

DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022





Edita:

DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES

Dirección de Explotación Comercial

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro sin la autorización expresa de Adif

10 CATÁLOGOS

CATÁLOGO 1 / Fichas descriptivas de las instalaciones de servicio

CATÁLOGO 2 / Oferta de capacidad en instalaciones de servicio

CATÁLOGO 3 / Oferta de capacidad en instalaciones de servicio Ancho Métrico

CATÁLOGO 4 / Restricciones de capacidad

CATÁLOGO 4

Restricciones de Capacidad



• **NOTA:**

De conformidad con lo especificado en la Decisión Delegada (UE) 2017/2075 de la Comisión de 4 de septiembre de 2017, por la que se sustituye el Anexo VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único, se incluye el catálogo con las restricciones de capacidad en la Red Ferroviaria de Interés General. Este documento se actualizará periódicamente con la información de las sesiones TOC, que son las que definen y acuerdan la programación de actuaciones y obras en la infraestructura.

Actualización conforme sesión TOC del 11/10/2022.

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|--------|--------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|---|---|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | COORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2019-1-001 | 300 | Atocha Cercanías | Chamartín | "Madrid Chamartín - Aranjuez" | ambos | 2021 | No Definido | No Definido | No Definido | pendiente resolución modificado al proyecto inicial | Mayormente nocturno | Pruebas y puesta en servicio del ERTMS nivel 2 - Túnel de Sol (Atocha-Chamartín) | x | | | | Cortes de vía en BM y posibles cortes extraordinarios pendientes de definir | "o Promotor: Adif o Empresa contratista: Thales - Siemens " | |
| 2019-1-005 | 300 | San Cristóbal Industrial | Aranjuez | Madrid Chamartín-Aranjuez | ambos | 2021 | 2023 | 1º trimestre 2023 | 4º trimestre 2023 | 21 meses (tiempo inicialmente previsto que sufre demoras) | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Proyecto Constructivo de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones para la adaptación del Bloqueo Automático Banalizado en el tramo San Cristóbal - Aranjuez de la línea 300 Madrid Chamartín - Valencia Estació del Nord | x | x | x | | " Prevista la puesta en explotación en cuatro fases, empezando por Aranjuez y acabando por San Cristóbal Industrial. La primera fase empezaría en el 1º trimestre del año 2023 y cada tres meses tendríamos una fase, con lo que se finalizaría en el 4º trimestre del año 2023. Cada fase comprende un corte total a las circulaciones por trayectos en fin de semana. Se establecerán limitaciones de velocidad en momentos puntuales según avance la obra. 1º Fase prevista en el 1º Trimestre de 2023 (Fin de semana de puesta en explotación): • Días antes del fin de semana se cortan vías 3 y 5 de Ciempozuelos • Noche V/S un corte de 12 horas entre las 22 h y las 10 h de la vía 1 entre Ciempozuelos-Aranjuez, BTV por vía 2. El sábado se circula con BT por vía 1 cortada noche anterior y con BAB por vía 2. • Noche S/D y hasta lunes al inicio del servicio comercial corte total ambas vías entre Valdemoro-Aranjuez. Excepto noche S/D, se puede llegar por el sur hasta Aranjuez y en todo momento se puede llegar a Valdemoro por el norte." | "o Promotor: Adif o Empresa contratista: Siemens " | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | | | AÑO OBRA | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|------------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------------|---------|---------------------------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|--|---|---|----------------|-----------------|-----------------------|--|---|---|------------------------|---------------------|---------------------------------|---|
| | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | | | | | | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL | | | | | |
| 2019-1-008 | 900 | Madrid Chamartín | Madrid Chamartín | "Madrid Chamartín -Atocha Cercanías" | ambos | 2019 | " | Previsión Resolución Contrato: 2024 " | 2 Junio-19" | 2024 | 60 meses | " | Trabajos de día, en banda de mantenimiento y en fines de semana" | Completa remodelación de la playa de vías en ambas cabeceras norte y sur mediante una combinación de varios cruces a distinto nivel, permitiendo indistintamente todas las combinaciones de movimientos hacia los túneles de Sol y Recoletos desde los corredores de Cantoblanco, Pitis y Barajas/Corredor del Henares sin interferencia entre las circulaciones y lográndose encaminamientos independientes y compatibles para los diferentes trayectos. Además, incremento de las velocidades al disponer de desvíos con velocidad por desviada mínima de 50 km/h aumentando la capacidad de la estación. | x | x | x | | "Afectaciones a la circulación en las siguientes fases: - Primer trimestre 2023 : devolución de la vía 13 y corte de las vías 11 y 12. detallado en 320/22 MA TBA-1. - julio de 2023: devolución de vías 11-12 y cortes parciales de las vías de la 1 a la 6 - verano de 2023: un fin de semana corte vías de Fuencarral para instalación de 3 aparatos de acceso a la nueva base de Mantenimiento - después de la carga de SW prevista para diciembre de 2023: dos fines de semana corte de las vías de Pitis para la instalación de 2 escapes entre Chamartín y el apeadero de Ramón y Cajal. Se prevé el establecimiento de Limitaciones de Velocidad en momentos puntuales de la obra." | " Promotor: Adif Empresa contratista: AZVI-VÍAS Y CONSTRUCCIONES " | Imposible línea desvío | | | |
| 2022-1-007 | 300/900 | Madrid Chamartin | Nuevos Ministerios | Madrid Chamartín-Atocha Cercanías* | ambos | 2023 | 2024 | | 23-feb.-22 | dic-23 | 23 meses y 13 días | Todo el día Corte total ambas vías de trayecto y cortes permanentes vías de estacionamiento | Construcción nuevos pilares para ampliación nuevo edificio Madrid Chamartin | x | x | | | Desde 09/01/23 hasta 22/12/23, corte total de ambas vías trayecto Chamartín-Nuevos Misterios, túnel de Sol y cortes de vías de estacionamiento (vías 1 a 5) de Chamartín en cuatro fases secuenciales de aproximadamente un trimestre de duración cada una, definidas en 285/22 MA TBA-1 : Fase 1, vías 1,2 y 3 Fase 2, vías 2, 3 y 4 Fases 3 y 4, vías 4 y 5 Desde enero 2024, corte total ambas vías trayecto Chamartín-Nuevos Ministerios, túnel de Recoletos y cortes secuenciales de vías de estacionamiento en Chamartín. Los cortes son del 1 de febrero al 22 de diciembre 2023 para Sol. Para Recoletos será similar. | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: UTE AMPLIACIÓN ESTACIÓN CHAMARTÍN A.V. VÍAS-COMSA-AZVI-SAN JOSÉ " | "1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante. | | | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|-------------|------------------|------------------|---------------------------|---------|-----------|---------------------|-------------------|---|------------|---|---|--------------------------|---|--------------------------|------------------------|---|---|--|---|
| | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | | Año de finalización | CORTE TOTAL | | | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2019-1-011 | 920 | Móstoles-El Soto | Móstoles El Soto | "Móstoles-El Soto - Parla | ambos | 2023 | 2023 | 3º trimestre 2023 | 3º trimestre 2023 | 2 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Sustitución de desvíos tipo A por C en Móstoles-El Soto | x | x | x | | | Cortes totales cuatro fines de semana, dejando acceso restringido al inicio y finalización del servicio comercial a talleres, cortes totales de 8/23 h sábado y domingo y BM V/S-S/D-D/L (1:00 a 4:00h). Resto de trabajos en banda de mantenimiento. Se establecerán limitaciones de velocidad | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Sin adjudicar" | Imposible línea desvío |
| 2020-1-004 | 940/944/948 | Vicálvaro Merc | Vicálvaro Merc | Vicálvaro Merc. | ambos | 2020 | 2025* Final Fase 1B | feb.-20 | abril 2025* retrasos en ejecución que demoran duración estimada inicial | 48 meses* | Todo el día | Remodelación integral estación. Fase 1A ejecutada y fase 1B en ejecución. | x | x | | | "Consta de 4 fases constructivas, habiendo finalizado la primera 1A. Restantes fases: | 1B: Modificaciones accesos desde San Fernando y Vicálvaro para homogeneizar rampas con la máxima de líneas de Barcelona y Levante/Andalucía, varias modificaciones en configuración de vías generales y de contorno, así como enlace con O'Donnell. Iniciada la fase en Julio de 2022. Previsto finalizar en Abril de 2025. Cortes sucesivos de vías de la terminal y trabajos extraordinarios por definir por vías generales.. | 1C: Construcción nuevo haz de tráfico intermodal de 4 vías para operar trenes de 750 ms. | |
| 2021-1-002 | 200 | Guadalajara | Ariza | Guadalajara- Ariza | ambos | 2023 | 2025 | 2º semestre 2023 | 2º semestre 2025 | 24 meses | todo el día | Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Adaptación de gálibos de túneles. Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías de apartado a 750 ms e instalación BAB. Quedan operativas entre Guadalajara-Ariza: Apto Puerta Centro, Humanes, Jdraque, Baidés (sin vías de apartado), Sigüenza, Torralba y Arcos de Jalón. | x | x | x | | " | Pendiente proyecto de vía y electrificación. En el proyecto de CMS, que se desarrollara paralelo al de vía y electrificación, se contemplan trabajos extraordinarios en fin de semana sin definir, para puesta en funcionamientos del nuevo BAB y enclavamientos electrónicos. Se establecerán limitaciones de velocidad en diferentes momentos de la obra." | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/..." | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|------------------------------------|---------|------------------|------------------|----------------------------|-----------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------|---|---|-----------------------|---|--------------------------|-----------------------|---------------------|--|---|--|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | | | | SOLO DIÉSEL |
| 2021-1-003 | 300 | Atocha Cercanías | Atocha Cercanías | Estación de Madrid Atocha | ambos | 2024 | 2025 | 1 trimestre 2024 | 3º trimestre 2025 | 20 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías. | x | x | | | | "En elaboración Plan Marco, se prevén trabajos en Banda de mantenimiento, cortes de vías de estacionamiento de Atocha por fases, corte extraordinario túnel Sol durante aproximadamente 7 días consecutivos y durante varios fines de semana, corte desde Embajadores hasta Méndez Álvaro, incluyendo las vías de estacionamiento de Atocha, durante al menos 12 días y vía 10 de Cercanías de forma acordada con Circulación y Mantenimiento. | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | "1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible... Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante." |
| 2021-1-004 | 200/908 | Hortaleza | Aeropuerto T4 | Hortaleza-Aeropuerto T4 | ambos | 2023 | 2024 | 1º trimestre 2023 | 3º trimestre 2024 | 17 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez en ancho estándar | x | x | x | | | Trabajos en banda de mantenimiento, 6 cortes extraordinarios de 9 horas para montaje/desmontaje de aparatos de vías, con diferentes afectaciones según ubicación, y corte de vía 1 entre Aeropuerto T4 y Hortaleza durante 1,20 meses. Se establecerán limitaciones de velocidad en diferentes momentos de la obra | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | No procede |
| 2021-1-005 | 102 | Bif. Fuencarral | Tres Cantos | Maderuelo-Madrid Chamartín | ambos | 2023 | 2024 | verano 2023 | verano 2023 | 13 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Renovación de vía entre Bif Fuencarral y Tres Cantos, y aparatos de vía en Cantoblanco y Tres Cantos cabecera lado Madrid | x | x | x | | | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios noches de seis fines de semana (V/S y S/D) para renovación aparatos de vía, de 8/9 horas, con diferentes afectaciones en función de aparatos de vías afectados. Se establecerán limitaciones de velocidad que se irán estableciendo en diferentes puntos según vaya avanzando la obra. | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | No procede |
| 2021-1-006 | 930 | Atocha Cercanías | Santa Catalina | Atocha-San Fernando | ambos | 2025 | 2027 | abr.-27 | may.-27 | 33 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Construcción nueva vía ancho estándar entre Puerta de Atocha Almudena Grandes y Cerro Negro | x | x | x | | | Cortes de vías en Atocha por fases 2C-25 días, 3C-25 días, Atocha-depósito-35 días, sustitución agujas 2D-4D de depósito 17 días. Coordinar con obra 4+4+2 Atocha | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|----------------|---------------|----------------------------|---------|-----------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------|--|--|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|---|---|---------------------------------|---|
| | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2021-1-007 | 400 | Herrera | Manzanares | Alcázar-Manzanares | ambos | 2023 | 2026 | Pendiente de definir | 1º trimestre 2026 | 36 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Instalación previa del BAB y sustitución enclavamiento de Manzanares. Posteriormente corte principal entre Herrera-Manzanares con actuación en vía y electrificación, con nueva variante, así como renovación completa de la estación de Herrera. Actuaciones de menor envergadura que quedaban pendientes de este proyecto en resto de trayectos. | x | x | x | | <p>"Pendiente de definir fecha de inicio de la actuación. En los primeros 6 meses (BAB y sustitución ENCE Manzanares). En un fin de semana habrá los siguientes cortes extraordinarios:</p> <ul style="list-style-type: none"> Noche Viernes/Sábado: 9 horas entre Manzanares - Herrera pudiendo circular por una vía, de ellas 4 horas serán de corte total. Noche Sábado/Domingo: 9 horas entre Manzanares - Consolación-Azuer pudiendo circular por una vía (el corte con Azuer es total), de ellas 4 horas serán de corte total con Consolación Noche Domingo/Lunes: Queda de reserva, pudiendo afectar en un horario de 7 horas a una de las vías con Consolación o corte total con Azuer todo el intervalo. <p>Se establecerán limitaciones de velocidad según vaya avanzando la obra.</p> <p>En los siguientes 30 meses:</p> <ul style="list-style-type: none"> 7º - 19º Mes: Corte de vía 2 entre Herrera y Manzanares. 20º - 35º Mes: Corte de vía 1 entre Cinco Casas y Manzanares. 36º Mes: Corte permanente de una de las dos vías entre Alcázar y Marañón (primero una y luego otra)." | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: " | Imposible línea desvío | |
| 2021-1-008 | 300 | Aranjuez | Aranjuez | Atocha-Aranjuez | ambos | 2023 | 2024 | 1 fin de semana 1º trimestre 2024 | 1 fin de semana 1º trimestre 2024 | 12 meses | Banda de mantenimiento y un corte extraordinario de 12 horas | Rehabilitación de catenaria con sustitución del hilo de contacto y sustentador en la cabecera lado Madrid y zona centro de la estación de Aranjuez | | x | | | <p>Banda de mantenimiento y un corte extraordinario de 12 horas para sustitución pórticos sobre río Tajo</p> | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | | |
| 2021-1-009 | 202 | Torralba | Soria | Torralba-Soria | ambos | 2022 | 2023 | 01-oct.-22 | 01-feb.-23 | 19 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Diferentes actuaciones en línea Soria-Torralba, supresión BT, renovación vía y racionalización vías estación de Soria | x | x | | | <p>"* Junio 2022 - Septiembre 2022: Banda Mantenimiento de 6/7 h diurnas y cortes totales extraordinarios según TBA 174/22 MA (intervalos sin tráfico programado).</p> <ul style="list-style-type: none"> Octubre 2022 - Febrero 2023: Corte total de 5 meses, se planificará con TBA 172/22 Marzo 2023 ÷ Fin de obra: Banda Mantenimiento de 6/7 h diurnas" | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | Imposible línea desvío | |
| 2021-1-010 | 102 | Colmenar Viejo | Soto del Real | Maderuelo-Madrid Chamartín | ambos | 2023 | 2025 | 1º trimestre 2023 | 1º trimestre 2025 | 24 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase. | x | x | | | <p>En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá un corte de 6 días que no habrá acceso a dicha DP.</p> | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | No procede | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|-------------|---------------------|----------------------------|---|-----------|---------------|---------------------|---|---|----------------|--|---|-----------------------|-----------------------|-------------|---|---|--|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | FECHA DE INICIO | FECHA DE FINALIZACIÓN | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | |
| 2021-1-011 | 200 | Guadalajara | Guadalajara | Guadalajara- Ariza | ambos | 2023 | 2023 | 24 horas en un fin de semana 3º trimestre 2023 | 48 horas en un fin de semana 4º trimestre 2023 | 4 meses | Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios | Remodelación de vías toperas 4 a 10 de Guadalajara, prolongación vías 4-6-8 y renovación de vía, desvíos y electrificación de dicha zona. | x | | | | Cortes extraordinarios ampliando la banda a un mínimo de 6 h con afectación exclusiva a vías topera, y 2 cortes extraordinarios en fin de semana con afectación a todas las vías toperas y vía 2 de Guadalajara y trayecto con Azuqueca. | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | No procede |
| 2021-1-012 | 116 | Los Cotos | Cercedilla | Los Cotos-Cercedilla | ambos | 2023 | 2024 | octubre 2023 (posible ampliación 3 meses previos) | enero 2024 (posible ampliación 3 meses posteriores) | 20 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación. | x | x | | | Trabajos en banda de mantenimiento y cortes extraordinarios para ampliar horario de banda de mantenimiento sin afectar al servicio comercial. Corte total de 7 meses de la línea, de octubre del 2023 a enero del 2024 (4 meses) y otros tres meses adicionales de corte total a ejecutar de forma previa o posterior al corte mencionado, pendiente de determinar. | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | Imposible línea desvío |
| 2021-1-014 | 100/110/910 | Bif. Santa Catalina | Cercedilla/El Escorial | Ávila-Chamartín | ambos | 2022 | 2024 | 3º trimestre 2022 | 3 trimestre 2024 | 22 meses | Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir | Renovación señalización en la red de cercanías zona norte. Sustitución de los enclavamientos desde Bif. Sta. Catalina hasta El Escorial, y desde Villalba hasta Cercedilla. | x | x | | | "Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios " | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TELICE SIEMENS " | No procede |
| 2021-1-015 | 200/930/942 | Guadalajara | Bif. Rebolledo y O'Donnell | Chamartín/Atocha-Guadalajara | ambos | 2022 | 2024 | 3º trimestre 2022 | 1º trimestre 2024 | 20 meses | Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir | Renovación señalización en la red de cercanías zona noreste. Sustitución de los enclavamientos entre Guadalajara-Bif. Rebolledo y O'Donnell | x | x | | | "Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios " | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: ENYSE " | No procede |
| 2021-1-016 | 920/500 | Móstoles Soto | Humanes | Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes | ambos | 2024 | 2026 | 1 trimestre 2024 | 1 trimestre 2026 | 24 meses | Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir | Renovación señalización en la red de cercanías zona sur. Sustitución de los enclavamientos a determinar entre Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes | x | x | | | "Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir " | "o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | |
|------------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------------------|-----------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|---|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------|---|---|--|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | | SOLO DIÉSEL | |
| 2021-1-017 | 100 | Pinar | Las Matas | Ávila-Chamartín | ambos | 2023 | 2025 | 3º trimestre 2023 | 1 trimestre de 2024 | 36 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Construcción 4 vías entre Pinar y Las Matas, y remodelación playa de vías de Pinar, para incremento de la capacidad tramo Pinar-Las Matas | x | x | x | | | | | Fase 1: construcción cuádruple vía Pinar-Las Matas, duración 19 meses. Cortes extraordinarios totales de 4 horas cada uno en BM durante 69 días. Fase 2: remodelación playa vías Pinar, duración 21 meses. Cortes sucesivos permanentes de vías de estacionamiento con paso por rutas alternativas. Pendiente de valorar previo a la ejecución la supresión de la parada comercial en Pinar durante 6 meses. Se establecerán diferentes limitaciones de velocidad según vaya evolucionando la obra." | |
| 2021-1-018 | 300/920 | Madrid Atocha | Madrid Atocha | Estación de Madrid Atocha | ambos | 2023 | 2025 | 3º trimestre 2023 | 3º trimestre 2023 | 26 meses | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Ampliación de dos vías y un andén en la estación de Puerta de Atocha Alameda Grandes ancho estándar. Afectación a RC por necesidad de ampliar pérgola y construir sus cimentaciones que soportan nueva infraestructura. | x | x | | | | | "o Promotor: ADIF. Proyecto aprobado. o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | Imposible línea desvío | |
| 2021-1-019 | 920 | CTT Parla | Parla | Móstoles el Soto-Parla | ambos | 2023 | 2024 | 4º trimestre 2023 | 1º trimestre 2025 | 18 meses | Banda de mantenimiento y *posibles cortes extraordinarios sin definir | Construcción nueva estación denominada Parla Norte | | x* | | | | | "o Promotor: ADIF Proyecto en redacción o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | | |
| 2021-1-020 | 300 | Pinto | Pinto | Chamartín-Aranjuez | ambos | 2023 | 2025 | 3 trimestre de 2023 | 2 trimestre de 2025 | 22 meses | Banda de mantenimiento y *posibles cortes extraordinarios sin definir | Construcción nuevo apeadero de La Tenería | | | | x* | | | | "o Promotor: ADIF. Proyecto en redacción o Empresa contratista: Pendiente adjudicación " | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|------------------------------------|---------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|-----------------------|-------------|---|---------------------|---|---|--|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | Fecha de inicio | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD |
| 2021-1-021 | 520 | Estación de Puertollano | Estación de Puertollano | Ciudad Real-Guadalmez | ambos | 2023 | 2024 | Julio 2023 | 3º trimestre 2024 | 12 meses | Banda de Mantenimientos y cortes extraordinarios | Remodelación vías y andenes estación Puertollano | x | x | x | | | "Remodelación de playa de vías de Puertollano pasando una vía de ancho ibérico a ancho estándar. Hay 4 fases constructivas: | Fase 1: corte de vía VI durante 2 semanas. | Fase 2: Baja definitiva de vía V que pasa a ancho estándar, durante 4 semanas: corte de vía VI y vía VII queda en topera lado norte. |
| 2021-1-022 | 100 | Estación de Navalperal | Estación de Navalperal | Ávila-Chamartín | ambos | 2022 | 2023 | 1º trimestre 2023 | 4º trimestre 2023 | 15 meses | todo el día | construcción paso inferior | | x | x | | | "Fases constructivas: | Fase 1 (4,5 meses): trabajos con afectación al tráfico en BM (afectación tráfico mercancías). | Fase 2 (10,5 meses): corte de vías 1 y 2. Se instala un paso provisional para viajeros a cota de estas vías. Circulación por vías de apartado, trenes con parada comercial por vía 4." |
| 2021-1-023 | 400 | Estación de Valdepeñas | Estación de Valdepeñas | Alcázar- Santa Cruz de Mudela | ambos | 2022 | 2023 | 2º trimestre 2023 | 3º trimestre 2023 | 15 meses | todo el día | construcción paso inferior | | x | x | | | "Fases constructivas: | Fase 1 (6 meses): trabajos con afectación al tráfico en BM (afectación tráfico mercancías). | Fase 2 (9 meses): dentro de esta fase corte de vía 1 durante 3,5 meses, para construcción paso inferior y embocaduras, circulación por vía 2 permanente durante estos 3,5 meses. Se establecerán diferentes limitaciones de velocidad a lo largo del transcurso de la obra." |
| 2021-1-024 | 920/500 | Humanes | Móstoles-Soto | Humanes-Móstoles Soto | ambos | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | Sin definir. Proyecto en redacción | Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir | Instalación BAB en los trayectos que no existe este tipo de bloqueo. | x | x | | | | Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2. | "o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación" | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------------|-----------|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|---|--|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2021-1-025 | 920/500 | Humanes | Móstoles-Soto | Humanes-Móstoles Soto | ambos | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | Sin definir. Proyecto en redacción | Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir | Nueva configuración de desvíos que mejoren la explotación | x | x | | | Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2. | "o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación" | Imposible línea desvío |
| 2021-1-026 | 920/500 | Humanes | Móstoles-Soto | Humanes-Móstoles Soto | ambos | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | Sin definir. Proyecto en redacción | Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir | Prolongación de andenes a 200 ms en las estaciones/ apeaderos que no disponen de esta longitud, así como en la longitud de vías para 200 ms en los talleres de Móstoles-Soto y Humanes p | x | x | | | Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2. | "o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación." | Imposible línea desvío |
| 2021-1-027 | 920/500 | Humanes | Móstoles-Soto | Humanes-Móstoles Soto | ambos | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | Sin definir. Proyecto en redacción | Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir | Instalación ERTMS N2. | x | x | | | Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2. | "o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación" | No procede |
| 2022-1-001 | 300 | Castillejo Añover | Villasequilla | Chamartín-Valencia Nord | | 2024 | 2024 | "4º TRIMESTRE 2024" | "4º TRIMESTRE 2024" | 4 meses | todo el día | PROYECTO DE CORRECCIÓN DE ZONAS INUNDABLES COMPRENDIDA EN LOS PP.KK. 65+200-65+900 DE LA LÍNEA 300. MADRID CHAMARTÍN-VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD | | x | | | " 1 mes (solo una vía)" | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2022-1-002 | 300 | Aranjuez | Castillejo Añover | Chamartín-Valencia Nord | | 2023 | 2024 | "4º TRIMESTRE 2023" | "2º TRIMESTRE 2024" | 50 días | todo el día | PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN TERRAPLÉN ENTRE LOS PP.KK. 59+950 Y 60+400 DE LA LÍNEA 300. MADRID CHAMARTÍN-VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD | | x | | | 25 días por vía | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2022-1-003 | 300 | Getafe Industrial | Pinto | Chamartín-Valencia Nord | | 2024 | 2024 | "1º TRIMESTRE 2024" | "1º TRIMESTRE 2024" | 15 días | todo el día | PROYECTO DE REPARACIÓN DE ESTRUCTURA SITUADA EN EL P.K. 18+015, DE LA LÍNEA 300 MADRID - VALENCIA | | x | | | 1 FIN DE SEMANA CADA VÍA | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Perfodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------|------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|----------|-------|---------------------|---------------------|----------------|------------------------|--|-----------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|--|--|--|
| | | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | | | DESDE | HASTA | | | | | | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | Fecha de finalización | | | |
| 2022-1-004 | 300 | Ciempozuelos | Aranjuez | Chamartín-Valencia Nord | | 2024 | 2024 | "1º TRIMESTRE 2024" | "1º TRIMESTRE 2024" | 15 días | todo el día | PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN LOS P.K. P.K. 42+665, P.K. 46+665, P.K. 47+030, DE LA LÍNEA 300 MADRID - VALENCIA | x | | | | 1 FIN DE SEMANA CADA VÍA | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2022-1-005 | 300 | Villasequilla | Huerta de Caldecarábanos | Chamartín-Valencia Nord | | 2024 | 2024 | "1º TRIMESTRE 2024" | "1º TRIMESTRE 2024" | 15 días | todo el día | PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN LOS P.K. 75+350, P.K. 81+987 DE LA LÍNEA 300 MADRID - VALENCIA | x | | | | 7 DÍAS CADA VÍA | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2022-1-006 | 300 | Huerta de Valdecarábanos | Tembleque | Chamartín-Valencia Nord | | 2024 | 2024 | "1º TRIMESTRE 2024" | "1º TRIMESTRE 2024" | 15 días | todo el día | PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN EL P.K. 85+050 DE LA LÍNEA 300 MADRID - VALENCIA | x | | | | 7 DÍAS CADA VÍA | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2022-1-008 | 520 | Brazatortas | Guadalmez | Ciudad Real-Guadalmez | | 2023 | 2024 | 1º trimestre 2023 | 2º trimestre 2024 | 18 meses | Cortes Extraordinarios | Diferentes actuaciones para la renovación de vías en las estaciones de Brazatortas, Caracollera, Almadenejos y Guadalmez | x | | | | Cortes extraordinarios ampliando la banda a 8 h y posibles cortes extraordinarios de fin de semana sin definir | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: Pendiente de definir " | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptible de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|------------------|--------|------------------|------------|----------------------------------|---------|-----------|---------------------|-------------|---------------|-------------|----------------|--|-----------------------|---|--------------------------|---|---|------------------------|------------------------------------|--|
| | | | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | | Año de finalización | CORTE TOTAL | | | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2019-2-006 | | NOROESTE | 120 | Fuentes de Oñoro | Salamanca | Vilar Formoso - Medina del Campo | ambos | 2020 | 2023 | ene.-2020 | may.-23 | 41 meses | | "Electrificación y adaptación de 8 enclavamientos. Túnel de la Almedilla - Rebaje de vía por gálibo: realizado." | x | | | | "D TBA-7 391/20 SALAMANCA-BABILAFUENTE-GOMECELLO-TEJARES CHAMBERI (01/03/21 al 11/11/22). D TBA-8 396/20 SALAMANCA - FUENTES DE OÑORO (12/12/20 al 11/11/22) y Trabajos de electrificación en ejecución (en este momento centrados en Estación de Salamanca). Una vez aprobado el Modificado, se actuará también en trayectos. Trabajos en ENCEs en ejecución, con previsión de inicio PeS a partir ene-2023 implicando repartir el trayecto en tres tramos y se dejará en bloqueo telefónico el tramo en el que se carguen los enclavamientos. La afectación será la que corresponda a un bloqueo telefónico de tres estaciones. La duración será de una semana por trayecto, espaciándose mes y medio cada actuación. Cada PeS, 10 horas de corte." | "D Promotor: ADIF " | | |
| 2021-2-016 | | NOROESTE | 120 | Fuentes de Oñoro | Salamanca | Vilar Formoso - Medina del Campo | ambos | 2021 | Pte definir | oct.-2021 | Pte definir | Pte definir | | Obra de gálibos Salamanca - Fuentes Oñoro. Construcción de pasos superiores. Quedan un total de 5 pasos entre Salamanca y Fuentes. | x | x | | "TBP-1 251/22 SANCTI-SPIRITUS- FTE. DE S. ESTEBAN-BOADILLA (07/11/22 al 02/12/22). Sustitución de traviesas, contracarril y demás elementos que componen la superestructura del tramo metálico sobre el río Yeltes, entre los PKs 68/440 al 68/480. D De lunes a viernes, de 08:00 h a 10:10 h ; de 11:20 h (paso tren 47895) a 13:15 h (excepto los viernes que será de 11:20 h a 12:00 h) y de 14:00 h (paso tren 42865) a 19:00 h. D Los domingos 13/11/2022 y 20/11/2022 desde las 08:00 h hasta las 20:00 h (CORTES ININTERRUMPIDOS DE 12 HORAS). Entre Salamanca - Tejares, No está previsto corte, sólo se implantarán LTVs de 60 km/h para protección de los trabajos (demolición y reconstrucción), máximo 2 limitaciones en toda la línea. Los pasos se ejecutarán de uno en uno. Esta actuación se va a paralizar por un modificado en curso hasta la aprobación del mismo. SIN FECHA ESTIMADA. PENDIENTE DE LA TRAMITACIÓN DEL MODIFICADO" | | No procede | | |
| 2021-2-008 | | NOROESTE | 120 | Gomecello | Gomecello | Vilar Formoso - Medina del Campo | ambos | 2020 | 2021 | mar.-2020 | dic.-22 | 37 meses | | Construcción paso inferior 64,466 y supresión P/N 63,824. | | x | | "LTV´s a 60 Km/h.desde el Km 64/350 al 64/550, hasta final obra. Ejecutado y abierto el paso inferior. A la espera de retirada de instalaciones. Se está llevando a cabo el proceso de evaluación de riesgos." | "D Promotor: ADIF " | | | |
| 2022-2-003 | | NOROESTE | 120 | Fuentes de Oñoro | Espeja | Vilar Formoso - Medina del Campo | ambos | 2022 | 2023 | nov.-22 | may.-23 | 6 meses | | Protección con muro de hormigón (ambos lados) trinchera Km 114/500 al 114/900. | | | x | LTV a 60 Km/h. | D Promotor: ADIF | | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | LÍNEA | | TRAMOS RTC | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | |
|--------------------------------|---------------|------------------|--------|-----------|------------|---|-----------|----------|---------------|---------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|--|-----------------------|-------------|--------------------------------------|---------------------|---|---|--------------------------|------------------------|
| | | | CÓDIGO | DESDE | | | | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | | | | Fecha de inicio | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |
| 2021-2-026 | | NOROESTE | 122 | Salamanca | Peñaranda | Salamanca - Ávila | ambos | 2022 | 2022 | sep.-22 | nov.-22 | 3 meses | - | "Descarga y sustitución de carril y traviesas: - Trayecto Peñaranda a Salamanca." | | | x | | | LTV 30 Km/h desplazable | | |
| 2020-2-013 | | NOROESTE | 130 | La Robla | León | La Robla - León | ambos | 2021 | 2022 | 4/4501 | 4/4866 | 12 meses | - | " <input type="checkbox"/> Puesta en Servicio de los nuevos Enclavamientos de La Robla RC, La Robla AV + Bif. Pajares, así como la renovación del Bloqueo entre LA ROBLA RC y Pruebas ERTMS <input type="checkbox"/> Contadores de ejes BIF. PAJARES y LA ROBLA AV, 3er trimestre 2022. <input type="checkbox"/> Previsión comienzo Pruebas ERTMS comenzarán en Septiembre de 2022. PeS BIFURCACIÓN PAJARES PREVISTO 7 A 9 NOVIEMBRE" | x | x | | | "Previsión PeS: <input type="checkbox"/> SANTIBÁÑEZ - LA ROBLA, TBA-1 41/22 LEÓN(Inc)-LA ROBLA (Inc) (18/07/22 al 16/11/22); - CORTE TOTAL de ambas vías TRES DÍAS Y MEDIO (a partir del 06/11/22). - Corte de una de las vías, 7 días en noviembre. <input type="checkbox"/> Después variante de Pajares, con afectación a estaciones colaterales (SANTIBÁÑEZ - LA ROBLA) NOVIEMBRE 2022 SIN AFECTACION" | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: En licitación " | Imposible línea desvío | |
| 2020-2-014 | | NOROESTE | 130 | La Robla | Santibáñez | La Robla - León | ambos | 2021 | 2022 | 1er. trimestre 2021 | 4º. trimestre 2023 | 6 MESES | - | Pruebas ERTMS (2022) | x | x | | | De Noviembre 2022 a Febrero 2023 corte en el enlace de Bif. Pajares - La Robla y Santibañez - La Robla. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: Hitachi " | Imposible línea desvío | |
| 2022-2-038 | | NOROESTE | 130 | Ujo | Campomanes | "Gijón Cercanías - Pola de Lena Pola de Lena - La Robla" | ambos | 2022 | 2023 | nov.-22 | ene.-23 | | | Pruebas ERTMS (2022) | x | | | | De noviembre 2022 a enero 2023 corte en el enlace de Campomanes - Ujo. | | No procede | |
| 2020-2-016 | | NOROESTE | 130 | La Robla | Santibáñez | La Robla - León | ambos | 2020 | 2022 | jul.-20 | nov.-22 | 12 meses | | Renovación de vía II entre Santibáñez y La Robla (sin afectar a estaciones) | x | | x | | "Ejecutada la obra. Al paso por 1P embriada LTV a 30 Km/h 25/08/21 hasta entrada en servicio nuevo enclavamiento de LA ROBLA AV (Sept 2022) y después quedará una limitación a 60 km/h en noviembre de 2022." | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif AV <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE ROVER RAIL - ELECNR - UTE HITACHI - INABENSA" | No procede | |
| 2020-2-017 | | NOROESTE | 130 | La Robla | Santibáñez | La Robla - León | ambos | 2021 | 2022 | abr.-21 | nov.-22 | 4 meses | | Renovación de vía I entre La Robla y Santibáñez (sin afectar a estaciones) | | | x | | "Ejecutada la obra. Al paso por 1P embriada LTV a 30 Km/h 25/08/21 hasta entrada en servicio nuevo enclavamiento de LA ROBLA AV (Nov 2022) y después quedará una limitación a 60 km/h en noviembre de 2022." | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif AV <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE ROVER RAIL - ELECNR" | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Perfodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | | |
|------------------------------------|---------------|------------------|--------|------------|--------------|--|---------|-----------|----------|------------|---------|----------------|-----------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------|---------------------|---------------------------------|---|--|---|------------------------|
| | | | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | | | | | | | | Año de finalización | Fecha de inicio | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |
| 2020-2-018 | | NOROESTE | 130 | Santibáñez | Bif. Galicia | La Robla - León | ambos | 2023 | 2024 | ago-23 | ago-24 | 12 meses | | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Santibáñez y Bifurcación Galicia (actualmente en proyecto) | | | | | x | | | "Ejecutada la obra. LTV a 30 Km/h al paso por desvíos 3P, 5P y 7P, en vía I, hasta entrada en servicio nuevo enclavamiento de LA ROBLA AV (NOVIEMBRE 2022). Fin de las restricciones noviembre 2022 (TBA-1 41/22)." | "D Promotor: Dirección de construcción. D Empresa contratista: Proyecto en redacción por la D. de Proyectos de Alta Velocidad" | |
| 2021-2-020 | | NOROESTE | 130 | Ujo | Campomanes | "Gijón Cercanías - Pola de Lena Pola de Lena - La Robla" | ambos | 2021 | 2022 | feb.-21 | mar.-23 | 17 meses | | Remodelación de playa de vías de la estación de Pola de Lena. | | | | | x | | | "D LTVs: - Desde las 10:00 h del 22/01/2022 LTV a 30 Km/h en vía 1 nueva entre los Kms 107/740 y 108/700. FINALIZARÁ sobre el 10 de octubre de 2022, dos semanas después de la puesta en servicio del enclavamiento (FECHA DE FINALIZACIÓN CONDICIONADA A SEÑALIZACIÓN DE NUEVO CVM POR SORCNO Y PUBLICACIÓN DEL CVM) - Desde las 10:00 h del 22/01/2022 LTV a 30 Km/h en vía 1 entre los Kms 107/500 y 107/740, previendo la finalización sobre marzo de 2023? LA RETIRADA DE ESTA LTV ESTÁ CONDICIONADA A ACTUACIONES DE LA SORCNO EN EL VIADUCTO DE POLA DE LENA" | "D Promotor: Adif AV D Empresa contratista: UTE DRAGADOS - TECSA" | |
| 2021-2-027 | | NOROESTE | 130 | Mieres | Campomanes | "Gijón Cercanías - Pola de Lena Pola de Lena - La Robla" | ambos | | 2023 | | dic.-22 | 62 meses | | Electrificación de la estación de Pola de Lena y montaje de L.A.C. para enlace con trazado AVE Variante de Pajares | | | | | x | | | "D TBP-3 36/22 CAMPOMANES - MIERES (04/04/22 al 22/12/22), todas las noches excepto las de S/D y D/L, de 00:00 h hasta las 04:45 h. La coordinación de la obra la lleva Alta Velocidad," | | No procede |
| 2022-2-039 | | NOROESTE | 130 | La Robla | Santibáñez | La Robla - León | ambos | 2022 | 2022 | sep.-22 | nov.-22 | | | Tendido de catenaria hacia la Variante de Pajares desde el enlace en la futura bifurcación Pajares. | | | | | x | | | "D TBP-1 230/22 SANTIBÁÑEZ-LA ROBLA (19/09/22 al 03/10/22). Tendido de catenaria hacia la Variante de Pajares desde el enlace de La Robla , afectando los trabajos a las VÍAS I y II. - Todas las noches, desde el 19/09/22 (noche L/M) hasta el 26/09/22(noche D/L) de 22:30 h a 07:30 h. - Todas las noches, desde el 26/09/22 (noche L/M) hasta el 01/10/22(noche V/S) de 23:55 h (paso tren 52706) a 06:00 h. - Noche 01/10/22 de S/D de 23:00 h (paso tren 52644) a 07:00 h. - Noche 02/10/22 de D/L de 23:45 h (paso tren 33102) a 07:45 h." | | No procede |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--|---------------|------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------|-----------|-------------------|--------------------------------------|------------|---------|---|-----------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|---|---|------------------------|---------------------------------|---|
| | | CÓDIGO | | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | | | | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | |
| "2020-2-030 (relacionada con 2020-7-003) ELIMINAR, Es la misma de la 2020-7-003" | NOROESTE | 130/084 | | León | León | La Robla - León | Vía Unica | 2023 | 2024 | 2º semestre 2023 | 2º semestre 2024 | 11 meses | | Obras de adecuación a ancho internacional del soterramiento de León. Duplicada con la fila de Proyecto Constructivo de Adecuación del Tramo León Clasificación-San Andrés del Rabanedo a la Nueva Configuración de la L.A.V. León-Asturias en el tramo León-Pola. | x | x | | | Corte total de circulación en momentos puntuales y trabajos en banda de Mantenimiento, más O.E en horario nocturno. Queda pendiente hasta tener 3er. hilo entre León y La Robla (Inicio marzo de 2023). | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: Pte de Licitat" | No procede | | |
| "2020-2-032 (relacionada con 2020-7-006)" | NOROESTE | 130/084 | | León Clasificación | Bif. Quintana | León - Palencia | Vía Unica | 2021 | 2022 | 4º T 2023 | 4º T 2024 | 12 meses | | Demolición de PS existente y construcción de un nuevo PS (Ctra Trabajo del Cerecedo) | x | x | x | | Corte total de 12 h en momentos puntuales y trabajos con O.E. en horario nocturno. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> En proyecto." | No procede | | |
| 2020-2-034 | NOROESTE | 130/760/770 | | OVIEDO (Convencional) y OVIEDO (RAM) | OVIEDO (Convencional) y OVIEDO (RAM) | Gijón Cercanías - Pola de Lena | ambos | 2020 | 2021 | julio-22 | mayo-23 | 10 meses | | Ejecución de ampliación del puente de Nicolas Soria. Marco empujado. | x | x | x | | "TBA-1 494/21 OVIEDO (Convencional) y OVIEDO (RAM) (17/08/22 al 21/05/23). <input type="checkbox"/> LTV a 30 km/h en 100 metros Oviedo convencional y RAM. <input type="checkbox"/> Vía general 1 de Oviedo convencional con fondo de saco, entrada lado León. <input type="checkbox"/> Durante 3 meses baja vías 6 y 7 de Oviedo convencional." | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: COPCISA Los trabajos están detenidos por un modificado y se prevé retomarlos en febrero de 2022." | No procede | | |
| 2021-2-018 | NOROESTE | 130 | | Pola de Lena | Campomanes | Pola de Lena - La Robla | ambos | 2022 | 2022 | abr.-23 | may.-23 | 5 días | | Demolición de paso actual y construcción de un nuevo Paso Inferior. | x | | | | "CORTE TOTAL de cinco días a finales de abril de 2023 - mayo de 2023. Resto de días (aún por determinar) corte noches de L/M, M/X, X/J, J/V y V/S de 23:30 h a 04:30 h." | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: CAVOSA (SACYR)" | Imposible línea desvío | | |
| 2022-2-004 | LEÓN | 130 | | Pola de Lena | Campomanes | Pola de Lena - La Robla | | 2025 | 2024 | 2º trimestre 2024 | 2º trimestre 2024 | ¿1 mes? | | Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238. | x | | | | CORTE de 1 mes. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | No procede | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº OBRA Nº CORRELATIVO | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|------------------------------------|------------------|-------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------|---------|-----------|-----------------------|-------------------|-------------------|----------|----------------|-----------------|---|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------|---|---|------------|
| | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | | | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GALIBO | SOLO DIÉSEL | | | | |
| 2022-2-005 | LEÓN | 130 | Torneros | Santasmartas | León - Palencia | | | 2024 | 2024 | 2º trimestre 2024 | 2º trimestre 2024 | ¿1 mes? | | | Proyecto de reparación del puente sobre el río ESLA PPKK 107/220. | x | | | | | CORTE de 1 mes. | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | No procede |
| 2022-2-006 | NOROESTE | 130 | Oviedo | Pola de Lena | Gijón Cercanías - Pola de Lena | | | | | | | 47 meses | | | Proyecto de renovación del trayecto POLA DE LENA - OVIEDO. | x | | | | | CORTES de fines de semana (53 horas). | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022." | No procede |
| 2022-2-007 | NOROESTE | 130 | Bif. Tudela-Veguín | Ablaña | Gijón Cercanías - Pola de Lena | | | | | | | 14 meses | | | Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I. | x | | | | | CORTE TOTAL de la línea (la vía del túnel) de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego)) | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022." | No procede |
| 2022-2-008 | NOROESTE | 130 | Villabona de Asturias | Lugo de Llanera | Gijón Cercanías - Pola de Lena | | | | | | | 15 meses | | | Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II). | x | | | | | CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II. | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022." | No procede |
| 2021-2-028 | NOROESTE | 144 | Villabona de Asturias | Villabona de Asturias | Gijón Cercanías - Pola de Lena | | ambos | | | | | 15 meses | | | Proyecto constructivo de accesibilidad de la estación de VILLABONA. | | x | | | | "Baja temporal de la vía 3" | | |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|------------------|-----|------------|---------|-------------------|---------------------|---------|-----------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|----------------|--|-----------------------|-----------------------|---|--------------------------|---|--|------------------------------------|---|
| | | CÓDIGO | | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | | | Fecha de inicio | Fecha de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GALIBO | | | |
| 2020-2-036 | | NOROESTE | 740 | Ortigueira | Ferrol | Pravia-Ferrol | Vía Unica | 2021 | 2022 | feb.-21 | mar.-23 | 26 meses | | | Sustitución BT por BAU, contadores ejes y enclavamientos Intersig L905E. | x | x | | | "TBP-1 315-22 FERROL RAM(incl.)-XUVIA(incl.)-SAN SADURNIÑO(excl.) (12/12/22 al 17/12/22) 6 días de CORTE TOTAL de circulación para PeS Fase 1 (ENCES Ferrol-Xuvia-San Sadurniño). Necesarios 2 cortes de 3-4 días y 1 corte de una semana para creación de nuevas estaciones 1er. trimestre 2023. En paralelo se debe realizar la renovación de las cabeceras de las estaciones comprendidas en el trayecto por lo que será necesario implementar LTV a 30 km/h en las estaciones. En ejecución la parte de instalaciones de eliminación de los bloques." | Adjudicado a Thales. | | |
| 2022-2-009 | | LEÓN | 740 | Cudillero | Luarca | Pravia-Ferrol | | 2023 | 2023 | 4º trimestre 2023 | 4º trimestre 2023 | 17 días | | | Proyecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830. | x | | | | CORTE de 15 días. | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | No procede | |
| 2022-2-010 | | LEÓN | 740 | Cudillero | Luarca | Pravia-Ferrol | | 2023 | 2023 | 4º trimestre 2023 | 4º trimestre 2023 | 17 días | | | Proyecto de reparación del puente de CANERO, en el PK 219/215. | x | | | | CORTE de 15 días. | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | No procede | |
| 2022-2-011 | | LEÓN | 740 | Cudillero | Luarca | Pravia-Ferrol | | 2023 | 2023 | 4º trimestre 2023 | 4º trimestre 2023 | 17 días | | | Proyecto de reparación de los puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215. | x | | | | CORTE de 15 días. | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | No procede | |
| 2022-2-012 | | LEÓN | 750 | Veriña | Perlora | Gijón S.C.-Pravia | | 2024 | 2024 | 2º trimestre 2024 | 2º trimestre 2024 | 11 días | | | Proyecto de reparación del paso inferior en PERLORA (RÍO ESPASA) en el P.K. 39/378. | x | | | | CORTE de 5 días. | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | No procede | |
| 2022-2-013 | | LEÓN | 750 | Avilés | Pravia | Gijón S.C.-Pravia | | 2024 | 2024 | 2º trimestre 2024 | 2º trimestre 2024 | 11 días | | | Proyecto de reparación de los puentes NALÓN Y RAÍCES , en los P.K.0/579 y 20/299. | x | | | | CORTE de 9 días. | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | No procede | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | AÑO OBRA | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------|---------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|---|------------------------|----------------|-----------------|--|---|------------------------|--|--|---------------------|---------------------------------|---|
| | | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | | SOLO DIÉSEL | | | | | | |
| 2021-2-002 | NOROESTE | 752 | Laviana | Gijón S.C | Laviana - Gijón S.C | Vía Única/ambos | 2022 | 2023 | ago-22 | jun-23 | 10 meses | Renovación integral vía y carril. | x | x | x | "01/09/22 (00:00 h) - 15/03/2023 (05:30 h): TBA 128/22 EL BERRÓN (excl) - LAVIANA (incl.) CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO 01/09/22 - 15/07/23; TBA 129/22 GIJÓN- SANZ CRESPO (Excl.) - EL BERRÓN (parcialmente incl.). CORTE DIARIO de 11 horas y 45 minutos , desde las 20:15 h hasta las 08:00 h." | Adjudicada el 30/07/21. | Imposible línea desvío | | | | | |
| 2021-2-013 | NOROESTE | 752 | AG. A5 Tuilla | El Entrego -La Oscura | Laviana - Gijón S.C | Vía Única | 2022 | 2023 | jul-22 | ene-23 | 7 meses | Soterramiento Langreo, situado entre LA FELGUERA-VEGA (APD) y SAMA-LOS LLERONES (APD) | | | | " - La afección solo se producirá cuando se hagan los enlaces en 2023. Banda de mantenimiento, más Obra Extraordinaria., ampliando el horario de los trabajos a 6 h, durante el corte total EL BERRÓN-LAVIANA. | Obras contratadas pendientes de inicio. | | | | | | |
| 2021-2-029 | NOROESTE | 752 | El Entrego -La Oscura | El Entrego -La Oscura | Laviana - Gijón S.C | | 2022 | 2023 | jul-22 | ene-23 | 7 meses | Ejecución de las obras del Proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de EL ENTREGO para el soterramiento de Langreo. | x | x | | Condicionada al corte por obras de renovación El Berrón - Laviana. Corte relacionado con obra Ref. 2021-2-002 | | | | | | | |
| 2021-2-030 | NOROESTE | 752 | Sotrongio | Sotrongio | Laviana - Gijón S.C | | 2022 | 2023 | jul-22 | ene-23 | 7 meses | Ejecución de las obras del proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de SOTRONDIO para el soterramiento de Langreo. | x | x | | Condicionada al corte por obras de renovación El Berrón - Laviana. Corte relacionado con obra Ref. 2021-2-002 | Adjudicada. | | | | | | |
| 2022-2-014 | NOROESTE | 752 | Sotiello | P. C. Tremañes 2 | Laviana - Gijón S.C | | | | | | 12 meses | Proyecto Constructivo de las obras complementarias del TÚNEL DE LANGREO | x | | | Sería conveniente ejecutar estas obras de forma coordinada y al amparo de los cortes previstos en la misma línea. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 3T 2022." | No procede | | | | | |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|------------------|-------------------|-------------------------------|--|-----------|---------------|---------------------|------------|----------|----------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--|---|---|
| | | CÓDIGO | LÍNEA | DESDE | HASTA | | Año de inicio | Año de finalización | INICIO RTC | FIN RTC | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2021-2-019 | NOROESTE | "752/ 770" | El Berrón | El Berrón | "Laviana - Gijón S.C Santander - Oviedo" | | | ene.-23 | jun.-23 | 6 meses | | Sustitución de travesía. | x | | x | | | <p>"LTV actual a 10 km/h hasta finalización actuaciones. Conjunto 4 TSU (travesías sin unión) rectas en ancho vía 1.000 mm y entre vía de 3.500 mm más ampliación losa hormigón de asentamiento. El plan marco contempla a partir de la fase 3, cortes extraordinarios:</p> <p>☐ Fase 3. 14 horas. En sábado. Vía 1. Circulación en vía única por vía 2. Se mantiene circulación por vías 5 y 7.</p> <p>☐ Fase 4. 14 horas. En domingo. Vía 2 Circulación en vía única por vía 1 Se mantiene circulación por vías 5 y 7</p> <p>☐ Fase 5. 14 horas. En sábado. Vía 5 Circulación en vía única por vía 7 Se mantiene circulación por vías 1 y 2</p> <p>☐ Fase 6. 14 horas. En domingo. Vía 7 Circulación en vía única por vía 5 Se mantiene circulación por vías 1 y 2</p> <p>☐ Fase 7. 15 horas. En sábado. Vías 1, 2, 5 y 7 Se está estudiando una nueva solución técnica que conllevaría un CORTE TOTAL de una semana."</p> | Abjudicado y pendiente de inicio por suministros. | No procede |
| 2021-2-003 | NOROESTE | 770 | Cabezón de la Sal | Infiesto | Santander - Oviedo | Vía Única | | feb.-22 | ago.-25 | 30 meses | | Sustitución BT por BAU. | | | | | Como es BT no tiene afectación. | Iniciada 08/02/2022 | | |
| 2022-2-028 | NOROESTE | 770 | Ribadesella | Ribadesella | Santander - Oviedo | | 2023 | 2023 | 1ºT 2023 | 1ºT 2023 | 2 meses | Supresión Paso a nivel Pk 401/556 | | | | | LTV 30km/h durante 2 meses por apeo de vía para cajón PI | | | |
| 2020-2-037 | NOROESTE | 790 | Cistierna | "La Asunción/ Universidad" | "Balmaseda Mercancías - Matallana Matallana - La Asunción/Universidad" | Vía Única | jun.-20 | jun.-23 | | | 36 meses | Sustitución BT por BAU y BLAU. | x | | | | <p>"Como es BT no tiene afectación. Se amplía el plazo de ejecución para que sea coincidente con la actuación en vía."</p> | "Se está elaborando un modificado. ☐ Promotor: Adif ☐ Empresa contratista: CAF Signalling" | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | | | Duración total | Perfodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|------------------|--------|-------------------------------|---|---------------|---------------------|---------|-------------------|-------------------|-------------|---|----------------|--|--------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|--|---|---|
| | | CÓDIGO | DESDE | HASTA | AÑO OBRA | AÑO de inicio | AÑO de finalización | | INICIO RTC | FIN RTC | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | |
| 2021-2-020 | NOROESTE | 790 | Guardo | "La Asunción/ Universidad" | "Balmaseda Mercancías - Matallana Matallana - La Asunción/Universidad" | Vía Unica | oct.-22 | jul.-23 | | | | | 10 meses | | Sustitución BT por BAU y BLAU. | x | | | | Actuaciones en Infraestructura. Según el plan marco, se actúa en las estaciones de MALLANA, LA VECILLA, BOÑAR, LA ERCINA, CISTERNA, PUENTE ALMUHEY, LA ESPINA y GUARDO. Sin afectación prevista. Trabajos en BM. | El proyecto está en fase de adjudicación. | |
| 2019-2-008 | NOROESTE | 800 | Lugo | Monforte de Lemos | A Coruña - Monforte de Lemos | ambos | 2021 | 2023 | 2º trimestre 2021 | 3º trimestre 2024 | | 30 meses | | Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad | x | | x | | <p>"Previsto:</p> <ul style="list-style-type: none"> □ TBA-2 115/22 (30/06/22 al 31/12/22). Todos los días, desde las 23:00 h a 06:00 h. Banda de mantenimiento, más O.E., ampliando el horario de los trabajos a 7 h, durante todo el año 2022 hasta julio 2024. □ LTVs reflejadas en la TBA-2 115/22 (30/06/22 al 31/12/22): * Obras de infraestructura: <ul style="list-style-type: none"> - 80 km/h, en todo el trayecto RUBIÁN - SARRIA, desde el día 29/06/22 hasta el 14/07/22. Supone una pérdida máxima estimada de 4,6 minutos. - 30 km/h, en 100 m desplazables entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta 30/09/22. Supone una pérdida máxima estimada de 2,2 minutos. * Obra de renovación de vía: <ul style="list-style-type: none"> - 30 km/h, en 1.000 m desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta el 30/10/22 - 80 kms/h, hasta un máximo de 6.000 m desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/2022 hasta el 30/10/22. Suponen una pérdida máxima estimada de 6 minutos. * Obra de desguarnecido de vía: <ul style="list-style-type: none"> - 30 km/h, en 1.000 m. desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta el 28/02/23. - 80 kms/h, hasta un máximo de 6.000 m desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta el 28/02/23. Suponen una pérdida máxima estimada de 6 minutos. □ TBA-1 226/22 (16/09/22-19/09/22, 14/10/22-17/10/22, 11/11/22-14/11/22, 16/12/22-19/12/22), CORTES TOTALES fin de semana (53 h 30 '), uno al mes. Previstos cortes de fin de semana uno al mes para el año que viene." | Promotor: Adif | Imposible línea desvío | |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA N.º DE N.º CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|------------------|---------|------------|----------|--|---------------|---------------------|------------|---------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---|--|---|
| | ÁREA TERRITORIAL | LÍNEA | DESDE | HASTA | | Año de inicio | Año de finalización | INICIO RTC | FIN RTC | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | | | |
| 2021-2-007 | NOROESTE | 822/800 | A Coruña | A Coruña | "A Coruña - Monforte de Lemos Santiago de Compostela - A Coruña" | 2022 | 2026 | dic.-22 | abr.-26 | | | "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DE LA ESTACIÓN A CORUÑA Y PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SEÑALIZACIÓN, SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE TREN, CONTROL DE TRÁFICO CENTRALIZADO Y COMUNICACIONES DE LA ESTACIÓN DE A CORUÑA Baja de vías y cortes extraordinarios para poder ejecutar la nueva playa de vías y los nuevos andenes. También para las transiciones ERTMS nivel 1 - ASFA y para la ejecución del nuevo enclavamiento y nuevas IISS" | x | x | x | | <p>"FASE Previa + FASE 0. Puesta en servicio del nuevo ENCE y nuevas Transiciones.</p> <p>□ Durante los meses 1 y 2 de obra, se requiere de 45 días de la baja de las vías 6A y 7A, para la ejecución de la canalización principal en esta entrevía.</p> <p>□ Durante los meses 2 y 3 de obra, se requiere de 45 días de la baja de las vías 7A y 7 para la ejecución de la canalización entre estas vías por la margen exterior a la plataforma y según el proyecto de elementos comunes, cuyo promotor es la Xunta de Galicia.</p> <p>□ Durante los meses 5, 6 y 7 de obra, se requiere de 90 días de la baja de las vías 3A y 4A para la ejecución de la canalización principal situada en la entrevía, así como del andén técnico nº1 de unos 285m.</p> <p>□ Durante el mes 8 de obra, se requiere de 30 días de la baja de las vías 7A y 9A para la ejecución de las canalizaciones en el ámbito de la caseta técnica y de la construcción del segundo andén técnico nº2 de unos 145m.</p> <p>□ Durante el mes 9 se requiere de 30 días de la baja de las vías 6A, 7A y 9A para los tendidos de los cables generales y conexiones en este ámbito central y en las terminaciones andén técnico nº1.</p> <p>□ Durante el mes 10 se requiere de 30 días de la baja de las vías 3A y 4A para los tendidos de los cables generales y conexiones en este ámbito central y en las terminaciones andén técnico nº2.</p> <p>□ Durante el mes 11 se requiere de 20 días de la baja de las vías 20, 18 para tendidos de cables generales y conexiones en estos entornos. Estos tendidos se realizan en la parte exterior de la vía 20.</p> <p>* continúa en nota adjunta</p> | ADIF AV (e encomienda ADIF/Ferrovial (Pendiente Adjudicación)) | No procede |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | ÁREA TERRITORIAL | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|------------------|-------|------------|-------|---------|-------------|---------------|---------------------|----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------|-------------|---|---------------------|--|---|
| | CÓDIGO | LÍNEA | DESDE | HASTA | | AÑO OBRA | Año de inicio | Año de finalización | | | | INICIO RTC | FIN RTC | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | |

