

Mapas

Declaración
sobre la red
2020

Edición Marzo 2020





MAPAS RFIG

Mapa RFIG

- Red Ferroviaria de Interés General.

Mapa 1

- Estaciones de transportes de Viajeros, Longitud máxima de trenes de Viajeros, Núcleos de Cercanías y Distancias en Kilometros.

Mapa 2

- Principales Terminales de Transporte de Mercancías, Puntos fijos de Suministro de Gasoil, Longitud máxima de los Trenes de Mercancías, Basculas dinámicas, Rampas características en milésimas y Puertos de Interés General con Convenio de Conexión a la RFIG.

Mapa 3

- Velocidades máximas, Tipos de Electrificación y Catenarias.

Mapa 4

- Sistemas de Seguridad, Bloqueos.

Mapa 5

- Cargaderos Privados con conexión a la RFIG

Mapa RAM 1

- Líneas y Estaciones de transportes de Viajeros en las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM2

- Velocidades máximas de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM3

- Longitud máxima de trenes de Viajeros en las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM4

- Longitud máxima de los Trenes de Mercancías en las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM5

- Distancias en Kilometros de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM6

- Rampas características en milésimas de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM7

- Tipos de Electrificación y Catenarias de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM8

- Sistemas de Seguridad y Bloqueos de las líneas de ancho métrico.

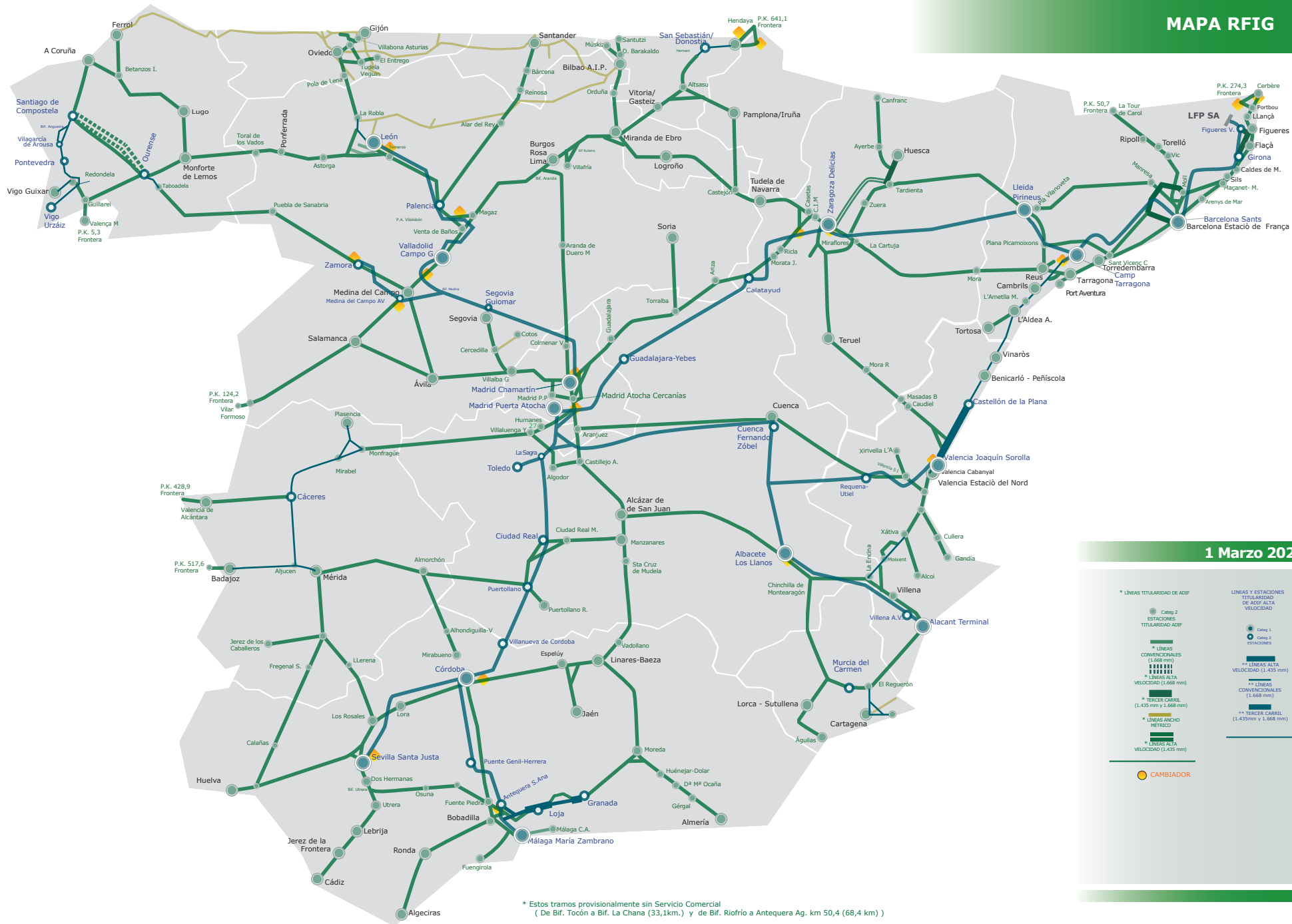
Mapa RAM9

- Cargaderos Privados con conexión a la RFIG de las líneas de ancho métrico .

NOTA:

Estos mapas están disponibles en la Web de Adif como archivo adjunto a esta Declaración sobre la Red, en formato Pdf interactivo que permite agregar y desagregar capas para visualizar e imprimir, individualmente el contenido de cada uno de ellos.

MAPA RFIG



1 Marzo 2020

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF
 ESTACIONES TITULARIDAD ADIF

