

Nueva Estación de Reus - Bellissens

Tarragona

8 de febrero de 2023

INDICE

1. Antecedentes y Coordinación
2. Desarrollo Técnico de la Propuesta
3. Próximos Pasos



1. ANTECEDENTES Y COORDINACIÓN

1.1. Antecedentes

1.2. Objetivos

1.3. Convenio

1.1. Antecedentes

2019-2020

Adif elabora los Estudios Previos Viabilidad nueva estación

- Estudio de demanda
- Análisis funcional

MITMA

- Incluye la actuación en el Plan de Rodalies de Catalunya 2020-2030 dentro de las actuaciones inmediatas en el horizonte 2020-2025.

2021-2022

Licitación de contrato y redacción del proyecto

- Anuncio licitación: septiembre 2021
- Inicio contrato: enero 2022
- Información pública: diciembre 2022.

Firma del Convenio de Colaboración entre Adif y el Ayto. De Reus (marzo de 2022).

2023

Aprobación de los proyectos de construcción y licitación de las obras

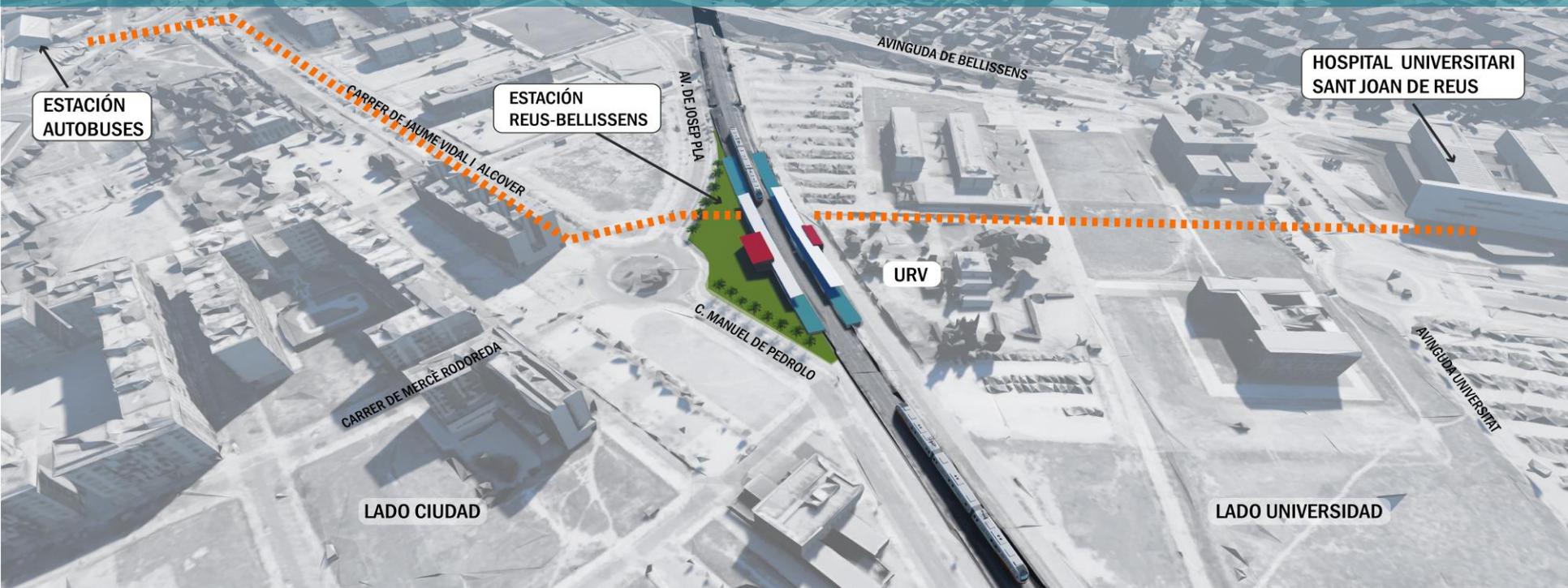


1.2. Objetivos

- ❑ **Mejorar el servicio** a los usuarios del ferrocarril en la localidad de Reus, en una zona dotada de equipamientos importantes y con **previsión de crecimiento, conectándola a la red de Rodalies del Camp de Tarragona y a los servicios regionales de Catalunya.**
- ❑ **Aumentar la accesibilidad global a la red ferroviaria en el municipio de Reus.**
- ❑ **Reducir los costes externos del transporte**, congestión, accidentes, ruidos, contaminación, etc., lo que tendrá **impactos positivos sobre la sociedad, la economía y el medio ambiente.**
- ❑ **Mejorar la movilidad sostenible en la ciudad** y su área de influencia.
- ❑ **Conectar mediante un nuevo paso urbano el eje del campus universitario con la calle Jaume Vidal i Alcover, y con la Estación de Autobuses.**
- ❑ **Diseñar una estación modular, accesible, sostenible y con perspectiva de género.**

