

ACTUACIONES EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO Y CONEXIÓN LÍNEA ALTA VELOCIDAD VALENCIA – ALICANTE TRAMO XÀTIVA – LA ENCINA



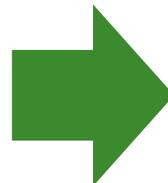
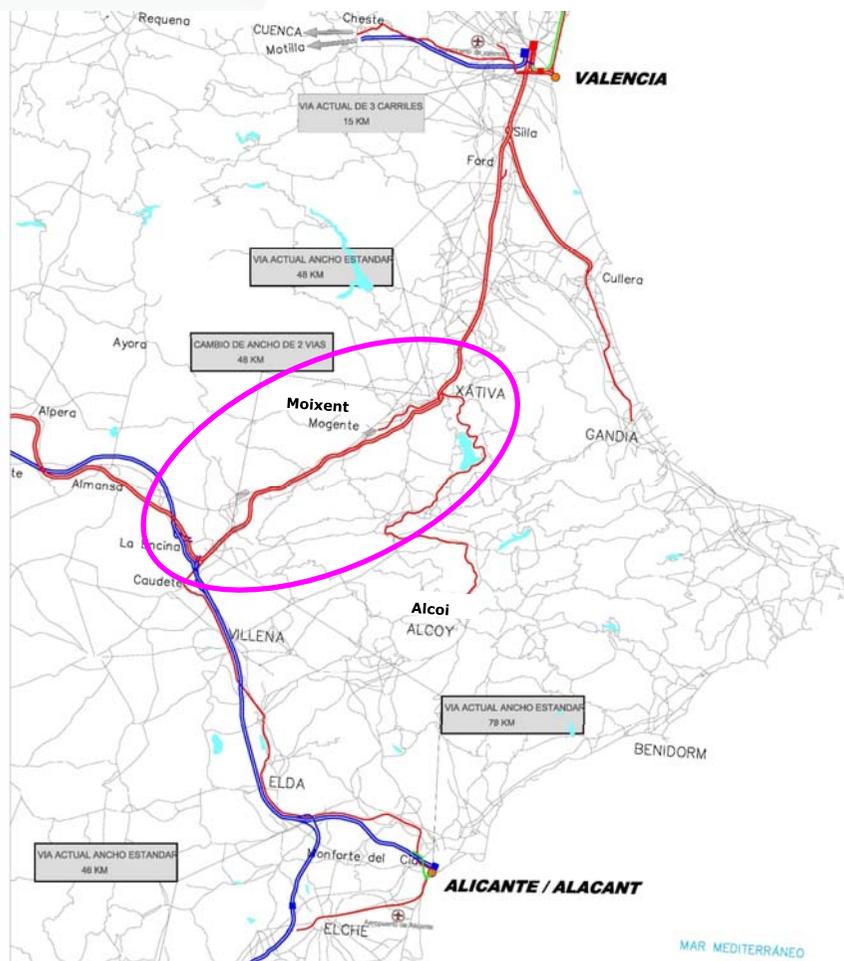
10 noviembre de 2022

DIRECCIÓN GENERAL DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO. D. de Mantenimiento.
Subdirección de Operaciones Este