Catg 2
 Catg 1
 ESTACIONES

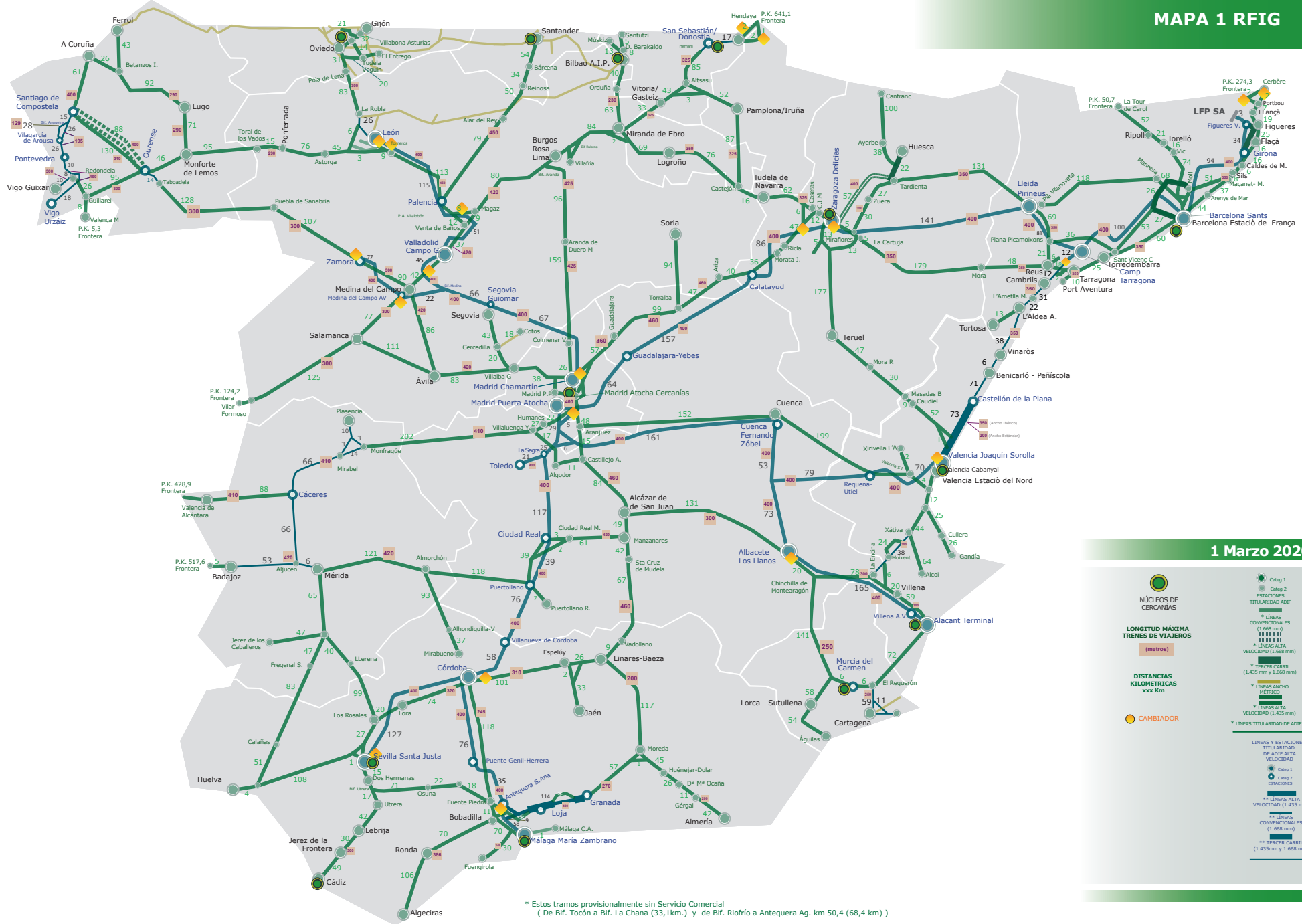
LÍNEAS CONVENCIONALES (1.668 mm)
 LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1.668 mm)
 TERCER CARRIL (1.435 mm y 1.668 mm)
 LÍNEAS ANCHO METRICO
 BIFAS ALTA VELOCIDAD (1.435 mm)

LÍNEAS Y ESTACIONES TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD
 LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1.435 mm)
 LÍNEAS CONVENCIONALES (1.668 mm)
 TERCER CARRIL (1.435mm y 1.668 mm)

CAMBIADOR

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tócn a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Riofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))

MAPA 1 RFIG



* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial
 (De Bif. Tócan a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Riofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))

1 Marzo 2020

NÚCLEOS DE CERCANÍAS

- Categ 1
- Categ 2
- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF

LONGITUD MÁXIMA TRENES DE VIAJEROS

(metros)

- LÍNEAS CONVENCIONALES (1.668 mm)
- LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1.668 mm)
- TERCER CARRIL (1.435 mm y 1.668 mm)

DISTANCIAS KILOMÉTRICAS xxx Km

- LÍNEAS ANCHO METRICO
- LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1.435 mm)
- LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

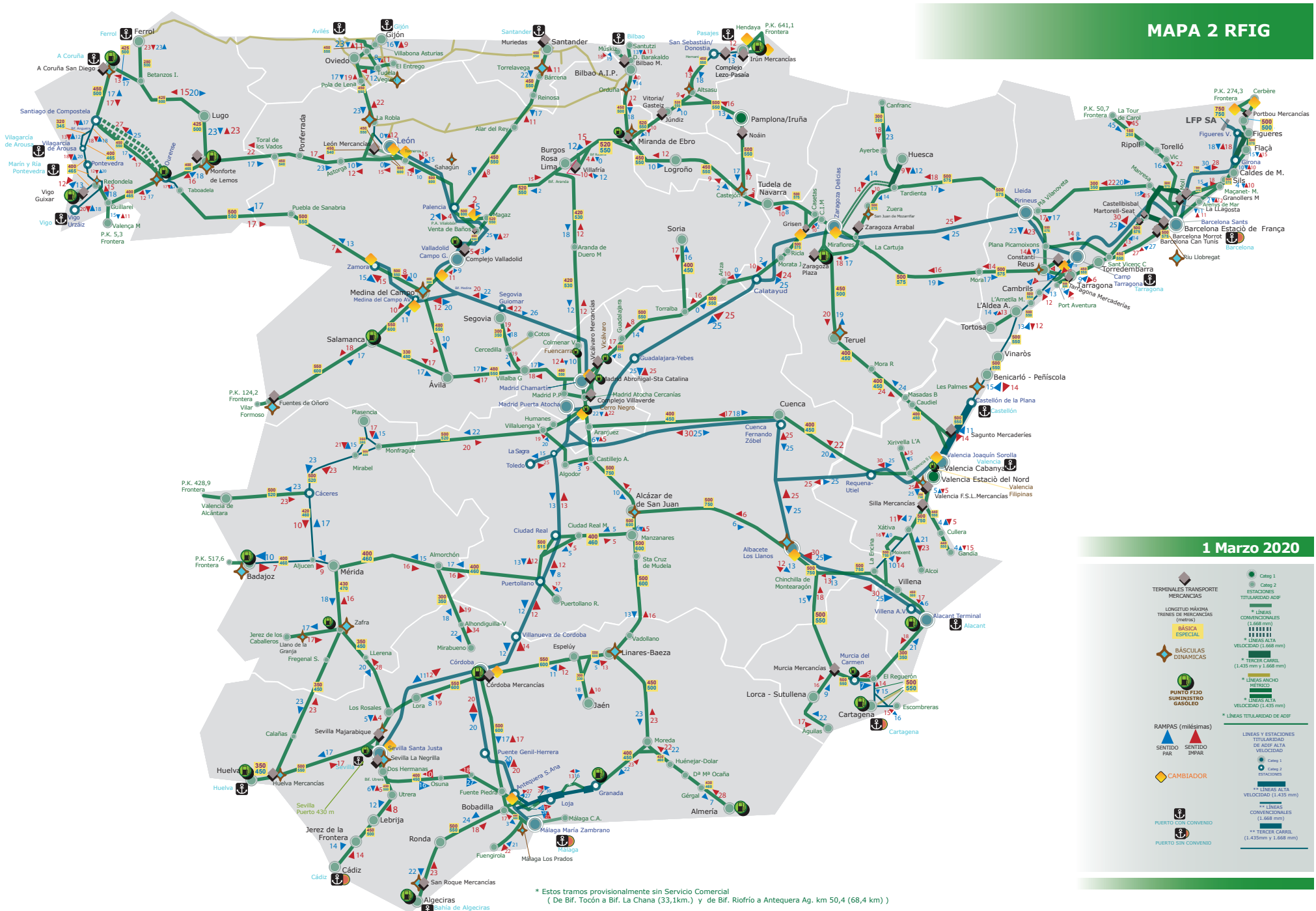
CAMBIADOR

LÍNEAS Y ESTACIONES TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

- Categ 1
- Categ 2
- ESTACIONES

- LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1.435 mm)
- LÍNEAS CONVENCIONALES (1.668 mm)
- TERCER CARRIL (1.435mm y 1.668 mm)