*Continuación identificador 2021-2-007

Mes 12:

1ª Jornada de 24 horas, en primer lugar, se realizaría concordancia del ENCE con sus colaterales y en todo el ámbito de la estación en su parte central, incluyendo las vías 4-4A, 5-5A, y 6-6A en un período de 12 horas. El resto de estacionamientos quedarían pendientes para la siguiente jornada. Por otra parte, en un período de 6 horas se realizaría el chequeo en campo y cabina de las transiciones de ERTMS y pruebas con tren desde el estacionamiento en vía 6 hasta las señales de proximidad.

2ª Jornada de 24 horas, en primer lugar se realizaría la continuación con la concordancia del ENCE del resto de vías, es decir vía 3-3A, vía 7-7A vías 9 y 11, ramal de Petroliber, Talleres, etc., así como la carga en el CTC de la estación y pruebas entre el telemando y PLO, estas actividades se realizarán en un turno de 12 horas. Posteriormente se darán continuidad a las pruebas con tren para validar las rutas de ERTMS según nuevas transiciones en jornada de seis horas desde vía 5.

3ª Jornada de 24 horas, pruebas con tren del resto de los itinerarios referente a las nuevas transiciones de ERTMS N1, prueba LTV, pruebas de CTC, PCE, PLE.

FASE 1. Construcción del andén 1 - Baja permanente de las vías 1, 2, 10, 12, 18 y 20 (vías útiles 3, 4, 5, 6 y 7).

Las actuaciones de Fase 1 se desarrollarán durante 9 meses

- 1ª Tres Jornadas de 24 horas, de la baja de la vía 3A para el desmontaje de la travesía T21 y montaje de nuevo desvío 29, así como de la instalación del nuevo escape 26-27.

- 2ª Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para la carga del nuevo SW del ENCE, CTC, PLO y concordancia de las nuevas vías 1, 2, 18 y 20. Estas ocho horas son parte del tercer día del corte anterior, es decir son actividades entrelazadas.

FASE 2. Construcción del andén 3 - Baja permanente de las vías 5, 6 y 7 (vías útiles 1, 2, 3, 4, 18 y 20).

Las actuaciones de Fase 2 se desarrollarán durante 9 meses

- 1º Corte de 36 horas, baja de las travesías T17, T18 y T19 con los itinerarios afectados, ejecutado la conexión de las nuevas vías 5 y 6 y colocación de la topera en el recorte de la vía 5, ejecutando las actuaciones de vía, CMS y catenaria.

- 2º Tres Jornadas de 24 horas, de la baja de las vías 5A, 6A y 7A para la instalación del escape nuevo 20-21, ejecutado las actuaciones de vía, CMS y catenaria. Este corte puede ser aprovechado para la instalación de los pilares de la marquesina situados en el andén 2.

- 3ª Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para la carga del nuevo SW del ENCE, CTC, PLO y concordancia de las nuevas vías 5 y 6, así como los nuevos aparatos de vía instalados

FASE 3. Construcción del andén 2 - Baja permanente de las vías 3 y 4. (vías útiles 1, 2, 5, 6, 18 y 20).

Las actuaciones de Fase 1 se desarrollarán durante 11 meses

1º Una Jornada de 24 horas, baja de la travesía T19 y vía 5 para la ejecución de la prolongación de la futura vía 4 en la conexión con la actual travesía T19, ejecutándose las actuaciones de vía, CMS y catenaria.

2º Tres Jornadas de 24 horas incluyendo la baja de la vía 3 para proceder al levante de la travesía T20 e instalación del desvío nº 28 y conexión con la travesía T19. Durante estas jornadas de corte podrá realizarse un avance en paralelo con los trabajos de montaje de las vigas principales de cubierta de andenes.

3º Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para la carga del nuevo SW del ENCE, CTC, PLO, PCE y PLE y concordancia de las nuevas vías 3 y 4, así como los nuevos aparatos de vía instalados.

4º Diez jornadas de 7 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para las pruebas de recuperación del ERTMS N1, siendo necesario disponer de una vía de estacionamiento de tren de pruebas. Realizando cada noche la carga de nuevo SW de ENCE e Interface ERTMS y LEUs y marcha atrás con las correspondientes comprobaciones según protocolos de pruebas.