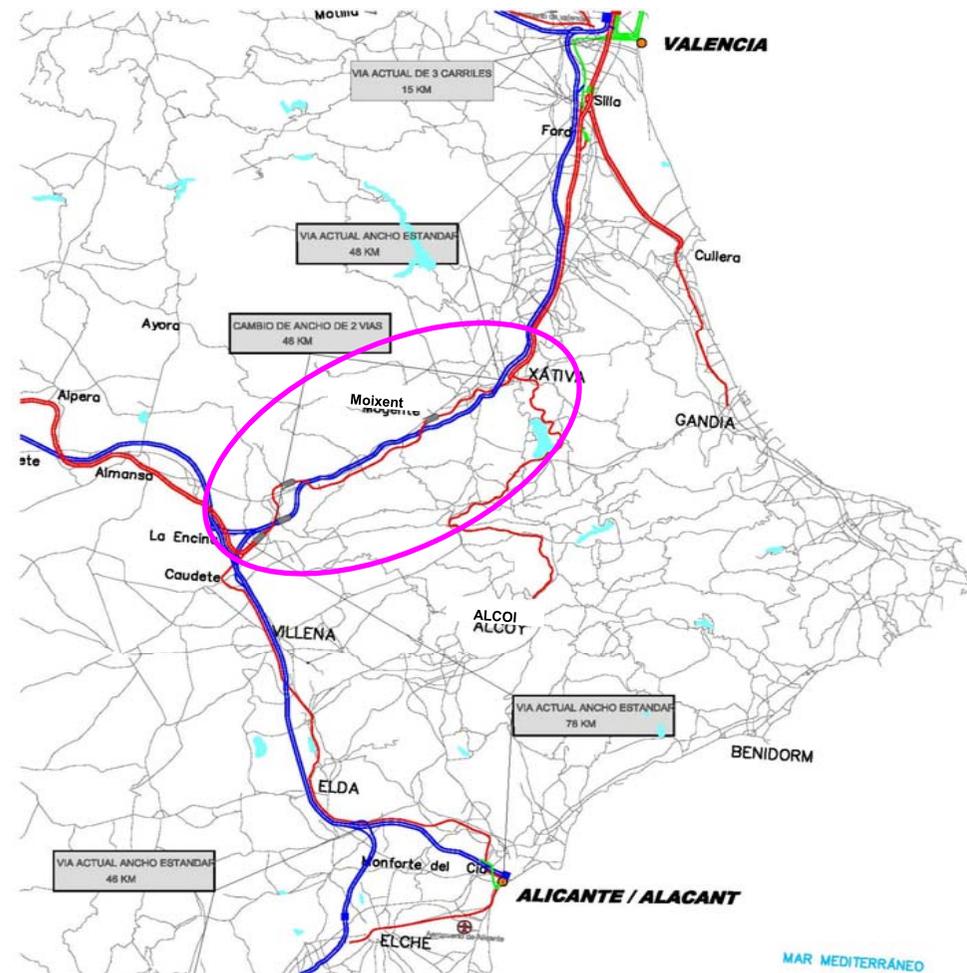


Ámbito de actuación

Situación inicial



Situación proyectada



La Encina – Xàtiva Ancho Ibérico (RC)

PRINCIPALES ACTUACIONES

TRAMO NUDO DE LA ENCINA-MOIXENT:

- Construcción de plataforma y vía para la conexión entre el tramo actual en servicio de vía doble y la plataforma ejecutada en fases anteriores (aprox. 3 km)
- Construcción de vía única (1ª fase) sobre la plataforma existente para doble vía (2ª fase) en el tramo La Encina- Moixent (aprox. 20 km)
- Montaje del Apartadero de La Parrilla

TRAMO MOIXENT – L'ALCÚDIA:

- Actuaciones localizadas en las vías de apartado en las estaciones de Vallada y L'Alcúdia

TRAMO L'ALCUDIA DE Crespins-XÀTIVA:

- Renovación de vía y catenaria del tramo (aprox. 5 km) e intervención en la cabecera sur de la estación de Xàtiva