MAPA 2 RFIG

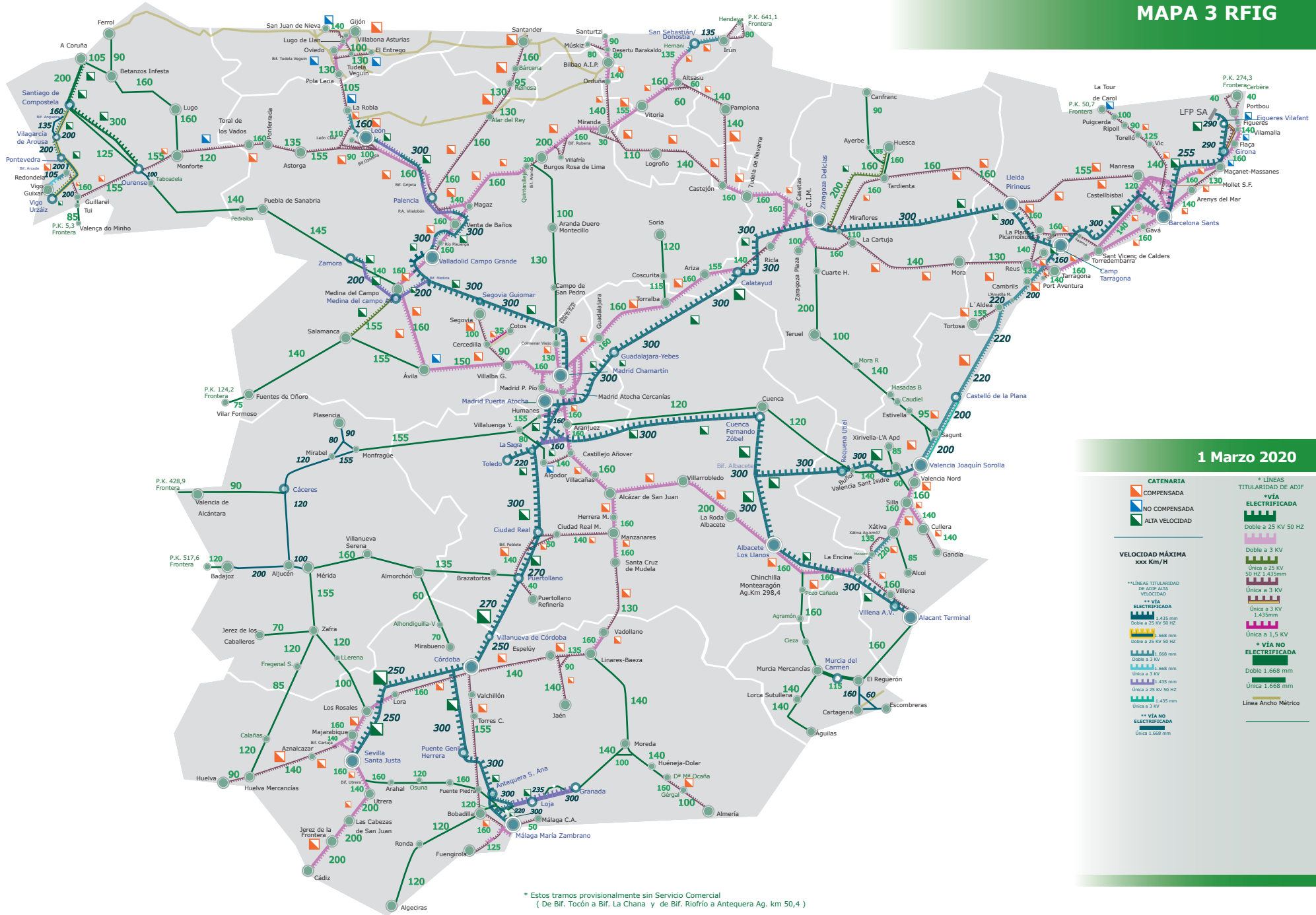


1 Marzo 2020

	TERMINALES TRANSPORTE MERCANTILES		Categ 1
			Categ 2
			TITULARIDAD ADIF
	LONGITUD MÁXIMA TRENES DE MERCANTILES (metros)		LÍNEAS CONVENCIONALES (1.668 mm)
			LÍNEAS ESPECIALES (1.668 mm)
			LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1.435 mm)
	BÁSCULAS DINÁMICAS		LÍNEAS ANCHO METRICO
			LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1.435 mm)
			LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF
	PUNTO FIJO SUMINISTRO GASÓLEO		LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1.435 mm)
	RAMPAS (milésimas)		LÍNEAS CONVENCIONALES (1.668 mm)
	SENTIDO PAK		LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1.435 mm)
	SENTIDO IPRAS		LÍNEAS CONVENCIONALES (1.668 mm)
	CAMBIADOR		LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1.435 mm)
	PUERTO CON CONVENIO		LÍNEAS CONVENCIONALES (1.668 mm)
	PUERTO SIN CONVENIO		LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1.435 mm)
			LÍNEAS CONVENCIONALES (1.668 mm)
			LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1.435 mm)

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tócn a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Riofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))

