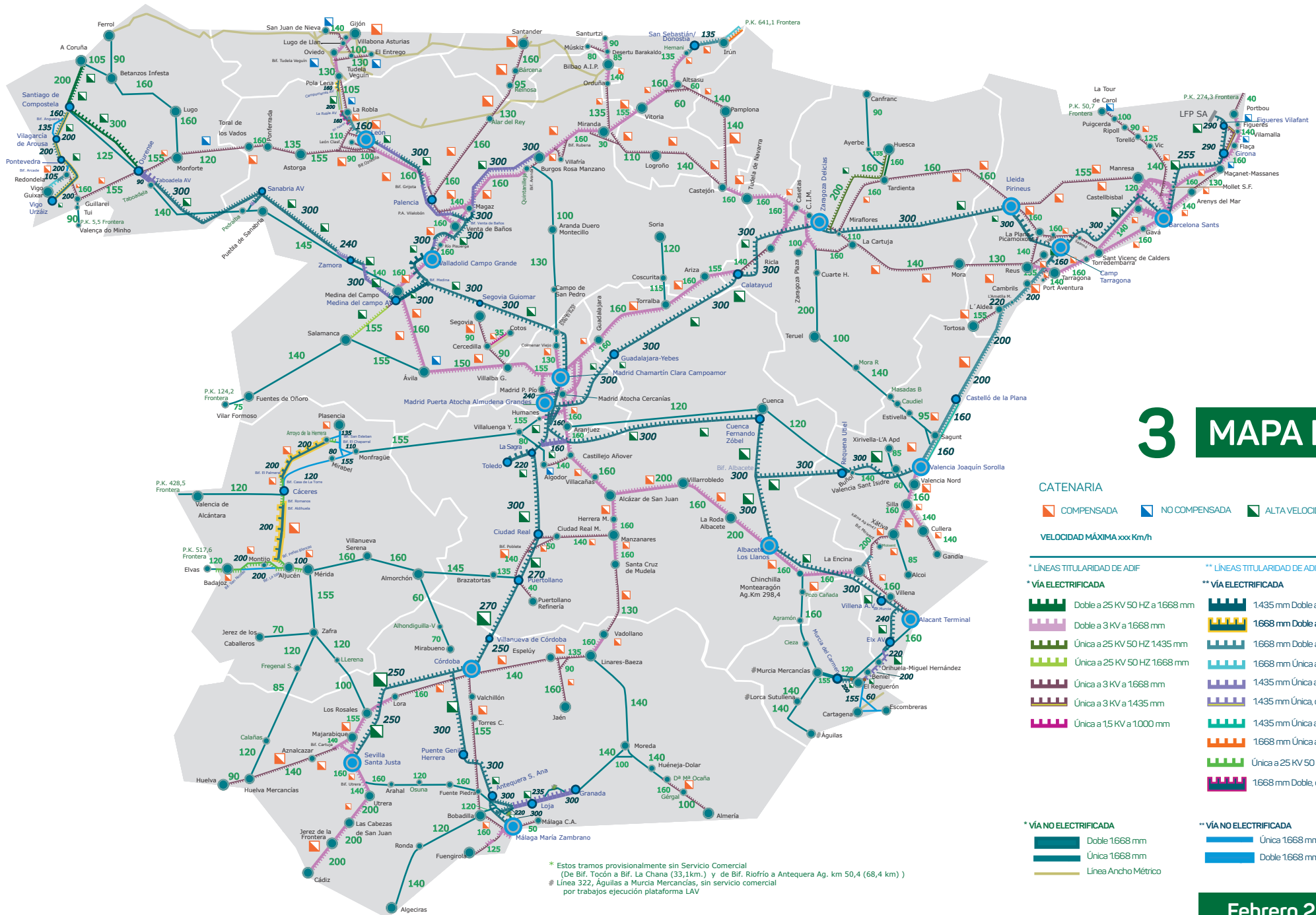
- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF
- * LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- ** LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1668 mm)
- * TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
- * LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
- * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1435 mm)