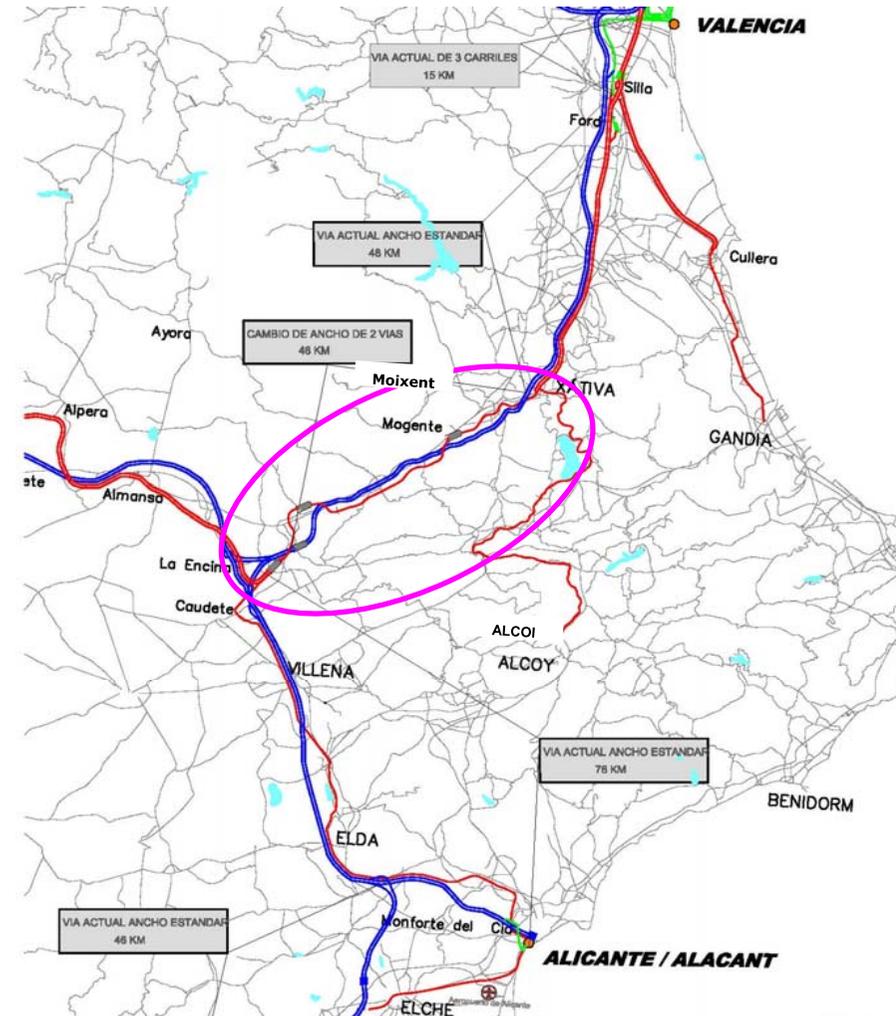
SUBSISTEMA ENERGÍA

- Entre Nudo de la Encina – Moixent – L'Alcúdia, Catenaria CA-160H 3 kV CC. Tramo Moixent – L'Alcúdia en servicio

SUBSISTEMA CMS

- Trayecto Nudo de La Encina Moixent: Instalación/renovación de enclavamientos Bloqueo: BAU Instalación de Contadores de ejes. Entre Moixent y L'Alcúdia actualización de SW. Tramo La Encina-Xàtiva con ASFA digital
- En una 2ª Fase, se instalará ERTMS nivel 1

Tras la PeS del tramo de vía única (long. aprox. 45 km), se dará de baja el actual trazado de vía doble (1.668 mm línea 300 del CVM) entre el nudo de La Encina y Xàtiva para su transformación a ancho estándar y 25 kV



La Encina – Xàtiva Ancho Ibérico (RC)

Nuevas estructuras:

- 2 túneles
- 7 viaductos
- 2 Pasos Superiores
- 3 Pasos Inferiores y Obras de Drenaje Transversal

Materiales de vía a empleados:

- Balasto tipo 1
- Traviesas PR-VE
- Carril 60 E1
- Desvíos y semiescapes P1

Catenaria CA-160 H 3kV CC

Adecuación y ampliación de las Subestaciones

Eléctricas de Tracción

Enclavamientos y controladores:

- Modificación de 2 enclavamientos existentes
- Instalación de 4 nuevos enclavamientos
- Instalación de nuevos controladores de objetos/bloqueo

Sistema de detección de trenes basado en contadores de ejes

Sistema de protección de tren con ASFA digital (ERTMS/ETCS N1 a futuro).