MAPA 3 RFIG

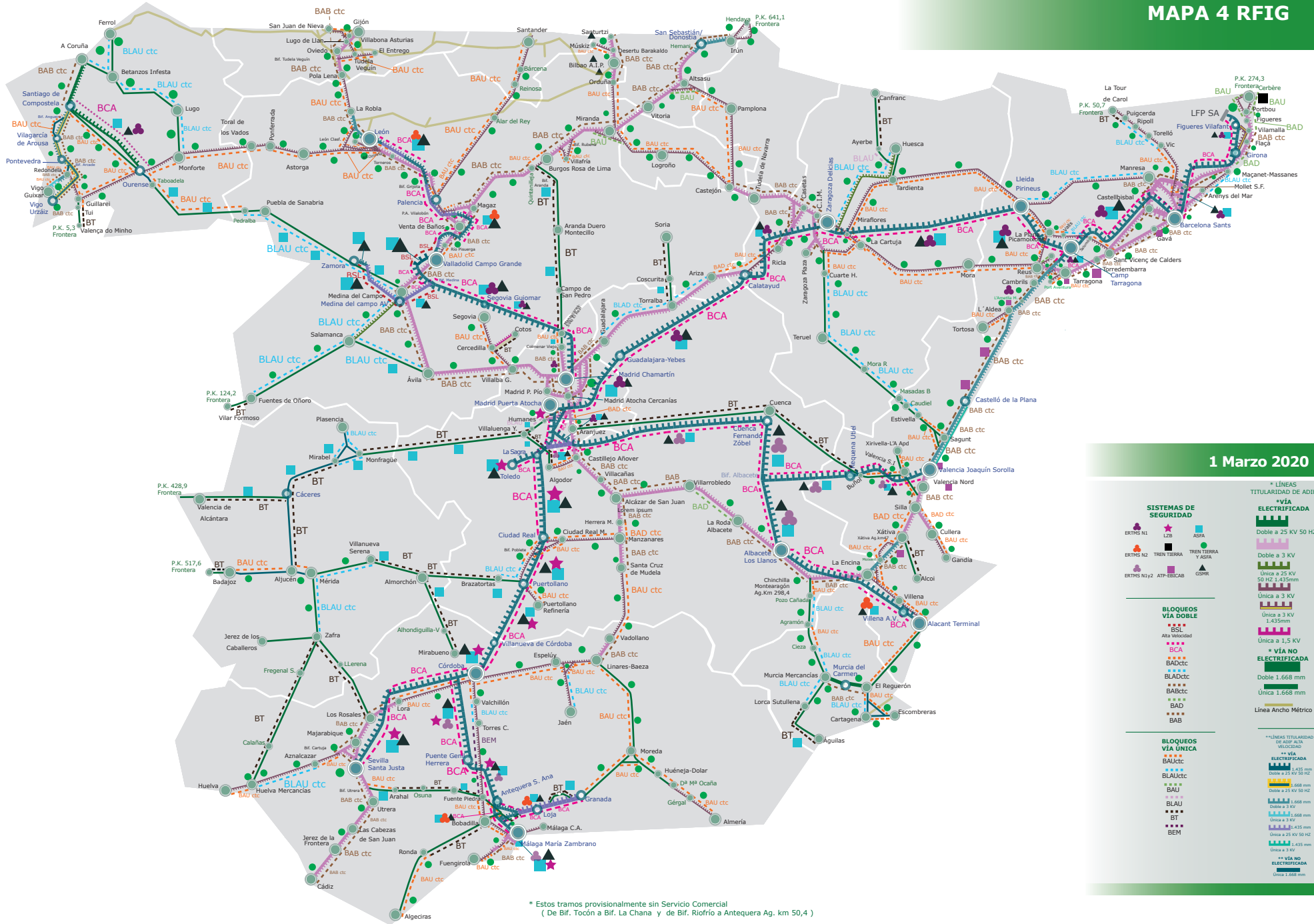


1 Marzo 2020

<p>CATENARIA</p> <p>COMPENSADA</p> <p>NO COMPENSADA</p>	<p>* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF</p> <p>ELECTRIFICADA</p> <p>ALTA VELOCIDAD</p> <p>Doble a 25 KV 50 HZ</p> <p>Doble a 3 KV</p> <p>Única a 25 KV 50 HZ 1.435mm</p> <p>Única a 3 KV</p> <p>Única a 1,5 KV</p> <p>VÍA NO ELECTRIFICADA</p> <p>Doble 1.668 mm</p> <p>Única 1.668 mm</p> <p>Línea Ancho Métrico</p>
<p>VELOCIDAD MÁXIMA</p> <p>xxx Km/H</p> <p>** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF AADA</p> <p>VELOCIDAD</p> <p>VÍA ELECTRIFICADA</p> <p>1.435 mm</p> <p>Doble a 25 KV 50 HZ</p> <p>1.668 mm</p> <p>Doble a 25 KV 50 HZ</p> <p>1.668 mm</p> <p>Doble a 3 KV</p> <p>1.435 mm</p> <p>Única a 25 KV 50 HZ</p> <p>1.435 mm</p> <p>Única a 3 KV</p> <p>VÍA NO ELECTRIFICADA</p> <p>Única 1.668 mm</p>	

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tócn a Bif. La Chana y de Bif. Riofrio a Antequera Ag. km 50,4)

MAPA 4 RFIG



1 Marzo 2020

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- ERTMS N1
- ERTMS N2
- ERTMS N1v2
- TREN TIERRA
- ATP-EBICAB
- ASFA
- TREN TIERRA Y ASFA
- OSPR

BLOQUES VIA DOBLE

- BSL
- BCA
- BADctc
- BLADctc
- BLAUctc
- BABctc
- BAD
- BAB

BLOQUES VIA UNICA

- BLAUctc
- BAU
- BAB
- BEM

TITULARIDAD DE ADIF

VIA ELECTRIFICADA

- Doble a 25 KV 50 HZ
- Doble a 3 KV
- Única a 25 KV 50 HZ 1.435mm
- Única a 3 KV
- Única a 3 KV 1.435mm
- Única a 1,5 KV
- Doble 1.668 mm
- Única 1.668 mm

VIA NO ELECTRIFICADA

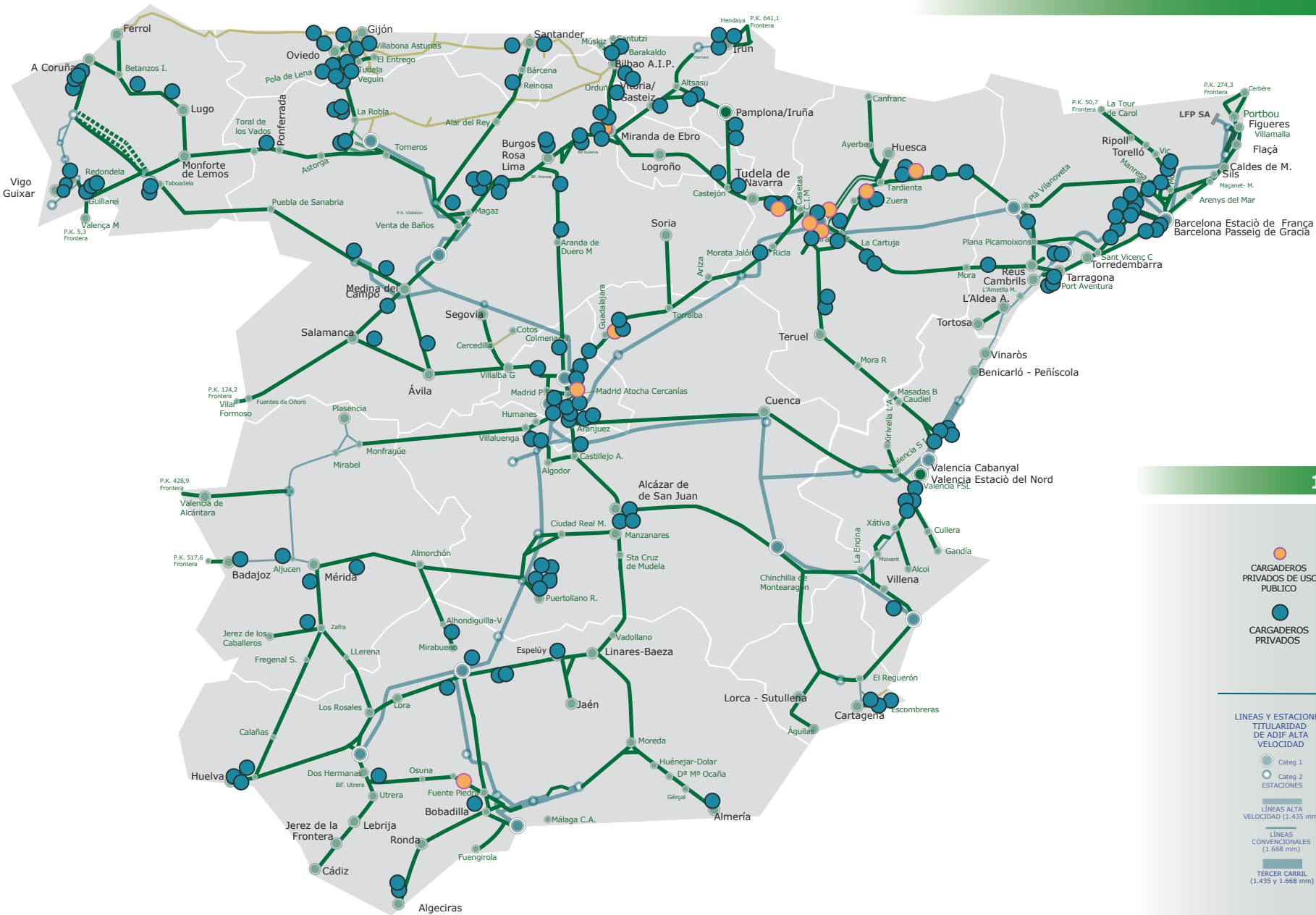
- Única 1.668 mm

LINEAS ESTIPELIZADAS SEGUN VELOCIDAD

- VIA ELECTRIFICADA
- VIA NO ELECTRIFICADA

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tócan a Bif. La Chana y de Bif. Riofrío a Antequera Ag. km 50,4)