□ Banda de mantenimiento con intervalo adicional en fechas ocasionales

TBP-1 317/22 A CORUÑA - SAN CRISTÓBAL (15/11/22 al 15/05/26)

MRR

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|--------------------------------------|---------------|------------------|--------------------|------------------|--|---------------------|-----------------|---------|-----------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|--|-----------------------|-------------|---|--|--|---|---|------------|
| | | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | | | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL | | | | | | |
| 2021-2-031 | NOROESTE | 800 | San Clodio-Quiroga | Soldon-Sequeiros | Monforte de Lemos - Ponferrada | | | | | 2023 | 2024 | jun.-23 | mar.-24 | 9 meses | | Reparación Puente Penadola, Km 329/994. | x | | x | | | LTV a 30 km/h en 200 m durante 3 meses y corte de tráfico 2 fines de semana 2º semestre 2023. | En licitación. | No procede |
| 2021-2-032 | NOROESTE | 800 | Lugo | Lugo | A Coruña - Monforte de Lemos | | | | | | | | | | | Construcción de nueva estación de LUGO. Edificio y parking. | | | | | "D Banda de mantenimiento más O.E., para trabajar 6 h en horario nocturno, de 22 h a 04 h." | Proyecto en fase de aprobación técnica. | | |
| 2022-2-015 | NOROESTE | 800 | Covas | La Granja | "Monforte de Lemos - Ponferrada Ponferrada - León" | | | | | | | | | | | Proyecto de renovación integral del tramo LA GRANJA - COVAS. | x | | | | "Para la ejecución de la campaña geotécnica se requieren 4 CORTES TOTALES de fin de semana o acogerse al CORTE TOTAL de la Estación de MONFORTE DE LEMOS. Por las características de las actuaciones (ampliación de gálbos en túneles, actuaciones en estructuras y tratamiento de trincheras, entre otras), se requerirá de un CORTE TOTAL de la línea en un plazo por determinar." | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión de entrega de maquetas condicionada a la campaña geotécnica. Previsión de aprobación 4T 2023." | No procede | |
| 2022-2-040 | NOROESTE | 800 | Covas | La Granja | Monforte de Lemos - Ponferrada | | | | | | | | | | | Proyecto de renovación integral del tramo COVAS - MONFORTE DE LEMOS. | x | | | | "Para la ejecución de la campaña geotécnica se requieren 4 CORTES TOTALES de fin de semana o acogerse al CORTE TOTAL de la Estación de MONFORTE DE LEMOS. Por las características de las actuaciones (ampliación de gálbos en túneles, actuaciones en estructuras y tratamiento de trincheras, entre otras), se requerirá de un CORTE TOTAL de la línea en un plazo por determinar." | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión de entrega de maquetas condicionada a la campaña geotécnica. Previsión de aprobación 4T 2023." | No procede | |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ORDEN Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|-------------------------------------|---------------|------------------|-------|-------------------|---------------|--|---------------|---------------------|------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--|---|------------------------|
| | | CÓDIGO | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | INICIO RTC | | | | FIN RTC | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | | | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |
| 2022-2-016 | | NOROESTE | 800 | Monforte de Lemos | León | "Monforte de Lemos - Ponferrada Ponferrada - León" | | | | | | Proyectos de construcción para la ampliación de longitudes de vía a 750 m en estaciones del tramo León - Monforte de Lemos (provincia de León y provincias Lugo/Ourense). | x | | | | | CORTES de fin de semana (como mucho) para montaje de aparatos de vía en las estaciones. | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión maquetas: Estaciones de Castilla-León 4T 2022. Estaciones de Galicia 1T 2023 Previsión de aprobación 2T 2023 / 3T 2023." | No procede |
| 2022-2-029 | | NOROESTE | 800 | Lugo - Laxosa | Lugo - Laxosa | A Coruña - Monforte de Lemos | 2023 | 2023 | 2ºT 2023 | 2ºT 2023 | 2 meses | Supresión Paso a nivel Pk 429/350 | | | | | LTV 30km/h durante 2 meses por apeo de vía para cajón PI | | | |
| 2022-2-030 | | NOROESTE | 800 | Lugo - Laxosa | Lugo - Laxosa | A Coruña - Monforte de Lemos | 2023 | 2023 | 2ºT 2023 | 2ºT 2023 | 2 meses | Supresión Paso a nivel Pk 430/040 | | | | | LTV 30km/h durante 2 meses por apeo de vía para cajón PI | | | |
| 2022-2-017 | | NOROESTE | 804 | Betanzos-Infesta | Ferrol | Betanzos-Infesta - Ferrol | | | | | 20'5 meses | Proyecto de renovación del RAMAL DE ACCESO AL PUERTO DE EL FERROL. | x | | | | | CORTE TOTAL del acceso al Puerto de 16 meses. Se ha comunicado a la AP y se está a la espera de sus comentarios. | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022." | No procede |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR | EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|---------------|-------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|-----------------------|-------------|------------|---------|--|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|---|---|------------------------|---------------------|---|
| | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | Año de finalización | Fecha de inicio | | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | | | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VIA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | |
| 2020-2-003 | NOROESTE | 810 | Ourense | Monforte de Lemos | Ourense - Monforte de Lemos | ambos | 2021 | 2024 | dic.-21 | 1º trimestre 2024 | 24 meses | | | | Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad | x | | x | x | | "D TBA-2 122/22, del 07/06/22 al 31/12/22, Todos los días, desde las 22:30 h a 04:30 h. D TBP-1 225/22 MONFORTE DE LEMOS - OURENSE, del 21/11/2022 al 21/07/23. - CORTE TOTAL durante ocho meses. - Desde el día 10/02/23 al 24/02/23 se establecerá una LTV a 80 Km/h en todo el trayecto MONFORTE DE LEMOS- OURENSE. Supone una pérdida máxima estimada de 7 minutos. D Cortes totales fin de semana, uno al mes, durante el año 2023 (PREVISTOS Y NO SOLICITADOS) CORTE TOTAL DE LA ESTACIÓN DE MONFORTE de 1 mes desde el 10/01/2023 al 10/02/2023. (pendiente de decisión, en estudio de otras posibles alternativas) MRR" | Promotor: Adif | | Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800) |
| 2021-2-021 | NOROESTE | 810 | Filgueira | Ribadavia | Bif. Chapela - Ourense | | 2022 | 2023 | 4º trimestre 2022 | 1er trimestre 2023 | 5 meses | | | Tratamiento del tramo metálico de Río Avia | | | x | | | Prevista LTV a 30 km/h durante 3 meses. Pendiente de Plan de obra | Adjudicada. | | | |
| 2021-2-022 | NOROESTE | 810 | O Porriño | Gillarei | Bif. Chapela - Ourense | | 2022 | 2023 | 2º semestre 2022 | mar.-23 | 6 meses | | | Proyecto de construcción de ampliación de vías de apartado a 750 m en la estación de As Gándaras. L/ Monforte De Lemos - Bif. Chapela. | x | x | x | | "Necesaria LTV para instalación de desvíos nueva estación. Coordinada con la obra de sustitución enclavamientos electrónicos en el trayecto Salvaterra- Louredo Valos para puesta en servicio. BM, más O.E., ampliando el horario de los trabajos. TBA-5 65/22 GUILLAREI- O PORRIÑO (15/03/22 al 11/12/22): D Noche de L/M de 01:45 h. a 05:50 h. D Noches de M/X, X/J, J/V, V/S y S/D de 23:00 h. a 05:15 h. D Noche de D/L de 23:00 a 04:15 h . D LTV , entre los PKs 145/000 al 147/500 de 60km/h desplazable 500m y otra de 30Km/h desplazable 500m. D Para ejecutar los trabajos de la fase 3, desde las 23:00 h del viernes 30/09/22 hasta las 06:00 h del domingo 02/10/22 (CORTE TOTAL DE FIN DE SEMANA DE 31 HORAS) CORTE TOTAL de 11-12 días en 1er T de 2023 para puesta en servicio e inclusión de los desvíos de la nueva estación." | | | Imposible línea desvío | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA INICIO N.º CARRILATIVO | IDENTIFICADOR | | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|---------------|---------|------------------|---------------|---|---------------------|-----------------|--|-----------|-----------------------|--|------------|---------|----------------|-----------------|---|--|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------|---|
| | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | Año de finalización | Fecha de inicio | | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | | | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIESEL | | | |
| 2020-2-039 | NOROESTE | 810 | Redondela | As Neves | Bif. Chapela - Ourense | Via Unica | 2020 2023 | 3º trimestre 2020 2º trimestre 2023 | 30 meses | | Instalaciones de Seguridad (nuevos ENCEs) | x | x | | | "182/22 LE TBP-1 (19/08/22 al 23/12/22). Cortes nocturnos en BM y O.E. para trabajar 5 h y media CORTE TOTAL de dos semanas a primer semestre de 2023 (mismo corte que identificador 2020-2-40), " | "o Promotor: Adif o Empresa contratista: Enyse " | Imposible línea desvío | | | | | |
| 2020-2-040 | NOROESTE | 814 | Guillarei | Tui-Frontera | Guillarei - Valença do Minho | Via única | 2020 2023 | 3º trimestre 2020 2º trimestre 2023 | 30 meses | | Instalaciones de Seguridad (nuevos ENCEs) | x | x | | | "TBA-1 184/22 (19/09/22 al 07/10/22) Cortes nocturnos en BM y O.E. para trabajar 5 h y 45'. Pendiente de un modificado, pero en ejecución. CORTE TOTAL de dos semanas primer semestre de 2023 (mismo corte que identificador 2020-2-39), " | "o Promotor: Adif o Empresa contratista: Enyse " | Imposible línea desvío | | | | | |
| 2022-2-018 | NOROESTE | 814 | Redondela | Guillarei | Bif. Chapela - Ourense | | 2024 | 1º trimestre 2024 | 23 meses | | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA. | x | | | | CORTE TOTAL de 6 meses para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALOS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO. | "o Promotor: Adif o Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022." | No procede | | | | | |
| 2022-2-019 | NOROESTE | 814 | Vigo-Guixar | Redondela | "Vigo-Guixar - Bif. Chapela Bif. Chapela - Ourense" | | 2024 | 1º trimestre 2024 | 15 meses | | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO-GUIXAR | x | | | | CORTES parciales de fines de semana o como mucho de 1 semana de duración. Está en estudio. | "o Promotor: Adif o Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022." | No procede | | | | | |
| 2021-2-033 | NOROESTE | 814/816 | Guillarei | Tui-Frontera | Guillarei - Valença do Minho | | 2023 2024 | 1º trimestre 2023 2º trimestre 2024 | 14 meses | | Amplicación estación de TUI y renovación de la línea. | x | | | | o 2023: Obra Extraordinaria, para trabajar más horas de la banda de mantenimiento, cortes de 2 fines de semana para ampliación de TUI. | En licitación. | No procede | | | | | |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|------------------|----------------------|-------------------|---|-----------|----------|-------|-------------------|-------------------|------------|----------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------|---|--|---|------------------------------------|---|
| | | CÓDIGO | LÍNEA | TRAMOS RTC | | | DESDE | HASTA | Año de inicio | | | | | | Año de finalización | Fecha de inicio | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | | | |
| 2021-2-035 | NOROESTE | 818 | Vilagarcía de Arousa | Catoira | Vilagarcía de Arousa-Bif. Angueira | Vía única | 2022 | 2023 | nov.-22 | mar.-23 | 3 meses | | Sustitución 8.700traviesas | | x | | | Implica LTV 30 Km/h en 500 metros. Repartiendo traviesas desde acopio PZ. Banda de mantenimiento, más O.E. | Pendiente de la llegada de las traviesas. | | |
| 2022-2-020 | NOROESTE | 820 | Zamora | Monte la Reina | Zamora AG. Km. 233,0 - Medina del Campo | | 2022 | 2022 | jul.-22 | nov.-22 | 4 meses | | Obra del refuerzo del Paso Superior PS 39-1 | x | | | "TBA-2 214/22 MONTE LA REINA-ZAMORA (01/08/22 al 01/12/22) Corte noches L/M, M/X, X/J, J/V y V/S de 21:30 h a 07:30 h. Llevan tres semanas de retraso respecto a la planificación inicial. Por el momento se mantiene el plazo reflejado en la TBA, que corresponde a los 4 meses de plazo según proyecto, a la espera de que el Contratista remita una actualización de la programación. " | | No procede | | |
| 2022-2-021 | NOROESTE | 820 | Toro | Medina del Campo | Zamora AG. Km. 233,0 - Medina del Campo | ambos | 2022 | 2023 | nov.-22 | mar.-23 | 5 meses | | "Descarga y sustitución de carril y traviesas: - Trayecto Medina del Campo a Toro. " | | x | | "Sustitución de carril y traviesas en dos tramos. - PK 7 a PK 13/400 con una duración estimada de dos meses - PK 53 a PK 55/300 con una duración estimada de un mes Durante la ejecución de los trabajos se implementa una LTV a 80 Km/h que pasara a ser de 30 Km/h en los puntos sustituidos día a día según avance de obra." | " Promotor: ADIF | | | |
| 2021-2-014 | NOROESTE | 822 | Bif. Valorio | La Hiniesta (CGD) | Bif. Valorio - Puebla de Sanabria | Vía única | 2023 | 2023 | | | 5 semanas | | "Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000 " | x | | | "Corte total durante 15 días naturales, al suponer levante de la superestructura y de la plataforma para la posterior ejecución de una estructura hormigonada. Continua pendiente de Licitación. Previsión de publicación de aquí a final de año. Previsión para la obra una vez finalizado el corte de Monforte-Orense." | D. Construcción | Imposible línea desvío | | |
| 2021-2-036 | NOROESTE | 822 | Bandeira | Vedra-Rivadulla | Ourense - Santiago de Compostela | Vía única | 2023 | 2023 | 4º Trimestre 2023 | 4º Trimestre 2023 | | | Reparación del viaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360 | x | | x | "Corte de la circulación de 15 días naturales (reflejado en plan marco). LTV durante 17 semanas en una longitud de 200 m. a 30 km/h al paso por el viaducto, desde el comienzo del montaje de los andamios en las pilas principales hasta su desmontaje, para la realización de las actuaciones proyectadas en plataforma." | " Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | No procede | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | AÑO OBRA | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|------------------------------------|---------------|------------------|--|-----------|----------|-----------------------------------|---------------------|---------|-----------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---|---|---|-------------|
| | | CÓDIGO | | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | | Fecha de inicio | Fecha de finalización | | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | | | | SOLO DIÉSEL |
| 2021-2-034 | NOROESTE | 822 | | Uxes | A Coruña | Santiago de Compostela - A Coruña | | | ambos | 2022 | 2026 | "1er. Semestre 2024" | "1er. Semestre 2024" | 3 meses | | "Conexión con el Puerto Exterior de A Coruña. Línea convencional de nueva construcción que discurrirá por un corredor de infraestructuras no utilizado previamente y que atraviesa los términos municipales de A Coruña y Arteixo. MRR" | x | | x | | | "D 3 cortes de 7 horas mínimo. D Se propone una limitación de velocidad, a 50km/h, durante la semana anterior a la ejecución de las fases 2 X47 y 3, donde se llevarán a cabo labores de replanteo y modificación de postes de catenaria, durante el fin de semana que dure las fases 2 y 3 y una semana después de estas fases. | ADIF AV / SACYR | No procede |
| 2021-2-005 | NOROESTE | 822 | | Taboadela | Ourense | Puebla de Sanabria - Ourense | | | ambos | 2022 | 2024 | feb-22 | mar-24 | 2 meses | | "ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ampliación Banda de Mantenimiento" | | x | | | "D TBA 47/22 OURENSE-TABOADELA (21/02/22 al 11/12/22) De lunes a domingo, en horario de 23:30 h a 04:30 h. | ADIF AV- Construcción ROVER | | |
| 2021-2-005 | NOROESTE | 822 | | Taboadela | Ourense | Puebla de Sanabria - Ourense | | | ambos | 2022 | 2024 | nov-22 | dic-22 | 2 meses | | "ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ejecución cajón hincado" | | | x | | "D LTV 30 km/h entre PPKK 241+510 - 241+560 | ADIF AV- Construcción ROVER | | |
| 2021-2-005 | NOROESTE | 822 | | Taboadela | Ourense | Puebla de Sanabria - Ourense | | | ambos | 2023 | 2024 | "1er. Semestre 2023" | "1er. Semestre 2023" | 40 horas | | "ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ejecución ODT 8.09 (levante pareja), reposición saneamiento y abastecimiento (levante pareja), y demolición PS existente" | x | | | | " D Corte extraordinario L822 de 40 horas para levantes de parejas para ejecución ODT y reposiciones. También demolición PS existente" | ADIF AV- Construcción ROVER | Imposible línea desvío | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | AÑO OBRA | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------------|---------|-----------------------|-------------------|--------------------------------------|---|------------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---|--|------------|--|---------------------|---------------------------------|---|
| | | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | | SOLO DIÉSEL | | | | | | |
| 2021-2-005 | NOROESTE | 822 | Taboadela | Ourense | Puebla de Sanabria - Ourense | ambos | 2023 | 2024 | ene-23 | mar-24 | 15 meses | "ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ejecución refuerzos, inyecciones y desmonte sobre túnel de Áspera. Ejecución refuerzo terraplén para limitación de asentos. Hinca ODT 7.74. Ampliaciones de trincheras en desmontes D3 D4" | x | | | | LTV 30 km/h móvil en 300 metros entre los PPKK 240+150 - 242+200 | ADIFAV- Construcción ROVER | | | | | |
| 2022-2-022 | SALAMANCA | 822 | La Hiniesta (CGD) | Carbajales de Alba | Bif. Valorio - Puebla de Sanabria | | 2023 | 2023 | 4º trimestre 2023 | 4º trimestre 2023 | 30 días | Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043,. | x | | | | CORTE de 30 días. | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN" | No procede | | | | |
| 2021-2-006 | NOROESTE | 822 | Ourense | Santiago de Compostela | Tramo Ourense- Santiago de Compostela | | 2023 | | 3º trimestre 2023 | | | Tramo Ourense- Santiago de Compostela pantallas acústicas. | x | | | | Posible corte que afecte a la infraestructura en explotación (BM más posible O.E.) | Pendiente aprobación de proyecto | No procede | | | | |
| 2022-2-024 | NOROESTE | 824 | Redondela | Bif. Arcade | Redondela - Santiago de Compostela | | | | | | 12 meses | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO- GUIXAR | x | | | | CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión de entrega de maqueta agosto de 2022. Previsión de aprobación 2T 2023." | No procede | | | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|------------------------------------|---------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---|---------------------|--------------|---------------------|-----------|---|--|---------------|---------|----------------|-----------------|-----------------------|------------------------|-------------|--|--|---|---|---|------------|
| | | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | COORTE TOTAL | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | | | | | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | | | |
| 2022-2-027 | NOROESTE | 810/850/812 | Vigo | Padrón | "Redondela - Santiago de Compostela Vigo Urzaiz - Bif. Arcade Vigo-Guixar - Bif. Chapela" | ambos | 2022 2024 | 1er. trimestre 2023 | | | | | | | | | x | | | | | Corte catenaria y maquinaria en vía | "ADIF AV - Construcción /UTE CIVIS - OPR" | No procede |
| 2022-2-028 | NOROESTE | 818, 822 y 824 | Padrón | A Coruña | Padrón-A Coruña | ambos | 2023 2024 | ene-23 jul-24 | 18 meses | Nocturno | ON 002/22: Ejecución de de las obras del Proyecto de Protección Acústica del Eje Atlántico de Alta Velocidad. Tramo: Padrón - A Coruña | | | | | | x | | | | 7 cortes extraordinarios de vía de 9 horas de duración cada uno para colocación de pantallas con interferencia de cola de anclaje de LAC y realización de empalmes de fibra y traslados de armarios de señalización | ADIF AV- Construcción / UTE DRAGADOS- TECSA-DRACE GEOCISA | No procede | |
| 2021-2-011 | NOROESTE | | Santiago de Compostela | Santiago de Compostela | "Ourense - Santiago de Compostela Santiago de Compostela - A coruña Redondela - Santiago de Compostela" | | 2022 2023 | jun.-22 mar.-23 | 9 meses | | Futuras Obras en estación de Santiago de Compostela. | | | | | | x | | | | "D ANDÉN 1: Se reducirá la longitud de estacionamiento del andén 1 de los 436 m actuales a unos 338 m. D ANDÉN 2: Este andén se divide en tres sectores 2a, 2b, 2c. Se dará de baja el sector 2ª que da servicio a la vía 3a para la ejecución de las cimentaciones, lo que implicará también la baja para la circulación de las vías 2 y 3a. D ANDÉN 3: Se ocuparán unos 80 m para la ejecución de cimentaciones, por lo que quedarán operativos unos 165 m de los 260 m actuales. D Vías 5, 6 y 7: Será necesario cortar las tres vías a la vez para la ejecución de las cimentaciones. TBA-1 106/22 SANTIAGO DE COMPOSTELA (04/07/22 al 31/03/23)" | | | |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | |
|---|---------------|------------------|-------|---------|------------------------|----------------|---|---------------------|------------|---------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------|---|---|----------------------|------------|
| | | CÓDIGO | DESDE | | HASTA | Año de inicio | | Año de finalización | INICIO RTC | FIN RTC | CORTE TOTAL | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | | |
| 2021-2-012 | | NOROESTE | | 810/822 | Ourense | Ourense | "Ourense - Santiago de Compostela Bif. Chapelá - Ourense Ourense - Monforte de Lemos Puebla de Sanabria - Ourense" | | 2023 | 2029 | | | 68 meses | | Futuras Obras en estación de Ourense. | x | | | | | <p>"Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios:</p> <p>□ El primer CORTE TOTAL, en la fase 7, que se prevé durante el año 2027, contempla la suspensión de las circulaciones en el trayecto Ourense- Santiago y Ourense-Vigo, durante un tiempo estimado de 15 días, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Madrid y Monforte.</p> <p>□ El segundo CORTE TOTAL, en la fase 9A, contempla la suspensión de todas las circulaciones durante un tiempo estimado de 15 días, por lo que no habrá vías en servicio en toda la estación.</p> <p>El diseño y organización de las distintas fases queda recogido en el Anejo de Plan de Obra. Dentro de las actuaciones señaladas se ha tenido en cuenta los siguientes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se garantizan al menos 3 vías de ancho convencional y 2 en ancho estándar con acceso a andenes en todas las fases (a excepción de los 2 cortes extraordinarios). - Se garantiza la explotación de todas las líneas de Media y Larga Distancia. - Se procura minimizar las actuaciones en los cortes extraordinarios <p>previstos, imprescindibles para el correcto desarrollo de los trabajos."</p> | En fase de proyecto. | No procede |
| "2020-7-003 (relacionada con 2020-2-030)" | | A.V. | | 084/130 | Bif. Estadio Municipal | León | | ambos | 2023 | 2024 | 4º trimestre 2023 | 4º trimestre 2024 | 11 meses | | Proyecto Constructivo de Adecuación del Tramo León Clasificación-San Andrés del Rabanedo a la Nueva Configuración de la L.A.V. León-Asturias en el tramo León-Pola. Adecuación a ancho internacional del soterramiento de León. | x | | | | Diferentes cortes extraordinarios de hasta 24 h de duración, para la ejecución de un escape entre las vías 1 y 2 y ejecución de ramal de enlace con la futura vía 7 de la nueva estación pasante de León. En fase de finalización del proyecto, pendiente de licitar la obra. | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: Pte de Licitat" | No procede | |
| "2020-7-006 (relacionada con 2020-2-032)" | | A.V. | | 084/130 | León Cambiador | León Cambiador | | ambos | 2021 | 2022 | 4º T 2023 | 4º trimestre 2024 | 12 meses | | Demolición de PS existente y construcción de un nuevo PS (Ctra Trabajo del Cerecedo) | x | x | x | | Corte total de circulación de 12 horas en momentos puntuales y trabajos en Banda de Mantenimiento más O.E. En fase de finalización del proyecto, pendiente Licitat la obra. | ADIF AV / PTE DE LICITAR | No procede | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | ÁREA TERRITORIAL | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | | | AÑO OBRA | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | Capacidad línea desviación (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------------|-----------------|--------------------|-----------------------|-------------|---|--------------------------|----------|------------|---------|----------------|--|---|------------------------|-------------|--|--|---------------------|---------------------------------|---|
| | | CÓDIGO | DESEDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | | | | | | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | | |
| 2021-2-009 | A.V. | 84 | "Villada Bif. Vilecha" | "Bif. Las Arenas Bif. Clasificación" | ambos | 2023 | 2024 | "2º semestre 2024" | "2º semestre 2025" | 12 meses | Demolición de PS existente y construcción de un nuevo PS (Ctra Trobajo del Cerecedo) | x | | | | | "Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También será necesario interrumpir la circulación entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario para el montaje de vía, catenaria y elementos de señalización en la zona del desvío 101N de Bif. Vilecha, quedando inhabilitado el cambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 1-2 meses sin el cambiador." | ADIF AV / PTE DE LICITAR, en supervisión. | No procede | | | | | | |
| 2021-2-010 | A.V. | 084 | Bif. Las Barreras | Bif. Las Arenas | ambos | 2024 | 2025 | "1º semestre 2025" | "1º semestre 2026" | 12 meses | Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria) | x | | | | | Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 tras la ejecución de la fase 1.b. | ADIF AV / PTE DE LICITAR | No procede | | | | | | |
| 2022-2-025 | NOROESTE | 84/130 | Palencia | Grijota | ambos | 2023 | 2024 | 4T 2023 | | | "Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO NORTE-GRIJOTA " | x | | | | | Aún no se han estudiado las restricciones. Es previsible que todos los trabajos incompatibles con la circulación se puedan realizar en Banda de Mantenimiento. | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN." | No procede | | | | | | |
| 2022-2-002 | NOROESTE | 130/084/160 | | | | 2023 | 2025 | 2º trimestre 2023 | 4º trimestre 2025 | 30 meses | Construcción de nueva plataforma para alta velocidad para el tramo PALENCIA-AGUILAR DE CAMPOO. Tramo: PALENCIA - PALENCIA NORTE, salvando mediante viaducto de 457,1 m las líneas 130, 084 y 160. | x | | | | | "OE con cortes diarios de 8 horas. 3 LTVs a 30 Km/h." | En licitación. | No procede | | | | | | |

| FECHA N.º ZONA N.º CORRECTIVO | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|-------------------------------------|--------|--|--|---|---|-------------------|---------------------|-----------------|--|---|----------------|-------------------------------------|---|-----------------------|-------------|---|--------------------------|---|---|---|
| | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | | Año de finalización | Fecha de inicio | | | | | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | | |
| 2019-3-004 | 416 | Moreda | Granada | Granada | Granada | | 2019 | 2021 | 2º semestre 2019 | Jul-22 | | Todo el día | Obras del cambiador de ancho de Granada | | | | | LTV de 30 km/h en el entorno del PK 52 | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif AV | |
| 2019-3-013 | 460 | Bif. Riofrío | Fuente de Piedra | Bif. Las Maravillas-Antequera | Bif. Las Maravillas-Antequera | ambos | 2019 | 2021 | 3º Trimestre 2019 | 1er trimestre 2022 | | | Obras de "Plataforma y vía de acceso en ancho convencional a la estación de Antequera AV. Vigente TBA corte total (133-19SETBA) | | | | | Actualmente corte de vía total | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif AV | |
| 2020-3-007 | 516 | Llerena | Llerena | "Mérida-Los Rosales (P.K. 106/000-111/000)" | "Mérida-Los Rosales (P.K. 106/000-111/000)" | ambos | 2021 | 2022 | 1º trimestre 2022 | 3º trimestre 2022 | 6 meses | | Renovación de vía en el tramo indicado | | | x | | "Se establecerá una LTV a 30 Km/h durante 2 meses aproximadamente Se desplazará LTV 30 de 500m en 500, subiendo a 60-80 Km/h según se vaya avanzando" | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: ASCH " | |
| 2020-3-008 | 512 | "157+700 Línea Zafra-Huelva 157+700 Línea Zafra-Huelva 166+790 Línea Zafra-Huelva" | "177+887 Línea Zafra-Huelva 166+140 Línea Zafra-Huelva 177+887 Línea Zafra-Huelva" | Zafra-Huelva Mercancías | Zafra-Huelva Mercancías | Ambas direcciones | 2022 | 2023 | "21:45 h del 30/09/2022 21:45 h del 07/10/2022 21:45 h del 14/10/2022 21:45 h del 25/11/2022" 21:45 h del 03/10/2022 | 21:45 h del 10/10/2022 21:45 h del 16/10/2022 21:45 del 28/11/2022" | 4 meses | Banda mantenimiento / Fin de semana | Renovación de vía en el tramo indicado (RENOVACIÓN DE VÍA ZAFRA-HUELVA. VALDELAMUSA-HUELVA) | x | x | x | | "* Cortes totales de tráfico de 72 h (tres) y de 48 h (uno) para ejecutar obras de drenaje transversal (TBA 234/22 SE, del 30/09/22 al 28/02/23) * Mismos cortes que obra de Peguerillas-Huelva (2021-3-025). " | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: ROVER RAIL S.A." | Capacidad Línea Desviación LS16: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2020-3-009 | 422 | Arahal | Pedreira | Arahal-Osuna-Fuente de Piedra. IISS | Arahal-Osuna-Fuente de Piedra. IISS | | 2021 | 2023 | 00:00 h del 30/01/2023 | 24:00 h del 28/05/2023 | 18 meses | | BLAU CON CTC ARAHAL-FUENTE DE PIEDRA | x | x | | | "Obras realizadas al amparo del 206/22 SE TBP-1 Supresión bloqueo telefónico tramo Arahal-Fuente de Piedra e instalación BLAU: Instalación enclavamiento electrónico en las estaciones Arahal, Osuna, Marchena y Pedreira. * Enero 2023 - Mayo 2023: Corte total de tráfico * Mayo 2023 - Julio 2023: Noches de L/M a V/S de 23:15 h a 06:00 h" | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: CAF SIGNALLING " | Imposible línea desvío |
| 2020-3-010 | 420 | Estaciones de Campillos y Setenil | Estaciones de Campillos y Setenil | Bif. Las Maravillas-Algeciras | Bif. Las Maravillas-Algeciras | | 2022 | 2024 | "2º semestre de 2023 Diferentes fechas a lo largo de la obra" "2º semestre de 2023 Diferentes fechas a lo largo de la obra" | | 19 meses | | Ampliación de vías de apartado a 750 m de longitud útil en las estaciones de Campillos y Setenil. | x | x | | | "* 2º semestre de 2023: - 1 corte total de vía de 72 h en la estación de Campillos - 1 Corte total de vía de 72 h en la estación de Setenil * 2º semestre de 2023: Corte de vía total durante 2 días en estación de Setenil * Cortes de vía, en vías auxiliares según las fases de obra sin interrupción de circulación" | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: COMSA, SAU " | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|--------|---------------|---------------------|--|-------------------|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------|---|-----------------------|---|--------------------------|---|--|--|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLUBO SOLO DIÉSEL | | | |
| 2020-3-013 | 508 | Badajoz | Frontera Portuguesa | Estaciones de Cáceres, Mérida Aljucén y Badajoz.I026: Cáceres Frontera: Tramos: Bif. Casa de La torre - Bif. Romanos, Bif. Granja- Las Encinas -Aljucén, Aljucén - La Garrovilla, Bif. San Nicolás Badajoz, Badajoz Frontera | Ambas direcciones | - | - | Jun-22 | oct-22 | | | Renovación de vía del tramo Badajoz frontera Portuguesa | | | | x | LTV' s vigentes según TBA 5151/21 en Badajoz-Frontera a partir de junio de 2022 | UTE Sacyr Construcción-Sacyr Neopol | |
| 2021-3-003 | 500 | Casatejada | La Bazagona | La Bazagona (P.P.K.K. 223+360, 224+063 y 224+289) | | 2021 | 2023 | oct-22 | dic-22 | 1 mes | | Hinca tubos de hormigón como complemento de las actuales obras de drenaje, debido a construcción de LAV tramo Toril-Río Tiétar | | x | | "Restricción de Velocidad debido al apeo de la vía para la realización de tres hincas de tubos de hormigón de 1200 mm, por motivo de la construcción de la LAV tramo Toril-Río Tiétar, paralela a la línea convencional en ese tramo. En trámite solicitud de TBA que incluiría dos LTV a 30 Km/h (una LTV en el PK 223+360 de una semana de duración y una LTV entre los P.P.K.K 224+063 y 224+289 de dos semanas y media de duración , con estimación de inicio de los trabajos el 17 de octubre y duración de 4 semanas. TBA pendiente de validación en función de otros trabajos de renovación de estaciones. Prevista autorización para el 4 de noviembre a falta de confirmar." | "D Promotor: Adif - A.V. D Empresa contratista: UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, SA - ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, SAU - INFRAESTRUCTURA FORESTAL Y MEDIO AMBIENTE (IFMA)" | | |
| 2021-3-005 | 400 | Lora del Río | Los Rosales | LORA DEL RÍO - LOS ROSALES | | 2021 | 2021 | oct-22 | ene-23 | 3 meses y 21 días | | SUSTITUCIÓN DE CARRIL EN VÍA 1 ENTRE LOS PP.KK. 523/863 AL 528/450 Y VÍA 2 ENTRE LOS PP.KK. 521/111 AL 523/532 Y 523/863 AL 528/450 DEL TRAYECTO LORA DEL RÍO A LOS ROSALES | | x | | "Octubre 2022- Noviembre 2023: Descarga carril (Sin afectación al tráfico) Diciembre 2022 - Enero 2023: Trabajos en BM. Implantación de LTV" | No está adjudicada | | |
| 2021-3-006 | 520 | La Garrovilla | Montijo | Montijo | | 2023 | 2023 | Primer trimestre 2023 | Primer trimestre 2023 | 95 h | | Sustitución marco P.K. 475+200 | x | | | Corte total de circulación durante 95 h. Corte línea convencional entre Bif. La Isla y Bif. San Nicolás. Desvío de trenes por Línea AV. | D Promotor: ADIF-AV | Capacidad línea desviación L926: Alta capacidad disponible | |