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDAD
- ** LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD (1435 mm)
- ** LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- * TERCER CARRIL (1435mm y 1668 mm)

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Ríofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))
 # Línea 322, Águilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV

Febrero 2024



3 MAPA RFIG

CATENARIA

- ▣ COMPENSADA
- ▣ NO COMPENSADA
- ▣ ALTA VELOCIDAD

VELOCIDAD MÁXIMA xxx Km/h

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

* VÍA ELECTRIFICADA

- ▬ Doble a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- ▬ Doble a 3 KV a 1668 mm
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1435 mm
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- ▬ Única a 3 KV a 1668 mm
- ▬ Única a 3 KV a 1435 mm
- ▬ Única a 15 KV a 1000 mm

* VÍA NO ELECTRIFICADA

- ▬ Doble 1668 mm
- ▬ Única 1668 mm
- ▬ Línea Ancho Métrico

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

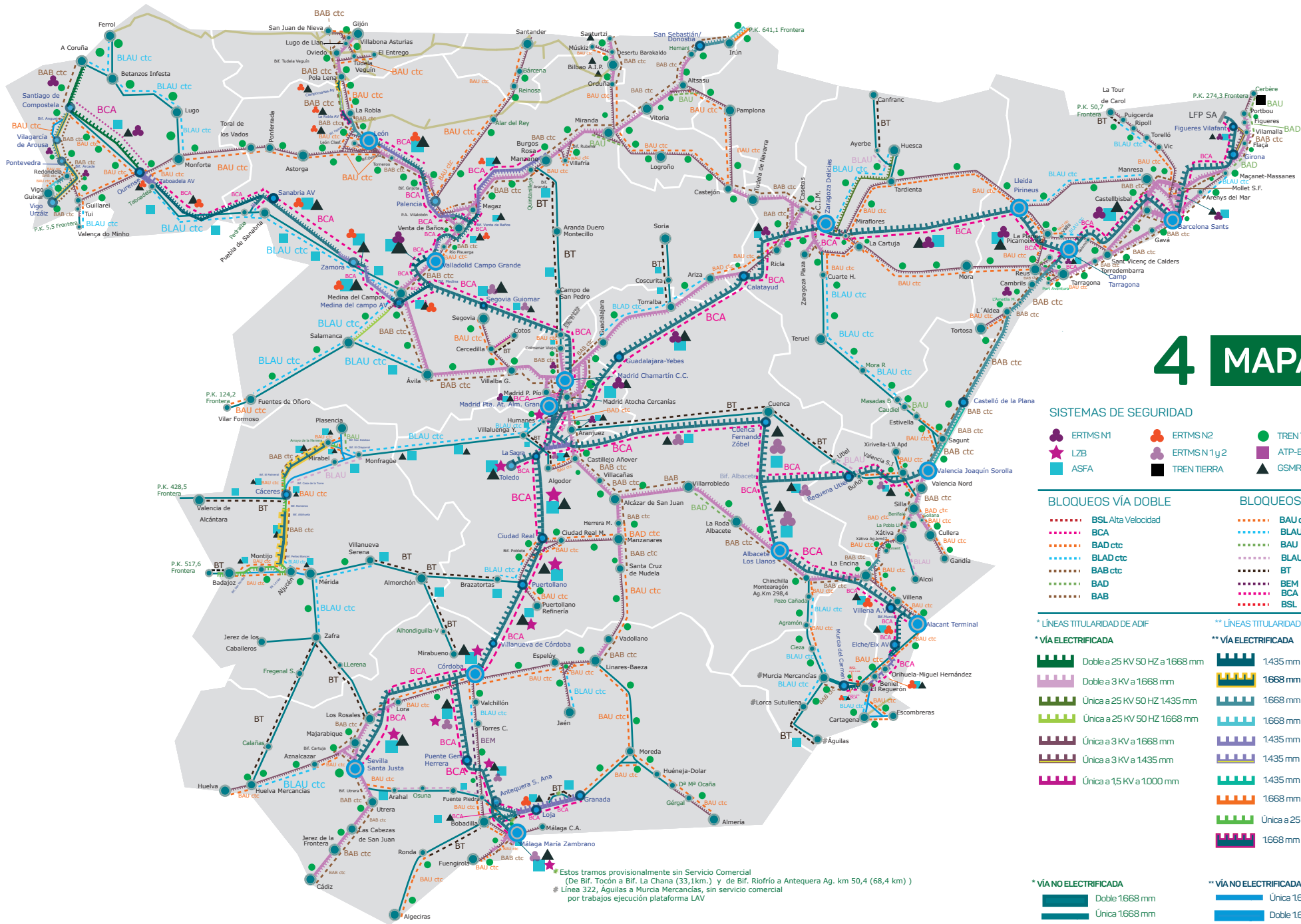
** VÍA ELECTRIFICADA

- ▬ 1435 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1668 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1668 mm Doble a 3 KV
- ▬ 1668 mm Única a 3 KV
- ▬ 1435 mm Única a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1435 mm Única, con 3ª carril, a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1435 mm Única a 3KV
- ▬ 1668 mm Única a 15 KV
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- ▬ 1668 mm Doble, con 3ª carril, a 25 KV 50 HZ

** VÍA NO ELECTRIFICADA

- ▬ Única 1668 mm
- ▬ Doble 1668 mm

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Ríofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))
 # Línea 322, Águilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV



4 MAPA RFIG

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- ERTMS N1
- ERTMS N2
- TREN TIERRA Y ASFA
- ★ LZB
- ERTMS N1y2
- ATP-EBICAB
- ASFA
- TREN TIERRA
- ▲ GSMR

BLOQUEOS VÍA DOBLE

- - - BSL Alta Velocidad
- - - BCA
- - - BAD ctc
- - - BLAD ctc
- - - BAB ctc
- - - BAD
- - - BAB

BLOQUEOS VÍA ÚNICA

- - - BAU ctc
- - - BLAU ctc
- - - BAU
- - - BLAU
- - - BT
- - - BEM
- - - BCA
- - - BSL

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

* VÍA ELECTRIFICADA

- ▬ Doble a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- ▬ Doble a 3 KV a 1668 mm
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1435 mm
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- ▬ Única a 3 KV a 1668 mm
- ▬ Única a 3 KV a 1435 mm
- ▬ Única a 15 KV a 1000 mm

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

** VÍA ELECTRIFICADA

- ▬ 1435 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1668 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1668 mm Doble a 3 KV
- ▬ 1668 mm Única a 3 KV
- ▬ 1435 mm Única a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1435 mm Única, con 3^{er} carril, a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1435 mm Única a 3KV
- ▬ 1668 mm Única a 15 KV
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- ▬ 1668 mm Doble, con 3^{er} carril, a 25 KV 50 HZ