MAPA 5 RFIG

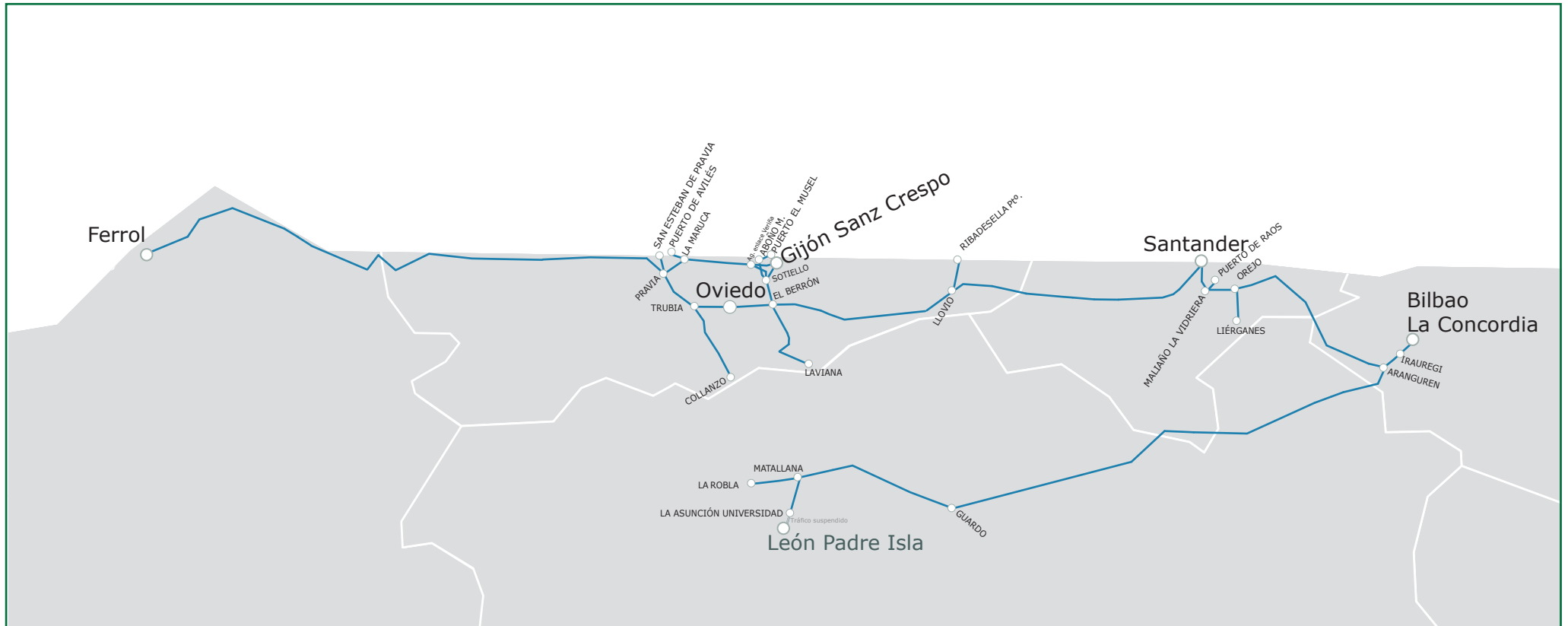


1 Marzo 2020

Los cargaderos en líneas de ancho métrico se indican en el mapa 9

MAPA 1

LÍNEAS Y ESTACIONES DE ANCHO MÉTRICO



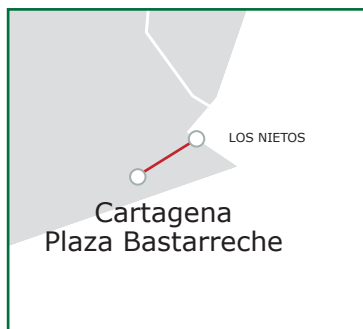
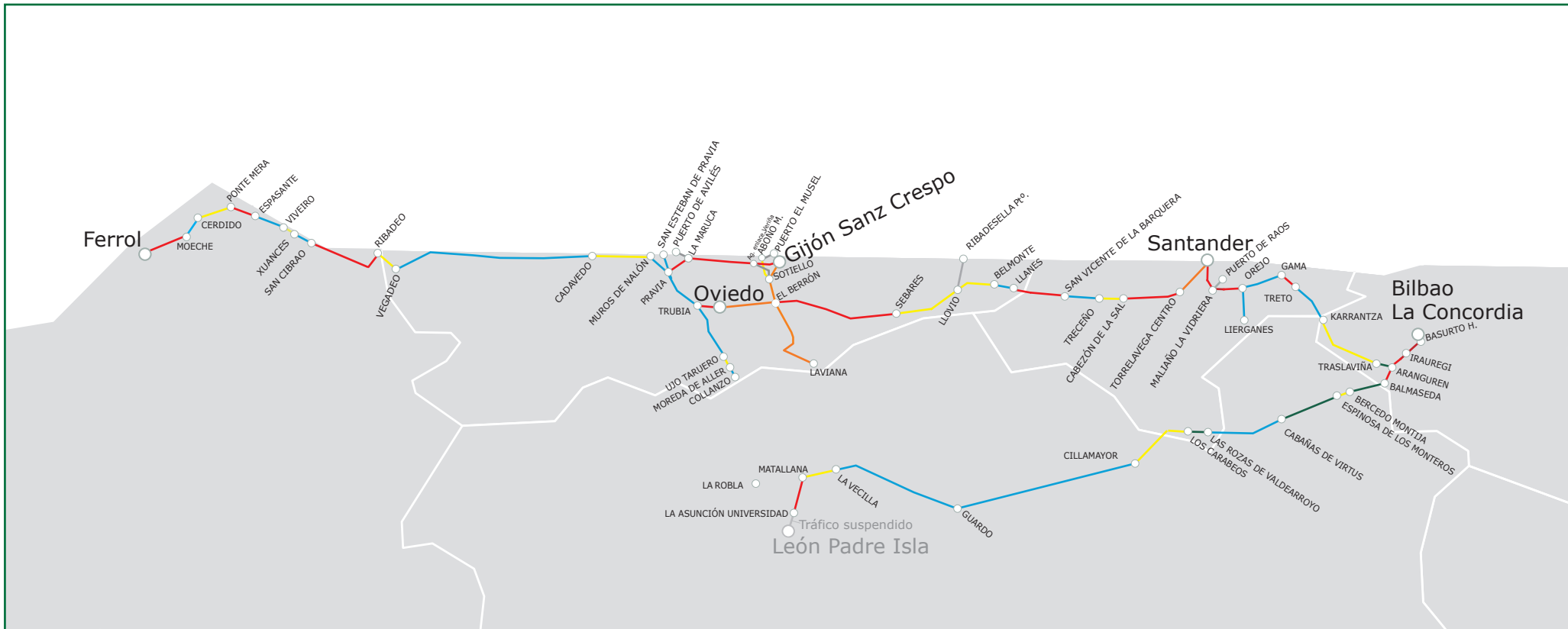
1 Octubre 2019