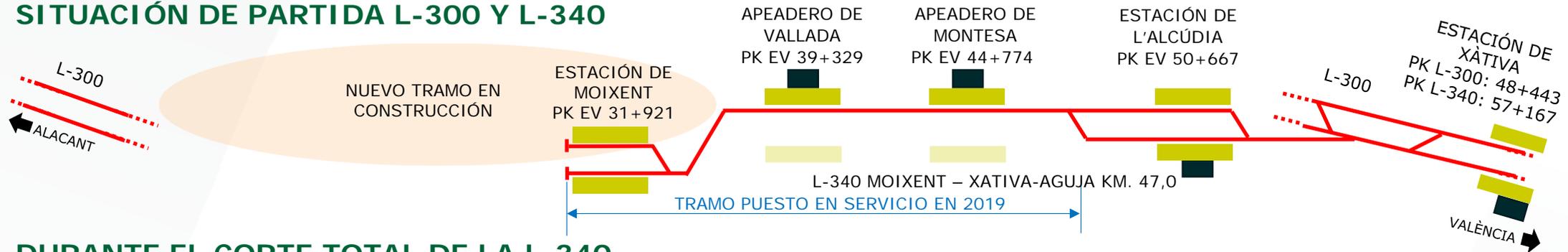
La Encina - Xàtiva Ancho Ibérico (RC)