* VÍA NO ELECTRIFICADA

- ▬ Doble 1668 mm
- ▬ Única 1668 mm
- ▬ Línea Ancho Métrico

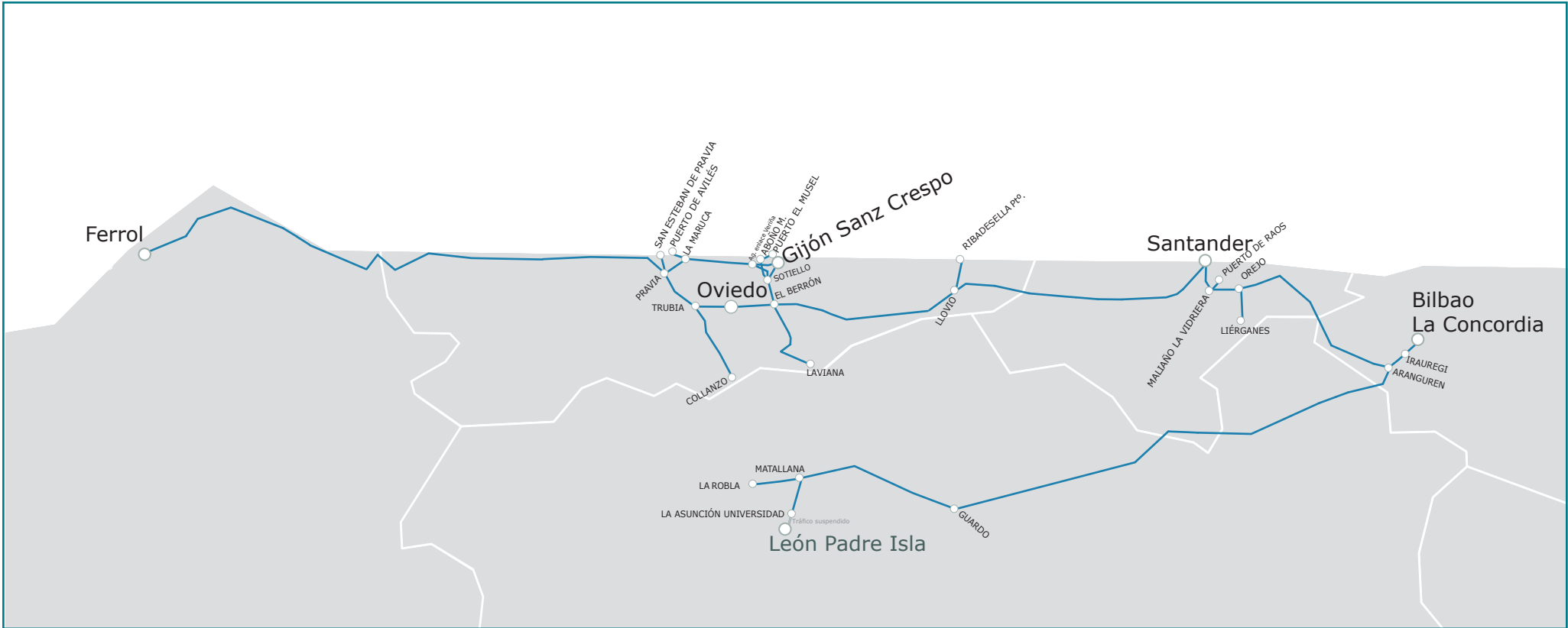
** VÍA NO ELECTRIFICADA

- ▬ Única 1668 mm
- ▬ Doble 1668 mm

Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial
 (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Ríofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))
 # Línea 322, Águilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV

Líneas y estaciones de Ancho Métrico

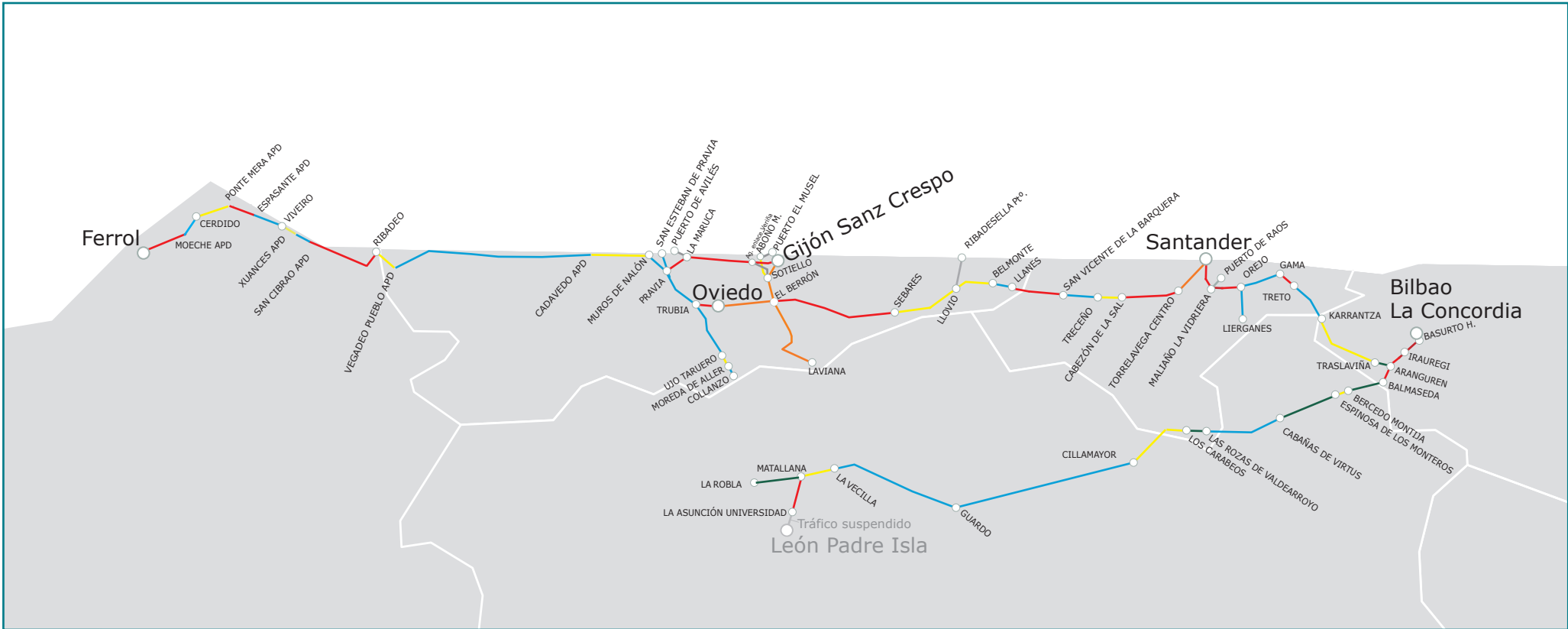
MAPA



Febrero 2024

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES PRINCIPALES DE VIAJEROS
- OTRAS ESTACIONES

Velocidades máximas de las Líneas de Ancho Métrico



Febrero 2024

- 100 km/h
 - 80 km/h
 - 70 km/h
 - 60 km/h
 - 50 km/h
 - <50 km/h
- ESTACIONES