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES PRINCIPALES DE VIAJEROS

○ OTRAS ESTACIONES

MAPA 2 VELOCIDADES MÁXIMAS DE LAS LÍNEAS DE ANCHO MÉTRICO

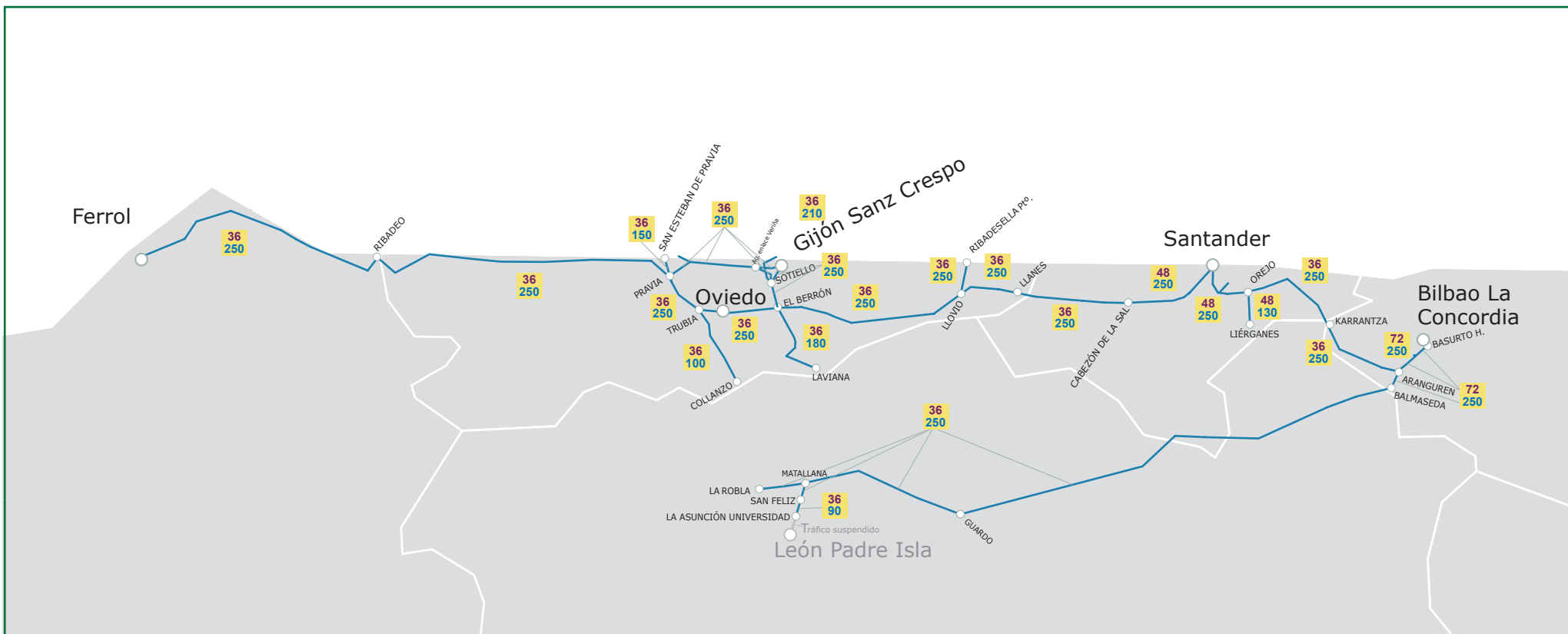


1 Octubre 2019



MAPA 3

LONGITUD MÁXIMA DE LOS TRENES DE VIAJEROS EN LAS LÍNEAS DE ANCHO MÉTRICO



1 Octubre 2019

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

● ESTACIONES
Long. metros
BÁSICA ESPECIAL

MAPA 4

LONGITUD MÁXIMA DE LOS TRENES DE MERCANCÍAS EN LAS LÍNEAS DE ANCHO MÉTRICO



1 Octubre 2019

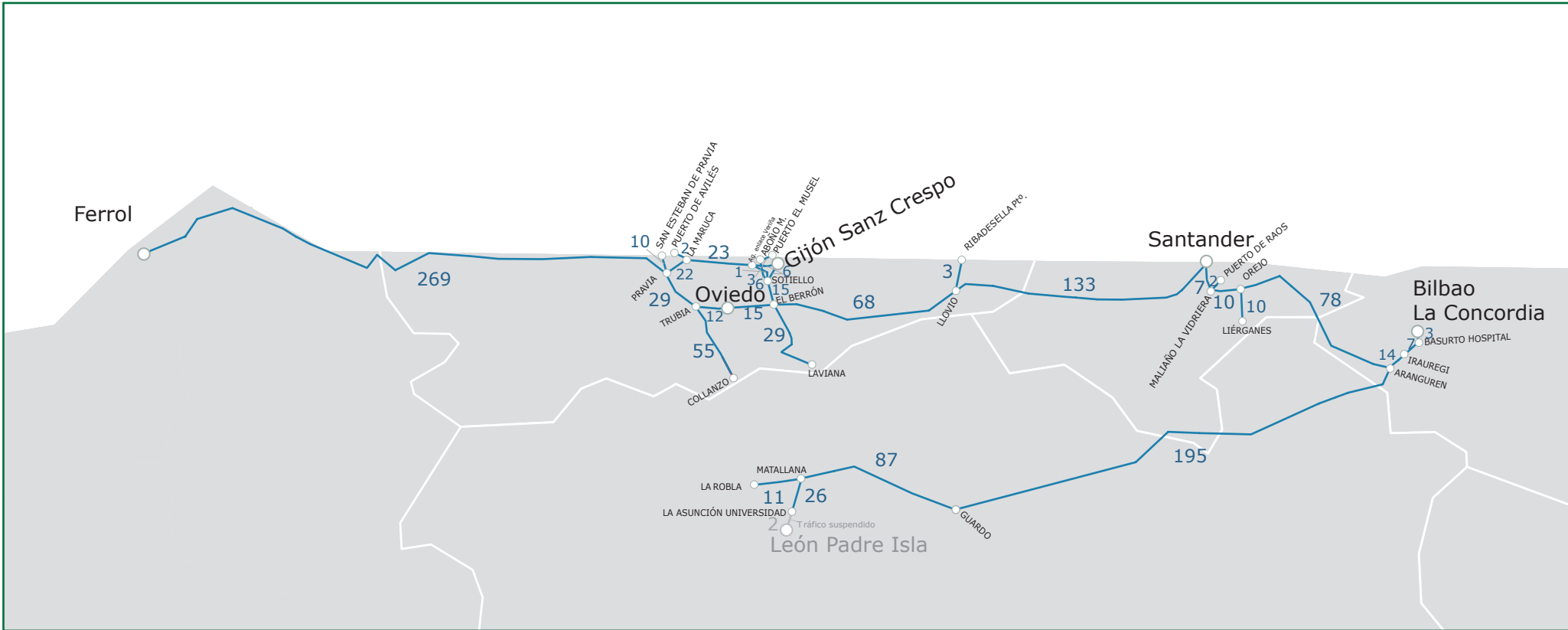
— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
 Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