INVERSIÓN
TRAMO LA ENCINA-XÀTIVA DE ANCHO IBÉRICO
413 M€

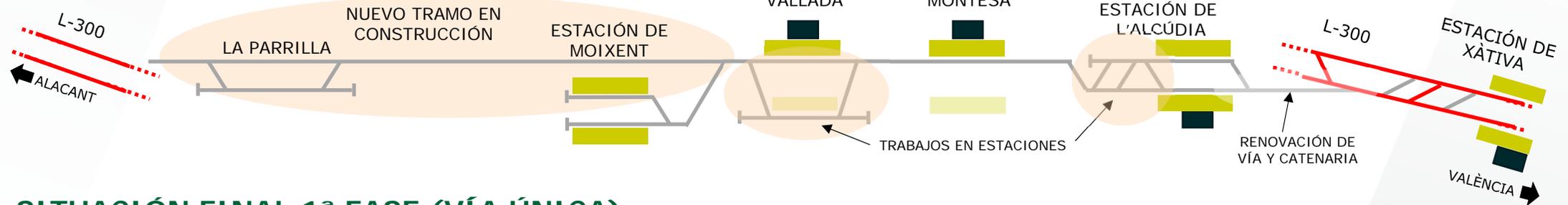


ESQUEMA FUNCIONAL DEL NUEVO TRAMO LA ENCINA-XÀTIVA ANCHO IBÉRICO

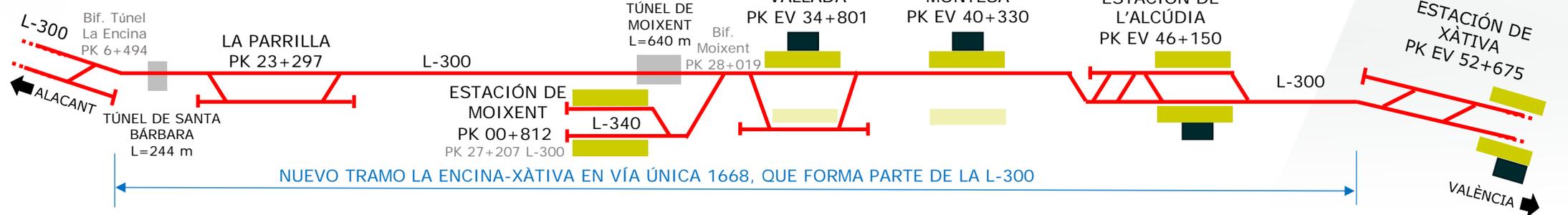
SITUACIÓN DE PARTIDA L-300 Y L-340



DURANTE EL CORTE TOTAL DE LA L-340