1.3. Convenio | Objeto

El 07/03/2022 se firma el Convenio entre Adif y el Ayto. de Reus que establece el régimen de colaboración para la redacción del proyecto básico, proyectos de construcción, ejecución y dirección de las obras, y el mantenimiento de la nueva estación de Reus - Bellissens y un paso inferior urbano integrado en su entorno.



1.3. Convenio | Alcances



- Licitación y Seguimiento del contrato de redacción de los proyectos de la estación y el paso urbano
- **Financiación del Proyecto Estación + parte proporcional de partidas comunes**
- Licitación y dirección de obras de la Estación y el Paso Urbano
- **Financiación de la ejecución y dirección de las obras de la Estación**
- Mantenimiento de la Estación e instalaciones asociadas



AJUNTAMENT DE REUS

- Apoyo técnico al seguimiento de proyecto del Paso Urbano
- **Financiación proyecto Paso Urbano + parte proporcional partidas comunes**
- Obtención y cesión gratuita a Adif de las parcelas incluidas en el convenio, necesarias para la ejecución del proyecto
- **Financiación ejecución y dirección de obras del Paso Urbano**
- Mantenimiento del Paso Urbano y Urbanización



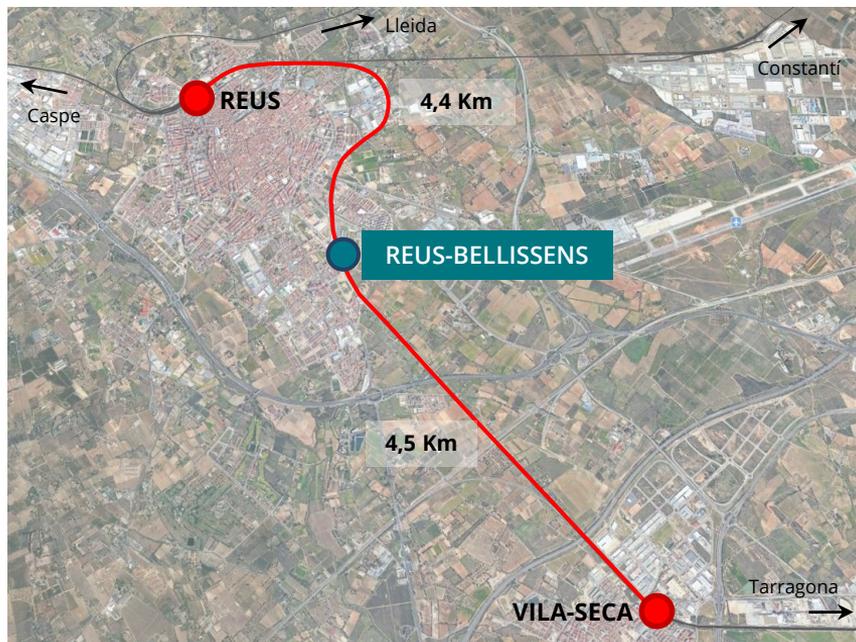
2. DESARROLLO TÉCNICO DE LA PROPUESTA

2.1. Conclusiones Estudio Demanda

2.2. Alcance del Proyecto

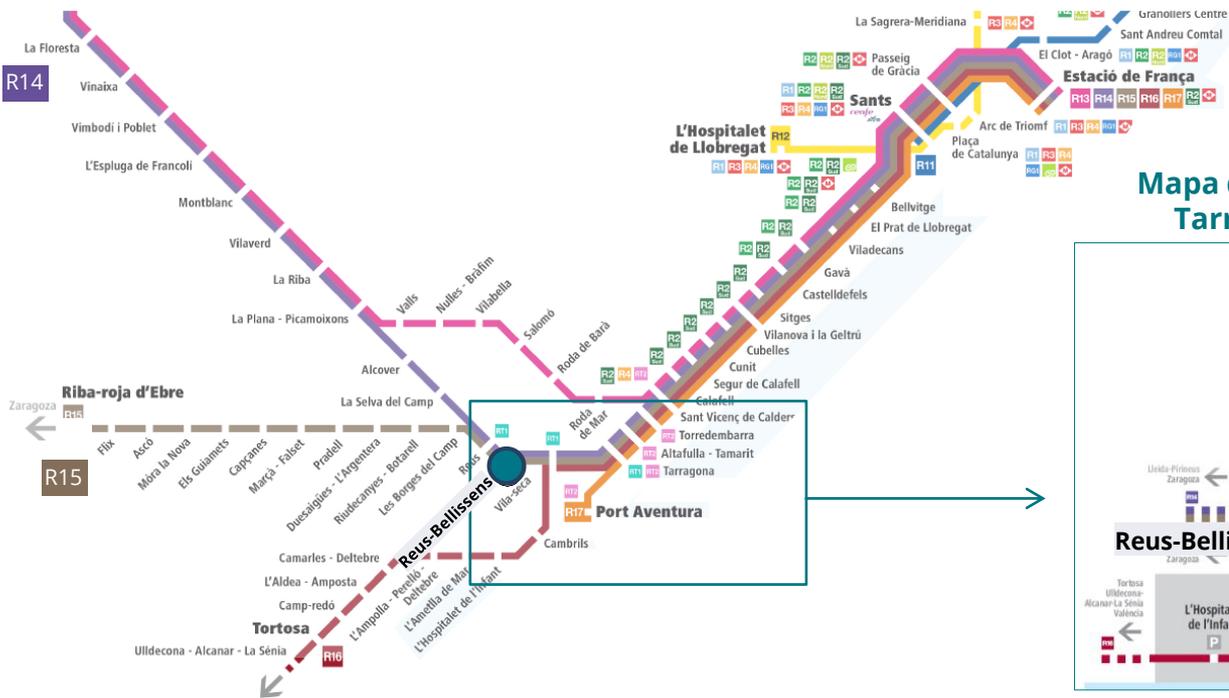
2.1. Conclusiones Estudio Demanda | **Ámbito de estudio**

La nueva estación de **Reus-Bellissens** se sitúa al sureste de la ciudad, **entre las estaciones actuales de Reus y Vila-seca**. El emplazamiento es **contiguo al actual Campus Universitario Bellissens** de la Universitat Rovira i Virgili (URV) y al **Hospital Universitari Sant Joan de Reus**.



2.1. Conclusiones Estudio Demanda | Oferta de transporte por ferrocarril

Por la estación de Reus-Bellissens circularán los servicios **RT1** (Tarragona-Reus) de Rodalies del Camp de Tarragona y los servicios regionales **R14** (Barcelona - Lleida) y **R15** (Barcelona - Ribera-roja d'Ebre).



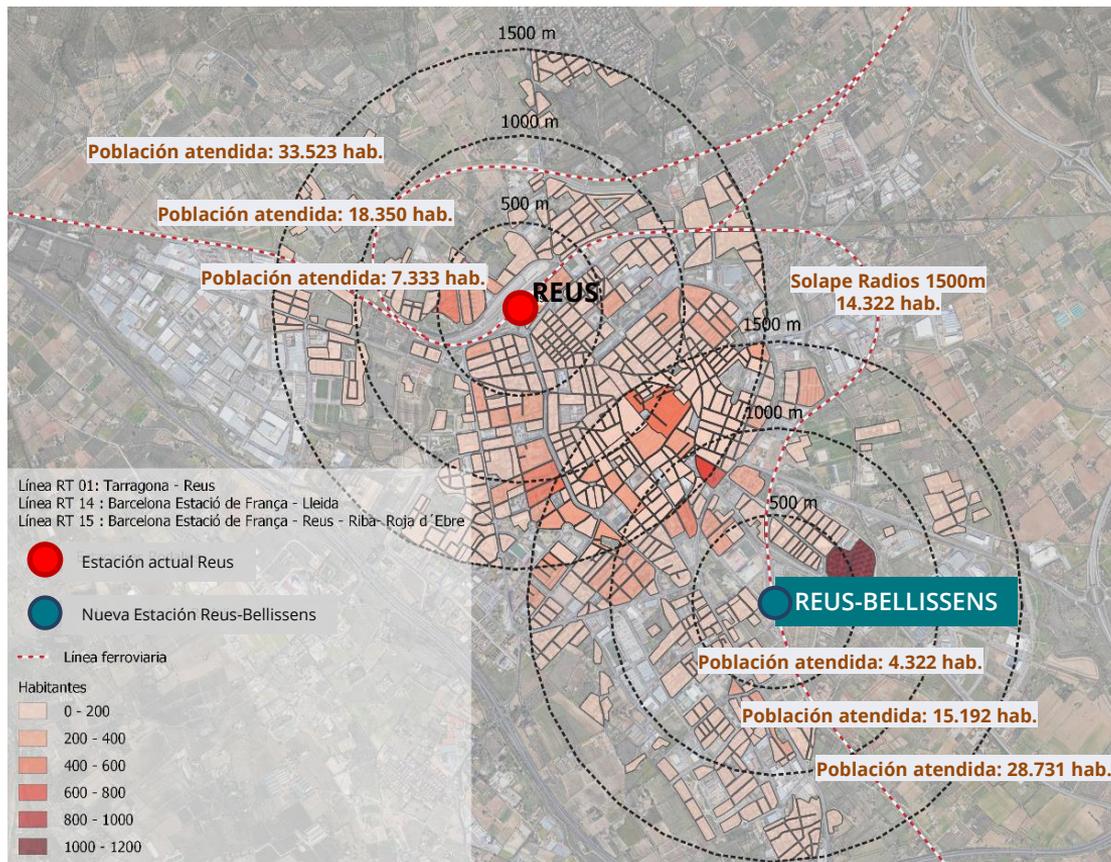
Media circulaciones actuales
[trenes ambos sentidos/día laborable]