● ESTACIONES

Long. metros
BÁSICA
ESPECIAL

MAPA 5

DISTANCIAS KILOMÉTRICAS DE LAS LÍNEAS DE ANCHO MÉTRICO



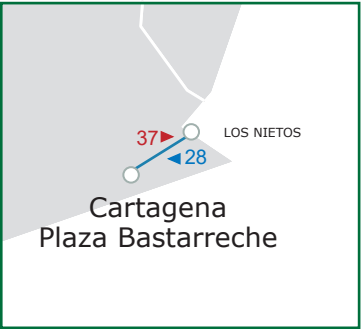
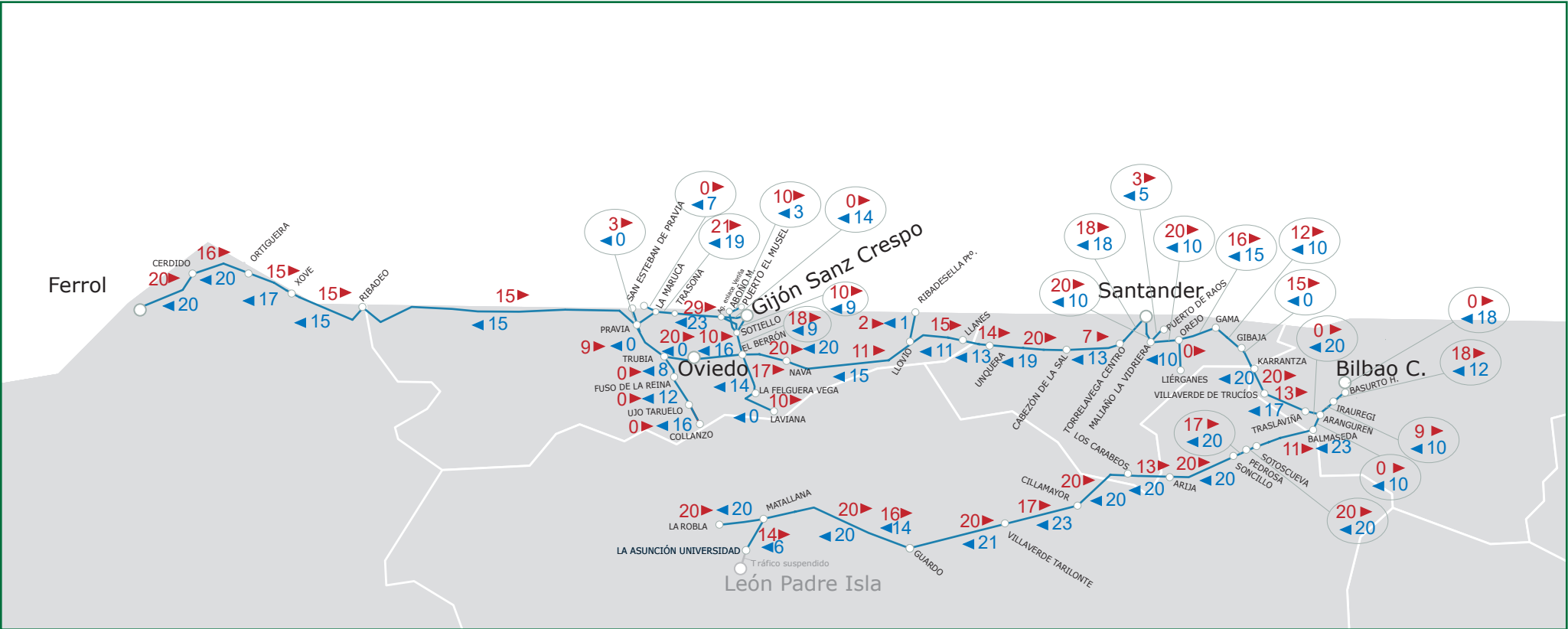
1 Octubre 2019

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

● ESTACIONES

MAPA 6

RAMPAS CARACTERÍSTICAS (milésimas) DE LAS LÍNEAS DE ANCHO MÉTRICO

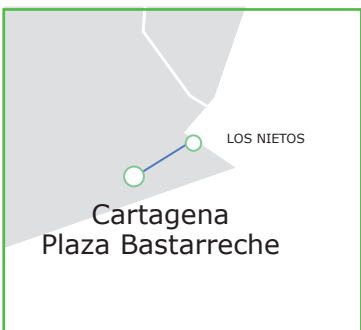
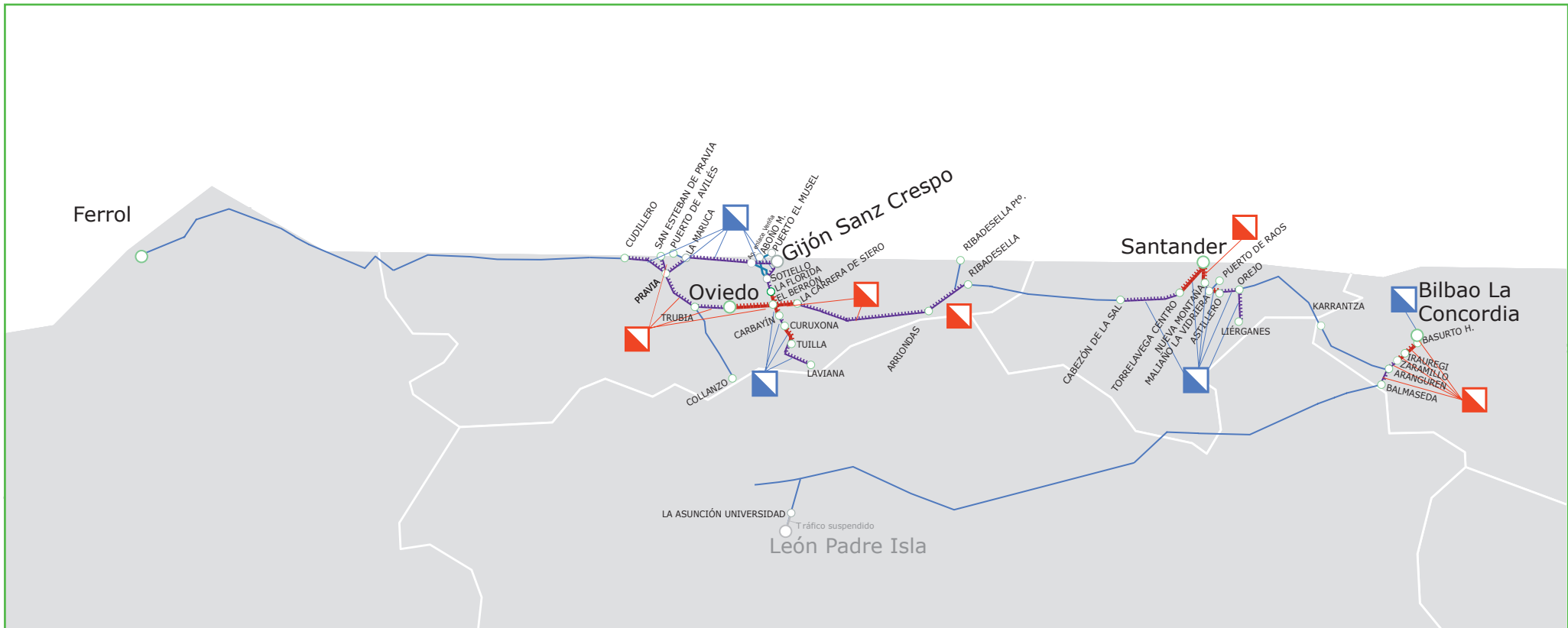


1 Octubre 2019

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- ▲ SENTIDO IMPAR
- ▲ SENTIDO PAR