ÁREA TERRITORIAL SUR

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | AÑO OBRA | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|-------------------|------------------------------|---|---------|---------------|---------------------|-----------------------|------------------------|---|----------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|---|--|---|
| | | | DESDE | HASTA | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | | Fecha de inicio | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | |
| 2021-3-007 | 500 | Casatejada | La Bazagona | P.K. 213/323 - 222/784 | | 2021 | 2023 | feb.-23 | Cuarto trimestre 2023 | "Pérgolas: 5+5 meses. Pasos superiores: 10 meses, pero se solapan." | | "Ejecución de pérgolas en los p.k. 215/315 y 219/691 para paso de la LAV tramo Casatejada-Toril. Demolición de una estructura de la carretera de Casatejada en el P.K. 213/569 y la sustitución de una ODT en el p.k. 215/119. Construcción de cuatro pasos superiores de vigas sobre la LAV y la vía convencional en los P.K. 213/615, 214/568 , 220/650 y 221/978" | x | | x | | | "Limitaciones de velocidad durante la ejecución de las pérgolas y los pasos superiores y durante la supresión de los pasos a nivel. Corte de vía de un fin de semana para la demolición de la estructura y la sustitución de la ODT. Cortes de vía nocturnos para la colocación de las vigas en los pasos SARRIÓN" | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif - AV <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE GÉVORA- | Imposible línea desvío |
| 2021-3-008 | 500 | Oropesa de Toledo | Casatejada | Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata (P.P.K.K. 195+995 al 202+764) | | 2022 | 2025 | Cuarto trimestre 2022 | Tercer trimestre 2025 | 36 meses | | Se plantean desvíos y conexiones provisionales cuando haya interferencia entre la vía convencional y la de LAV. Trabajos de colocación de vía, de ripado y trabajos en plataforma. | | x | | | | "Limitaciones de velocidad a 30 Km/h motivada por la ejecución de trabajos en proximidades de vía convencional en servicio y la realización de desvíos provisionales. Previsión de realización de cortes de vía para ejecución de ripados de vía y desvíos provisionales de vía en distintas fases hasta finalización de obras. Establecimiento de vía única en la estación de Navalmoral durante la ejecución de las obras. Trabajos con encargado de trabajos para realizar los mismos en bandas libres en jornada diurna. Lanzamiento de vigas de pasos superiores, ejecución de pasos inferiores, andenes provisionales y cruces de servicios." | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif-AV <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE OHLA-OGENSA" | |
| 2021-3-010 | 508 | Badajoz | Km 517,6 Frontera Portuguesa | P.P.K.K. 513+689 y 515+891 | | 2021 | 2022 | nov.-22 | nov.-22 | 3 semanas | | Colocación de Escape en vía general en el P.K 513+689 y desvío en el P.K. 891. | x | | x | | | Corte de 12h/24h en fin de semana para colocar los aparatos de vía. 24h de LTV a 30km/h.+ 24h a 60km/h.+ 48h a 80km/h. + 2 semanas para finalizar actuación* Esta actuación depende del enclavamiento de Badajoz, por lo que hasta que no este operativo no se podrá ejecutar. | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE COMSA-MARTIN CASILLAS-SEHUCA" | No procede |
| 2021-3-015 | 520 | Mérida | Aljucén | P.K. 458+723 | | 2022 | 2023 | 1er trimestre 2023 | Segundo trimestre 2023 | 6 meses | | SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL EN EL ACCESO A ALJUCEN - MÉRIDA SITUADO EN LA LÍNEA CONVENCIONAL | x | | x | | | Durante la construcción del paso superior y posterior supresión del paso a nivel, limitaciones de velocidad, un corte nocturno para colocar las vigas y prelosas y posiblemente otro para desmontar el paso a nivel. | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif - A.V. <input type="checkbox"/> Empresa contratista: ASCH" | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|------------------------------|---------------|-------------------|-------------------|--|---------------------|-----------------|---------|-----------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|--|----------------|--|-----------------------|------------------------|-------------|--|--|---------------------|--|---|---|
| | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | | | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIESEL | | | | | | |
| 2021-3-017 | 512 | Jabugo | Huelva Mercancías | Zafrá-Huelva Mercancías | Ambas direcciones | | | 2023 | 2024 | oct.-23 | sep.-2024 | 12 meses | Todo el día | PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE RENOVACIÓN DE VÍA. TRAMO: CALAÑAS-PEGUERILLAS | x | | x | | | | • Corte total al tráfico entre Jabugo y Huelva-Mercancías | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: AZVI" | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2021-3-018 | 444 | Bif. La Negrilla | La Negrilla | "Anillo cercanías Sevilla PK. 0/932 AL PK. 2/100 Y DEL PK. 2/700 AL 5/117" | | | | 2022 | 2022 | Segundo trimestre 2022 | Tercer trimestre 2022 | 2,5 meses | | SUSTITUCIÓN DE TRAVIESAS RS POR MONOBLOQUES ENTRE BIF. LA NEGRILLA - ESTACIÓN LA NEGRILLA, PK. 0/932 AL PK. 2/100 Y DEL PK. 2/700 AL 5/117, VÍA I DEL ANILLO DE CERCANÍAS DE SEVILLA | | | x | | | | Se trabaja en BM. Se implanta ltv a 60 km/h en 300 metros que va deslizando | | |
| 2021-3-019 | 422 | Pedreira | Fuente de Piedra | Pedreira-Fuente de Piedra | | | | 2021 | 2022 | ene.-23 | may.-23 | 4 meses | | REHABILITACIÓN DE VÍA ENTRE LOS P.K. 95+335,970 AL 98+412,000 DEL TRAYECTO PEDRERA - FUENTE DE PIEDRA. LÍNEA 422 BIF. UTRERA A FUENTE DE PIEDRA. | x | x | | | | | • Enero 2023 - Mayo 2023: Corte total de supresión al tráfico | | Imposible línea desvío |
| 2021-3-020 | 400 | Los Rosales | Brenes | Los Rosales-Brenes | | | | 2022 | 2022 | 1º trimestre 2022 | 4º trimestre 2022 | 9 meses | | PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL EN EL TRAYECTO LOS ROSALES - BRENES ENTRE LOS PPKK 537+212 A 549+700 VÍA II. LINEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÁDIZ | | | | | | | Obra a la espera de contrato de suministro de carriles. No hay fecha de comienzo | | |
| 2021-3-021 | 430 | Pizarra y Aljaima | Pizarra y Aljaima | Bobadilla-Málaga MZ. | | | | 2024 | 2024 | A partir de 2024 | A partir de 2024 | 3 meses según proyecto (previsto incremento) | | SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN ESTACIONES DE PIZARRA Y ALJAIMA (INCLUYE VÍA Y SEÑALIZACIÓN) | | | x | | | | • A partir de 2024: 4 Cortes totales de 8 horas y Cortes totales puntuales en vías auxiliares en Pizarra y Aljaima | Promotor: ADIF | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|------------------------|--|--|-------------------------------|-------------------|---------------|---------------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2021-3-022 | 436 | Torremolinos | Fuengirola | Málaga-Fuengirola | | 2025 | 2025 | Sin previsión (no antes de 2025) | Sin previsión | Sin previsión | | SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN ESTACIONES DE TORREMOLINOS, BENALMÁDENA Y FUENGIROLA (INCLUYE VÍA Y SEÑALIZACIÓN) | | | | | Pendiente de proyecto. No existe proyecto constructivo ni se está redactando actualmente. El proyecto tiene complejidad al ubicarse los desvíos en túnel con geometría muy ajustada. | | |
| 2021-3-023 | 422 | Arahal | Pedreira | Marchena - Pedreira | | 2022 | 2023 | 00:00 h del 30/01/2023 | 24:00 h del 28/05/2023 | 4 meses | | PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN LAS ESTACIONES DE MARCHENA, OSUNA Y PEDREIRA. LINEA DE BIF. UTRERA-FUENTE DE PIEDRA | x | | | | "Obras realizadas al amparo del 206/22 SE TBP-1 • Enero 2023 - Mayo 2023 (ambos inclusive) • Mayo 2023 - Julio 2023: Noches de L/M a V/S de 23:15 h a 06:00 h" | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: TECSA | Imposible línea desvío |
| 2021-3-025 | 512 | "157+700 Línea Zafra-Huelva 157+700 Línea Zafra-Huelva 166+790 Línea Zafra-Huelva" | "177+887 Línea Zafra-Huelva 166+140 Línea Zafra-Huelva 177+887 Línea Zafra-Huelva" | Zafra-Huelva Mercancías | Ambas direcciones | 2022 | 2023 | "21:45 h del 30/09/2022 21:45 h del 07/10/2022 21:45 h del 14/10/2022 21:45 h del 25/11/2022" "21:45 h del 03/10/2022 21:45 h del 10/10/2022 21:45 h del 16/10/2022 21:45 del 28/11/2022" | 5 meses | Banda mantenimiento / Fin de semana | | RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: PEGUERILLAS - HUELVA (CARGAS). LINEA: ZAFRA - HUELVA | x | x | x | | "• Cortes totales de tráfico de 72 h (dos tres) y de 48 h (uno) para ejecutar obras de drenaje transversal (TBA 234/22 SE, del 30/09/22 al 28/02/23) • Mismos cortes que obra de Valdelamusca-Huelva (2020-3-008)." | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: TECSA" | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2021-3-026 | 516 | Sin afectación por el momento | Sin afectación por el momento | Sin afectación por el momento | | 2022 | 2024 | Sin afectación por el momento | Sin afectación por el momento | 22 meses | | SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ZAFRA-LOS ROSALES | | | | | Obras con inicio previsto octubre 2022. Sin afectación por el momento. Cuando sea precisa la puesta en servicio de los desvíos del tramo con motivo de la obra de infraestructura y vía (en redacción) se aprovechará el corte a adoptar en dicha obra para realizar los trabajos necesarios en CMS | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE Siemes-FCC" | |
| 2021-3-027 | 400 | Sevilla Sta. Justa | Sevilla Sta. Justa | Sevilla Sta. Justa | | 2025 | 2025 | Sin previsión (no antes de 2025) | Sin previsión | Sin previsión | | RACIONALIZACIÓN Y REHABILITACIÓN DE VÍAS Y DESVÍOS EN EL CTT DE SEVILLA SANTA JUSTA, CON MOTORIZACIÓN Y TELEMANDO DE DESVÍOS | | | | | Pendiente de proyecto. No existe proyecto constructivo ni se está redactando actualmente. | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------|--------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------|----------|-------|------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------|---|-----------------------|---------------------|-----------------|--|--|---------------------------------|---|
| | | FECHA N.º OBRA N.º CORRELATIVO | CÓDIGO | | | DESDE | HASTA | | | | | | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | Fecha de finalización | | | |
| 2021-3-028 | 400 | Espeluy | Lora del Río | Espeluy-Lora del Río | | 2025 | 2025 | Sin previsión (no antes de 2025) | Sin previsión | Sin previsión | | SUSTITUCIÓN DE CARRIL INÚTIL T/ESPELUY-LORA DEL RÍO. OBRA | | | | | Por definir. Actuación sin Medios Para la redacción del Proyecto | | |
| 2021-3-029 | 452 | | | | | 2022 | 2023 | 3º trimestre 2022 | 4º trimestre 2023 | 15 meses | | ACCESO PUERTO DE SEVILLA | | | | | | | |
| 2021-3-031 | 430 | Aguilar F. | Aguilar F. | Estación de Aguilar de la Frontera | | 2022 | 2023 | 4º trimestre 2022 | 4º trimestre 2023 | 11,5 meses | | RENOVACION DE VÍA EN LA ESTACIÓN DE AGUILAR DE LA FRONTERA | x | | | "• Renovación y Racionalización de Vías de la Estación de Aguilar en varias Fases. - Fase 1: Levante de Vía 2 y 6. Circulación por Vía 1 - Fase 2: Levante de vía 1, Circulaciones por Vía 4. - Fase 3: Levante de Vía 4 circulaciones por vías 1 y 2. • Restricciones de disponibilidad de vías durante un periodo de 11,5 meses, siempre manteniendo el paso por alguna de las vías de la estación. Los trabajos se regularán por consigna." | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: CONVENSA" | | |
| 2021-3-032 | 420 | Sin afectación | Sin afectación | Almargen - Setenil | | 2022 | 2023 | Sin afectación | Sin afectación | 4 meses | | TRATAMIENTO DE LA LADERA DE ALMARGEN. TRAYECTO ALMARGEN - SETENIL | | | | | Sin afectación. | No está adjudicada | |
| 2021-3-033 | 400 | Córdoba | Palma del Río | El Higuero - Villarrubia | | 2025 | 2025 | Sin previsión (no antes de 2025) | Sin previsión | Sin previsión | | SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS A POR P EN LAS ESTACIONES DE EL HIGUERÓN Y VILLARRUBIA | | | | | Por definir. Proyecto en supervisión. Requiere de proyecto complementario de IIS y comunicaciones que no está redactado. | | |
| 2021-3-034 | 400 | Est. Alcolea | Est. Alcolea | Estación de Alcolea | | 2024 | 2024 | Sin previsión (probablemente 2024) | Sin previsión (probablemente 2024) | Pendiente de definir | | SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS A POR P EN LA ESTACION DE ALCOLEA | | | | | Por definir. Proyecto en supervisión. | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

| FECHA NOTICIA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | AÑO OBRA | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|---------------------|--|--|--|---------|---------------------|-----------------|--|--|--------------------------------------|----------------|--|-----------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|--|---|---|---|
| | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | Año de finalización | Fecha de inicio | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | | |
| 2021-3-035 | 512 | Jabugo | Huelva Mercancías | Zafra-Huelva Mercancías | | 2023 | 2025 | oct.-23 | sep-2024 | 30 meses | | SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO TRAMO: ZAFRA - HUELVA CARGAS | x | | | | | "Obras en fase de licitación. • Se aprovechará el corte de vía entre Jabugo y Huelva (Oct.23 - Sept. 24) para puesta en servicio parcial" | | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. | |
| 2021-3-036 | 520 | Sin previsión de afección por el momento | Sin previsión de afección por el momento | Sin previsión de afección por el momento | | 2024 | 2026 | Sin previsión de afección por el momento | Sin previsión de afección por el momento | 23 meses | | SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ENTRE VILLANUEVA DE LA SERENA - BRAZATORTAS/VEREDAS | | | | | "• Actuación en fases previas de contratación de la Redacción del Proyecto y ejecución de las obras. • Sin afección por el momento. Se estima que las obras no comiencen antes del 2024" | | | | |
| 2021-3-037 | 516 | Villanueva Río Minas | Pedroso | Mérida-Los Rosales | | 2022 | 2022 | 4º trimestre 2022 | 4º trimestre 2022 | 6 meses | | Reparación del puente sobre la vaguada de la Ribera de Huesna | x | | | | Corte previsto para el 17 de octubre, hasta el 21 de noviembre. TBP aprobado (222/22 SE TBP-1), pendiente de consigna y TBA | | Capacidad Línea Desviación L512: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. | | |
| 2021-3-038 | 512 | P.K. 103/640 | P.K. 106/650 | Zafra-Huelva | | | | | | | | PROYECTO DEMODERNIZACIÓN, MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACION DE LOS PUNTES SITUADOS EN LOS PK 103+640, 106+486 Y 106+650 | x | | | | 4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior). Se coordinará con las actuaciones de Zafra-Huelva de la DM | | Capacidad Línea Desviación 516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. | | |

ÁREA TERRITORIAL SUR

| IDENTIFICADOR | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|-----------------------------|--------|-----------|-----------|-------------------------------|---------------------|---------|-----------|--|-----------------------|-------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|---|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|---|---|---|
| FECHA NÚMERO N° CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | | | Fecha de inicio | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | | |
| 2021-3-039 | 512 | 28/517 | | Zafra-Huelva | | | | | | | | | | PROYECTO DE MODERNIZACION,MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACION DE IPUENTE SOBRE EL Río Ardila (p.k. 28/517) | x | | | | | Se prevé 5,5 semanas de corte. Se coordinará con las actuaciones de Zafra-Huelva de la DM | | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. |
| 2021-3-040 | 512 | 76/336 | | Zafra-Huelva | | | | | | | | | | PROYECTO DE MODERNIZACION,MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACION DE IPUENTE SOBRE EL Río MÚRTIGAS SITUADOEN EL P.K. 76/338 | x | | | | Se prevé 8 semanas de corte. Se coordinará con las actuaciones de Zafra-Huelva de la DM | | Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible. | |
| 2021-3-041 | 520 | 493/045 | | Madrid-Badajoz | | 2022 | | | 2º trimestre 2022 | | | | | PROYECTO DE MODERNIZACION, MEJORA YTRATAMIENTO DE LACIMENTACION DEL PUENTESOBRE EL RIO ALCAZABA,SITUADO EN EL PK 493+045 | x | | | | Interrupción dela circulación entre el Fresnal y Guadiana. Se realizará tras la puesta servicio la obra de AV. Se desvía el tráfico desde Montijo por AV. | | Capacidad línea desviación L926: Alta capacidad disponible | |
| 2021-3-042 | 516 | 001/266 | | Mérida-Los Rosales | | 2022 | | | 3º trimestre 2022 | | | | | PROYECTO DEMANTENIMIENTO YREFUERZO DEL PUENTEMETÁLICO: RÍOGUADIANA, P.K.001/266, | | x | | | No requiere corte. LTV 60 KM/H | | | |
| 2022-3-001 | 420 | San Pablo | Almoraima | Bif. Las Maravillas-Algeciras | | 2023 | 2024 | 2º trimestre 2023 (1 corte total y cortes puntuales de 8 a 12 h) | | 1er semestre 2024 | 1,4 meses prevista | | | Actuación integral en playa de vías y andenes de Jimena de la Frontera (PK 134+700) y reposición de pasos superiores por gálibos para electrificación futura (PPKK 130+200 y 135+400) | x | x | | | "Obras en fase de licitación · A partir del 2º trimestre de 2023: 1 Corte total de 83 h y Cortes puntuales de duración de 8 a 12 h en determinados días" | Promotor: ADIF | Imposible línea desvío | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|--------|---------------------|--------------------|--|-----------|---------------|---------------------|---|--|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---------------------------------|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GALIBO | | | |
| 2022-3-003 | 422 | "Arahal Arahal" | "Pedrera Marchena" | Arahal-Marchena | | 2022 | 2023 | "00:00 h del 30/01/2023 23:15 h del 29/05/2023 y sucesivas noches de lunes y viernes hasta el 28/07/2023" | "24:00 h del 28/05/2023 06:00 h del 30/05/2023 y sucesivas noches de martes y sábados hasta el 29/07/2023" | 6 meses | | RENOVACIÓN DE VÍA. TRAMO: ARAHAL – MARCHENA | x | | | | "Obras realizadas al amparo del 206/22 SE TBP-1 • Enero 2023 - Mayo 2023: Corte total de supresión al tráfico (206/22 SE TBP-1) • Mayo 2023 - Julio 2023: Noches de L/M a V/S de 23:15 h a 06:00 h " | | Imposible línea desvío |
| 2022-3-005 | 440 | Salteras | Salteras | Bif.Los Naranjos-Huelva | | 2023 | 2024 | "Agosto 2023 (cortes nocturnos en fin de semana) Noviembre 2023 (único corte de 9 h) Marzo 2024 (único corte de 9 h)" | "Abril 2024 (cortes nocturnos en fin de semana) Noviembre 2023 (único corte de 9 h) Marzo 2024 (único corte de 9 h)" | 14 MESES | | AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 M DEL APARTADERO DE SALTERAS. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN. | x | x | | | "Obras en fase de licitación • Agosto 2023 - Abril 2024: Cortes en Banda de Mantenimiento con intervalo extraordinario las noches de los fines de semana. • Noviembre 2023: 1 Corte total de circulación en la Estación de Salteras de 9 horas • Marzo 2024: 4 Cortes totales de circulación en la Estación de Salteras de 9 horas • CSV: 60 km /h. Corte de suministro eléctrico en catenaria en zona de riesgo " | | No procede |
| 2022-3-006 | 400 | ALCÁZAR DE SAN JUAN | CÁDIZ | Villarrubia de Córdoba-Almodóvar del Río | ambos | 2023 | 2023 | enero-23 | abril-23 | 12 semanas | | ByPass de Almodóvar del Río. Hinca de 2 ODTs en PP.KK. 461/450 y 461/580 | | | x | | "Comienzo hinca en enero 23; final hinca en abril 23. Es necesario apeo. LTV a 30 km/h durante 12 semanas." | | |
| 2022-3-007 | 400 | ALCÁZAR DE SAN JUAN | CÁDIZ | Villarrubia de Córdoba-Almodóvar del Río | ambos | 2022 | 2023 | marzo-23 | abril-23 | 4 semanas | | ByPass de Almodóvar del Río. Abanicos en BM de convencional para montaje de vía de Rectificación/Variante de Vía Convencional | | | x | | Colocación en Banda de Mantenimiento. Posible LTV desde el comienzo de realización de abanicos y hasta la puesta en servicio de Rectificación de Vía | | |
| 2022-3-012 | 400 | Sevilla Sta. Justa | Sevilla Sta. Justa | Sevilla Sta. Justa | | 2024 | 2024 | jun.-24 | oct.-24 | 4 MESES | | SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS EN LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN DE SANTA JUSTA (sólo Red Convencional) | x | | | | "Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • PREVIO a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • CORTE TOTAL DURANTE 3 SEMANAS EN EL MES DE AGOSTO -24 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • POSTERIOR a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM." | "Promotor: Adif" | Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------|-------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|----------|-------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|--|---|------------------------|
| | | FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | CÓDIGO | | | DESDE | HASTA | | | | | | Año de Inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | Fecha de finalización | | | | CORTE TOTAL |
| 2022-3-013 | 436 | Málaga | Fuengirola | MÁLAGA - TORREMOLINOS | | 2024 | 2024 | 3º TRIMESTRE 2024" | 4º TRIMESTRE 2024" | 4 MESES | | PROYECTO TÚNEL N.º 3 AEROPUERTO-GUADALHORCE, LÍNEA 436 MÁLAGA CENTRO ALAMEDA- FUENGIROLA. PPKK 4+739 A 7+639 | x | | | | " | Corte 4 MESES" | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2022-3-014 | 400 | ALCÁZAR SAN JUAN | CÁDIZ | LAS ALETAS - CORTADURA | | 2024 | 2024 | 4º TRIMESTRE 2024" | 4º TRIMESTRE 2024" | 1 mes por vía | | PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN DE TERRAPLÉN ENTRE LOS PP.KK. 149+313 Y 153+403 DE LA LÍNEA 400. ALCAZAR SAN JUAN-CADIZ | | | | | 1 mes por vía | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | | |
| 2022-3-015 | 516 | Villanueva del Río y Minas | Los Rosales | P.P.K.K. 13+300 y 14+100 | | 2022 | 2023 | primer trimestre 2023 | primer trimestre 2023 | 3 semanas | | Estuchado para entrada de maquinaria y carrilero | x | | x | | | Corte nocturno + LTV durante 1 mes | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: AZVI" | No procede |
| 2022-3-016 | 500 | Oropesa de Toledo | Navalmoral de la Mata | pk 192/500 a 197/150 | | 2022 | 2023 | Segundo trimestre 2023 | Tercer trimestre 2023 | 6 meses | | Se plantean desvíos y conexiones provisionales cuando haya interferencia con la vía convencional. Introducción de sistema de abanico, ejecución de plataforma de conexión LC-LAV, trabajos de montaje de vía. | x | | x | | | Cortes de vía (se planifican para que sean nocturnos) y limitaciones de velocidad. | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: ACCIONA" | No procede |
| 2022-3-017 | 518 | Bifurcación Casa de la Torre | Cáceres | PK 72/135 al PK 79/995 | ambos | 2022 | 2022 | 3º Trimestre 2022 | 2022 | 3 meses | | Renovación de vía | | | x | | | Tramo Norte de Cáceres (Bif. Casa de la Torre-Cáceres) del km 72,135 al km 79,995, LTV a 30 km/h en 540 m. y a 60 km/h en 1.080 m . como máximo. | "□ Promotor: Adif - AV □ Empresa contratista: Sacyr-Sacyr Neopul" | |
| 2022-3-018 | 518 | Cáceres | Aguja Km 82.2 | PK 80/752 al PK 82/311 | Ambas direcciones | 2022 | 2022 | oct.-22 | Cuarto trimestre 2022 | 3 meses | | Renovación de vía | | | x | | | Tramo Sur de Cáceres y tramo Norte de Cáceres según TBA 62-22 | "□ Promotor: Adif - AV □ Empresa contratista: Sacyr-Sacyr Neopul" | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|----------------------|------------------------|---|---------------------|-----------------|---------|-----------|-----------------------|-------------------|---------------|------------|----------------|---|--------------------------|---|--------------------------|--|--|--|--|---|
| | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | | | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2022-3-019 | 520 | Estación de Badajoz | Estación de Badajoz | | | | | 2022 | 2022 | 2º trim. 2022 | 2022 | 4 meses | | Renovación de vía, ampliación de andenes, drenajes | x | | | | Renovación de vías 4,5,M5 y 8. Levante y supresión definitiva de vía 6. Sustitución de desvíos 11,17 y 21. Levante de desvíos 6 y 23 | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif - AV <input type="checkbox"/> Empresa contratista: Sacyr-Sacyr Neopul | | |
| 2022-3-020 | 520 | Estación de Mérida | Estación de Mérida | | | | | 2022 | 2022 | 3º Trimestre 2022 | 2022 | 3 meses | | Levante de la vía 6 y construcción de andén | x | | | Se suprime definitivamente la vía 6 | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif - AV <input type="checkbox"/> Empresa contratista: Sacyr-Sacyr Neopul | | | |
| 2022-3-021 | 430 | La Roda de Andalucía | Fuente de Piedra | LA RODA DE ANDALUCÍA FUENTE DE PIEDRA. PK 100+000 al PK 107+000 | | | | 2023 | 2023 | may.-23 | nov.-23 | 6 MESES | | "MODIFICACIONES EN ODTs EN EL TRAYECTO LA RODA DE ANDALUCÍA FUENTE DE PIEDRA. PK 100+845 PK 101+708 PK 102+904" | x | x | | "PROYECTO EN REDACCIÓN. TRABAJOS PREVIOS: Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. CORTE TOTAL 3 FINES DE SEMANA (VIERNES, SABADO Y DOMINGO), PREVISTO PARA MAYO DE 2023. POSTERIOR a corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. - Finalizados trabajos con corte total se establecerá LTV A 30 KM/H durante una semana en cada ODT." | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE MIV SUR | Imposible línea desvío | | |
| 2022-3-022 | 400 | Espeluy | Villanueva de la Reina | ESPELUY VILLANUEVA DE LA REINA. PK 343. | | | | 2023 | 2023 | | | 6 MESES | | "TRATAMIENTO Y MEJORA DE LA TRINCHERA ENTRE LOS PP.KK. 343+600 A 344+102 LADO DERECHO. TRAYECTO ESPELUY VILLANUEVA DE LA REINA LÍNEA 400 ALCAZAR DE SAN JUAN CÁDIZ. SIN RESTRICCIONES." | | | | "PROYECTO EN REDACCIÓN. PREVISTO REALIZAR LOS TRABAJOS EN BM + OTROS INTERVALOS QUE CONCEDA EL PM." | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE MIV SUR | | | |

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------|----------------------------|-----------|---------------|---------------------|------------|---------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|---|
| | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2019-4-003 | 300 | XÀTIVA | LA ENCINA | | 50: La Encina - Xàtiva | ambos | 2023 | 2023 | ene-23 | ene-23 | 1 mes | Nocturno | Puesta en servicio de la L340 (nuevo trazado en vía única de la L300) en ASFA . Posteriormes PeS con ERTMS N1. | X | X | | | " Durante aproximadamente un mes y medio antes de la Puesta en Servicio del nuevo trazado, corte de una de las dos vías generales en los entornos de Xàtiva y La Encina. También en ese periodo, cortes nocturnos puntuales de ambas vías durante un máximo de 8 horas (actuación con ref: 2021-4-014) • Tras la Puesta en Servicio del enlace, se cortará la L300 desde el desvío de conexión en La Encina hasta Xàtiva para ejecutar la obra de cambio de ancho a 1435mm e integrarlo en la red de Adif AV" | "Promotor: Adif Empresa contratista: UTE LA TEJA (ROVER ALCISA-COALVI-COBRA)" | No procede |
| 2019-4-006 | 300 | POBLA LLARGA | SILLA | | 60: Xàtiva - Silla | ambos | 2022 | 2023 | ene-22 | dic-23 | 30 meses | Nocturno | "Trabajos para renovación de vía y catenaria Las IISS se renovarán con la actuación prevista con ref: 2021-4-004" | X | X | X | | "• Enero 2022 - Febrero 2023 (renovación de trayectos): Corte nocturno de ambas vías durante 6 horas • Febrero 2023 - Diciembre 2023 (renovación estaciones): Corte nocturno de ambas vías durante 6 horas + Corte de vías en estaciones del tramo (afectando a una de las generales de la estación durante fines de semana) • LTV móviles a 30 y 80km/h" | "Promotor: Adif Empresa contratista: UTE AZVI/COMSA" | No procede |
| 2019-4-016 | 600 | VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS | SAGUNT | | 10: Valencia Nord - Sagunt | ambas | 2020 | 2023 | may-20 | dic-23 | 18 meses | Nocturno | Trabajos de adaptación de la electrificación al ancho mixto entre Bif. Puerto FSL y Sagunt. | X | X | X | | "• Corte de 23:40 a 5:40 de vía y tensión de ambas vías entre Bif. Puerto y Sagunt, afectando a 2 trayectos máximo, se restablecerá la circulación por una vía previa coordinación con el PM para facilitar el paso de trenes. • LTV móvil a 30km/h en 1000m durante 2 días, pasando a 80km/h durante 2 semanas" | "Promotor: Adif Empresa contratista: UTE ACCIONA - SIEMENS" | No procede |
| 2019-4-017 | 600 | VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS | VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS | | 10: Valencia Nord - Sagunt | ambas | 2023 | 2025 | mar-23 | oct-23 | 7 meses | Nocturno | Enlace en ancho mixto entre las líneas 300 y 310 por Almussafes(relacionado con 2019-4-018) | X | X | | | "• Línea 310 => Cortes puntuales de entre 6h y 15h en máximo 2 días consecutivos • Línea 300 => 6 cortes nocturnos de 12h en ambas vías entre Silla y Benifaíó en fin de semana permitiendo en horario diurno la circulación por una sola vía entre estas estaciones" | "Promotor: Adif Empresa contratista: UTE VÍAS - ELECTREN" | No procede |
| 2019-4-018 | 600 | VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS | VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS | | 10: Valencia Nord - Sagunt | ambas | 2023 | 2025 | ene-23 | jun-25 | 30 meses | Nocturno | Conversión a ancho mixto la estación de Valencia FSL | X | X | X | | "La afectación al tráfico por los cortes se producirán a partir del 2º semestre de 2023: • Cortes nocturnos de ambas vías de 12 horas durante los fines de semana cuando se estén sustituyendo aparatos situados en vías generales • Cortes puntuales durante 48 horas en fin de semana de la línea 304 (conexión de la línea 600 con la línea 300 ""ramal Alfafar"") • Interrupciones puntuales del acceso a Valencia FSL Mercancías • Interrupciones de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia y Castellón • Restricciones al estacionamiento en vías de apartado de Valencia FSL y Valencia FSL Mercancías" | "Promotor: Adif AV Empresa contratista: Proyecto en licitación. En Octubre de 2022 se estima que este adjudicada" | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|------------------------------------|--------|------------------|------------------|---|-----------|---------------|---------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|---------------------|---|---|-------------|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | | SOLO DIÉSEL |
| 2019-4-019 | 600 | CASTELLÓ | VINARÒS | 30: Castelló - L'Aldea-Amposta | ambas | 2022 | 2025 | jul.-22 | 1º semestre 2025 | 36 meses | Nocturno | Cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs | X | X | X | | | "* Julio 2022 - Diciembre 2023: Bandas de mantenimiento de 6/8 horas en diversas vías Posteriormente: • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-020 y 2019-4-021" | "Promotor: Adif AV Empresa contratista: UTE AZVI-CONVENSA" | No procede |
| 2019-4-020 | 600 | VINARÒS | L'AMETLLA DE MAR | 30: Castelló - L'Aldea-Amposta | ambas | 2022 | 2025 | abr.-22 | 1º semestre 2025 | 36 meses | Nocturno | Cambio de ancho a UIC entre Vinaròs y subestación de Vandellòs, incluyendo la línea 620 entre L'Aldea y Tortosa | X | X | X | | | "* Abril 2022 - Diciembre 2023: Cortes nocturnos de 6/8 horas en ambas vías Posteriormente: • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-021" | "Promotor: Adif AV Empresa contratista: ROVER" | No procede |
| 2019-4-021 | 600 | L'AMETLLA DE MAR | CAMB. LA BOELLA | 40: L'Aldea - Amposta - Camb. La Boella | ambas | 2023 | 2025 | 2º semestre 2023 | 1º semestre 2025 | 24 meses | Nocturno | Cambio de ancho a UIC entre Vandellòs y el cambiador de La Boella | X | X | X | | | "* Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-020" | "Promotor: Adif AV Empresa contratista: En licitación" | No procede |

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | |
|---------------|-------|------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-----------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------------|--|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------------------|---|--|------------------------|
| | | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | | | DESDE | HASTA | | | | | | Año de inicio | Año de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GALIBO |
| 2019-4-025 | 600 | SAGUNT | CASTELLÓ | 20: Sagunt - Castelló de la Plana | ambas | 2022 | 2023 | ene-22 | dic-23 | 24 meses | Nocturno | "Trabajos de adaptación al ancho estándar de la vía I entre Sagunt y Castelló (relacionado con id 2022-4-004) Electrificación trayecto Sagunt - Castelló, vía 2 y vías de apartado pares de Sagunt, Almenara, Moncofar, Burriana y Villarreal (relacionado con id 2022-4-001) Ampliación de plataforma de vías 4 y 6 de Sagunt para acondicionar futuro acceso al Puerto Ampliación de plataforma en vías 3 y 4 de Almenara y Burriana para adaptarlas a trenes de 750m Adaptación de catenaria en la estación de Castellón (prevista entre junio y Octubre 2022) (ver id 2022-4-003)" | X | X | X | | | | "Enero - 2022 - Diciembre 2022: Cortes de 23:50 a 5:50 de vía y tensión de ambas vías entre Sagunt y Castelló, afectando a 2 trayectos máximo, se restablecerá la circulación por una vía previa coordinación con el PM para facilitar el paso de trenes. • LTV móvil a 30km/h en 1000m durante 2 días, pasando a 80km/h durante 2 semanas. • Restricciones al estacionamiento durante la adaptación de la catenaria en la estación de Castellón • Interrupciones de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia y Castellón • Interrupciones en la conexión de la línea 610 con la línea 600 • Restricciones de acceso directo a Sagunt Mercaderies desde el lado Puçol o lado Almenara (incluso restricción total de acceso a Sagunt Mercaderies FASE11 del TBA 40/22) " | "Promotor: Adif Empresa contratista: UTE ACCIONA - SIEMENS" | No procede |
| 2020-4-004 | 320 | MURCIA DEL CARMEN | MURCIA MERCANCIAS | Murcia Mercancías - Murcia del Carmen | única | 2022 | 2025 | feb-22 | feb-25 | 36 meses | Día completo | Alta Velocidad Murcia - Almería | X | | | | | • Corte total | "Promotor: Adif AV Empresa contratista: UTE Sando - Aldesa y UTE Acciona-Ferrovial" | Imposible línea desvío | |
| 2020-4-005 | 322 | LORCA SAN DIEGO | MURCIA MERCANCIAS | 20: Murcia Mercancías - Lorca | única | 2021 | 2025 | oct-21 | feb-25 | 40 meses | Día completo | Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego | X | | | | | • Corte total | "Promotor: Adif AV Empresa contratista: VARIAS" | Imposible línea desvío | |
| 2020-4-007 | 336 | MURCIA | SAN ISIDRO | San Isidro-Murcia | única | 2025 | 2026 | - | - | 12.5 meses | Día completo | Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción PC suspendida, condicionada a la nueva definición funcional en Estación de San Isidro y a la coordinación con el corte actual de la L320 Murcia Mercancías - Murcia El Carmen | X | | | | | • Corte total | "Promotor: Adif Empresa contratista: -" | "Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046)" | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)