RT1	18
R14	22
R15	37

Mapa de servicios de Rodalies del Camp de Tarragona y Regionales de Catalunya



2.1. Conclusiones Estudio Demanda | Población atendida



Población atendida (hab.)	Situación actual	Situación con Proyecto
A 500 m	7.333	x1,6 11.655
A 1.000 m	18.350	x1,8 33.542
A 1.500 m	33.523	x1,4 47.932
Municipio	103.477 habitantes	



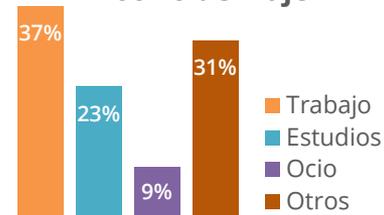
Datos viajeros de la estación de Reus:

Frecuencia

3 o más días a la semana

33%

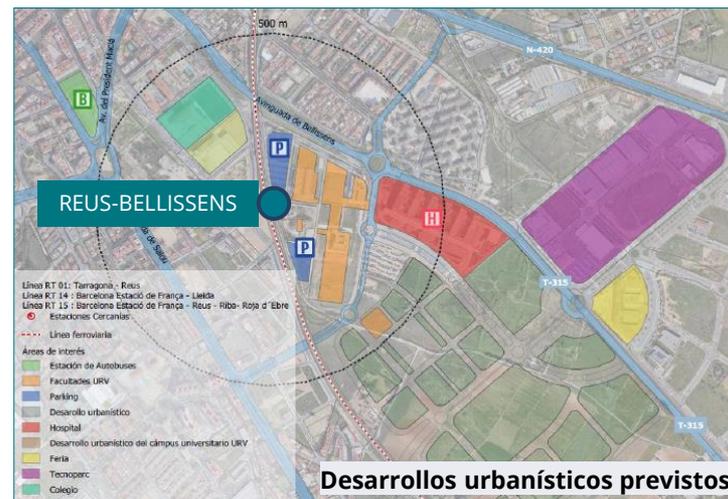
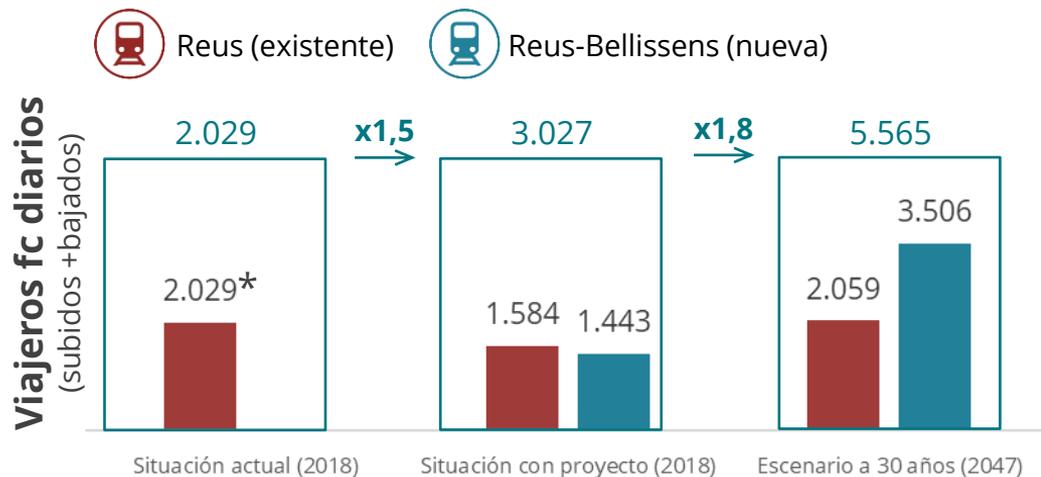
Motivo de viaje