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

Longitud máxima de los trenes de viajeros en las Líneas de Ancho Métrico



Febrero 2024

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- Long. metros **BÁSICA**
ESPECIAL

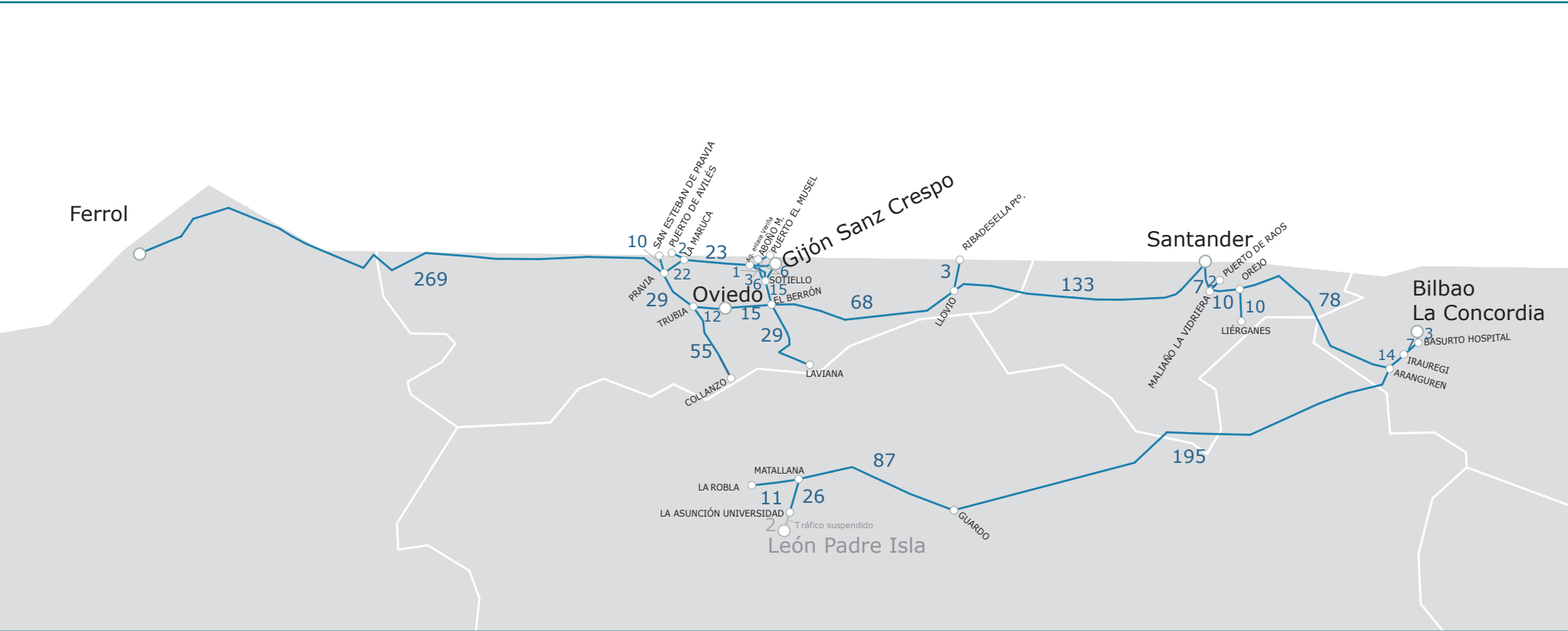
Longitud máxima de los trenes de mercancías en las Líneas de Ancho Métrico