ÁREA TERRITORIAL ESTE

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------|-------|------------------------------|------------------|---------------------------|-----------|----------|-------|---------------|-------------------|-------------------|-----------------|---|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------------------|---------------------|---|---|---|
| | | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | | | DESDE | HASTA | | | | | | Año de inicio | Año de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD |
| 2020-4-015 | 610 | SAGUNT | CAMINREAL | Sagunt-Monreal del Campo | Ambas | 2021 | 2023 | may-21 | dic-23 | 30 meses | Nocturno | Renovación de desvíos en todas las estaciones de la línea y adaptación a 750m | X | X | X | | | · Cortes puntuales en las estaciones afectadas durante 15 horas en las noches de V, S y D. Se sustituirán desvíos en 6 estaciones dos desvíos (Caudiel - Teruel) . | "Promotor: Adif Empresa contratista: - Rover, Convensa Pavasal" | "Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)" |
| 2021-4-002 | 300 | XATIVA | SILLA | 60: Xàtiva - Silla | ambos | 2023 | 2023 | feb-23 | dic-23 | 8 fines de semana | Nocturno | Instalación de 5 Obras de Drenaje Transversal | X | X | X | | | 8 Cortes nocturnos en 8 fines de semana de ambas vías durante 12 horas | "Promotor: Adif Empresa contratista: UTE AZVII/COMSA" | No procede |
| 2021-4-003 | 342 | XATIVA | ALCOI | 10: Xàtiva-Alcoi | Única | 2022 | 2022 | ene-22 | feb-23 | 14 meses | Nocturno | Instalación de BLAU | X | X | | | | · Corte nocturno durante 6/8 horas | - | No procede |
| 2021-4-004 | 300 | LA ENCINA | VALENCIA-NORD | Valencia - La Encina | Ambas | 2021 | 2023 | 3er trim.2021 | 4º trimestre 2023 | 26 meses | Nocturno | Actualización de instalaciones de seguridad | X | X | | | | "Se establecerán 4 zonas de actuación: - La Encina - Xàtiva: sin afectación al tráfico entre Moixent y La Encina. Con afectación entre Moixent y Xàtiva que coincidirá con la actuación con ref 2021-4-014 - Xàtiva - Benifaió: afectación coincidente con la actuación con ref 2019-4-006 - Silla: corte total de la circulación durante 12h para la puesta en servicio del nuevo enclavamiento - Silla - Alfafar: corte nocturno de ambas vías durante 6 horas para la puesta en servicio de los nuevos enclavamientos" | - | Imposible línea desvío |
| 2021-4-005 | 344 | SILLA | CULLERA | Silla - Cullera | Ambas | 2022 | 2024 | feb-23 | feb-25 | 24 meses | Nocturno | Renovación de vía y catenaria | X | X | X | | | - Febrero 2023 - Febrero 2025: Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas | "Promotor: Adif Empresa contratista: TECSA" | No procede |
| 2021-4-012 | 330 | LA ENCINA | ALACANT TERMINAL | Bif. Alicante - La Encina | Única | 2025 | - | - | - | - | - | Obras de implantación de tercer carril | | | | | | - | - | Imposible línea desvío |
| 2021-4-013 | 330 | ALACANT TERMINAL | ALACANT TERMINAL | Alacant Terminal | Estación | 2023 | 2025 | 4º trim 2023 | 3º trim 2025 | 18 meses | completo | Ampliación playas de vía ancho estándar (actualmente en proyecto) | | X | | | | Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal | - | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|----------------------------------|---------------------|-----------------|---------|------------------|-----------------------|-------------|---------------|--|----------------|-----------------|--------------------------|---|--------------------------|------------------------|---|--|---|--|---|
| | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | | | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | |
| 2021-4-014 | 340 | MOIXENT | XATIVA-AG.KM.47 | Moixent-Xàtiva | única | 2022 | 2023 | may.-22 | ene.-23 | 9 meses | completo | Actuaciones para adaptar la L340 al tráfico de la L300 por el futuro desvío por ella. El restablecimiento entre Moixent y La Encina requiere resolución de la AESF para proceder a la Puesta en Servicio. Tras la puesta a disposición de la infraestructura (prevista para finales de Septiembre '22), se darán 2 meses para formación de maquinistas. Relacionado con 2019-4-003 | X | X | | | | | "- Corte total del 15/05/2022 hasta Enero de 2023 de la L340 para la adaptación de la cabecera de la estación de Xàtiva en la cabecera del lado ""La Encina"" -Durante 3 meses antes de la Puesta en Servicio del nuevo trazado, circulación en vía única por línea 300 en el entorno de Xàtiva y La Encina, con cortes nocturnos de 8 horas de ambas vías - 2 meses antes de la Puesta en Servicio del nuevo trazado, se hará la Puesta a Disposición para que las EEEF realicen pasadas de formación de maquinistas | "Promotor: Adif Empresa contratista: UTE LA TEJA (ROVER ALCISA-COALVI- COBRA)" | No procede | | |
| 2021-4-015 | 344 | SILLA | GANDIA | Silla - Gandia | Ambas | 2021 | 2023 | 4º trim 2021 | 2º trim 2023 | 18 meses | Nocturno | BAB Silla - Gandia | X | | | | | | - Corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas | - | No procede | | |
| 2021-4-016 | 610 | SAGUNT | CAMINREAL | Sagunt - Teruel | única | 2024 | 2024 | 1º trim 2024 | 3º trim 2024 | 8 meses | completo | Adaptación de gálibos | X | | | | | | - Corte permanente de la línea | - | "Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)" | | |
| 2021-4-017 | 600 | VILA-REAL | CASTELLÓ | Vila-Real - Castelló de la Plana | ambas | - | - | - | - | - | - | Acceso al puerto de Castelló | | | X | | | | - | - | | | |
| 2021-4-019 | 600 | VALENCIA-NORD | CAMB. LA BOELLA | Valencia Nord - L'Ametlla de Mar | ambas | 2024 | 2025 | 2º semestre 2024 | 1º semestre 2025 | 12 meses | Nocturno | Implantación ERTMS N1 | X | X | | | | | - Corte nocturno de ambas vías durante 5 horas aprovechando en la medida de lo posible los cortes del cambio de ancho en la línea | "Promotor: Adif Contratista: -" | No procede | | |
| 2021-4-020 | 342 | XATIVA | ALCOI | 10: Xàtiva-Alcoi | única | 2024 | 2025 | ene.-24 | abr.-25 | 16 meses | Día completo | Renovación de vía | X | | | | | | - Corte total de la línea | "Promotor: Adif Contratista: -" | Imposible línea desvío | | |
| 2021-4-021 | 310 | BUÑOL | UTIEL | Buñol - Utiel | única | 2024 | 2025 | ene.-24 | abr.-25 | 16 meses | Día completo | Renovación de vía | X | | | | | | - Corte total de la línea | "Promotor: Adif Contratista: -" | Imposible línea desvío | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | LÍNEA CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|-----------------|---------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|--|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO SOLO DIÉSEL | | | |
| 2021-4-022 | 300 | LA RODA | VILLARROBLEDO | La Roda - Villarrobledo | ambas | 2023 | 2024 | 2º semestre 2023 | 2º semestre 2024 | 18 meses | Nocturno | Implantación BAB La Roda - Villarrobledo | X | X | | | Ampliación de horario de la banda de mantenimiento y cortes puntuales de poca afectación para durante las fases de pruebas y cambios de enclavamientos | "Promotor: Adif Contratista: -" | No procede |
| 2022-4-001 | 600 | SAGUNT | SAGUNT | Sagunt | ambas | 2022 | 2023 | jul.-22 | may.-23 | 10 meses | Nocturno | Adaptación de desvíos de la estación al ancho mixto | X | X | X | | "08/07/2022 - 13/05/2023: De forma genérica de 23:30 h a 05:50 h (40/22 VA TB-1) · Restricciones al estacionamiento de trenes en vías pares o impares según el transcurso de la obra · Corte de continuidad del ancho 1435mm entre Valencia y Castelló durante 9 semanas · Imposibilidad de acceso a la terminal de Sagunto Cargas directamente desde uno de los lados de la estación (Puçol o Almenara) alternativamente según el transcurso de la obra " | "Promotor: Adif Contratista: UTE ACCIONA-SIEMENS y UTE BOMBARDIER-THALES" | No procede |
| 2022-4-002 | 610 | TERUEL | CAMINREAL | Teruel-Caminreal | unica | 2024 | 2024 | ene.-24 | dic.-24 | 12 meses | Nocturno | Electrificación de la línea e instalación de desvíos | X | X | | | · Cortes nocturnos de 5h | "Promotor: Adif Contratista: -" | "Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)" |
| 2022-4-005 | 410 | LINARES BAEZA | ALMERÍA | MOREDA - ALMERÍA | ambas | 2023 | 2026 | 2º trimestre 2023 | 2º semestre 2026 | 36 meses | - | PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN ALMERÍA | X | | | | Corte total del servicio de la Línea 410, Linares Baeza-Almería tramo Moreda-Almería durante aproximadamente 36 meses. Las afecciones se prevén desde el 2T 2023 hasta el 4T 2026, incluido | Proyecto en Redacción | |
| 2022-4-006 | 320 | TORREPACHECO | CARTAGENA | 020: MURCIA DEL CARMEN - CARTAGENA | ambas | 2023 | 2026 | 3º trimestre 2023 | 2º semestre 2026 | 32 meses | Día completo | PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA. CONEXIÓN MURCIA-CARTAGENA. RIQUELME-CARTAGENA. TRAMO: TORRE PACHECO-CARTAGENA | X | X | | | · 8 5 cortes totales de 54h cada uno en fines de semana. Proyecto en redacción | "Promotor: Adif AV. Proyecto en redacción. Empresa contratista:" | Imposible línea desvío |
| 2022-4-007 | 600 | VALENCIA-NORD | VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS | 010: VALENCIA ESTACIÓ NORD - SAGUNT | ambas | 2023 | 2028 | - | - | 5 años | Día completo | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia | X | X | X | | · Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías · Circulación en vía única durante diversas fases de obra · Puntualmente, cortes de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia Joaquín Sorolla y Castelló en intervalos máximos de 4 días consecutivos · Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados" | "Promotor: Adif Contratista: -" | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|------------------------------|--------|--------------------------------|----------------------|--|-----------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---|---|------------------------|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE V/A | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | | SOLO DIÉSEL |
| 2022-4-008 | 300 | VALENCIA -NORD | ALFAR-BENETUSSER | 070: VALENCIA ESTACIÓ NORD - SILLA | ambas | 2023 | 2028 | - | - | 5 años | Día completo | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia | X | X | X | | | "• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados" | "Promotor: Adif Contratista: -" | No procede |
| 2022-4-009 | 310 | VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS | VALENCIA SANT ISIDRE | 030: VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS - UTIEL | ambas | 2023 | 2028 | - | - | 5 años | Día completo | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia | X | X | X | | | "• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados" | "Promotor: Adif Contratista: -" | No procede |
| 2022-4-010 | 304 | VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS | ALFAR-BENETUSSER | 010: VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS - ALFAR-BENETUSSER | ambas | 2023 | 2028 | - | - | 5 años | Día completo | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia | X | X | X | | | "• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados" | "Promotor: Adif Contratista: -" | No procede |
| 2022-4-011 | 320 | TORREPACHECO | RIQUELME | 020: MURCIA DEL CARMEN - CARTAGENA | ambas | 2023 | 2026 | 2º trimestre 2023 | 2º semestre 2026 | 36 meses | Día completo | PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA. CONEXIÓN MURCIA-CARTAGENA. RIQUELME-CARTAGENA. TRAMO: RIQUELME-TORRE PACHECO | X | X | | | | • 15 13 cortes totales de 54h cada uno en fines de semana | "Promotor: Adif AV. En licitación de obra Empresa contratista:" | Imposible línea desvío |
| 2022-4-012 | 600 | SAGUNT MERCADERÍES | SAGUNT MERCADERÍES | 010: VALENCIA ESTACIÓ NORD - SAGUNT | ambas | 2023 | 2023 | mar.-23 | sept.-2 | 9 meses | Nocturno | "Adaptación de desvíos y vías de la terminal al ancho mixto Instalación de enclavamiento electrónico" | X | X | X | | | • Merma de capacidad de apartado en la terminal | "Promotor: Adif Contratista: UTE ACCIONA-SIEMENS y UTE BOMBARDIER-THALES" | Imposible línea desvío |

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | LÍNEA CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------------|--|-----------|---------------|---------------------|---------------|------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---|--------------------------|-----------------------|---------------------|--|---|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | | | | SOLO DIÉSEL |
| 2019-5-001 | 240 | Castellbisbal | Martorell Seat | S.V. Calders - L´Hospitalet de Llob. | ambos | 2019 | 2024* | may.-19 | may.-24" | 60 meses* | - | Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Castellbisbal - Martorell, | x | x | x | | | "Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Realizada PeS del Ramal de Costablanca con fecha 20 de agosto de 2022. Realizado establecimiento de vía única entre Castellbisbal-Martorell a través del ramal de Costablanca, y corte del túnel de Castellbisbal de vía doble, con una duración estimada de 10 meses desde la PeS del ramal. En octubre y noviembre, trabajos de cimentaciones y montaje de pórticos de LAC en playa de vías de SEAT, con cortes nocturnos en días laborables y cortes completos de fin de semana. Posible corte total de 2 semanas en abril de 2023 (pendiente de confirmación por SEAT Factoría en función de su planificación de producción) para culminar la implantación del ancho mixto en la playa de vías de SEAT y PeS del nuevo SW de la estación" | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE Dragados-Tecsa | Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos. |
| 2019-5-002 | 240 | S.V. Calders | L'Hospitalet de Llobregat | S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat | ambos | 2018 | 2024 | mar.-18 | may.-24 | 74 meses | - | Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders | x | x | x | | | Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. La próxima actuación está prevista en Vilafranca del Penedés, con la ejecución de dos vías mango. Afectaciones: vías únicas entre Monjos y Vilafranca, y entre Vilafranca y La Granada. Posteriormente se acometerá La Granada, con construcción de paso inferior y nueva configuración de vías (estación sin vías de apartado). Durante parte de las obras, no habrá parada comercial en la estación de La Granada. Afectaciones: vías únicas dentro de la estación de La Granada. Los trabajos en Vilafranca y La Granada comprenderán el cuarto trimestre del año 2022, y primer y segundo trimestre de 2023; los trabajos se iniciarán en la estación de Vilafranca a finales de septiembre. Con previsión de inicio en segundo trimestre de 2023, actuaciones de remodelación para ancho mixto de L'Arboç, Monjos y El Vendrell, con generación de vías únicas según fases de obra en trayectos comprendidos entre Vilafranca y St Vicenç, actuando en primera fase sobre vías impares de estas estaciones y posteriormente en vías pares. Finalmente corte en la estación de St. Vicenç de Calders durante 5 meses para la implantación del tercer carril, ripados de vías e instalación de aparatos de 3 hilos. | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE Comsa-Acciona | Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos. |

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|---------------|---------------------|---------------|-----------|----------------|--|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|---|--|--|---|---|
| | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2019-5-003 | 210 | Bif. Vilaseca | Tarragona | Miraflores - Sant Vicenç de Calders | ambos | 2014 | 2024 | sep.-14 | may.-24 | 116 meses | - | Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Tarragona | x | x | x | | "Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Realizada instalación de aparato de dilatación y encarriladora del viaducto metálico del río Francolí en marzo 2022. Finalizados trabajos de instalación de aparatos de vía, renovación de superestructura y cambio de enclavamiento en Tarragona Mercaderías. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla, así como remates y soldaduras. Pendiente de confirmación por parte del tecnólogo de fecha de inicio de los trabajos para carga del nuevo ENCE y conversión de apeadero a estación. Iniciados los trabajos de acondicionamiento del viaducto metálico del río Francolí y la instalación de aparato de dilatación y encarriladora del lado Reus, con corte total de la línea 630 a su paso por el viaducto metálico del Francolí. Actuación iniciada el 20 de agosto, plazo de finalización previsto de 8 semanas, a cuya finalización se podrá devolver la circulación." | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE Vías-Electren" | No procede | |
| 2019-5-004 | 210 | Torredembarra | Sant Vicenç de Calders | Miraflores - Sant Vicenç de Calders | ambos | 2014" | 2024" | sep.-14 | may.-2024 | 116 meses | - | Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç Calders - Tarragona | x | x | x | | Realizada instalación de aparato de dilatación y encarriladora del viaducto metálico del río Francolí en marzo 2022. Finalizados trabajos de instalación de aparatos de vía, renovación de superestructura y cambio de enclavamiento en Tarragona Mercaderías. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla, así como remates y soldaduras. a partir de octubre se prevé Pendiente de confirmación por parte del tecnólogo de fecha de inicio de los trabajos para carga del nuevo ENCE y conversión de apeadero a estación. Iniciados los trabajos de acondicionamiento del viaducto metálico del río Francolí y la instalación de aparato de dilatación y encarriladora del lado Reus, con corte total de la línea 630 a su paso por el viaducto metálico del Francolí. Actuación iniciada el 20 de agosto, plazo de finalización previsto de 7 8 semanas, a cuya finalización se podrá devolver la circulación. | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE Vías-Ogensa-Electren" | Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvío. | |
| 2019-5-006 | 270 | Estación Mollet SF | | Maçanet - Bif. Aragón. | ambos | 2022 | 2023 | 2º trim. 2022 | 4º trim. 2023 | 16 meses | - | Recrido de andenes, ripado de vía y catenaria en vía 4 y construcción de paso inferior en Mollet Sant Fost | x | x | | Limitaciones de velocidad y corte de las dos vías generales un fin de semana. | "o Promotor: RENFE o Empresa Contratista: RESCINDIDO EL CONTRATO, ACTUALMENTE EN FASE DE NUEVA LICITACION" | Imposible línea de desvío | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Perfodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------|------------------------------|------------------|--|-----------|----------|-------|----------------|--------------|----------------|--|---|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------------------|---|---|---|
| | | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | CÓDIGO | | | DESDE | HASTA | | | | | | Año de inicio | Año de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | |
| 2019-5-008 | 204 | Hoya | Ayerbe | Bif. Canfranc - Canfranc | ambos | 2022 | 2023 | 3 trim.2022 | 4 trim.2023 | 8 meses | | Renovación Plasencia-Ayerbe e instalación desvíos Ayerbe | x | x | x | | | "o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: VÍAS Y CONSTRUCCIONES SA Adjudicado" | Imposible línea de desvío |
| 2019-5-009 | 200 | Zuera | Almudevar | Madrid-Chamartín - Barcelona Est. França | ambos | 2022 | 2023 | 2º sem. 2022 | 2º sem. 2023 | 24 meses | | Mejora de la plataforma y corrección asentamientos. | x | x | x | | | Previsto realizar trabajos de perforación e inyección durante los meses de mayo, junio y julio sin afectar a la explotación comercial, solo en vía 070 (AV). En agosto 2023 se realizará un corte total de la línea 070 y 200 desde el 1 al 31 de agosto(AVE) y 200 (RC). | Desvíos parciales por L210. Capacidad baja. |
| 2019-5-011 | 270 | Caldes de M. | Maçanet Massanes | Cerbere - Bif. Aragón. | ambos | 2021 | 2023 | 3 trim.2021 | 3 trim.2023 | 24 meses | Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos | "Renovación integral de catenaria Maçanet-Caldes 505/20 BA TBP-1 FECHAS: 22/02/21 al 23/12/22 Renovación integral de la catenaria de ambas vías generales del trayecto Maçanet - Caldes" | x | x | | | "Intervalo Extraordinario en periodo nocturno afectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones 607-21 BA TBA-3 Del 21/03/22 16/09/22 al 23/12/22 : corte de vía entre Maçanet y Caldas de Malavella. Noches de Lunes a Viernes : Vía 1 o 2, según avance y necesidad de los trabajos (una sola vía). Intervalo: De 21.43h. a 07.43h Noche Sáb./Dom . : Corte de vía 1 (de 23.30h. a 08.15h.) y vía 2 (de 22.00h. a 06.40h.) Noche Dom./Lun. : Corte de vía 1 (de 23.30h. a 06.30h.) y vía 2 (de 22.00h. a 06.00h.)" | "o Promotor: ADIF o Empresa Contratista:UTE CATENARIA MACANET-CALDES En ejecución" | Extraordinario |
| 2019-5-012 | 270 | Girona M. | Maçanet Massanes | Cerbere - Bif. Aragón. | ambos | 2022 | 2024 | 1 er trim.2022 | 3 trim.2024 | 32 meses | Intervalo extraordinario en periodo nocturno | BAB Maçanet-Girona | x | x | | | "* Enero 2022 - Diciembre 2022: Banda de Mantenimiento, amplia de 10 h, Esta actuación se acogerá también a los cortes previstos en la renovación de catenaria de Maçanet-Caldes * Enero 2023 - Diciembre 2023: Banda de Mantenimiento 2 vías, 10 h de SDD durante 12 meses" | "o Promotor: ADIF o Empresa Contratista:UTE THALES CALDES En ejecución" | |
| 2019-5-013 | 270 | Girona V. | Figueres | Cerbere - Bif. Aragón. | ambos | 2022 | 2023 | 3º trim.2022 | 3º trim.2023 | 12 meses | Intervalo extraordinario en periodo nocturno | Renovación de Catenaria Girona-Figueres. Vía Par. | x | x | | | "* Septiembre 2022 - Diciembre 2022: Intervalos extraordinarios nocturnos * Cortes fin de semana 6/7 h durante 4 meses, bajas alternativas, vías 3, 5 Y 7 (afecta rotaciones)." | "o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: UTE EYM INSTALACIONES-FCC INDUS Adjudicado" | |
| 2019-5-014 | 270 | Figueres | Portbou | Cerbere - Bif. Aragón. | ambos | 2022 | 2023 | 4º trim.2022 | 4º trim.2023 | 14 meses | Intervalo extraordinario en periodo nocturno | Renovación de Catenaria Figueres-Portbou | x | x | | | Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectuando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Incompatible con el punto anterior, Girona-Figueres. Necesario programar en fechas distintas. (A partir de 2023) (Horario pendiente de concretar) | El Promotor: Adif (Subdirección de construcción de Red Convencional) Proyecto en licitación | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|--------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------|------------------|---------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|--|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GALIBO | | | |
| 2019-5-015 | 220 | Barcelona Marina | Pl Catalunya | Lleida - BIF.VILANOVA | ambos | 2023 | 2023 | 1 trim.2023 | 4 trim.2023 | 9 meses | | Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya. | x | x | x | | "Corte total ambas vías 26 días El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente. Corte previsible 3º trimestre 2023" | Proyecto en supervisión. | Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona. |
| 2019-5-016 | 220 | Montcada Bifurcación | | Lleida - BIF.VILANOVA | | 2021 | 2022 | 2º trim.2022 | 4º trim.2023 | 20 meses | | Instalación nuevo enclavamiento electrónico de Montcada Bifurcación | | x | x | | Cortes en fines de semana con diferentes afectaciones, para sustitución de desvíos, pruebas y puesta en servicio. Baja alternativa de vías de clasificación para renovación de vía. (septiembre 2022-diciembre 2023). Por circunstancias sobrevenidas se retrasa el TBA, pendiente de asignar nuevas fechas. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif (SDORCNE) <input type="checkbox"/> Empresa contratista: SIEMENS RAIL AUTOMATION SA Proyecto en supervisión " | |
| 2019-5-017 | 254 | Aeroport | EL Prat del Llobregat | Aeroport - El Prat del Llobregat | ambos | 2º semestre 2022 | 2º semestre 2024 | 2º semestre 2022 | 2º semestre 2024 | 24 meses | | Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA' | | x | x | | "Trabajos en banda de mantenimiento para ejecución de futuras vías 2 y 4. Previsión de corte extraordinario para conexión de vía 4 con línea 254 por nuevo trazado sobre estructura en 4º trimestre 2023. Previsión de cortes extraordinarios para instalación de aparatos de vía en vía 1 y 3, y enlace de nuevos ramales en el 2º trimestre del 2024. Obras en ejecución " | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif (Coordinación Inversiones) <input type="checkbox"/> Empresa contratista: Comsa " | |
| 2019-5-017 | 200 | Gavá | EL Prat del Llobregat | Gavá - El Prat del Llobregat | ambos | 2022 | 2024 | 2º semestre 2022 | 2º semestre 2024 | 24 meses | | Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA' | | x | x | | Trabajos en banda de mantenimiento para ampliación de vía 4 de El Prat de Llobregat y renovación de catenaria. Previsión de corte extraordinario para conexión de vía 4 con vía 2 por nuevo trazado sobre estructura en 4º trimestre 2023. Previsión de cortes extraordinarios para instalación de aparatos de vía en vía 1 y 3, y enlace de nuevos ramales en el 2º trimestre del 2024. Obras en ejecución. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif (Coordinación Inversiones) <input type="checkbox"/> Empresa contratista: Comsa " | Mínima |
| 2019-5-018 | 276 | Estación Blanes | | Maçanet - Bif. Sagrera | | 2022 | 2022 | 2º trim.2022 | 4º trim.2022 | 6 meses | | SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS EN LAS CERCANÍAS DE BARCELONA. ESTACIÓN DE BLANES, L/ BARCELONA A MAÇANET POR MATARÓ | | x | x | | "Cortes fin de semana 6/7 h durante 4 meses, bajas alternativas vías 3, 5 y 7 (afecta rotaciones). Intervalos extra nocturnos (Septiembre 2022-Noviembre 2022)" | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif (SDORCNE) <input type="checkbox"/> Empresa contratista: CONTRATAS Y VENTAS SA Adjudicado " | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|--------|------------------------|-------|--|-----------|---------------|---------------------|-------------------|-----------------------|----------------|--|--|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|---|---|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2019-5-020 | 240 | St. Feliu de Llobregat | | S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat | ambos | 2022 | 2025 | jul-05 | 1 trim 2025 | 44 meses | - | Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat | x | x | | | Circulación en variante con vía única, mediante dos escapes al inicio y final del tramo de obras, salvo el tramo de la Estación Provisional de Sant Feliu de Llobregat, que tendrá vía doble, mediante la instalación de otros 2 escapes. Previsión de instalación de los escapes a partir de 13, 14 y 15 de enero 2023. Duración de las vías únicas desde marzo 2023, fecha de puesta en servicio también de la estación provisional hasta el final de Obra. Previsión de cierre del PaN de Sant Feliú 16 de octubre 2022. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif (Subdirección de de Construcción) <input type="checkbox"/> Empresa contratista: ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A." | |
| 2019-5-031 | 240 | S.V. Calders | | S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat | ambos | 2022 | Pendiente definir | Pte. Licitacion | Pendiente definir | 5 meses | Intervalo extraordinario en periodo nocturno | Sustitución de desvíos en la estación de Sant vicenç de calders. Se retrasa actuación por tener que modificar el proyecto a la nueva situación. | x | x | | | Limitaciones de velocidad. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: REDACTANDO MODIFICACIÓN DEL PROYECTO " | |
| 2019-5-032 | 240 | S.V. Calders | | S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat | ambos | 2022 | Pendiente definir | Pte. Licitacion | Pendiente definir | 5 meses | Intervalo extraordinario en periodo nocturno | Adecuación de las instalaciones de seguridad en la estación de sant vicenç de calders. Se retrasa actuación por tener que modificar el proyecto a la nueva situación. | x | x | | | Limitaciones de velocidad. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: REDACTANDO MODIFICACIÓN DEL PROYECTO" | |
| 2020-5-001 | 200 | Tardienta | | Chamartin - BCN Estación França | | 2021 | 2023 | 4º trimestre 2021 | 2on semestre del 2023 | 10 meses | | Obras del proyecto constructivo de accesibilidad en la estación de Tardienta, Huesca | | | | | Recrecido de andenes. Trabajos en banda de mantenimiento con algún corte puntual. Queda pendiente de ejecutar la ampliación y recrecido del andén central y las actuaciones en el edificio de la estación. | Promotor: Adif Pendiente adjudicación. | |
| 2020-5-002 | 270 | Sant Andreu C. | | Cerbere - Bif. Aragón. | ambos | 2021 | 2022 | 3º trim 2022 | 4º trim 2022 | 12 semanas | | Trabajos de conexión de la vía actual en servicio con la nueva estación de Sant Andreu Comtal. Se acomete de forma coordinada con los trabajos de la nueva estación de la Sagrera en lo referente a la línea R2. | x | x | x | | " -23 a 25 de abril: corte total entre Clot (Bif. Sagrera) y Montcada de 28,5 h y posteriormente situación de vía única de 24 h por vía II. (Realizado) -11 a 13 de junio: corte total entre Clot (Bif. Sagrera) y Moncada de 28,5 h y posteriormente situación de vía única de 24 h por vía I. Realizado). - 17/09/22 hasta 11/12/22. Corte total 12 semanas afectando a distintos trayectos y líneas. " | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif Alta Velocidad <input type="checkbox"/> Empresa contratista: Varias " | No procede |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------|-------|------------------------------|------------|--|-----------|----------|-------|--------------------|---------------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---|---|------------------------|
| | | FECHA INIZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | | | DESDE | HASTA | | | | | | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | Fecha de finalización | | | | CORTE TOTAL |
| 2020-5-004 | 270 | Bif. Sagrera | | Maçanet - Bif. Aragó. | ambos | 2022 | 2022 | 3er trimestre 2022 | 4º trimestre 2022 | 12 semanas | | Trabajos nueva estación de la Sagrera que conllevan la conexión de la línea R2 al nuevo trazado. | x | x | x | | | - 17/09/22 hasta 11/12/22. 22. Corte total 12 semanas afectando a distintos trayectos y líneas. En ejecución. | "D Promotor: Adif Alta Velocidad E Empresa contratista: Varias " | No procede |
| 2020-5-005 | 222 | Parets | La Garriga | La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aiguës | ambos | 2021 | 2025 | 4 trim 2021 | 1.er Trimestre 2025 | 36 meses | | Remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga. IISS Y COMUNICACIONES | | x | | | | "* Restricción de capacidad con corte puntual extraordinario en fin de semana. • Intervalos nocturnos afectando a ambas vías por actuación en los ENCES." | "o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: ALSTOM TRANSPORTE SA En ejecución" | |
| 2020-5-005 | 222 | Parets | La Garriga | La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aiguës | ambos | 2022 | 2024 | 3º trim 2022 | 4º trim 2024 | 25 meses | | Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VIA Y ELECTRIFICACION | x | x | x | | | "* Verano 2023: Corte total temporal de dos meses y medio entre Parets y La Garriga (quedando operativas La Garriga y Parets) • Verano 2024: 5 meses y medio de supresión del tráfico entre Parets y La Garriga (quedando operativas La Garriga y Parets) " | "o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: UTE FCC-COMSA Adjudicado" | Imposible línea desvío |
| 2020-5-005 | 222 | Parets | La Garriga | La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aiguës | ambos | 2022 | 2024 | 2º trim 2022 | 3º trim 2024 | 28 meses | | Remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga. VIA Y ELECTRIFICACION | x | x | x | | | " • Mayo 2023: Corte fin de semana para Parets. • Enero 2024: Corte de 9 días en La Garriga. • Corte de 9 días en Granollers Canovelles (que se incluye dentro del corte total de la duplicación)" | "o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: UTE OBRASCON GUINOVART Adjudicado" | Imposible línea desvío |
| 2020-5-005 | 222 | Parets | La Garriga | La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aiguës | ambos | 2022 | 2024 | 2º trim 2022 | 4º trim 2023 | 15 meses | | La supresión de 2 pasos a nivel en La Garriga realizando diversas actuaciones para ello. Las más importantes son: la ampliación de un paso inferior de vehículos y peatones existente y la construcción de nuevo paso inferior de peatones en la zona de la estación. | x | x | x | | | "Habrà cortes de fin de semana para la construcción de cada uno de los pasos inferiores. Esos cortes se realizarán durante el 2022/2023 sin fecha definida a día de hoy. Corte para Pl peatonal PK 36/434 en el 3T 2022 Corte para Pl peatonal PK 37/492 en el 3T 2023" | "Promotor: Adif (Jefatura de Supresión de Pasos a Nivel de la Subdirección de Pasos a Nivel e Instalaciones de Protección y Seguridad). Contratista: Extraco." | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)



| IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|------------|---------------------|---|---------|-----------|---------------|---------------------|--------------|--------------|----------------|-----------------|--|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--|---|--|
| | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | Fecha de inicio | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | |
| 2020-5-006 | 200 | La Plana | VALLS | MADRID-CHAMARTIN - BARNA-EST. DE FRANÇA | | | 2024 | 2024 | 1 trim 2024 | 2 trim 2024 | 5 MESES | | PK1+308 Rehabilitación de la bóveda del túnel de Pícamoixons, adecuación de gálibo, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-4 | x | x | | | Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana (con TBA). Posible implantación de LTV. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | |
| 2020-5-007 | 200 | Salomo | RODA DE BARÀ | MADRID-CHAMARTIN - BARNA-EST. DE FRANÇA | | | 2024 | 2024 | 1 trim 2024 | 2 trim 2024 | 2,25 meses | | PK25,663 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Mas d'en Soté, adecuación de gálibo, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. | x | x | | | Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana (con TBA). Posible implantación de LTV. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | |
| 2020-5-008 | 200 | Salomo | S. Vicente Calders | MADRID-CHAMARTIN - BARNA-EST. DE FRANÇA | | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 2 MESES | | pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà. L7-9 | x | x | x | | Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/ Portbou, Imposible vía de desvío. |
| 2020-5-009 | 200 | Vilanova | SITGES | MADRID-CHAMARTIN - BARNA-EST. DE FRANÇA | | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 4 MESES | | pk640,674 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Canyelles . L8-9 | x | | | | Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea. Se ejecutará con la obra Ref: 2020-5-010 (Viaducto Piera) | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: EN LICITACIÓN" | |
| 2020-5-010 | 200 | Vilanova | SITGES | MADRID-CHAMARTIN - BARNA-EST. DE FRANÇA | | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 4 MESES | | pk636,562 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Piera. L8-10 | x | x | | | Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: EN LICITACIÓN" | |
| 2020-5-011 | 210 | Riudecayes | Les Borges del Camp | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | | | 2024 | 2025 | 3º trim 2024 | 3º trim 2025 | 12 MESES | | PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viaductos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12 | x | x | x | | 3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA). | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO APROBADO" | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad disponible. |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|---------------|-------|--------------------------|----------------------------------|--|-----------|---------------|---------------------|--------------|--------------|----------------|-----------------|--|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|--|---|
| | | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2020-5-012 | | 240 | Sant Sadurni | MARTORELL | S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat | | 2024 | 2025 | 3º trim.2024 | 2º trim.2025 | 8 MESES | | VIADUCTO.Km 60+380. Reparación Viaducto st. Sadurni incluyendo ejecucion de pasillos fuera de gálibo, reconstrucción muretes guardabalasto, mejora drenaje y juntas de dilatación del tablero. L8-14 | x | x | | | Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA). | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | |
| 2020-5-013 | | 270 | Figueres | Llança | FRONTERA CERBERE/PORTBOU - BIF. ARAGÓ | | 2024 | 2025 | 3º trim.2024 | 3º trim.2025 | 12 MESES | | PK263,43 VIADUCTO Sustitución tablero metálico puente Llança y mejora de estribos. L9-7 | x | x | x | | 1 corte total de 72+1 corte total 24 h (ambos para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano. | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2020-5-014 | | 270 | Figueres | Llança | FRONTERA CERBERE/PORTBOU - BIF. ARAGÓ | | 2024 | 2025 | 3º trim.2024 | 3º trim.2025 | 12 MESES | | PK264,418 VIADUCTO. Sustitución tablero metálico puente Massot y mejora de estribos. L9-12 | x | x | x | | 1 corte total de 72 h + 1 corte total de 40 h (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano. | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | |
| 2020-5-015 | | 210 | Asco | MORA LA NOVA | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | | 2024 | 2024 | 3º trim.2024 | 4º trim.2024 | 2 MESES | | PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7 | x | x | x | | "Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV El proyecto se encuentra en supervisión" | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad. |
| 2020-5-016 | | 220 | Sant Vicenc de Castellet | Castellbell i El Vilar-Monistrol | LLEIDA-PIRINEUS - BIF.VILANOVA | | 2024 | 2024 | 3º trim.2024 | 4º trim.2024 | 4 MESES | | PK312,19 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Gravet, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L11-4 | x | x | x | | Posibles 3 cortes totales de fin de semana. Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana. Posible implantación de LTV | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2020-5-017 | | 246 | Castellbisbal | RUBÍ | MOLLET SANT FOST - - CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBÍ | | 2024 | 2024 | 3º trim.2024 | 4º trim.2024 | 8 MESES | | PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo MOLLET-CASTELLBISBAL. L5-2 | x | x | x | | Posibilidad de ejecutar trabajos con corte total de 2 meses o bien 4 meses de corte de 1 vía alternativamente. | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2020-5-018 | | 246 | Cerdanyola Uni. | BIF.NUDO MOLLET | MOLLET SANT FOST - - CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBÍ | | 2024 | 2024 | 3º trim.2024 | 4º trim.2024 | 6 MESES | | PK20+82-20+834 Tratamiento terraplén contiguo estructura sobre la riera de caldes. L5-3 | | x | x | | Banda de mantenimiento extendida (con TBA). | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 07/12/2022)



| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|---------|--------------------------------|-----------------------|--|-----------|---------------|---------------------|--------------|--------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2020-5-019 | 238 | Estación de Can Tunis | | Castellbisbal-Agujas Llobregat - Barcelona-Morrot | | 2022 | 2023 | 4º trim 2022 | 3º trim 2023 | 9 MESES | - | VIA. Implantación del tercer carril en la vía 2 del túnel de Can Tunis, conexión vía 2 con Calle 4 en ancho mixto. Ancho mixto en vías 18-20-22-46-48-50 . Conexión con vía 2 cabecera lado Morrot. | x | x | x | | "Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afección durante todo el plazo de la obra, 10 meses. (Noviembre 2022-Julio 2023) " | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: UTE ACCIONA, CYMI, SEMI Adjudicado" | |
| 2020-5-020 | 238 | Estación de Can Tunis. Calle 4 | | Castellbisbal-Agujas Llobregat - Barcelona-Morrot | | 2023 | 2023 | 1º trim 2023 | 4º trim 2023 | 10 MESES | - | VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona. | x | x | | | Corte total de 10 meses, vía 4 Can Tunis - Puerto de Barcelona | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: COMSA SAU Adjudicado" | |
| 2020-5-021 | 210-600 | Tarragona Estación | | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | ambos | 2023 | 2023 | 3º trim 2023 | 4º trim 2023 | 4 meses | - | Renovación de vía, aparatos de vía en la estación de Tarragona y Tarragona Clasificación. | x | x | | | Renovación de vía en cortes nocturnos de 3 horas. Renovación de aparatos de vía en cortes extraordinarios en fin de semana. | - Promotor: ADIF - Empresa contratista: CONSTRUCCIONES Y PROMOCIONES CO Adjudicado | |
| 2020-5-022 | 238 | Estación de Can Tunis | | Castellbisbal-Agujas Llobregat - Barcelona-Morrot | | 2022 | 2024 | 4º trim 2022 | 1º trim 2024 | 18 MESES | - | IISS. Implantación del tercer carril en la vía 2 del túnel de Can Tunis, conexión vía 2 con Calle 4 en ancho mixto. Ancho mixto en vías 18-20-22-46-48-50 . Conexión con vía 2 cabecera lado Morrot. | x | x | x | | Corte total noche puntual para poner el enclavamiento y pruebas. | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: En aprobación" | |
| 2020-5-023 | | Estación de Can Tunis. Calle 4 | | Castellbisbal-Agujas Llobregat Puerto BCN - Barcelona-Morrot Zona Franca | | 2023 | 2024 | 1º trim 2023 | 2º trim 2024 | 18 MESES | - | IISS. Implantación del tercer carril en la vía 1 de calle 4, conexión de Can Tunis con Puerto de Barcelona. | x | x | x | | Afectación maniobras al puerto | - Promotor: ADIF - Empresa CONTRATISTA: ELECTROSISTEMAS BACH SA Adjudicado | |
| 2021-5-001 | 254 | Aeroport | EL Prat del Llobregat | Aeroport - El Prat del Llobregat | ambos | 2022 | 2024 | 1er sem 2022 | | | | Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto PROYECTO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD. 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA' | x | x | | | Intervalos nocturnos afectando a ambas vías por actuación en ENCE de El Prat y colaterales. Proyecto en Inicio de Supervisión. Relacionado con punto: 2019-5-017 | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: Proyecto con apro tecnica pendiente iniciar licitación. " | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|---------------|--------|-------------------|--------------|---|---------|-----------|---------------------|-------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|---|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|---|
| | | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | | Año de finalización | CORTE TOTAL | | | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2021-5-002 | | 610 | Camin Real | Bif. Teruel | Zaragoza - Sagunto | | | 2022 | 2024 | 1º trim 2022 | 1º trim 2024 | 24 meses | - | Instalación de Línea Aerea de Contacto | x | x | | x | " • Febrero 2022 ☐ Diciembre 2022: Bif. Teruel-Camin Real con cortes de 21:40 h a 07:15 h. (598/21 BA TBA - 3) y Cortes extraordinarios en fines de semana • Pendiente de aprobación 12/22 VA TBP-2 Camin Real-Teruel (09/01/2023 - 22/12/2023). • Se aprovechará el corte de la ampliación de gálIBOs 2021-5-003. En estudio la posibilidad de ampliar los cortes." | "o Promotor: ADIF o Empresa Contratista:UTE-COBRA-ELECTREN - ELECNOR En ejecución" | |
| 2021-5-003 | | 610 | Sagunt | Teruel | Sagunt - Bif. Teruel | | | 2023 | 2023 | 1er trimestre 2023 | 2º trimestre 2023 | 6 meses | | Ampliación de gálIBOs en túneles y Pasos Superiores | x | x | x | | Corte total. Vinculado :2021-5-002 | Redacción de proyectos | LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea |
| 2021-5-004 | | 200 | Ariza | Zaragoza | Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA | | ambos | 2023 | | 1er trimestre 2024 | | | Todo el día | Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Adaptación de gálIBOs de túneles. | x | | | | Cortes permanentes puntuales. Pendiente de evaluación técnica del proyecto | | Imposible línea desvío |
| 2021-5-005 | | 210 | Pradell | Riudecanyes | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | | | 2024 | 2025 | 3º trim 2024 | 4º trim 2025 | 15 MESES | | PK 556+636 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Argentera, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-3. Pradell-Riudecanyes. | | x | x | | Banda de mantenimiento extendida (con TBA). Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV | "☐ Promotor: Adif ☐ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | |
| 2021-5-006 | | 210 | Marça | Els Guiamets | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 5 meses | | PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-6. Marça-Els Guiamts. | | x | x | | Banda de mantenimiento extendida (con TBA). Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV | "☐ Promotor: Adif ☐ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | |
| 2021-5-007 | | 270 | Sant Miguel de F. | Vilamalla | CERBERE - BIF.ARAGÓ | | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 18 MESES | | PK236,079 VIADUCTO. Sustitución tablero metálico, sustitución de pilas puente Fluvià y mejora de estribos. L9-8. Sant Miguel de Fluvià | x | x | x | | 1 corte total de 72 h + 1 corte total de 24 h (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano. | "☐ Promotor: Adif ☐ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|------------------------------------|--------|--------------------------|----------------------|---|-----------|---------------|---------------------|---------------|--------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|---------------------|---|---|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | | SOLO DIÉSEL |
| 2021-5-008 | 270 | Flaça | Girona | CERBERE - BIF.ARAGÓ | | 2024 | 2025 | 3º trim 2024 | 2º trim 2025 | 10 MESES | | PK217,037 VIADUCTO. Sustitución tablero hormigón Riera Palagret, eliminación pilas y mejora de estribos. L8-2. Flaça-Girona. | x | x | x | | | 1 corte total de 48 (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2021-5-009 | 210 | Riudecanyes | Les Borges del Camp. | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 3 MESES | | PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanyes.Les Borges del Camp. | x | x | x | | | 1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad. |
| 2021-5-010 | 210 | Riudecanyes | Les Borges del Camp. | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 5 MESES | | PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5 | x | x | x | | | En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad. |
| 2021-5-011 | 210 | Les Borges del Camp. | Reus | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 2 MESES | | PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus. | x | x | x | | | 1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad. |
| 2021-5-012 | 270 | Girona | | CERBERE - BIF.ARAGÓ | | 2024 | 2025 | 1º trim 2024 | 2º trim 2025 | 15 MESES | | VIADUCTO ESTACIÓN GIRONA. Impermeabilización del tablero, reparación daños pilas, parte inferior, colocación de barandillas. L7-10 | | x | x | | | En estudio corte parcial por vías. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2021-5-013 | 238 | Castellbisbal | C.Tunis | Castellbisbal-Agujas Llobregat - BARCELONA MORROT | | 2024 | 2025 | 4º trim 2024 | 2º trim 2025 | 6 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo | x | x | x | | | Corte total (estimado 20 días). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2021-5-014 | 222 | Sant Martí de Centelles. | Centelles. | La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aiguës | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 4 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles. | x | x | x | | | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------|------------------------------|-----------------|---|-----------|----------|-------|--------------|--------------|----------------|--|---|-----------------------|---------------------|-------------|--|---|--|---|
| | | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | CÓDIGO | | | DESDE | HASTA | | | | | | Año de inicio | Año de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | |
| 2021-5-015 | 222 | Sant Martí de Centelles. | Centelles. | La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aiguës | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 4 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles. | x | x | x | | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell | "Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2021-5-016 | 222 | La Garriga | Figaró. | La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aiguës | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 4 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró. | x | x | x | | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell | "Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2021-5-017 | 222 | Sant Martí de Centelles. | Centelles. | La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aiguës | | 2024 | 2025 | 2º trim 2024 | 2º trim 2025 | 12 MESES | | Puente Rossell PK 51 Sustitución tramo metálico, mejora de estribos. Sant Martí de Centelles-Centelles. | x | x | x | | 2 Cortes totales de 48 h. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras terraplenes misma línea | "Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2021-5-018 | 220 | Castellbel y v. Monistrol | Terrassa | LLEIDA-PIRINEUS - Bif. Vilanova | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 4 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa. | x | x | x | | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. | "Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2021-5-019 | 200 | Tamarite | Almacelles | Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 4 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles. | x | x | x | | Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea | "Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | Desvíos parciales por L210. Baja capacidad |
| 2021-5-020 | 200 | Raimat-Montagut. | Lleida-Pirineus | Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA | | 2024 | 2024 | 3º trim 2024 | 4º trim 2024 | 5 MESES | | Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut. | x | x | x | | Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea | "Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad |
| 2021-5-022 | 270 | Figueres | Portbou | Cerbere - BIFARAGÓ | ambos | 2023 | 2025 | 2º trim 2023 | 2º trim 2025 | 25 meses | Posibilidad de días completos | Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou | x | | | "Trabajos nocturnos en banda de mantenimiento. Corte especial en algún fin de semana para la puesta en servicio en estaciones. (a partir de 2023)" | "Promotor: Adif Empresa contratista: En LICITACION" | | |
| 2021-5-023 | 240 | St. Vicenç de Calders | Castellbisbal | St. Vicenç de Calders - L' Hospitalet | ambos | 2022 | 2023 | 2º trim 22 | 1º trim 23 | 7 meses | Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos | Tratamiento integral en la línea aérea de contacto en el tramo L'Arboç-Els Monjos-Vilafranca del Penedés-La Granada-Sant Sadurni d'Anoia-Gelida-Martorell-Castellbisbal | x | x | | "*agosto 2022-Diciembre 2022: Banda de mantenimiento con intervalo extraordinario • Se acopla al TBA de las obras del Corredor Mediterráneo" | "Promotor: ADIF o Empresa Contratista: ELECENOR SERVICIOS Y PROYECTOS S" | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|--------|--------------|-----------------|--------------------------------------|-----------|---------------|---------------------|------------------|------------------|----------------|--|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2021-5-024 | 270 | Bif. Sagrera | Granollers Cto. | Cerbere - BIF-ARAGÓ | ambos | 2022 | 2023 | 2º trim 22 | 2º trim 23 | 12 meses | Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos | Tratamiento integral en la línea aérea de contacto en el tramo Sagrera-Mollet-Granollers de la línea Aeroport-Maçanet-Massanes | x | x | | | "Corte especial en fin de semana. Posible ampliación de bandas de mantenimiento a una de las dos vías de forma alternativa, aún no solicitados. (a partir de septiembre 2022 y parte de 2023)" | "o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: LANTANIA SA En adjudicación" | |
| 2021-5-025 | 210 | Pradell | Riudecanyes | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | | 2024 | 2025 | 3º trim 2024 | 4º trim 2025 | 15 MESES | | PK 556,636 TÚNEL. PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TÚNEL Nº 73 DE ARGENTERA. LÍNEA: MIRAFLORES □ TARRAGONA. TRAMO: MORA LA NOVA-REUS. L10-3 | x | x | | | Posibilidad de Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA). | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | |
| 2021-5-026 | 210 | Els Guiamts | Marça | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | | 2024 | 2025 | 3º trim 2024 | 1º trim 2025 | 4,25 MESES | | PK 544,856 TÚNEL. PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TÚNEL Nº 68 DE CAPÇANES. LÍNEA: MIRAFLORES □ TARRAGONA. TRAMO: MORA LA NOVA-REUS | x | x | | | Posibilidad de Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA). | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN" | |
| 2021-5-027 | 210 | Flix | Asco | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | | 2024 | 2025 | 3º trim 2024 | 1º trim 2025 | 5 meses | | PK 514,627. TERRAPLÉN. PROYECTO DE TRATAMIENTO DEL TERRAPLÉN SITUADO EN LA LÍNEA MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS. PK INICIO 514,627 A PK FINAL 514,85. TRAMO CASPE- MORA LA NOVA | x | x | x | | Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Posibles desvíos por L200. Baja capacidad. |
| 2022-5-001 | 276 | El Masnou | Vilassar de mar | Mataró-Bif.Sagrera | | 7 Marzo 2022 | 2023 | | | | | Remodelación de los andenes y del edificio del apeadero de Ocatá para mejorar la accesibilidad | | | | | Supresión de la parada de los trenes de viajeros desde el 7 de marzo. Vía única los fines de semana. | | |
| 2022-5-002 | 222 | La Molina | Planoles | LA TOUR DE CAROL- BIFURCACIÓN AIGÜES | | 2024 | | 3 trimestre 2024 | 4 trimestre 2024 | | | PROYECTO TÚNEL Nº 32 HELICOIDAL, LÍNEA 222 LA TOUR DE CAROL- BIFURCACIÓN AIGÜES, PPKK 26+690 A 27+147 | x | | | | Corte total de 4 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Imposible línea desvío |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 07/12/2022)