Modo de acceso



2.1. Conclusiones Estudio Demanda | Demanda potencial



*Viajeros con origen/destino Reus

Modo de captación

Escenario de proyecto 2018



Escenario de proyecto a 30 años



2.2. Alcance del Proyecto | Actuación global

La nueva estación aumenta la accesibilidad global a la red ferroviaria en el municipio de Reus, conectándola a la red de Rodalies del Camp de Tarragona y a los servicios regionales de Catalunya. Asimismo, el nuevo paso de ciudad conecta el eje del campus universitario con la C/ Jaume Vidal i Alcover, y con la Estación de Autobuses.



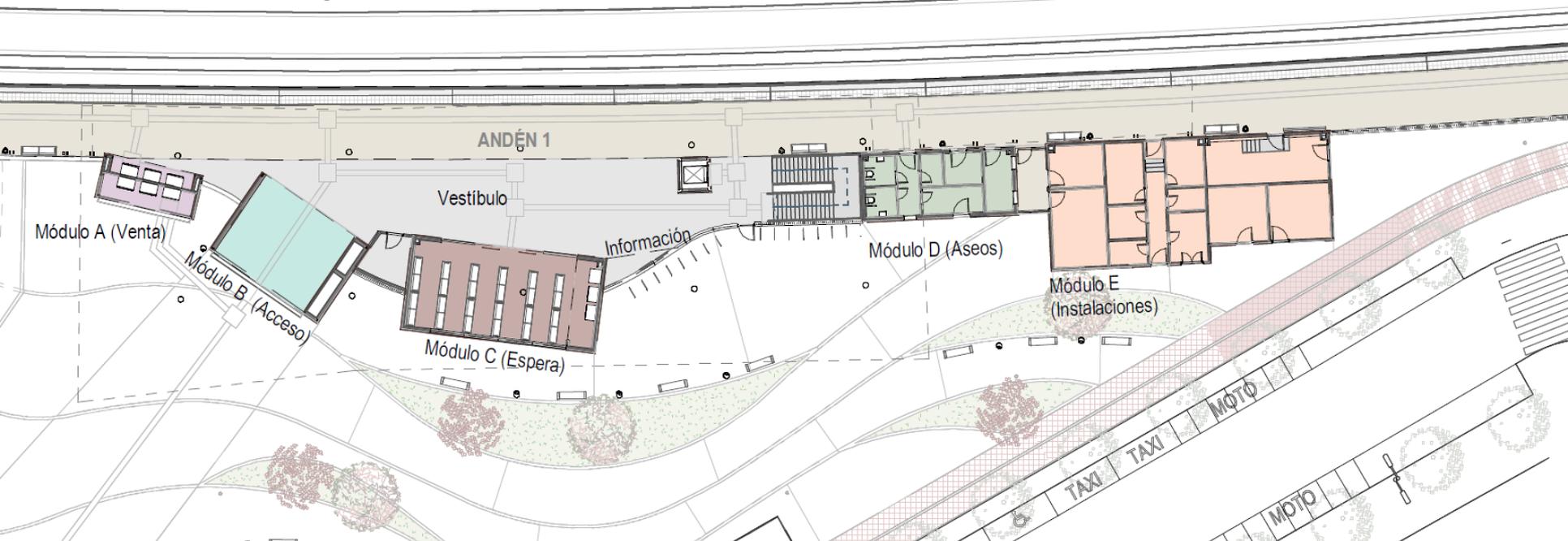
2.2. Alcance del Proyecto | Edificio de viajeros modular

El edificio de viajeros se proyecta como hito urbano de la zona. La forma orgánica de la marquesina cobija los módulos que componen la estación y actúa como elemento potenciador marcando el acceso principal.