Febrero 2024

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- Long. metros: BÁSICA (yellow box), ESPECIAL (purple box)

Distancias kilométricas de las Líneas de Ancho Métrico

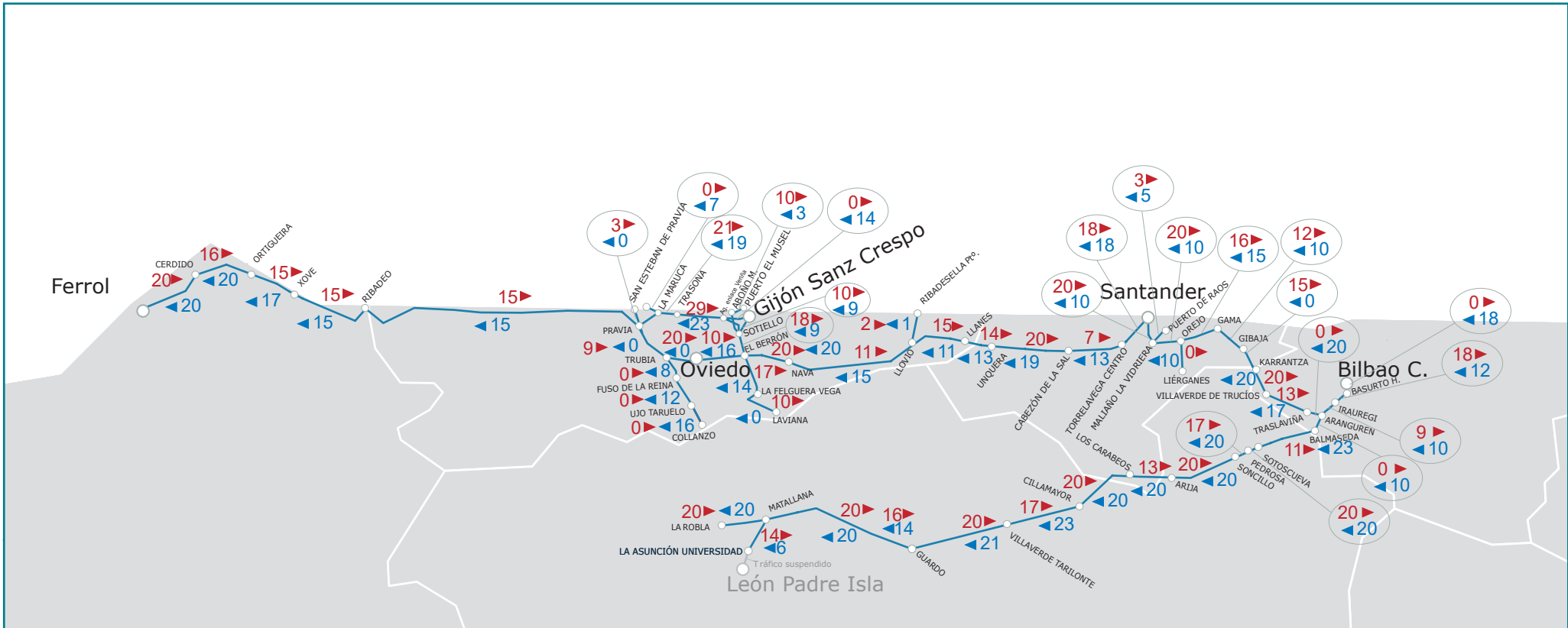


Febrero 2024