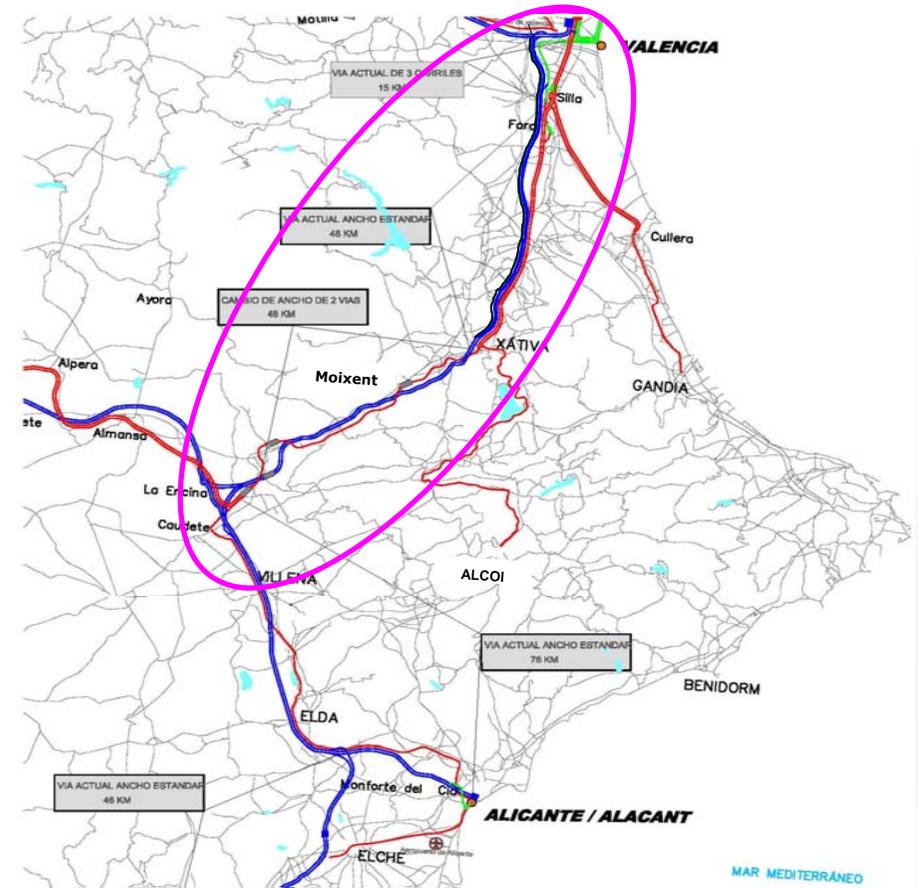
SITUACIÓN FINAL 1ª FASE (VÍA ÚNICA)



CM/LAV València – Alacant (ancho estándar)

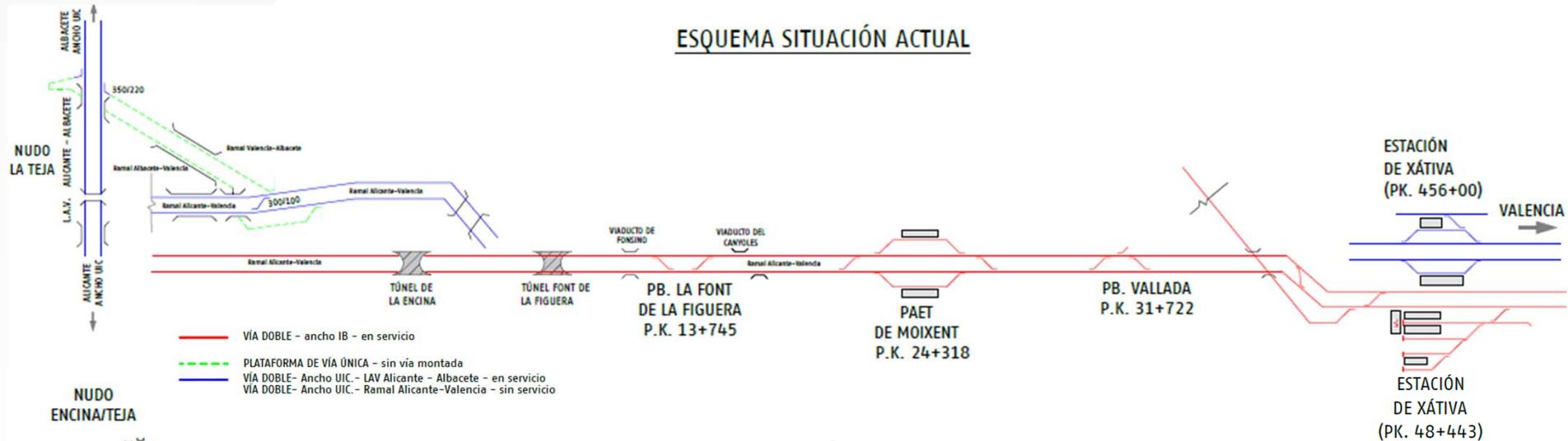
Una vez realizada la PeS de la vía única (1ª fase) de ancho ibérico La Encina–Xàtiva:

- Adaptación a ancho estándar del tramo de doble vía La Encina–Xàtiva mediante renovación de vía y cambio de tensión a 25 KV CA, con ERTMS (aprox. 40 km).
- Conexión del tramo anterior con la LAV Albacete–Alicante mediante los ramales València–Albacete y Albacete–València en vía única de ancho internacional (5 y 7 km respectivamente).
- Enlace en la estación de Xàtiva con la nueva plataforma hasta València (Bifurcación Xàtiva donde enlaza con la LAV Madrid – València hacia V. Joaquín Sorolla, aprox. 55 km). Tramo con plataforma construida, vía montada y catenaria energizada. Instalaciones de Seguridad en construcción.

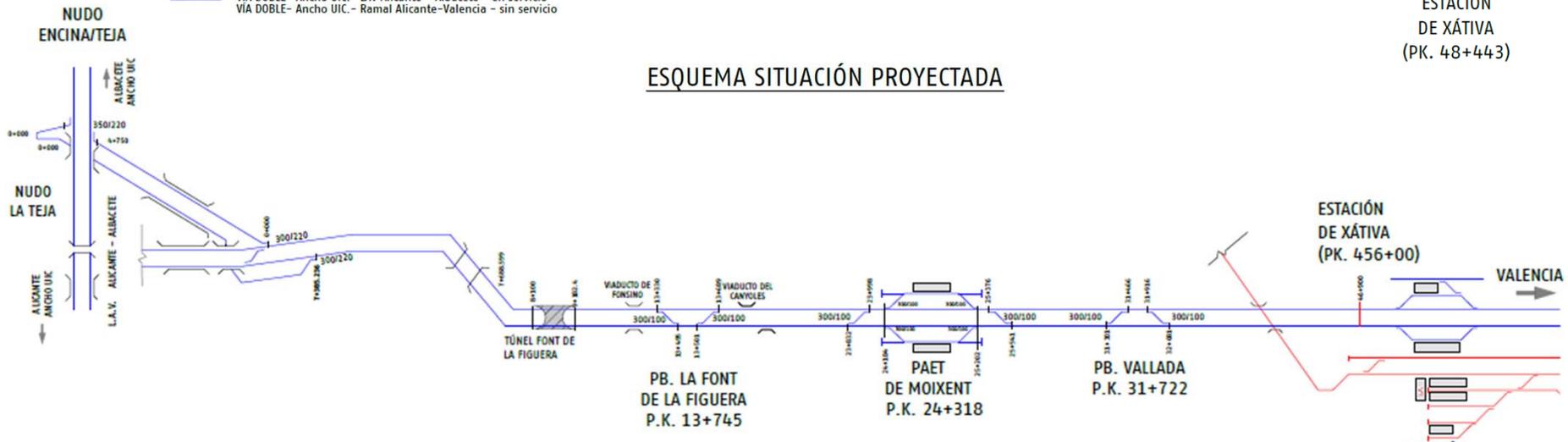


CM/LAV València - Alacant. Tramo: La Encina - Xàtiva