2.2. Alcance del Proyecto | Edificio de viajeros modular

El programa de necesidades se configura a través de los distintos módulos cuya disposición da respuesta tanto a las necesidades de los viajeros como a la relación de la estación con el espacio urbano.



2.2. Alcance del Proyecto | Edificio de viajeros modular

La zona de aproximación a la estación garantiza la accesibilidad y el tránsito fluido de los usuarios, además de generar un espacio urbano en el que se fomenta la estancia e interacción social.



2.2. Alcance del Proyecto | Nuevos andenes con marquesinas

La forma, el ancho y los acabados de los andenes ofrecen espacio de espera y recorridos confortables, acordes a los estándares de accesibilidad y seguridad de este tipo de estaciones.



2.2. Alcance del Proyecto | Fachada lado Universidad

La estación se ha diseñado para respetar la trama urbana existente en el lado Universidad generando un nuevo cerramiento a modo de fachada que conduce hacia el paso inferior urbano.



2.2. Alcance del Proyecto | Paso Urbano

El paso urbano se integra con la estación y con la ciudad a través de una plaza cuya geometría y acabados generan espacios confortables, seguros y acordes a los estándares de urbanismo de género y a los requisitos municipales.



2.2. Alcance del Proyecto | Paso Urbano

Las dimensiones del paso urbano y las transiciones graduales de sus emboaduras permiten la entrada de la luz natural y garantizan la percepción de seguridad en todo su recorrido.

SECCIÓN 1

LADO UNIVERSIDAD

Pavimentación de andén mediante adoquines prefabricados de hormigón asentados sobre cama de arena y mortero encima de solera armada

Vallado de Postes Cilíndricos de Acero Inoxidable en Acceso a Apeadero y delimitación de estación y andenes

Barandilla de vidrio de seguridad sobre perfilera metálica

Pavimento Paso inferior: Baldosas de hormigón prefabricado sobre mortero y losa estructural

Marquesina andén: Cubierta de Panel Sandwich sobre estructura metálica con cara inferior vista

Pavimentación de borde de andén compuesta por: pieza de borde de andén de hormigón prefabricado de 60 cm de ancho y doble banda antideslizante de carborundum, baldosas podotáctiles porcelánicas de 30 x 30 cm formando una tira de 60 cm de ancho y banda exterior fotocromática de 10 cm de ancho.

Cubierta de panel Sandwich sobre rastreles para formación de pendiente para limpieza y apoyado en estructura metálica

Marquesina de acceso: Cubierta de Panel Sandwich sobre estructura metálica con cara inferior de chapa metálica tipo Alucobond

Pilar metálico 40cm diámetro

Cerramiento de vidrio de seguridad sobre perfilera metálica con puertas automáticas

Cerramiento opaco de fábrica de ladrillo enfoscado y revestimiento de metal deployé

Nuevo tótem con señalética de ADIF de 10 metros de alto. Subestructura de acero y acabado de parte inferior de chapado opaco de acero. Acabado superior de chapa microperforada de acero.

Alumbrado en pasos públicos con columnas decorativas tipo Nicolson o cilíndrica de máximo 4m con punto de luz de montaje superior con óptica simétrica

Avenida de Josep Pla

Pavimento hormigón cepillado

Gradas de hormigón prefabricado de 50cm de altura rematado con pieza en L de 15x60cm de hormigón prefabricado

Paso inferior ciudad

Plaza

Jardinera hormigón prefabricado adosado a muro

Peldaños de hormigón prefabricado con tratamiento antideslizante

SECCIÓN 2

2.2. Alcance del Proyecto | Paso Urbano

El acceso al paso urbano por el lado Universidad respeta los recorridos peatonales y rodados existentes en la zona, asegurando la conexión accesible entre ambos lados de la ciudad.



2.2. Alcance del Proyecto | Vídeo Presentación



[Enlace a video](#)





3. PRÓXIMOS PASOS

3. Próximos Pasos

- ❑ **Aprobación de los proyectos final 1^{er} semestre de 2023.**
- ❑ **Licitación de las obras a lo largo del año 2023. Las obras de la nueva estación cuentan con Financiación con cargo a los Fondos MRR.**