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

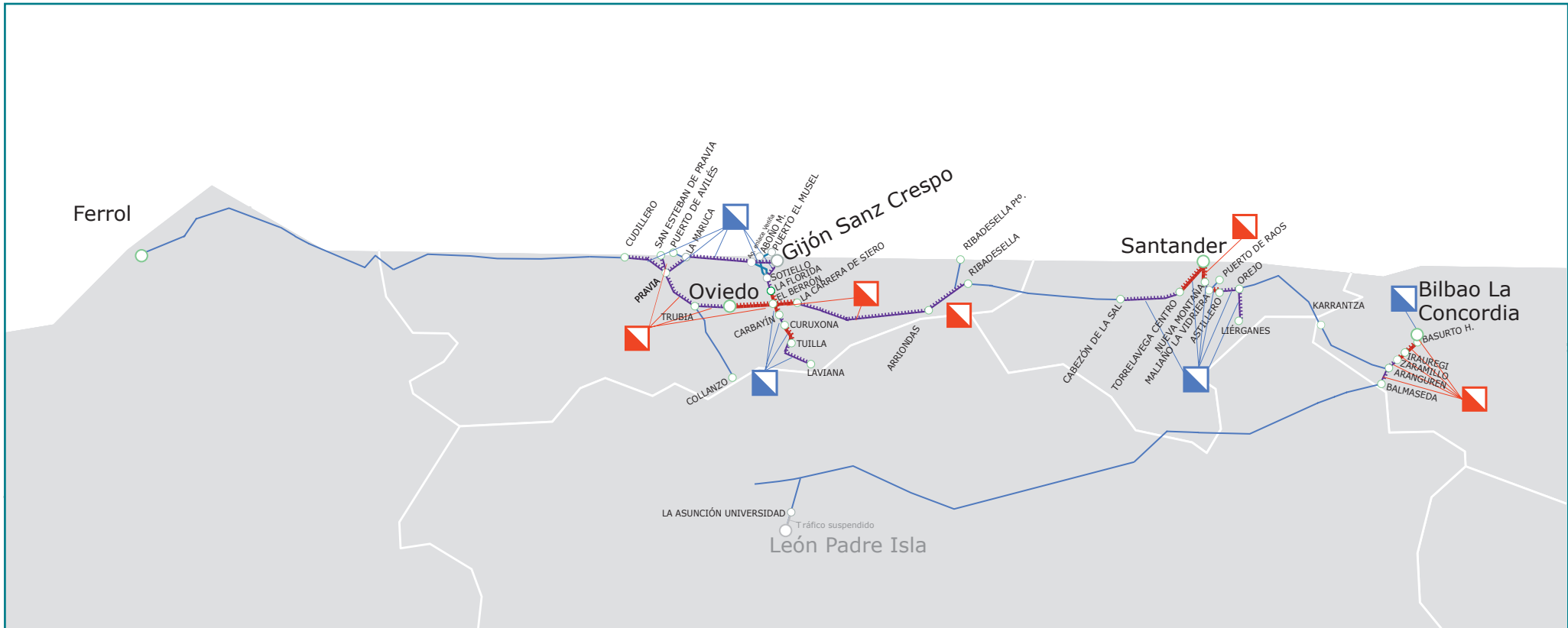
Rampa características (milésimas) de las Líneas de Ancho Métrico



Febrero 2024

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- ▲ SENTIDO IMPAR
- ▲ SENTIDO PAR