MAPA 7

TIPOLOGÍA DE LA ELECTRIFICACIÓN DE LAS LÍNEAS DE ANCHO MÉTRICO

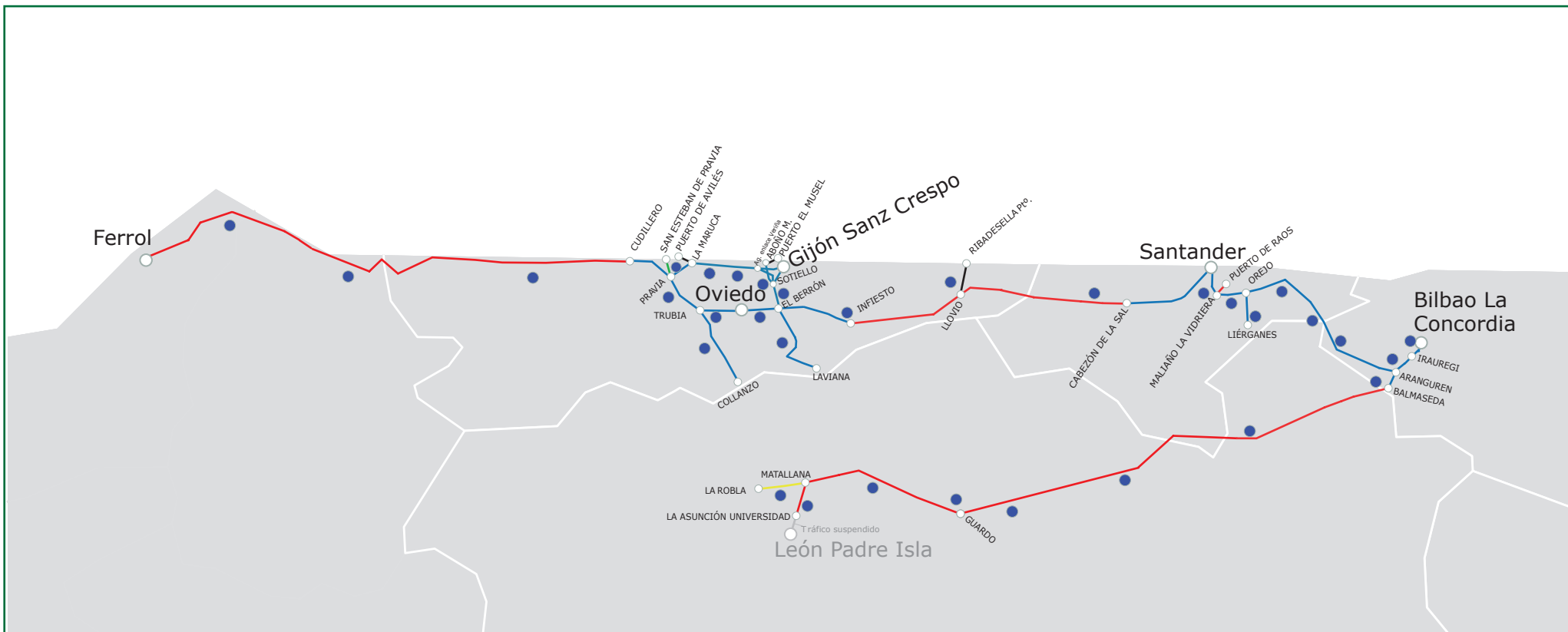


1 Octubre 2019

LÍNEAS ANCHO MÉTRICO	CATENARIA	VÍA NO ELECTRIFICADA	VÍA ELECTRIFICADA
<p>Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla</p>	<p>COMPENSADA</p>	<p>ÚNICA</p>	<p>DOBLE A 1.5 KV</p>
	<p>NO COMPENSADA</p>		<p>ÚNICA A 1.5 KV</p>

MAPA 8

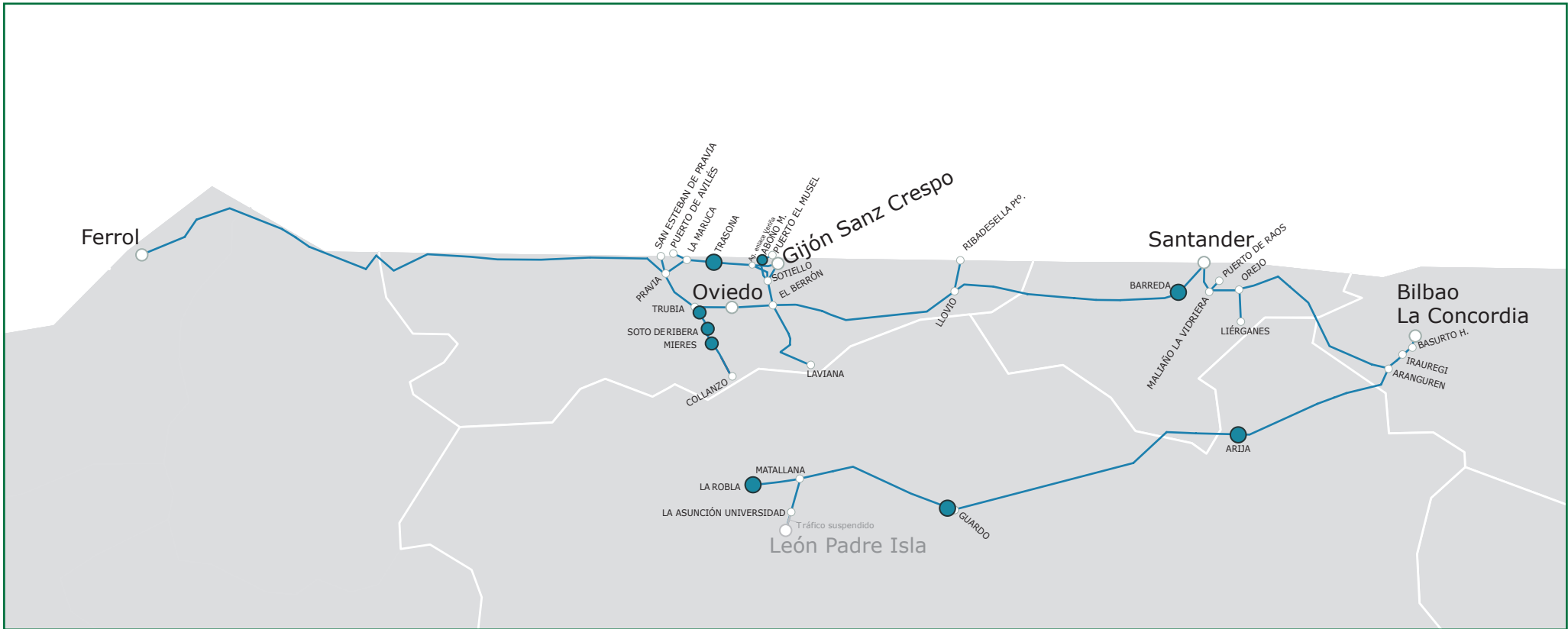
BLOQUEOS Y SISTEMAS DE SEGURIDAD DE LAS LÍNEAS DE ANCHO MÉTRICO



1 Octubre 2019

	B.T. Bloqueo telefónico		ESTACIONES
	B.A.U/B.A.D/B.A.B (Bloqueo automático + CTC)		B.E.M. Bloqueo eléctrico manual
	B.A.U (Bloqueo automático)		Otros procedimientos (regulado por consigna)
	ASFA (análogo)		
<p>LÍNEAS ANCHO MÉTRICO Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla</p>			

MAPA 9 CARGADEROS DE LAS LÍNEAS DE ANCHO MÉTRICO



1 Octubre 2019

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

● APARTADEROS/ CARGADEROS