| FECHA N.º ANEXO N.º CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | | | | |
|---------------------------------|--------|---|-------------------|---|-----------|---------------|---------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------|---|---|-----------------------|-------------|---|--|--|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | INICIO RTC | | | | FIN RTC | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | | | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2022-5-003 | 270 | Girona V. | Flaçà | Cerbere - BIF.ARAGÓ | | | | 3 trimestre 2024 | 4 trimestre 2024 | | | | | | | | PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL CANAL DE RIEGO DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE LA SÉQUIA VINYALS | | | | Corte de la vía 1, 5 días. Corte total 48 horas, a combinar con otros cortes en la línea | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2022-5-004 | 200 | Sitges | Garraf | Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA | | | | 4 semestre 2023 | 3 semestre 2024 | | | | | | | | PROYECTO DE REPARACIÓN DE LAS CIMENTACIONES DEL PUENTE SOBRE LA CALA DE AGUADULCE Y DEL VIADUCTO DE GARRAF, EN LOS PP.KK. 645/600 Y 650/132 DE LA LÍNEA 200 MADRID - BARCELONA | | | | Corte de la vía 2, 1 mes | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Mínima |
| 2022-5-005 | 222 | Manlleu | Torelló | LA TOUR DE CAROL- BIFURCACIÓN AIGÜES | | | | 3 trimestre 2024 | 4 trimestre 2024 | | | X | | | | | PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO GES. LÍNEA 222: BIF. AIGÜES – FRONTERA LA TOUR DE CAROL – ENVEIGT / PUIGCERDÀ, TRAMO AP. MANLLEU – AP. TORELLÓ, P.K. 84+271 | | | | Corte de vía, 10 días | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2022-5-006 | 700 | Luceni | Cortes de Navarra | CASETAS-ABANDO | | | | 1 trimestre 2024 | 4 trimestre 2024 | | | | | | | | PROYECTO TERRAPLÉN PP.KK. 49+150 - 50+231 DE LA LÍNEA CASETAS-ABANDO (LÍNEA 700) | | | | Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2022-5-007 | 210 | Fuentes de Ebro, La Puebla de Híjar, Chiprana, Nosnaspes y Flix | | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | | 2023 | 2024 | 3 trimestre 2023 | 2 trimestre 2024 | | | | X | X* | | | serán necesarios cortes de las vías de apartado afectadas de en torno a las dos semanas seguidas de un corte total de la línea (fin de semana) para conectar las vías prolongadas a la vía general. Prolongación de vías de estacionamiento hasta los 750 m entre Zaragoza y Reus por la línea de Caspe (Fuentes de Ebro, La Puebla de Híjar, Chiprana, Nosnaspes y Flix | | | | Cortes a determinar y con posible desvío por vía Lleida. Para cada estación, será necesario corte de las vías de apartado, afectadas, de en torno a las dos semanas seguidas de un corte total de la línea (fin de semana) para conectar las vías prolongadas a la vía general. | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Posibles desvíos por L200. Baja capacidad. |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº CONV. Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | AÑO OBRA | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | | |
|-------------------------------|---------------|--|-------|------------|---|---------|---------------------|-------------|----------|------------------|------------------|----------------|-----------------|--|--|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------|------------------------------|---|--|--|--|
| | | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | Año de finalización | CORTE TOTAL | | | | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | | | | |
| 2022-5-008 | 200 | Almudévar, Marcén Poleñino, Selgua, Raimat y Juneda) | | | Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA | | | 2023 | 2024 | 3 trimestre 2023 | 2 trimestre 2024 | | | serán necesarios cortes de las vías de apartado afectadas de en torno a las dos semanas seguidas de un corte total de la línea (fin de semana) para conectar las vías prolongadas a la vía general. | Prolongación de vías de estacionamiento hasta los 750 m la línea de Lleida (Almudévar, Marcén Poleñino, Selgua, Raimat y Juneda) | x | x | | | | | Cortes a determinar y con posible desvío por vía Caspe. Para cada estación, será necesario corte de las vías de apartado, afectadas, de en torno a las dos semanas seguidas de un corte total de la línea (fin de semana) para conectar las vías prolongadas a la vía general. | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Posibles desvíos por L210. Baja capacidad. |
| 2022-5-009 | 238 | Castellbisbal | | | Castellbisbal-Agujas Llobregat - Barcelona-Morrot | | | 2024 | 2025 | 1 trimestre 2024 | 1 trimestre 2025 | | | Implantación de ancho mixto en la vía madre de Castellbisbal | | x | x | | | | | Por determinar. | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2022-5-010 | 270 | Vilamalla | | | Cerbere - BIF.ARAGÓ | | | 2024 | 2025 | 1 trimestre 2024 | 4 trimestre 2025 | | | Remodelación de la estación de Vilamalla. Un proyecto de infraestructura (implantación de ancho mixto hasta la terminal de CIMALSA y ancho estándar desde esta hacia Vilafant). | | | x | | | | | Por determinar. | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2022-5-011 | 222 | Parets | | | La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aiguës | | | 2024 | 2024 | | | | | Proyecto de la nueva estación de Parets del Vallès. Obra complementaria a las ya adjudicadas de la duplicación de vía entre Parets del Vallès y La Garriga, y permitirá construir una nueva estación sobre un tramo de algo más de 100 m de cubrimiento de la línea. | | | | | | | | Por determinar. | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2022-5-012 | 270 | Granollers Cto. | | | Cerbere - BIF.ARAGÓ | | | 2024 | 2024 | | | | | Cubrimiento de la infraestructura de la línea R2 a lo largo de 350 metros | | | | | | | | Por determinar. | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | AÑO OBRA | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | | | |
|---------------|------------------------------|----------------------|------------|-------|---|---------------|---------------------|----------|------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|---|--|--|--|---|
| | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | | Fecha de inicio | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | |
| 2022-5-013 | 270 | Est. Granollers Cto. | | | Cerbere - BIFARAGÓ | | | 2023 | 2024 | 3º trim 2023 | 2º trim 2024 | | | | | | | REORDENACIÓN GRANOLLERS CTO. | | | Por determinar. Cortes de fin de semana 6/7 horas, bajas alternativas (afecta rotaciones). Intervalos extra nocturnos. | "D Promotor: Adif. D Empresa contratista: " | | |
| 2022-5-014 | 200 | Sants | | | Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA | | | | | | | | | | | | | Obra mejora condiciones de evacuación de los andenes Sants | | | Por determinar. | "D Promotor: D Empresa contratista: " | | |
| 2022-5-015 | 200 | Sitges | Garraf | | Sant Vicent BARNA-Sants | | | | | | 6 meses | Periodo nocturno | Túnel | | | | | | | | Por determinar. | "D Promotor: D Empresa contratista: " | | |
| 2022-5-016 | 204 | Ayerbe | Sabiñanigo | | Bif. Canfranc - Canfranc | | | 2023 | 2024 | 2º trim 2023 | 1º trim 2024 | 10 meses | | | | | | PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA INTEGRAL DE LA LÍNEA HUESCA-CANFRANC. LINEA BIF CANFRANC-CANFRANC (L-204). TRAMO: AYERBE-CALDEARENAS. | x | | | Verano 2023 (3 meses): Corte total. | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: EN LICITACIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2022-5-017 | 204 | Jaca | Canfranc | | Bif. Canfranc - Canfranc | | | 2023 | 2024 | 2º trim 2023 | 1º trim 2024 | 10 meses | | | | | | PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA INTEGRAL DE LA LINEA HUESCA-CANFRANC. LINEA BIF. CANFRANC-CANFRANC (L-204). TRAMO: JACA-CANFRANC | x | | | Verano 2023 (3 meses): Corte total | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: EN LICITACIÓN" | Imposible línea desvío |
| 2022-5-018 | 210 | MORA | REUS | | MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS | | | 2024 | 2024 | 2º TRIMESTRE 2024 | 2º TRIMESTRE 2024 | 2 semanas | | | | | | PROYECTO TÚNEL N°3 GUIAMETS, LÍNEA 210 MIRAFLORES-TARRAGONA | x | | | Corte de 2 semanas | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Posibles desvíos por L200. Baja capacidad. |
| 2022-5-019 | 200 | El Prat | Cunit | | Sant Vicenc de C. -El Prat | | | 2024 | 2024 | 2º TRIMESTRE 2024 | 2º TRIMESTRE 2024 | 3 días | | | | | | REPARACIÓN PASOS INFERIORES LÍNEA 200 EN PPKK 631_412-663_529 | x | | | Corte de 3 días | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | Posibles desvíos por L240 para los trenes pasantes. Baja capacidad. |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|--------|--------------------------|-------------------------------------|---------|-----------|---------------|---------------------|-------------------|----------|---|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|---|---|---|
| | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | Fecha de inicio | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | | | |
| 2022-5-020 | 210 | Reus | Bifurcación de Vila-seca | Miraflores – Sant Vicenç de Calders | ambos | 2023 | 2024 | 4º trimestre 2023 | 2º trimestre 2025 | 18 meses | Banda de mantenimiento y *posibles cortes extraordinarios sin definir | Construcción nueva estación denominada Reus-Bellissens | x* | | | | | Banda de mantenimiento y sin definir si hay necesidad de cortes extraordinarios | ADIF AV - D. de Proyectos de AV y Estaciones. Proyecto en redacción | |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | | |
|------------------------------------|--------|---------|-------|----------------------------|------------|---------|-----------|---------------|---------------------|-----------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--|--|-----------------------|---------------------------------|---|------------------------|-------------|
| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | AÑO OBRA | INICIO RTC | | FIN RTC | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | | | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | | | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019-6-001 | 100 | Hernani | Irún | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2017 | 2024 | Jul-05 | Jul-05 | 100 meses | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV). | X | x | x | | <p>"-> Entre Rentería e Irún: Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintzurizqueta. Obra de vía paralizada en situación de corte total de vía 2 entre Lezo e Irún, se reanudarán los trabajos primer trimestre 2023.</p> <p>-> Continúan trabajos de IISS en corte nocturno. Banda de mantenimiento ampliada nocturna (con TBA).</p> <p>-> Cortes extraordinarios de fin de semana según fases de proyecto.</p> <p>->En 2022 previsto: Entre San Sebastián y Pasajes. Doble escape de Ategorrieta. Corte extraordinario Fin de semana 19-20 nov según TBA 237/22, y fin de semana 26-28 nov según TBA 238/22.</p> <p>->En 2023 previsto: Cortes extraordinarios de fin de semana según fases de proyecto. Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintzurizqueta. Ventas de Irún: Demolición de PS Teilería y Construcción de nueva pasarela metálica Teilería (julio-septiembre 2023) Demolición de estructura PS Elizatxo. Reposición de estructura PS Elizatxo. (julio-diciembre 2023)</p> <p>-> En 2024 previsto: Ampliación de gálibo en túnel de Loiola. Situación de Vía única entre Astigarraga y San Sebastian. Corte extraordinario de 6 semanas de duración para ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos, nuevas estructuras en Glorieta de Buenavista, nueva estructura en Paso inferior de Misericordia, y actuación en puente de Oiartzun."</p> | "o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA IISS: SIEMENS-CAF." | Sin línea alternativa | | | | |
| 2019-6-002 | 100 | Irún | Irún | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2017 | 2024 | ?? | ?? | 100 meses | Sustitución del enclavamiento de la estación de Irún | (X) | x | | | <p>"-> Cortes extraordinarios de fin de semana según fases del proyecto.</p> <p>-> Han puesto en servicio el enclavamiento de Irún.</p> <p>-> Este año NO tienen previsto cortes extraordinario. Hasta que no empiece el nuevo proyecto de vía de la estación que está en redacción "</p> | "o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: THALES" | Sin línea alternativa | | | | |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | LÍNEA CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------------|-----------|---------------|---------------------|---------------|------------|----------------|-----------------|--|--------------------------|---|--------------------------|------------------------|---|--|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2019-6-005 | 100 | Hernani | Irun | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2017 | 2024 | ?? | ?? | 100 meses | | Adaptación de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones para implantación del ancho estándar en el trayecto Hernani - Irun | (X) | x | | | "-> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM. -> Ya están en servicio los enclavamientos. -> Los cortes extraordinarios son los mismos que los de la obra de vía, al montar los escapes, IIS montarán los motores. (Identificador 2019-6-001)" | "o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: UTE CAF SIGNALLING - SIEMENS" | Sin línea alternativa |
| 2019-6-010 | 100 | Apd. Urnieta | Apd. Urnieta | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2018 | 2022 | Sin RTC | Sin RTC | 44 meses | | Ejecución paso inferior, ascensores y recrecido de andenes en el apeadero de Urnieta | | | x | | | "o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: TRAGSA" | |
| 2019-6-012 | 100 | Apd. Ordizia | Apd. Ordizia | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2018 | 2022 | Sin RTC | Sin RTC | 48 meses | | Ejecución con recrecido de andenes y ejecución de Paso Inferior en el apeadero de Ordizia | | | x | | "-> LTV a 30/60 km/h. -> Banda de Mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM. -> La obra del recrecido de andenes se finalizó en diciembre de 2019, pero debido a la peligrosidad del paso a nivel existente se tiene que mantener la LTV hasta que se ejecute el paso inferior. -> Se han adjudicado las obras de paso inferior a UTE ALTUNA Y URIA S.A. Y TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. y el contrato esta firmado, prevision de empezar las obras en Julio. (CONSULTAR)" | "o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: UTE ALTUNA Y URIA S.A. - TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A." | |
| 2019-6-013 | 100 | Billabona - Zizurkil | Billabona - Zizurkil | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2022 | 2023 | Sin RTC | Sin RTC | 12 meses | | Recrecido de andenes con ripado de vía e instalación de ascensores en la estación de Billabona-Zizurkil | | x | x | | "-> LTV a 30/60 km/h. -> Se va a solicitar la modificación del proyecto para su inicio. -> No esta tramitado. Sin fechas previstas" | "o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: COMSA" | |
| 2019-6-016 | 100 | Zegama - Otzaurte | Brinkola | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2023 | 2023 | ?? | ?? | 5 meses | | Rehabilitación de vía y mejora de parámetros de vía en túnel de Osina PK 551/232 PK 551/939 T/Otzaurte-Brinkola | (X) | x | x | | "-> Afectación prevista: Intervalo extraordinario de 4 jornadas (fin de semana). -> Banda de Mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM. -> Limitaciones a 30 y 60 km/h. Por la otra vía limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos. -> Obra paralizada. No se ha redactado el proyecto, pendiente de decisión AMI/AE. -> No se puede concretar fechas de ejecución. " | "o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Pasa a obra de inversión" | Sin línea alternativa |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|-----------|---------------|---------------------|------------|---------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|--|--|---|
| | FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | | | |
| 2019-6-022 | 100 | Pancorbo | Pancorbo | Pancorbo | "Venta de Baños - Miranda de Ebro" | ambos | 2022 | 2022 | Oct-22 | Dec-22 | 2 meses | | Renovación de vía SE antigua vía 8 en la estación de Pancorbo | x | | | | "-> Corte de vía 8 y corte de tensión que puntualmente afectará a las vías pares de la estación. -> Está en estudio su tratamiento como una AE con el MIV actual. -> Se ejecutará este año, probablemente el segundo semestre. REVISAR -> Sin previsión de inicio." | "o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: UTE MIV LOTE NORTE" | |
| 2019-6-023 | 100 | Calzada de Bureba | Calzada de Bureba | Calzada de Bureba | "Venta de Baños - Miranda de Ebro" | ambos | 2022 | 2022 | Oct-22 | Dec-22 | 2 meses | | Renovación de vía 6 en la estación de Calzada de Bureba | x | | | | "-> Corte de vía 6 y corte de tensión que puntualmente afectará a las vías pares de la estación. -> Está en estudio su tratamiento como una AE con el MIV actual. -> Se ejecutará este año, probablemente el segundo semestre. -> Sin previsión de inicio" | "o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: UTE MIV LOTE NORTE" | |
| 2019-6-027 | 160 | Torrelavega | Santander | Santander | Mataporquera - Santander | ambos | 2021 | 2023 | Sin RTC | Sin RTC | ??? | | Adecuación de estaciones y apeaderos entre Torrelavega y Santander | x | x | | | "-> Limitaciones de 30 y 60 km/h para trabajos en andenes. -> Sin fechas previstas actualmente. A expensa de empezar la obra de duplicación. -> No habrá cortes extraordinarios de fin de semana para este tipo de trabajo. -> Se realizará en Banda de Mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM." | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: COMSA" | |
| 2019-6-028 | 160 | Guarnizo | Santander | Santander | Mataporquera - Santander | ambos | 2019 | 2023 | Jun-19 | Sep-23 | 24 meses | | Duplicación de vía Torrelavega Santander (1ª fase de Muriedas a Santander) y otras actuaciones entre Guarnizo y Muriedas | x | x | x | | "-> LTV a 100 km/h del pk 510/250 al pk 510/300, desde el 15 julio hasta el 31 de octubre 2022. -> LTV a 30 km/h del pk 506/950 al 507/100, desde 15 junio 2022 hasta 15 octubre 2022. -> Muriedas - Guarnizo: Corte total de 14 días en agosto 2022 que incluye el puerto Santander (REALIZADO). -> Se han realizado trabajos en la estación de Boo y en el trayecto Guarnizo - Boo en el corte extraordinario del 15 al 29 Agosto. (REALIZADO) -> Muriedas - Guarnizo: Corte total de 14 días en agosto de 2023 que incluye el puerto de Santander. -> Muriedas - Santander: Obra en ejecución. Previsión de corte total de 5,5 meses (2023). -> Se están realizando trabajos complementarios a la obra en horario nocturno en banda ampliada EXP NUM TBA 96/22 MI TBA-1." | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: COALVI-ENYSE" | Sin línea alternativa |
| 2019-6-029 | 160 | Mataporquera | Santander | Santander | Mataporquera - Santander | ambos | 2019 | 2023 | Oct-19 | Aug-23 | 28 meses | | Mejora de instalaciones de señalización y telecomunicaciones del tramo Mataporquera - Bárcena y Torrelavega - Santander | | | | | "-> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM. -> No hay previstas afecciones extras a la circulación. -> Se ha aprobado ampliación de plazo hasta agosto 2023" | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: ENYSE" | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|------------------------------|--------|-----------------|---------------|-------------------------------------|-----------|---------------|---------------------|------------|---------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|---|-------------|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | | SOLO DIÉSEL |
| 2019-6-037 | 700 | Amurrio | Amurrio | "Orduña - Bilbao Abando " | ambos | 2022 | 2023 | Nov-22 | Nov-23 | 12 meses | | Ejecución paso inferior, ascensores y recrecido de andenes en la estación de Amurrio | | | x | | | "-> LTV a 30 km/h. -> BM ampliada para el montaje de apeos. Requiere EXP. GESTO. -> Obra iniciada en setiembre 2022" | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: EXTRACO (pendiente de nueva licitación). ???" | |
| 2019-6-045 | 700 | Logroño | Logroño | Castejón de Ebro - Miranda de Ebro | ambos | 2022 | 2022 | Feb-23 | Feb-23 | Sin fechas | | Sustitución tablero del P.S. Pk 76/601 c/ Vara del Rey en la estación de Logroño. Expediente 142/19 (Pide un aplazamiento del comienzo de la obra el Ayto de Logroño). | X | x | x | | "-> Trabajos con corte de tensión afectando a estación y trayectos colaterales con Fuenmayor y Recajo. -> Requiere Exp GESTO. -> LTV de 30 km/h al paso por el punto. -> Ha habido un reunión con el ayuntamiento el día 2 de junio para retomar la planificación de los trabajos. El ayuntamiento sigue sin concretar fechas de inicio de trabajos." | "D Promotor: Ayuntamiento de Logroño D Empresa contratista: UTE Urbanización Vara del Rey" | L710. Alta capacidad | |
| 2020-6-002 | 100 | Pancorbo | Bujedo | "Venta de Baños - Miranda de Ebro " | ambos | 2023 | 2023 | Feb-23 | Aug-23 | 6 meses | | Tratamiento de trinchera PK 444/300 al 444/650 entre Pancorbo y Bujedo | | x | x | | "-> Limitaciones a 30 km/h y 60 km/h en las dos vías mientras duren los trabajos. -> Posibles cortes de vía extraordinarios con afección a viajeros. -> Actualmente se ha establecido una LTV a 30km/h por mal estado del talud, estudiándose un posible aumento a 50km/h próximamente. -> Continua en estudio la posible solución. Nada previsto por ahora a partir del 2º semestre. Todavía no se ha redactado, no se sabe si se va a hacer con una AMI o con una propuesta de inversión, siguen buscando la solución técnica. De momento no hay solución definitiva ni fecha prevista de inicio. Se pasa el inicio al año 2023. -> Sin fechas previstas" | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE" | | |
| 2020-6-005 | 100 | Hernani | San Sebastián | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2022 | 2024 | Oct-20 | Dec-24 | 36 meses | | Conexión de la N.R.F.P.V- con la RED convencional de ADIF en el T/Hernani -San Sebastian para implantación del ancho estándar. | x | x | x | | "-> Trabajos en Banda de Mantenimiento. -> Corte extraordinario de 52 horas de sábado 26 al lunes 28 de noviembre de 2022. -> Coincide corte con identificador 2020-6-037." | "D Promotor: ETS D Empresa contratista: UTE HERNANI - ASTIGARRAGA" | Sin línea alternativa | |
| 2020-6-015 | 100 | Valladolid C.G. | Tres Hermanos | Ávila - Venta de Baños | ambos | 2020 | 2023 | Sin RTC | Sin RTC | 28 meses | | RAF Variante ferroviaria Valladolid variante este plataforma | | | x | | "-> Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios de vía. -> Se han reanudado las actuaciones y las afecciones a la RC solo afectaran en un principio al ramal Valladolid- La Carrera y cuando nos lo soliciten. -> Se sigue trabajando." | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: UTE FCC-Convensa" | | |
| 2020-6-016 | 100 | Zumarraga | Gabiria | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2023 | 2023 | Sin RTC | Sin RTC | 4 meses | | Tratamiento de terraplén PK 568/475 entre Zumarraga y Gabiria | | | x | | "-> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO por exceder las horas de la BM. -> LTV a 30 km/h. -> Cortes de tensión si fuera necesario. -> Se esta redactando el proyecto por la Subdirección de Infraestructura y Vía. -> Sin fechas previstas." | "D Promotor: Adif D Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE" | | |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|--------|---------------|---------------|------------------------------------|-----------|---------------|---------------------|---------------|---------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---|--------------------------|-----------------------|---|---|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | | | |
| 2020-6-037 | 100 | San Sebastián | San Sebastián | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2020 | 2023 | ??? | ??? | 54 meses | | Remodelación de la estación de Atocha en San Sebastián, por las obras de el enganche de Alta velocidad | X | X | X | | "-> Supresión y modificación de vías en cinco fases de construcción. -> Tienen previsto un corte extraordinario de 53 horas del sábado 26 al lunes 28 de noviembre de 2022 para PES de nuevo ENCE. con traslado de enclavamiento de San Sebastián. Corte coincidente con TBA 231/22 y 238/22. -> Nuevo corte de 53 horas previsto del 4 al 6 de febrero de 2023, según petición de ETS. TBP en tramitación." | "D Promotor: ETS □ Empresa contratista: UTE ATOTXA" | Sin línea alternativa |
| 2021-6-001 | 780 | Karrantza | Aranguren | Karrantza - Bilbao La Concordia | ambos | 2022 | 2023 | Jun-22 | Jan-23 | 12 meses | | Revisión y actualización de la línea aérea de contacto entre las estaciones de Karrantza y Aranguren y de la subestación de Karrantza para la puesta en servicio de la electrificación del tramo. | | | | | "-> Banda de Mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO por exceder la BM. -> Actualmente se está ejecutando la revisión de la línea de contacto (prevista su finalización en el mes de septiembre). -> No hay previsión para la subestación de Karrantza." | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: En licitación" | |
| 2021-6-003 | 700 | Briones | Haro | Castejón de Ebro - Miranda de Ebro | ambos | 2021 | 2022 | Sin RTC | Sin RTC | 12 meses | | Consolidación de talud junto al apeadero de Haro el Pardo entre los p.k. 126/700 y 126/900 | | X | | | "-> Banda de mantenimiento ampliada. -> Se ha consolidado el talud, y se está instalando la malla de contención. -> Se ha finalizado la AE prevista. -> Han surgido nuevos problemas con estructuras dependientes del Ayuntamiento de Haro que obligarán a actuaciones futuras, a corto plazo. -> Se ha implantado una LTV a 30 km/h. -> Sin novedad en este momento con respecto al ayuntamiento de Haro" | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE" | |
| 2021-6-011 | 780 | Beranga | Gama | Santander - Karrantza | ambos | 2022 | 2022 | Sep-22 | Dec-22 | 3 meses | | Depuración de vía con rebaje de plataforma con mejora de capa de asiento y nueva obra de drenaje transversal en el PK 565/540 entre las estaciones de Beranga y Gama | | X | | | "-> LTV a 30 km/h en fase de obra. -> La obra de depuración está previsto iniciarla a finales de septiembre" | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM" | |
| 2021-6-013 | 100 | Apd. Herrera | Apd. Herrera | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2021 | 2022 | Mar-21 | Dec-22 | 19 meses | | Recrecido de andenes y paso inferior en Apd Herrera | | X | | | "-> LTV a 30/60 km/h. -> Banda de Mantenimiento ampliada. -> Prevista finalización en diciembre." | "D Promotor: Renfe Cercanías □ Empresa contratista: COMSA" | |
| 2021-6-017 | 100 | Apd. Legazpi | Apd. Legazpi | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2022 | 2023 | Sin RTC | Sin RTC | 13 meses | | Ejecución recrecido de andenes y paso inferior en el apeadero de Legazpi PK 561/126 | | X | | | "-> LTV a 30/60 km/h. -> Se ha empezado el 7 marzo trabajos de recrecidos de andenes en horario nocturno." | "D Promotor: Adif □ Empresa contratista: " | |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA INICIO P.L. O Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|--|------------------------|-------------|-----------------|-------------------------------|-----------|----------|---------------|---------------|------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------|---------------------|--|---|--------------------------------------|
| | | CÓDIGO | DESDE | | | HASTA | Año de inicio | | | | | | Año de finalización | Fecha de inicio | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA |
| 2021-6-018 | 710 | Caparroso | Garinoain | Castejón de Ebro - Alsasua | ambos | 2021 | 2022 | Apr-22 | Nov-22 | 15 meses | | Construcción de obras de fabricas en el ambito de la emergencia entre el P.K. 130/300 al 146/462 entre Caparroso y Garinoain y actuación Paso Superior AP15. | | | x | | | "-> La parte de la construcción de las obras transversales está acabada. -> Se estan ejecutando las obras de la reforma del Paso Superior de la autopista con LTV de 60 km/h. -> Previsiblemente hasta noviembre" | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: TECSA" | |
| 2021-6-024 | 100 | Arévalo | Ataquines | Ávila - Venta de Baños | ambos | 2022 | 2022 | Sep-22 | Oct-22 | 1 mes | | Sustitución traviesas RS x PRVE vía I y II del 173/000 al 173/944 Arévalo Ataquines (AMNR) | | | x | | | "-> LTV a 30/60 Km/h. -> Banda de mantenimiento, corte tensión para descarga y sustitución. -> Se empezó a trabajar en septiembre y está previsto acabar a primeros de octubre." | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE" | |
| 2021-6-025 | 100 | Sanchidrián | Ataquines | Ávila - Venta de Baños | ambos | 2023 | 2023 | Mar-23 | Jun-23 | 2 meses | | Desguarnecido mecanizado por trayectos en vías I y II en el distrito de Arévalo (AMNR) | | | x | | | "-> LTV a 30/60 Km/h. -> Banda de mantenimiento, corte tensión. -> Se pasa el inicio a partir de marzo del 2023." | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE" | |
| 2021-6-028 | 700 | Miraballes | Arrigorriaga | "Orduña - Bilbao Abando" | ambos | 2022 | 2023 | Sin RTC | Sin RTC | 7 meses | | Tratamiento y obras de mejora de las trincheras comprendidas entre los P.K. 236/700 al 237/100 entre Miraballes y Arrigorriaga. Proyecto aprobado., Obra en fase de adjudicación dentro de la Subdirección de Inversiones. Sin fechas | | | x | | | "-> LTV a 30/60 km/h. -> Banda de Mantenimiento ampliada con trabajos diurnos siempre que sea posible y corte de tensión si fuera necesario (trabajos en altura)" | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: ???" | |
| 2021-6-030 | 162 | Sierrapando | Solvay Factoria | Sierrapando - Solvay Factoria | ambos | 2021 | 2022 | Sin RTC | Sin RTC | 12 meses | | Construcción de pasos inferiores para ampliación de autovía entre el P.K. 0/325 y el 0/395. | | | x | | | "-> LTV a 30 km/h en fase de obra. -> Están ejecutando obras que no afectan a la infraestructura ferroviaria. -> Todavía la Autopista no ha hecho los trámites para la autorización de ampliación de esos pasos inferiores. -> Sin fechas previstas." | "□ Promotor: Carreteras de Cantabria □ Empresa contratista: " | |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | | | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------------------------|---------|---------------|---------------------|------------|---------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|---|---|---|
| | CÓDIGO | LÍNEA | DESDE | HASTA | | Año de inicio | Año de finalización | INICIO RTC | FIN RTC | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | | | |
| 2021-6-036 | 700 | Logroño | Fuenmayor | Castejón de Ebro - Miranda de Ebro | ambos | 2022 | 2022 | Oct-22 | Dec-22 | 4 meses | | Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/365 | x | x | x | | <p>"-> En estudio posible solución técnica. -> LTV a 30 km/h cuando se ejecute la obra. -> Dificultad para la extracción y tratamiento del material contaminado. -> Concretar fecha de corte extraordinario. -> Todavía están estudiando la forma de ejecutar la obra ya que todavía están investigando de donde viene el barro que se ha acumulado en el túnel (el túnel es relativamente nuevo del 2002), por lo que aún no hay fechas de inicio, cuando se averigüe el origen de ello se solicitará un GESTO para acometer esa obra, previsiblemente en cortes de fines de semana. No hay fechas concretas pero se hará en el segundo semestre del año. Se está estudiando la posibilidad de hacerlo coincidir con el desgarnecido de Briones."</p> | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE" | L710. Alta capacidad |
| 2021-6-038 | 100 | Quintana del Puente | Quintana del Puente | "Venta de Baños - Miranda de Ebro" | ambos | 2022 | 2022 | Nov-22 | Dec-22 | 2 meses | | Sustitución de desvíos AxC con traviesas sintéticas en la cabecera sur y materiales convencionales en la cabecera norte en la estación de Quintana del Puente | (X) | x | x | | <p>"-> Banda de Mantenimiento ampliada más intervalos extraordinarios de fin de semana. -> Limitaciones a 30 y 60 km/h según avance de la obra. -> La solicitud en la reunión de coordinación para los trabajos nos llega: - Intervalos de trabajo con interrupción de la circulación vía I o vía II indistintamente de 8 horas durante 12 semanas (3 meses). - Y corte total (ambas vías) del 17/10 al 30/10 de 7h a 15h (los Lunes y Jueves) y de 7h a 17h (los Martes y Miércoles). A la espera de publicar el GESTO correspondiente. Previsiblemente los fines de semana serían en Noviembre. Pendiente del suministro de los desvíos -> Aplazado a la primavera de 2023."</p> | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE" | Sin línea alternativa |
| 2021-6-046 | 100 | Valladolid C.G. | Tres Hermanos | Ávila - Venta de Baños | ambos | 2022 | 2023 | Apr-22 | Oct-22 | 18 meses | | Proyecto de construcción de tres Pasos Inferiores en las calles panaderos y Labradores en la estación de Valladolid C.G. | x | x | x | | <p>"-> LTV a 30 km/h. -> Corte extraordinario de vía en fines de semana. -> Se consensuan con el Ayuntamiento la planificación de la obra para ejecución de trabajos. -> En ejecución. Solicitada ampliación de un mes más."</p> | : Promotor: Ayuntamiento de Valladolid - Empresa contratista: MARCO INFRAESTRUCTURAS | Sin línea alternativa |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | LÍNEA CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|-----------|---------------|---------------------|---------------|------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|--|---|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2021-6-055 | 100 | Lezo Rentería | Lezo Rentería | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2021 | 2023 | ??? | ??? | 19 meses | - | Proyecto de ampliación de la longitud útil de las vías 3,5,7 y 9 en la estación de Lezo-Rentería | x | x | x | | "-> En 1ª fase afectará a vías secundarias suprimiendo el desvío nº 12, con corte de tensión en Banda de Mantenimiento. -> En 2ª fase se retranqueará el desvío nº 6, y será necesario corte de fin de semana, pero no se actuará en este desvío hasta finales del año 2022, en el que se tramitará un GESTO. -> El talud se comienza el 19.09.22. -> Resto de la obra en curso " | " <input type="checkbox"/> Promotor: Puerto de Pasaia <input type="checkbox"/> Empresa contratista: COMSA" | Sin línea alternativa |
| 2022-6-001 | 700 | Lezama | Artomaña | "Miranda de Ebro - Orduña " | ambos | 2022 | 2022 | Sep-22 | Dec-22 | 3 meses | | Sustitución de traviesas dañadas por el descarrilamiento de fecha 03/04/2017 del 194/790 al 199/198 entre Lezama y Artomaña. | | | x | | "-> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO. -> LTV de 30 km/h mientras duren los trabajos. -> Se ha empezado a descargar traviesas." | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: CYCASA" | |
| 2022-6-002 | 700 | Izarra | Inoso | "Miranda de Ebro - Orduña " | ambos | 2022 | 2023 | Nov-22 | Feb-23 | 3 meses | | Sustitución de traviesas dañadas por el descarrilamiento de fecha 23/05/2017 del 183/743 al 187/630 entre Izarra e Inoso | | | x | | Banda de mantenimiento ampliada con LTV de 30 km/h mientras duren los trabajos. Tramitado GESTO. Se empezará la obra después de la anterior. | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: TECSA" | |
| 2022-6-003 | 160 | Espinosa El Caballo | Espinosa El Caballo | "Palencia - Mataporquera " | ambos | 2022 | 2022 | Aug-22 | Nov-22 | 4 meses | | Proyecto constructivo de la adaptación de la estación de Espinosa El Caballo para el estacionamiento y apartado de trenes de 750 metros de longitud | | x | x | | Limitaciones de 30 y 60 km/h con cortes de vía extraordinarios en fines de semana para sustituir y desplazar el desvío. Se ha trasladado el desvío y se dará de alta la vía 2 en septiembre, y en octubre se suprimirá la LTV por los trabajos | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: CYCASA" | |
| 2022-6-004 | 160 | Osorno | Osorno | "Palencia - Mataporquera " | ambos | 2022 | 2023 | Aug-22 | Mar-23 | 5 meses | | Proyecto constructivo de la adaptación de la estación de Osorno para el estacionamiento y apartado de trenes de 1.300 metros de longitud | x | x | x | | "-> Limitaciones de 30 y 60 km/h. -> Cortes de vía extraordinarios en fines de semana para sustituir y desplazar el desvío e instalación de escapes para formar vías mango. -> La obra de duplicación de vía en el puente se ha terminado. -> A la espera de recibir los materiales de los desvíos para poder comenzar los trabajos de prolongación de la vía 2. Hasta que no se disponga de estos materiales no se pueden marcar en el calendario para los cortes extraordinarios de fin de semana." | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: CYCASA" | Sin línea alternativa |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|---------|-----------|---------------|---------------------|------------|----------|----------------|---|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|---|---------------------------------|---|
| | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2022-6-005 | 780 | Astillero | Orejo | Santander - Karrantza | ambos | 2023 | 2024 | ??? | ??? | 11 meses | | Duplicación de vía Astillero - Orejo | X | X | X | | <p>"-> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO.</p> <p>-> LTV de 30/ 60 km/h mientras dure la obra.</p> <p>-> Cortes extraordinarios de fin de semana.</p> <p>-> Pendiente de adjudicación. Expediente en licitación. Las empresas contratistas no han presentado las ofertas por lo que no se dispone de fecha estimada de contrato. Se ampliará la información después del verano. Aún sin fechas previstas"</p> | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: " | Sin línea alternativa | |
| 2022-6-006 | 160 | Renedo | Guarnizo | Mataporquera - Santander | ambos | 2022 | 2023 | Aug-22 | Sep-23 | 12 meses | | Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones | X | X | X | | <p>"-> Corte total de vía durante el mes de agosto del año 2022 y las siguientes seis semanas de septiembre y de octubre con 16 horas de corte diurnas y con 8 horas nocturnas libres para dar paso a trenes de mercancías del puerto entre semana y los fines de semana corte de vía de 52 horas continuadas.</p> <p>-> LTV de 30/ 60 km/h y cuando terminen los cortes extraordinarios Banda de Mantenimiento Ampliada.</p> <p>-> Pendiente de adjudicación. Hay un borrador de GESTO. Se han iniciado los trabajos, mejora de accesos a zonas de trabajos y poco mas, de momento estan en trabajando en zona de seguridad. "</p> | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: " | Sin línea alternativa | |
| 2022-6-007 | 100 | Cabezón de Pisuerga | Cabezón de Pisuerga | Ávila - Venta de Baños | ambos | 2022 | 2023 | ??? | ??? | 12 meses | | Renovación de integral de catenaria en la estación de Cabezón de Pisuerga | X | X | X | | <p>"-> Posibles LTV de 30/60 kmh en fase de obra.</p> <p>-> Expediente en fase de adjudicación.</p> <p>-> Condicionado por la vía única Río Pisuerga-Valladolid al alimentar el Feeder 1 de la SSEE de Cabezón las dos vías del trayecto Cabezón-Río Pisuerga, por lo que habrá que gestionar un expediente TBA para poder ejecutar los trabajos.</p> <p>-> Necesidad de 7h/día de banda de mantenimiento de lunes a viernes.</p> <p>-> Sin fechas previstas"</p> | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: " | Sin línea alternativa | |
| 2022-6-008 | 100 | Legorreta | Tolosa | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2022 | 2023 | Jul-22 | Mar-23 | 8 meses | | Sustitución de postes de catenaria entre Legorreta y Tolosa | | | X | | <p>"-> Banda de Mantenimiento Ampliada.</p> <p>-> LTV de 30/60 kmh en fase de obras.</p> <p>-> Se está ejecutando en B.M.</p> <p>-> Previsto finalización marzo 2023."</p> | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: TELICE" | | |
| 2022-6-009 | 770 | Cabezón de la Sal | Torrelavega Centro | Oviedo - Santander | ambos | 2022 | 2024 | ??? | ??? | 24 meses | | Proyecto constructivo para la normalización y modernización de bloques y nuevos enclavamientos entre Cabezón de la Sal y Torrelavega Centro | X | X | | | <p>"-> Banda de Mantenimiento Ampliada.</p> <p>-> Cortes de vía extraordinarios en fin de semana para puestas en servicio.</p> <p>-> Pendiente de adjudicación. Documentación técnica para realizar el informe técnico el día 24/02/2022. No se dispone de fecha estimada de contrato. Se ampliará la información después del verano. En curso la preparación el proyecto."</p> | "□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: " | Sin línea alternativa | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|--------|---------------|---------------|-------------------------------------|-----------|---------------|---------------------|------------|---------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2022-6-010 | 700 | Orduña | Amurrio | "Orduña - Bilbao Abando " | ambos | 2022 | 2023 | ??? | ??? | 8 meses | | Reparación del puente sobre el río Nervión P.K. 212/413 entre Orduña y Amurrio | x | x | | | Banda de Mantenimiento Ampliada con posibles LTV de 30/60 kmh. Contrato recibido el pasado 22/02/2022 con fecha 21/02/2022. Se está hablando con el contratista para identificar fecha de inicio de los trabajos estimada para noviembre 2022 y se necesitará un GESTO para planificar los trabajos, por lo que todavía no hay fechas para corte extraordinario en fin de semana. Necesidad de 7h/día de lunes a viernes en todo el período de la obra. Sin fechas previstas | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: DSV Empresa Constructora y ferroviaria" | |
| 2022-6-011 | 100 | Zumarraga | Gabiria | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2022 | 2022 | Jun-22 | Dec-22 | 6 meses | | Reparación por los daños ocasionados por el desprendimiento y descarrilamiento del día 9/12/2021 entre el P.K. 569/600 al 570/200 entre Zumarraga y Gabiria | x | x | x | | "-> Banda de Mantenimiento Ampliada. -> LTV de 30 km/h para desguarnecido de vía y sustitución de traviesas. -> Se han iniciado los trabajos. Se ha solicitado GESTO para los fines de semana en noviembre del 18 al 21 y de el 25 al 28 de noviembre 2022." | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: TECSA" | Sin línea alternativa |
| 2022-6-013 | 100 | Quintanapalla | Quintanapalla | "Venta de Baños - Miranda de Ebro " | ambos | 2022 | 2022 | Aug-22 | Oct-22 | 3 meses | | Tratamiento de puente sobre el ferrocarril en el p.k. 384/340 estación de Quintanapalla | x | x | | | "-> LTV a 30/60 km/h. -> Banda de mantenimiento ampliada. Se solicitará exp. Gesto para trabajar en fines de semana con corte de ambas vías. -> Previsto su inicio para Julio-Agosto, en función de aprobación del expediente extraordinario. -> Prácticamente finalizada, a falta de unos últimos retoque que se efectuarán en banda de mantenimiento." | "D Promotor: Ministerio E Empresa contratista: ImesAPI" | |
| 2022-6-016 | 780 | Gibaja | Karrantza | Karrantza - Bilbao La Concordia | ambos | 2022 | 2022 | Jul-22 | Oct-22 | 2 meses | | Actuaciones puntuales en trincheras entre Gibaja y Karrantza. | | x | | | "-> Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> En ejecución" | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM" | |
| 2022-6-017 | 780 | Karrantza | Traslaviña | Karrantza - Bilbao La Concordia | ambos | 2022 | 2022 | Oct-22 | Dec-22 | 2 meses | | Estabilización de taludes entre los PP.KK 605/675 al 605/769 entre Karrantza y Traslaviña. | | x | | | "-> Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> Empezan los trabajos cuando acaben la trinchera anterior" | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM" | |
| 2022-6-018 | 780 | Karrantza | Traslaviña | Karrantza - Bilbao La Concordia | ambos | 2022 | 2022 | Oct-22 | Dec-22 | 2 meses | | Estabilización de taludes entre los PP.KK 608/590 al 609/110 entre Karrantza y Traslaviña | | x | | | "-> Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> Empezan los trabajos cuando acaben la trinchera anterior" | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM" | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|--------|-------------------|---------------------|---------------------------------|---------|-----------|---------------------|-----------------|---------------|---------|----------------|-----------------|---|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|---|--|---|
| | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | | Año de finalización | Fecha de inicio | | | | | | Fecha de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | | |
| 2022-6-019 | 780 | Basurto Hospital | Bilbao La Concordia | Karrantza - Bilbao La Concordia | ambos | 2022 | 2022 | Feb-22 | Oct-22 | 8 meses | | | Emergencia de las obras motivadas por los efectos de los temporales ocurridos en las últimas semanas de 2021 y las primeras de enero de 2022 entre Basurto Hospital y Ametzola y en la línea 782 Basurto Hospital - Ariz, perteneciente actualmente a ETS | | | x | | "-> LTV a 30km/h. -> Banda de Mantenimiento ampliada con corte de tensión. -> Ya se ha acabado el desgarnecido, solo que da terminar la última nivelación y perfilar." | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: CYCASA" | |
| 2022-6-020 | 780 | Santander | Karrantza | Santander - Karrantza | ambos | 2023 | 2023 | Feb-23 | May-23 | 3 meses | | | Instalación de traviesas antipandeo en curvas críticas a lo largo de la línea 780 de ancho métrico | | | x | | "-> LTV a 30 km/h. -> Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada. -> Pendiente el suministro de traviesas antipandeo. -> Se traslada al 2023. Sin fecha de recepción de materiales" | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM" | |
| 2022-6-023 | 780 | Marrón | Gibaja | Santander - Karrantza | ambos | 2022 | 2022 | Apr-22 | Oct-22 | 4 meses | | | Consolidación de taludes en torno a los PP.KK 596/300 margen izquierda y 598/200 margen derecha entre Gibaja y Karrantza | | | x | | "-> Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> Previsto finalizar a finales de octubre" | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM" | |
| 2022-6-024 | 780 | Gibaja | Marrón | Santander - Karrantza | ambos | 2022 | 2022 | May-22 | Oct-22 | 4 meses | | | Actuaciones puntuales en trincheras entre Gibaja y Karrantza | | | x | | "-> Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> Previsto finalizar a finales de octubre" | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM" | |
| 2022-6-025 | 100 | Vitoria Gasteiz | Alsasua | Miranda de Ebro - Alsasua | ambos | 2022 | 2022 | Jun-22 | Dec-22 | 4 meses | | | Sustitución de traviesas y carril por tramos entre Vitoria y Alsasua | | | x | | "-> LTV de 30/60 km/h en una vía y en la otra LTV de 30 km/h por trabajos en vía contigua -> Banda de Mantenimiento Ampliada con cortes de tensión cuando sea necesario. -> Se han concedido trabajos nocturnos según GESTO. Se está trabajando pero aún queda pendiente una ACP para sustituir todas las traviesas hasta el mes de diciembre." | "D Promotor: Adif E Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE" | |
| 2022-6-026 | 720 | Desertu Barakaldo | Desertu Barakaldo | Bilbao Abando - Santurtzi | ambos | 2022 | 2023 | Oct-22 | Mar-23 | 7 meses | | | Mejora de accesibilidad con obras en andenes en la estación de Desertu Barakaldo. | | | x | | "-> LTV de 30/60 km/h. -> A punto de empezar los trabajos previos." | "D Promotor: RENFE E Cercanías E Empresa contratista: SERANCO" | |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|----------------------|--------------|------------------------------------|-----------|----------|---------------|------------|---------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---|---|
| | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | | | HASTA | Año de inicio | | | | | | Año de finalización | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2022-6-027 | 160 | Aguilar de Campoo | Mataporquera | "Palencia - Mataporquera " | ambos | 2022 | 2022 | Aug-22 | Dec-22 | 4 meses | | Reparación de daños estructurales del puente PK 399/700 sobre el río Camesa en Quintanilla de las Torres entre Aguilar y Mataporquera | x | x | | | "-> Corte de vía continuo del 15/08/2022 al 29/08/2022. Tramitado GESTO. Se ha trabajado con el corte total en agosto. RELIZADO -> Sigue la LTV de 30 km/h" | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: AUDECA SL" | |
| 2022-6-028 | 700 | San Asensio | Briones | Castejón de Ebro - Miranda de Ebro | ambos | 2022 | 2022 | Sep-22 | Nov-22 | 2 meses | | "Desguarnecido de vía entre los pp.kk. 118/700 y 120/278 en el trayecto San Asensio a Briones, incluido estación de Briones." | x | x | | | "-> Banda Mantenimiento ampliada. Exp. GESTO 190/22 MI. -> LTV de 30 km/h. -> Inicio el 26 de septiembre" | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE 2 LOTE MIV NORTE" | |
| 2022-6-029 | 160 | Mataporquera | Mataporquera | Mataporquera - Santander | ambos | 2022 | 2022 | Aug-22 | Oct-22 | 3 meses | | Renovación de vía 3ª de la estación de Mataporquera | x | x | x | | "-> Corte de vía continuo del 15/08/2022 al 29/08/2022. Tramitado GESTO. REALIZADO -> Finaliza la obra en octubre" | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE 2 LOTE MIV NORTE" | |
| 2022-6-030 | 160 | Pozazal | Pozazal | Mataporquera - Santander | ambos | 2022 | 2022 | Aug-22 | Oct-22 | 3 meses | | Depuración de vía 1 de la estación de Pozazal | x | x | x | | "-> Corte de vía continuo del 15/08/2022 al 29/08/2022. Tramitado GESTO. REALIZADO. -> Se dará la segunda nivelación en septiembre para finalizar a primeros de octubre." | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: UTE 2 LOTE MIV NORTE" | |
| 2022-6-031 | 100 | Billabona - Zizurkil | Andoain | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2022 | 2023 | Nov-22 | Mar-23 | 5 meses | | Rehabilitación de infraestructura, hastiales y drenajes en el túnel de Andoain PK 608/909 | | x | | | "-> Banda de mantenimiento ampliada con intervalos de ambas vías a la vez para facilitar trabajos. Requiere Exp. GESTO. -> En principio no es necesario LTV. -> Aún no se sabe las fechas de inicio" | " <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: Dirección Técnica, Jefatura de túneles?" | |
| 2022-6-032 | 720 | Santurtzi | Santurtzi | Bilbao Abando - Santurtzi | ambos | 2022 | 2022 | ??? | ??? | 3 meses | | Construcción de una pasarela peatonal sobre las vías de ferrocarril en Santurtzi, en sustitución de una pasarela existente PK 13/055, entre la Avenida Murrieta y las Piscinas Municipales de Santurtzi. | x | x | x | | "-> Posibles LTV de 30/60 kmh en fase de obra. -> Corte extraordinario de vía en fin de semana para la sustitución de la pasarela peatonal. -> A la espera de noticias sobre el ayuntamiento de Santurtzi" | " <input type="checkbox"/> Promotor: Autoridad Portuaria de Bilbao <input type="checkbox"/> Empresa contratista: ???" | Sin línea alternativa |
| 2022-6-033 | 400 | Lezo Rentería | Irun | Alsasua - Frontera 641/181 | ambos | 2022 | 2022 | Sin RTC | Sin RTC | 3 meses | | Construcción de nuevo Paso Superior de Araso (demolido el día fin de semana del 4 de junio) PK 635/950 entre Lezo e Irun | | | x | | -> LTV de 60 km/h mientras se hagan las obras de cimentación y levante del nuevo Paso Superior | "o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Infra y Vía: COPROSA IISS: SIEMENS-CAF. LAC: ELECNOR-ELECTREN" | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|---------------------|---------------|------------------------------------|---------|-----------|---------------|---------------------|--------------------|-----------|----------------|---|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|---|--|---------------------------------|---|
| | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GALIBO | | | |
| 2022-6-034 | 100 | Quintana del Puente | Villodrigo | "Venta de Baños - Miranda de Ebro" | ambos | 2023 | 2023 | ??? | ??? | 9 meses | | Reparación del puente sobre el río Arlanzón I PK 321/285 entre Quintana del Puente y Villodrigo | x | x | | | "-> Banda Mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO. -> LTV de 30/60 km/h, según se avance en la obra. -> Necesitará 3 semanas de corte en cada una de las vías alternativamente. -> Pendiente de licitación. Por ahora sin información adicional. Sin fechas previstas." | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: " | | |
| 2022-6-035 | 700 | Ollargan | Ollargan | "Orduña - Bilbao Abando" | ambos | 2023 | 2024 | Sin RTC | Sin RTC | 13 meses | | Estabilización de terraplén del 245/100 al 245/433 en la estación de Ollargan. | | x | | | "-> Se realizaría en Banda de Mantenimiento." | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: " | | |
| 2022-6-036 | 700 | Ollargan | Bilbao Abando | "Orduña - Bilbao Abando" | ambos | 2022 | 2023 | ??? | ??? | 13 meses | | Impermeabilización del tablero del viaducto de Bolueta PK 244/890 entre Ollargan y Bilbao Abando | (X) | x | x | | "-> Serían necesarias 3 semanas de corte en cada vía alternativamente para impermeabilizar el tablero del viaducto. -> Durante las 3 semanas que dure la impermeabilización de la vía 1 del viaducto, no sería posible acceder al taller de Renfe de Ollargan (el acceso por la cabecera Bidebieta estaría impedido por la obra del terraplén). -> Si Renfe no puede estar 3 semanas sin acceder al taller, en el caso de vía 1, los cortes de terraplén y viaducto no serían compatibles y tendrían que hacerse uno detrás de otro, es decir, en 9 semanas." | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: " | Sin línea alternativa | |
| 2022-6-037 | 100 | Arcas Reales | Viana | Ávila - Venta de Baños | ambos | 2023 | 2023 | "1 trimestre 2024" | "2 trimestre 2024" | 3,5 meses | | Obras de mejora en el túnel del Pinar de Antequera PK 241/435 - 242/426 para subsanar las filtraciones de agua entre Viana - Arcas Reales | x | x | x | | "-> Opción 1: Cortes de 8 horas nocturnas entre semana. -> Opción 2: corte de vía continuo de 15 días" | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: " | Sin línea alternativa | |
| 2022-6-038 | 100 | Bif. Aranda | Bif. Rubena | Venta de Baños - Miranda de Ebro | ambos | 2024 | 2024 | ??? | ??? | 3 meses | | Proyecto de estabilización de terraplenes entre los PP.KK 369/730 y 379/260 entre Bif. Aranda y Bif. Rubena | x | x | | | "-> Corte 1 mes de cada vía alternativamente. -> Proyecto en redacción" | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: " | | |
| 2022-6-039 | 700 | Inoso | Artomaña | "Miranda de Ebro - Orduña" | ambos | 2024 | 2024 | ??? | ??? | | | Proyecto de estabilización de terraplenes y corrección de zonas inundables entre los PP.KK 184/695 y 200/750 entre Inoso y Artomaña | x | x | x | | "-> Proyecto en redacción. -> Se está revisando el alcance del proyecto. Los cortes pueden ser superiores a lo indicado. Se actualizará cuando dispongamos de más datos" | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: " | Sin línea alternativa | |
| 2022-6-040 | 100 | Quintanapalla | Santa Olalla | Venta de Baños - Miranda de Ebro | ambos | 2024 | 2024 | ??? | ??? | 1 mes | | Proyecto túnel nº 3 de la Brújula del PPKK 393/817 al 394/016 entre Quintanapalla y Santa Olalla | x | x | | | "-> Corte 1 mes de cada vía alternativamente. -> Proyecto en redacción" | <input type="checkbox"/> Promotor: Adif <input type="checkbox"/> Empresa contratista: " | | |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|-------|------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------|----------|-------|------------|---------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------------------|---|---|---|
| | | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | | | DESDE | HASTA | | | | | | Año de inicio | Año de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VIA | | | |
| 2022-6-041 | 700 | Cenicero | Haro | Castejón de Ebro - Miranda de Ebro | ambos | 2023 | 2023 | Oct-22 | Dec-22 | 2 meses | | Sustitución de carril en barra larga por desgaste y antigüedad entre Cenicero y Haro | | | x | | "-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h." | " Promotor: Adif Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE" | |
| 2022-6-042 | 700 | Haro | Haro | Castejón de Ebro - Miranda de Ebro | ambos | 2022 | 2023 | ??? | ??? | " 8 MESES" | | Estabilización de terraplén entre los p.k. 128/600 y 128/900 en la estación de Haro | | | x | | "-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h. -> Pendiente de definir la necesidad de algún expediente GESTO" | " Promotor: Adif Empresa contratista: ???" | |
| 2022-6-043 | 790 | Arija | Soncillo | Guardo - Balmaseda Mercancías | ambos | 2022 | 2022 | Oct-22 | Dec-22 | 2 meses | | Tratamiento y consolidación de trinchera entre los P.K. 203/110 y 203/200 entre Arija y Soncillo | | | x | | "-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h." | " Promotor: Adif Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE " | |
| 2022-6-044 | 790 | Sotoscueva | Espinosa de los Monteros | Guardo - Balmaseda Mercancías | ambos | 2022 | 2022 | Oct-22 | Dec-22 | 2 meses | | Tratamiento y consolidación de trinchera entre los P.K. 235/700 Y 235/755 entre Sotoscueva y Espinosa de los Monteros | | | x | | "-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h." | " Promotor: Adif Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE " | |
| 2022-6-045 | 790 | Bercedo | Mercadillo Villasana | Guardo - Balmaseda Mercancías | ambos | 2022 | 2022 | Oct-22 | Dec-22 | 2 meses | | Tratamiento y consolidación de trinchera entre los P.K. 254/840 y 254/900 entre Bercedo y Mercadillo Villasana | | | x | | "-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h." | " Promotor: Adif Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE" | |
| 2022-6-046 | 790 | Mercadillo Villasana | Balmaseda Mercancías | Guardo - Balmaseda Mercancías | ambos | 2022 | 2022 | Oct-22 | Dec-22 | 2 meses | | Tratamiento y consolidación de trinchera entre los P.K. 279/970 y 280/040 entre Mercadillo Villasana y Balmaseda Mercancías | | | x | | "-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h." | " Promotor: Adif Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE" | |
| 2022-6-047 | 790 | Mercadillo Villasana | Balmaseda Mercancías | Guardo - Balmaseda Mercancías | ambos | 2022 | 2022 | Oct-22 | Dec-22 | 2 meses | | Tratamiento y consolidación de trinchera entre los P.K. 280/970 y 281/050 entre Mercadillo Villasana y Balmaseda Mercancías | | | x | | "-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h." | " Promotor: Adif Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE " | |
| 2022-6-048 | 722 | Trapagaran | Ortuella | Desertu Barakaldo - Muskiz | ambos | 2023 | 2024 | Mar-23 | Mar-24 | 12 meses | | Recrecido de andenes y accesibilidad en el apeadero de la Sagrada Familia PK 6/575 | | | x | | -> LTV a 30 km/h. | " Promotor: Renfe Cercanías Empresa contratista: " | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------|------------------------------|-------------------|--------------|---------------------------|---------|-----------|---------------|---------------------|------------|----------|----------------|--|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|--|--|-----------------------|
| | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | | | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | | SOLO DIÉSEL |
| 2022-6-049 | 722 | Desertu Barakaldo | Santurtzi | Bilbao Abando - Santurtzi | ambos | 2023 | 2024 | Mar-23 | Mar-24 | 12 meses | | Recrecido de andenes y accesibilidad en el apeadero de Peñota PK 12/685 | | | x | | | | -> LTV a 30 km/h. | "Promotor: Renfe Cercanías Empresa contratista: ???" | |
| 2022-6-050 | 100 | Sanchidrián | Arévalo | Ávila - Venta de Baños | ambos | 2022 | 2022 | Oct-22 | Dec-22 | 2 meses | | Sustitución de traviesas RS por PR-VE entre Sanchidrián y Arévalo en ambas vías | | | x | | | | "-> LTV a 30/60 Km/h. -> Banda de mantenimiento, corte tensión para descarga y sustitución." | " Promotor: Adif Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE" | |
| 2022-6-051 | 100 | Arévalo | Ataquines | Ávila - Venta de Baños | ambos | 2022 | 2022 | Oct-22 | Dec-22 | 2 meses | | Sustitución de traviesas RS por PR-VE entre Arévalo y Ataquines en ambas vías | | | x | | | | "-> LTV a 30/60 Km/h. -> Banda de mantenimiento, corte tensión para descarga y sustitución." | " Promotor: Adif Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE" | |
| 2022-6-052 | 100 | Valladolid | Río Pisuerga | Ávila - Venta de Baños | ambos | - | - | Finales 2023 | - | 27 meses | - | Proyecto Constructivo de Duplicación de Vía de Ancho Estándar Al Norte de la Estación de Valladolid Campo Grande Hasta el Nudo Norte de Valladolid-Variante Este. En fase de redacción de proyectos. | x | x | x | | | | "-> Corte total de fin de semana desde sábado a las 00:00 horas hasta domingo a las 16:00 horas (aproximadamente). -> Corte de servicio de 104 días de la estación de Tres Hermanos. -> En redacción. -> Afectación: Infraestructura, Vía y Electrificación." | "ADIF AV" | Sin línea alternativa |