Tipología de la electrificación de las Líneas de Ancho Métrico



Febrero 2024

- CATENARIA

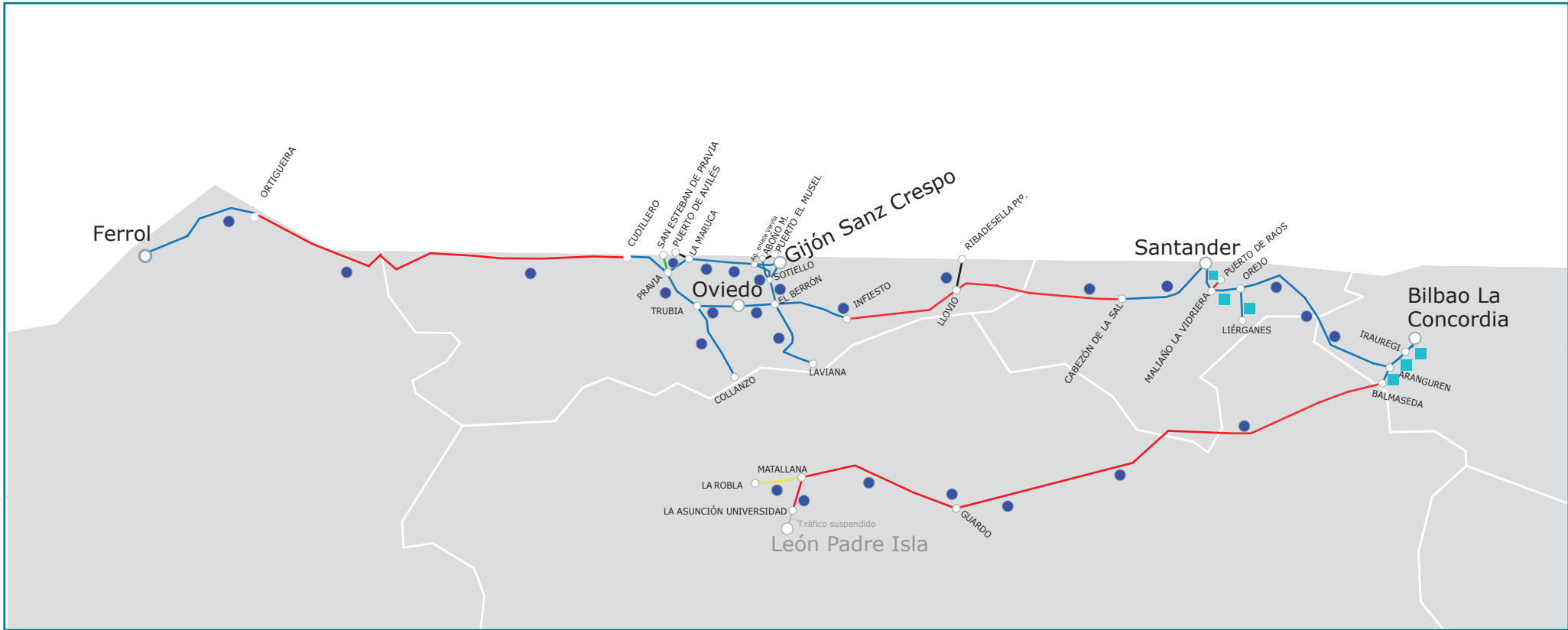
 - ▣ COMPENSADA
 - ▣ NO COMPENSADA
- VÍA NO ELECTRIFICADA

 - ÚNICA
- VÍA ELECTRIFICADA

 - ▬▬▬ DOBLE A 1.5 KV
 - ▬▬▬ ÚNICA A 1.5 KV
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

 -

Bloqueo y sistemas de seguridad de las Líneas de Ancho Métrico



Febrero 2024

- B.T. BLOQUEO TELEFÓNICO
- B.A.U./B.A.D./B.A.B. Bloqueo automático + CTC
- B.A.U. Bloqueo automático
- B.E.M. Bloqueo eléctrico manual
- Otros procedimientos (regulado por consigna)
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ASFA (analógico)
- ASFA (digital)
- ESTACIONES



 adif