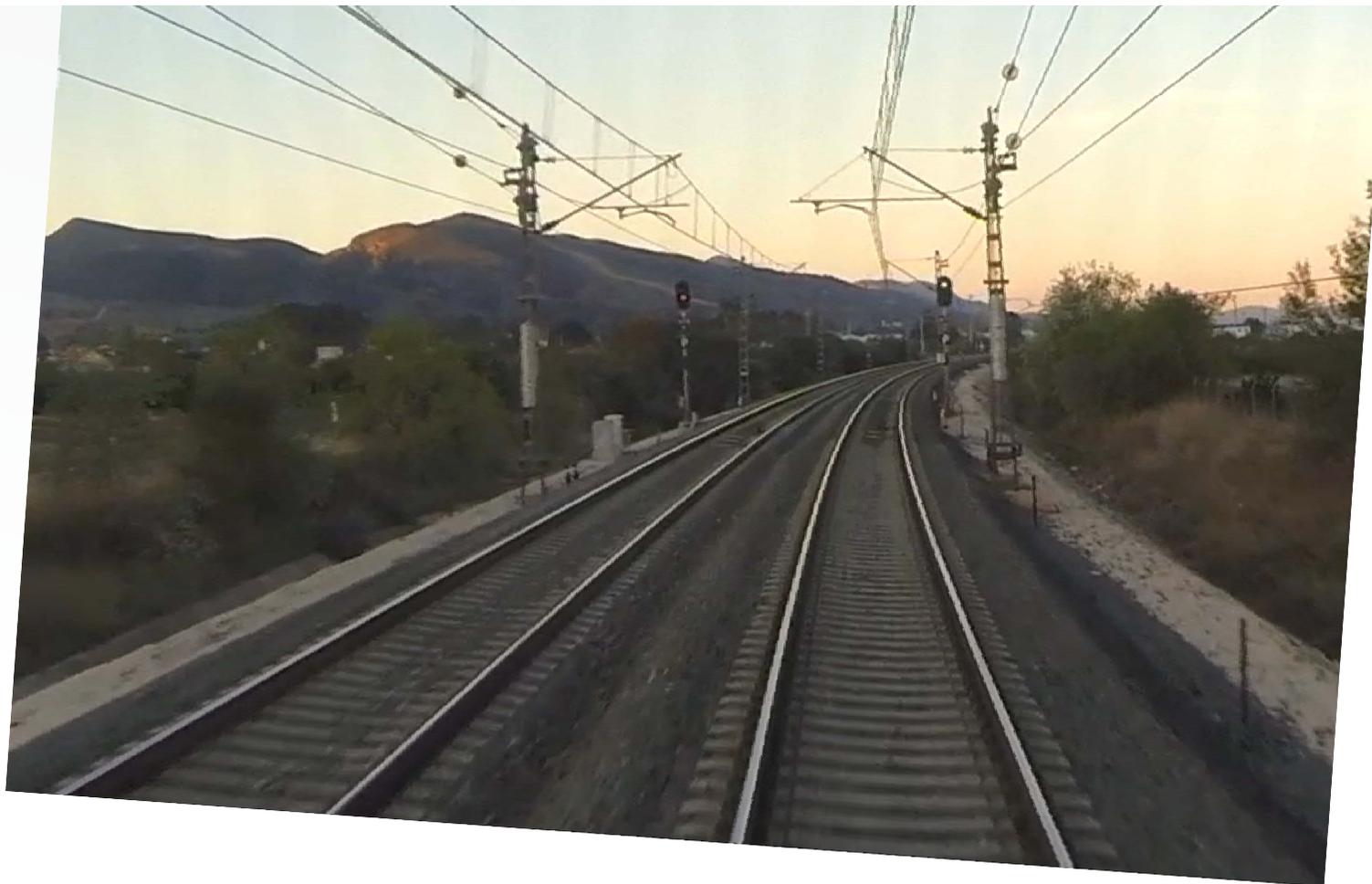
ESQUEMA SITUACIÓN ACTUAL



ESQUEMA SITUACIÓN PROYECTADA



CM/LAV València - Alacant. Tramo La Encina - Xàtiva



Inversión
TRAMO LA ENCINA-XÀTIVA DE
ANCHO ESTÁNDAR
187 M€

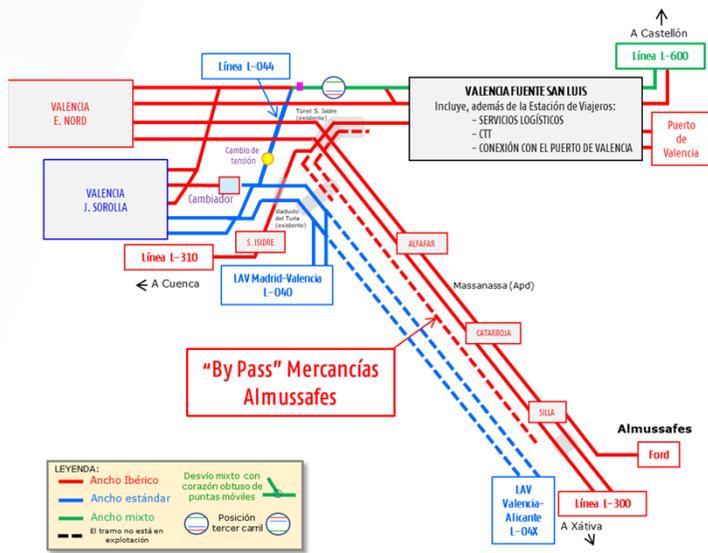
CM/LAV València - Alacant. Tramo: Xàtiva - València

CONEXIÓN CON EL FUTURO BY-PASS DE MERCANCÍAS DE ALMUSSAFES:

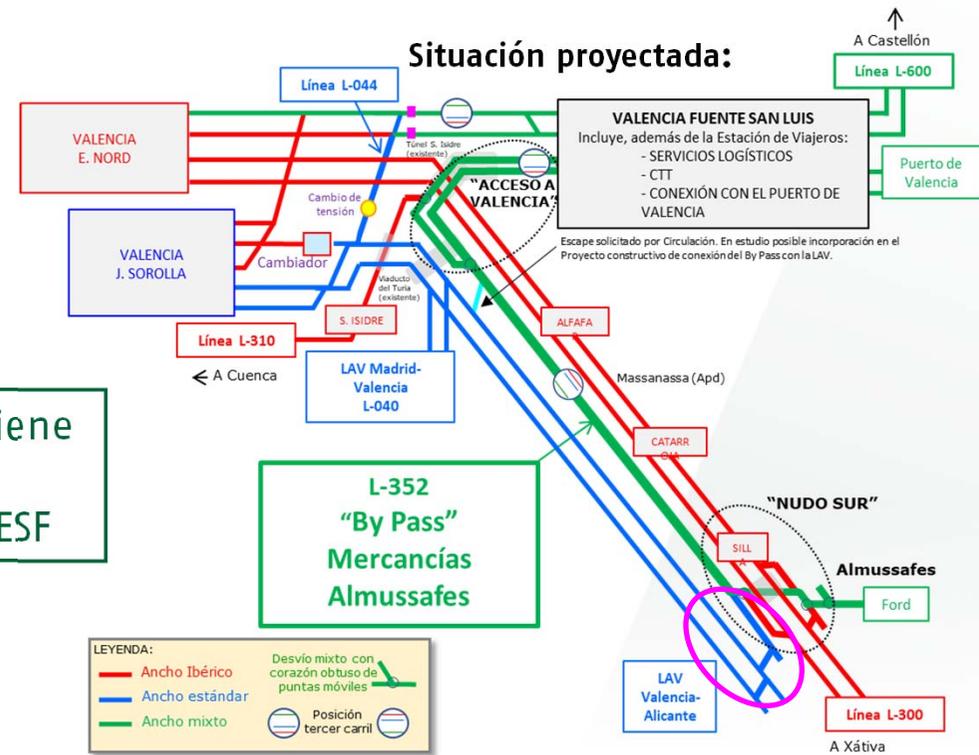
TRAMO XÀTIVA-VALENCIA:

Ramal de conexión con el futuro By-Pass de Mercancías de Almuñafes (El Corredor de Mercancías Almuñafes-València-La Font de Sant Lluís es una actuación independiente, ya comunicada a la AESF, pendiente de ejecutar)

Situación actual:



Situación proyectada:



El futuro By-Pass tiene su propia C.P. ya comunicada a la AESF