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|---------------|---------|--|--|---|---------|-----------|---------------------|--|----------------|-----------------------|----------------------|-------------|----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|--|---|
| | | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | | Año de finalización | Fecha de inicio | Hora de inicio | Fecha de finalización | Hora de finalización | CORTE TOTAL | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2020-7-008 | | 010 | "1)Los Gavilanes; Villanueva de Córdoba; Conquista; Calatrava; Ciudad Real; Malagón; Urda; Mora; Yeles;" | "1)Los Gavilanes; Villanueva de Córdoba; Conquista; Calatrava; Ciudad Real; Malagón; Urda; Mora; Yeles;" | Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla-Santa Justa | ambos | 2021 | 2023 | "1)26/09/22; Calendario de sustitución de desvíos en 2023: Villanueva de Córdoba mediados de enero; Conquista mediados de febrero; Calatrava mediados de marzo; Ciudad Real mayo; Malagón mediados de junio; Urda agosto; Mora septiembre; Yeles octubre." | 1)23:40 | 1)17/10/22; | 1)06:00 | 36 meses | - | Renovación de infraestructura y supraestructura, así como de migración al ERTMS en la línea de AV Madrid Sevilla.: Renovación de traviesas y desvíos, desgarnecido de balasto, energía y CMS | x | x | x | | | "Renovación de desvíos: sustituir 63 desvíos. Corte extraordinario en fin de semana nocturno correspondiente a los trabajos de montaje del aparato de vía y su traslado previo ya premontado. Corte de las dos vías de 0:00 a 9:00 con LTVs a 80 km/h. Incrementos máximos de marcha de hasta 5 minutos. Calendario de sustitución de desvíos en 2023: Desde el 27 de enero hasta finales de octubre todos los fines de semana se va a estar actuando en la sustitución de desvíos en el ámbito Madrid-Sevilla. Villanueva de Córdoba mediados de enero; Conquista mediados de febrero; Calatrava mediados de marzo; Ciudad Real mediados de abril; Ciudad Real C. mediados de mayo; Malagón mediados de junio; Urda finales de julio; Mora finales de agosto; Yeles mediados de octubre. Desde el segundo semestre de 2022 y durante 2023, posibles incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos. Durante épocas concretas de finales de 2022 y durante 2023, además de lo anterior, posibilidad de establecer PAT por establecimiento de vías únicas, junto con nuevos incrementos de marcha de 5 minutos adicionales. Tercera fase: Sin previsión: Sustituir 47 desvíos y sus traviesas. Durante 2024 y 2025: trabajos en CMS. Posibles restricciones a la circulación por sustitución de enclavamientos e instalación de ERTMS." | "UTE CONVENSA-AZVI-GUINOVART-FERROVIAL D. Técnica " | |
| 2020-7-011 | | 010 | Villanueva de Córdoba | Adamuz | Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla-Santa Justa | ambos | 2022 | 2022 | 1-jun.-23 | | 30-sep.-23 | | 120 días | | impermeabilización de los tableros del tramo C (Viaductos Valle, Martindientes, Cortaceros I, Cortaceros II, Churreteles, Viñuela, Boyeros, Parrilla y Concejo) | | x | x | | | Impermeabilización de puentes entre Villanueva y Adamuz entre 01/06/23 y 30/09/23. Corte alternativo de una de las dos vías de circulación durante 60 días cada una. Incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos entre Madrid y Córdoba. Establecimiento de PAT. | "UTE CONVENSA-AZVI-GUINOVART-FERROVIAL D. Técnica " | |
| 2019-7-012 | | 010-030 | L010 Bif. Málaga L030 Bif Málaga | L010 Hornachuelos L030 Santaella | Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla-Santa Justa / Bif. Málaga - Málaga M.Z. | ambos | 2022 | 2023 | ene.-23 | | mar.-23 | | 8 semanas | | ByPass de Almodóvar del Río. Hinca de 2 ODTs (Obra Drenaje Transversal) en el PK 363+200 | | | x | | "Enero 23 realización de hinca en la L010. Julio 23 Instalación de desvíos en la L010. Diciembre 23 Instalación de desvíos en la L030. Es necesario apeo con fecha probable de inicio la segunda semana de enero de 2023 durante 8 semanas e incluir una LTV a 30 km/h durante dicho plazo en ambas vías que supondría una pérdida de 3 minutos y medio a T300 y T250 y de 3 minutos a T200." | ADIF AV- Construcción | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA APLICACIÓN N° CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|---------|--|--|---|-----------|---------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|---|---------------------------------|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | Hora de inicio | Fecha de finalización | Hora de finalización | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2022-7-024 | 010 | PUERTOLLANO | PUERTOLLANO | Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla-Santa Justa | ambos | 2024 | 2024 | | | | | | | Cambio de ancho de la vía 6 pasando a ancho estándar e instalación de segundo escape en el lado sur de Puertollano | x | x | | | | Pendiente de adjudicación. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación. La instalación del segundo escape en el lado sur supondrá la implantación de una LTV aún por determinar. Posibilidad de establecer PAT. | ADIF AV -Mantenimiento | |
| 2022-7-025 | 010 | BIF. MÁLAGA | GUADAJÓZ | Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla-Santa Justa | ambos | 2023 | 2025 | | | | | 30 meses | | Sustitución de traviesas del PK 360 al 427 | | x | | | La sustitución de traviesas supondrá una LTV a T60 en la vía que esté trabajando y a T160 en la vía adyacente ambas limitaciones se irán desplazando según vaya avanzando la obra, aún por determinar los PKs y la afectación a los trenes. | ADIF AV -Mantenimiento | | |
| 2021-7-001 | 010-050 | Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes | Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes | Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla-Santa Justa / Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Límite Adif LFPSA | ambos | 2023 | 2026 | | | Final 2026 | | 32 meses* | - | Proyecto del Nuevo Acceso a Cerro Negro (se encuentra en fase de redacción de proyecto) | | | | | Afección a disponibilidad de infraestructura en análisis dado que el proyecto se encuentra en redacción. Sin previsión de inicio de obras. | pendiente de licitar | | |
| 2022-7-002 | 010-050 | Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes | Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes | Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla-Santa Justa | ambos | 2023 | 2025 | 1T 2024 | | 1T 2024 | | 26 meses | - | Ampliación de dos vías y un andén en la estación de Puerta de Atocha Almudena Grandes ancho estándar. Afectación a RC por necesidad de ampliar pérgola y construir sus cimentaciones que soportan nueva infraestructura. | x | | | | 2 cortes extraordinarios de 52 horas cada uno en fin de semana (0:30 h del sábado hasta 4:30 h del lunes) que afectan a las vías 1 y 2 de Puerta de Atocha Almudena Grandes. El proyecto se ha finalizado y se prevé licitar las obras en este mes de octubre. Previsión inicio de obras julio de 2023. | ADIF AV-Proyectos y ADIF AV- Construcción / pendiente de licitar | | |
| 2019-7-013 | 036 | Bif. Riofrío | Loja | Antequera Santa Ana - Granada | ambos | 2022 | 2022 | may.-22 | | dic.-22 | | 7 meses | - | Variante de Loja (viaducto de Riofrío). Ejecución de vano sobre el FFCC pk 149+500 | | x | | | TBA 394/21LI LTV a 30 km/h durante 7 meses, pérdida de 1 min 18 segundos a todos los trenes al paso por la LTV. | "Promotor: ADIF AV- Construcción Dirección de Obra: ADIF AV- Mantenimiento" | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| IDENTIFICADOR | LÍNEA | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Perfodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) | |
|---------------|-------|--------------------------------|-------------------------------|--|------------------|----------|-------|----------------|---------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------|--|---|------------------------|
| | | FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO | CÓDIGO | | | DESDE | HASTA | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | Hora de inicio | | | | Fecha de finalización | Hora de finalización | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | | | | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |
| 2019-7-014 | 036 | Loja | Bif. La Chana | Antequera Santa Ana - Granada | ambos | 2023 | 2023 | ene.-23 | - | may.-23 | - | 5 meses | - | Muros de refuerzo en pilas pk 163+230 | | | | | | | LTV a 30 km/h entre los Pks 163+205 al 163+255 que supondrá una pérdida de 2 minutos y medio a todos los trenes durante 5 meses. | "Promotor: ADIF AV- Construcción Dirección de Obra: ADIF AV- Mantenimiento" | |
| 2022-7-027 | 050 | Villafranca del Penedés | Villafranca del Penedés | Madrid Puerta de Atocha Alameda Grandes - Límite ADIF LFP.SA | ambos | 2022 | 2022 | Finales de nov | | dic.-22 | | 1 semana | | Hinca | | | | | | | LTV 160 en ambas vías durante una semana. | "ADIF AV -Mantenimiento" | |
| 2019-7-004 | 050 | Estación de Figueres Vilafant | Estación de Figueres Vilafant | Madrid Puerta de Atocha Alameda Grandes - Límite Adif LFP.SA | ambos | - | - | - | - | - | - | - | - | Obras de adecuación en la estación de Figueres Vilafant a su disposición definitiva, previsto TBA 80/14 | | | | | | | Solo afecta a la capacidad de estacionamiento de Figueres Vilafant. Una vez finalizados se eliminará la LTV a 160 km/h de Figueres-Vilafant. Trabajos finalizados a falta de software. | ADIFAV- Construcción | |
| 2019-7-005 | 050 | Estación de Figueres Vilafant | Estación de Figueres Vilafant | Madrid Puerta de Atocha Alameda Grandes - Límite Adif LFP.SA | ambos | - | - | - | - | - | - | - | - | Incluir LTV de Figueres Vilafant Vía IV a 30 km/h en SSP. | | | | | | | LTV 30 km/h | ADIFAV- Construcción | |
| 2021-7-002 | 050 | Barcelona Sants | Bif. Mollet | Barcelona Girona | Vía 1 (lado mar) | 2022 | 2024 | dic.-22 | - | jun.-24 | - | 18 meses | Completo vía 1 | Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS | | | | | | | TBP 322/22 (En redacción) Corte total de circulación vía 1 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado. | "UTE Accesos a la estación de la Sagrera (Ferrovial, FCC Construcción, Rubau, Copisa), UTE BAFI D.Técnica" | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ANEXO Nº CORRELATIVO | IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | FIN RTC | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|-------------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------|---------|-----------|---|-------------|------------|---------|---|-----------------|--|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|---|
| | | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | | Año de finalización | CORTE TOTAL | | | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2021-7-002 | 050 | Barcelona Sants | Bif. Mollet | Barcelona Girona | Via 2 (lado montaña) | 2023 | 2025 | jun.-24 | - | dic.-25 | - | 18 meses | Completo vía 2 | Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS | x | x | | | Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 5 minutos. Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado. | "UTE Accesos a la estación de la Sagrera (Ferroviaria, FCC Construcción, Rubau, Copisa), UTE BAFI D. Técnica" | |
| 2019-7-008 | 080 | Valladolid | Valladolid | Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M. | ambos | 2017 | - | nov.-17 | - | dic.-33 | - | 15 años | - | Integración R.A.F. en Valladolid con 16 Pasos Inferiores | | x | | | "Ejecución de 16 Pasos Inferiores en la ciudad de Valladolid. Puede ser necesario establecer una LTV a 30 km/h en la ejecución de algunos de los pasos inferiores. Esta restricción se notificará con antelación suficiente una vez se autoricen y se disponga de los proyectos, detallándose el valor de la LTV y su duración. Inicio de la actuación Global 20-noviembre-2.017 (firma del convenio Sociedad VA AV). Fin de la actuación Global año 2.033) Actuación nº 4.- P.I. c/ Panaderos y Labradores, p.k. 179/800. (son 3 cajones hincados) sin LTV. Para los dos primeros cajones TBA18/22MI iniciado el 25/04/22 hasta el 30/11/22. Para el tercer cajón se esta redactando un modificado del contrato, previsto inicio de obras 2-3 trimestre 2.023." | Sociedad Valladolid Alta Velocidad / VARIAS | |
| 2019-7-009 | 80 | Madrid Chamartín Clara Campoamor | Madrid Chamartín Clara Campoamor | Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M. | ambos | 2022 | - | "C_sur: 1º semestre de 2021; C_norte y resto de actuaciones: 1er semestre 2022" | - | - | - | 8 meses (cabecera sur) y 16 meses (resto de actuaciones y c_norte)* | - | Ampliación de vías UIC de Chamartín, transformando a ancho UIC las vías 14 y 15 actuales de ancho ibérico. Construcción de Cimentaciones y Pilas entre las vías 13 y 17 del Cubrimiento de la Cabecera Sur de la Estación de Chamartín | x | x | | | Afección por corte en vías 16 y 17 en junio de 2022. Corte cabecera SUR de Chamartín de las vías 16 a 17 del 01/06/22 al 15/06/22 imposibilitando el acceso al túnel del CHATO. Día 16/06/22 finalización de trabajos en vías 16 y 17 permitiendo el acceso al CHATO únicamente por dichas vías. El día 30/06/22 se restablece la circulación normal por el lado sur en el resto de vías afectadas (18 y 19). Cabecera sur vías 14 y 15 operativas en enero de 2023 y la cabecera norte: 2º trimestre de 2023. | ADIF AV- Construcción | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Perfodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------------|--------|----------------------------------|----------------------------------|--|-----------|---------------|---------------------|-------------------|----------------|-----------------------|----------------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---|---------------------------------|---|
| | | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | Hora de inicio | Fecha de finalización | Hora de finalización | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2019-7-010 | 80 | Madrid Chamartín Clara Campoamor | Madrid Chamartín Clara Campoamor | Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M. | ambos | 2022 | 2026 | 1er semestre 2022 | - | - | - | 60 meses* | - | Ampliación y remodelación de la playa de vías y andenes de AV y del Edificio de Viajeros de la Estación de Chamartín (vías 22-25) | X | X | | | | Afección por corte en vías 14 a 21. Afección a los locales comerciales de la plaza y de la fachada sur de la estación. Modificación de acceso rodado y peatonal desde la calle Hiedra.. Corte cabecera SUR de Chamartín de las vías 16 a 21 del 01/06/22 al 30/06/22 imposibilitando el acceso al túnel del CHATO. Día 16/06/22 finalización de trabajos en vías 16 y 17 permitiendo el acceso al CHATO únicamente por dichas vías. El día 30/06/22 se restablece la circulación normal por el lado sur en el resto de vías afectadas (18 y 19) | ADIF AV- Construcción | |
| 2020-7-002 | 080 | Estación Valladolid Campo Grande | Estación Valladolid Campo Grande | Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M. | ambos | 2023 | 2023 | | | | | 4 meses | Nocturno | Obras del proyecto de ejecución de nueva marquesina en el andén 1 de la estación de Valladolid Campo Grande | | | | | Pendiente de licitar y adjudicar. Trabajos nocturnos. Cortes puntuales para paso de material. Corte de algún sector de vía de estacionamiento de trenes. | "ADIF - S. de Estaciones Norte " | | |
| 2020-7-004 | 080 | Río Duero | Valladolid | Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M. | ambos | 2022 | 2024 | Finales 2022 | - | - | - | 26 meses | - | "Proyecto Constructivo de Actuaciones de Mejora Río Duero-Valladolid Campo Grande. Expediente 3.19/20830.0049" | | X | | | "Pendiente de licitar y adjudicar. Renovación de carril y reducción de puntos de soldadura. Ejecución muro de protección de pilas en P.S. c/Daniel del Olmo entre vías 1 y 2. Colocación de vallado de separación de AV y RC entre Río Duero y Pinar de Antequera. Modificación pulsadores iluminación y conexión evacuación en ambas bocas en túnel Pinar de Antequera. Afectación a AV solo de corte de tensión en catenaria." | "ADIF AV - S. de Programación Técnica de Montaje de Vía y Suministros. " | | |
| 2021-7-004 | 080 | Tres Cantos | Madrid Chamartín | Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M. | ambos | 2023 | 2024 | 1ª semestre 2023 | - | - | - | 15 meses* | - | Acceso a Terminal T4 de Barajas en ancho estándar | | | | | Pendiente de aprobación del Proyecto | ADIF AV- Construcción / pendiente de licitar | | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)

ADIF - Alta Velocidad

| FECHA AÑO Nº CORRELATIVO | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Período del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|--------------------------------|--------|--------------------|------------------|--|----------|-----------|---------------------|-----------------|----------------|-----------------------|----------------------|-------------|----------------|-----------------|--|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|---|
| | CÓDIGO | DESDE | HASTA | Año de inicio | | | Año de finalización | Fecha de inicio | Hora de inicio | Fecha de finalización | Hora de finalización | CORTE TOTAL | | | | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL | | | |
| 2021-7-015 | 080 | Bif. Las Pajareras | Valladolid | Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M. | ambos | - | - | Verano 2023 | - | - | - | - | 35 meses | - | Proyecto Constructivo de Duplicación de Vía de Ancho Estándar Al Norte de la Estación de Valladolid Campo Grande Hasta el Nudo Norte de Valladolid-Variante Este. En fase de redacción de proyectos. | x | x | | | En redacción; Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Infraestructura, Vía y Electrificación. | ADIF AV - S. de Programación Técnica de Montaje de Vía y Suministros. | |
| 2021-7-016 | 080 | Bif. Las Pajareras | Valladolid | Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M. | ambos | - | - | Finales 2023 | - | - | - | - | - | - | Proyecto de la Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande. En fase de redacción de proyectos. | | | | | En redacción; Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. | "ADIF AV - D. de Proyectos de AV y Estaciones " | |
| 2022-7-026 | 040 | CHIVA | VALENCIA J.S. | CHAMARTÍN C.C. - VALENCIA J.S. | ambos | 2023 | 2028 | verano 2023 | | | | | | | | x | x | x | | Obra de soterramiento del canal de acceso a Valencia y remodelación de vías de Joaquín Sorolla. Pendiente de estudio de fases y restricciones. | ADIF AV- Dirección Técnica/ SO Este | |
| 2021-7-017 | 042 | Chinchilla | Bonete | Bif. Albacete - Alicante | ambos | 2022 | 2022 | sep.-22 | | | oct.-22 | | 1 mes | | Levante de rasante de la vía por afección de laguna colindante. | x | x | x | | "TBA 289/22 La LTV a 80 km/h entre los PK 360/652 y 361/412 supondrá una pérdida de 9 segundos más a todos los trenes. Ya que el establecimiento de la LTV derivada de esta actuación supone una ampliación de otra LTV ya existente. Sumando ambos tiempos los trenes pierden a T300 1 minuto 59 segundos y a T200 1 minuto 23 segundos. Las noches de lunes/martes, martes/miércoles, miércoles/jueves y jueves/viernes, entre las 22:00 y las 23:05 y de 06:00 a 06:30 y las noches de viernes/sábados, entre las 22:00 y 23:05 y de 6:00 a 7:00, circulación por vía banalizada de trenes 11340, 11212 y 39747 entre Albacete y Alacant Terminal en días alternos, sin penalización por esta causa." | ADIF AV- Mantenimiento | |
| 2022-7-018 | 042 | Alacant Terminal | Alacant Terminal | Bif. Albacete - Alicante | Estación | 2023 | 2025 | 4º trim 2023 | | | 3º trim 2025 | | 18 meses | completo | Modificación funcional de la playa de vía (actualmente en proyecto) para su adaptación al próximo escenario de cambio de ancho convencional a estándar del tramo Valencia - Alicante. | | | | x | Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal | ADIF AV- Construcción | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)



| IDENTIFICADOR | LÍNEA | | TRAMOS RTC | | SECCIÓN | DIRECCIÓN | AÑO OBRA | | INICIO RTC | | FIN RTC | | Duración total | Periodo del día | MOTIVO DE RESTRICCIÓN | AFECTACIÓN AL TRÁFICO | | | | AFECTACIÓN PREVISTA | PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|---|---|---|---------|-----------|---------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|--|---|
| | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | CÓDIGO | DESDE | HASTA | | | Año de inicio | Año de finalización | Fecha de inicio | Hora de inicio | Fecha de finalización | Hora de finalización | | | | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | | | |
| 2022-7-021 | 080 | Soto del Real | Segovia | Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M. | Vía 1 | 2022 | 2022 | nov-22 | | nov-22 | | | 1 fin de semana | | Sustitución de 1300 m de hilo de contacto en la vía 1 del túnel de Guadarrama. | x | x | | | La sustitución de hilo de contacto supondrá una LTV a 160 km/h durante 1300 metros lo que producirá una pérdida de 1 minuto y 30 segundos a T300, 1 minuto a T250 y de 30 segundos a T200. Para hacer el cambio de hilo tendrán que cortar pero todavía no se sabe si excederá la banda de mantenimiento. | ADIF AV- Mantenimiento | |
| 2019-7-007 | 080 | Río Duero | Valladolid | Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M. | ambos | 2017 | 2021 | jul-17 | | dic-22 | | | - | - | Duplicación de vía Río Duero - Valladolid | x | x | | | Obra finalizada. Con la puesta en servicio en ASFA y entrada de nuevo CVM. Pendiente puesta en servicio ERTMS N1 entre RDU-VA, previsión 4º trimestre 2022 | ADIF AV- Construcción | |
| 2022-7-022 | 050 | Les Borges Blanques A.V. | L'Espluga de Francoli | Madrid Puerta de Atocha Alameda Grandes - Límite Adif LFPSA | | | | | | | | | 2 meses por vía | | PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN DE TERRAPLÉN Y TRINCHERAS ENTRE LOS PP.KK. 467+600 Y 470+561 DE LA LINEA 050.LES BORGES BLANQUES A.V.- PK KM 482.6 .Madrid Puerta de Atocha Alameda Grandes -LÍMITE ADIF-LFPSA. | | | | | 2 meses por vía | " Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2022-7-023 | 050 | Alcolea del Pinar | Medinaceli A.V. | Madrid Puerta de Atocha Alameda Grandes - Límite Adif LFPSA | | | | | | | | | 1 FIN DE SEMANA CADA VÍA | | PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO DE BENAMIRA, SITUADO EN EL P.K. 148+564 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID-BARCELONA. PROVINCIA DE SORIA. | | | | | 1 FIN DE SEMANA CADA VÍA | " Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN" | |
| 2022-7-026 | | Madrid Puerta de Atocha Alameda Grandes | Madrid Puerta de Atocha Alameda Grandes | Chamartín-Torrejón de Velasco | | 2024 | 2030 | 2029 | | 2030 | | | 11+49 meses | | Estación pasante de Atocha | x | x | | | Sin servicio durante dos periodos separados de 20 y 40 días. | "ADIF AV - D. de Proyectos de AV y Estaciones " | |

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 07/12/2022)



 adif

