



CRC El Berrón

**NUEVO
CENTRO DE REGULACIÓN
DE CIRCULACIÓN (CRC)
MULTI-RED**

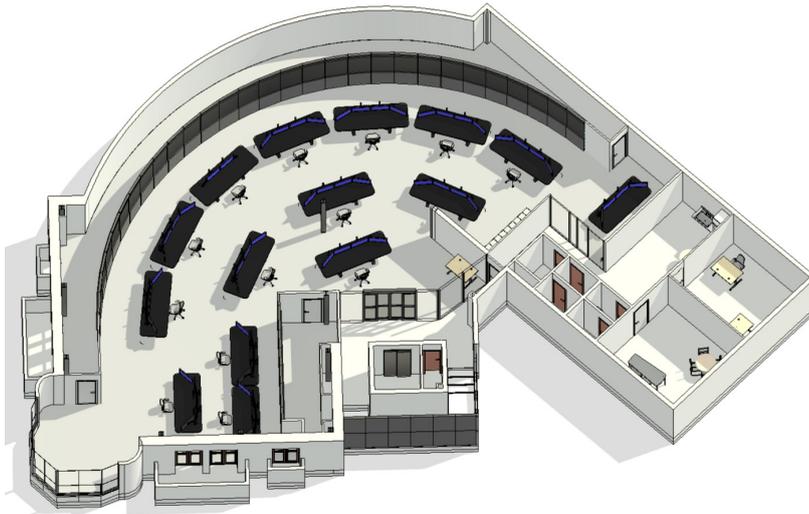


CRC EL BERRÓN



El edificio

ANTIGUA "CASA DEL COLEGIAL"



- Sala de control: 343 m²
- Videowall: 49 m²
- Monitores ultrapanorámicos y de alta resolución en cada puesto, que representan las líneas y los elementos necesarios para la gestión del tráfico.

Nuevo CRC Multi-Red

EL BERRÓN

579
Trenes/día

477 Cercanías
19 Media distancia
8 Larga distancia
34 Mercancías
41 Técnicos Adif

976 km
Red convencional
y ancho métrico

80
Profesionales

7
puestos de
operación

Operativo
24h
365 días



An aerial photograph of a multi-track railway line cutting through a lush green forested valley. The tracks run parallel to a road on the right. In the background, an industrial facility with a large cooling tower and several chimneys is visible against a backdrop of rolling hills under a clear blue sky.

Gestión de trenes que recorren

163.000 km diarios

Asturias - Galicia - León

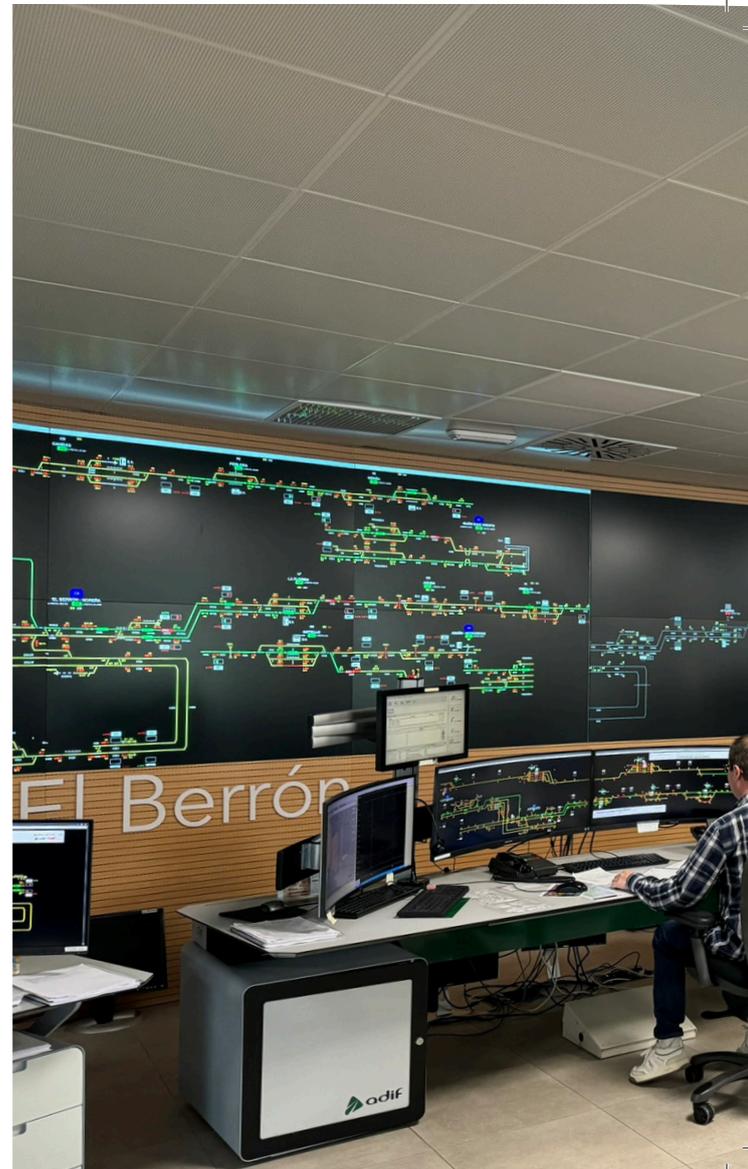
EL BERRÓN - Nuevo CRC Multi-Red

Integración de redes

ANCHO MÉTRICO

El CRC de El Berrón mantiene la gestión de los 5 puestos de la red de ancho métrico / 754 km

- Ferrol-Cudillero
- Oviedo-Unquera
- Gijón Sanz Crespo-Cudillero y San Esteban de Pravia-Oviedo
- Trubia-Collanzo
- Gijón Sanz Crespo-Laviana





ANCHO CONVENCIONAL

Además, incorpora la gestión del tráfico ferroviario de 2 puestos de la red de ancho convencional, que hasta ahora se realizaba desde el CRC de Oviedo / 222 km

- La Robla-Oviedo / Soto de Rey-El Entrego
- Oviedo-Gijón Sanz Crespo, Villabona de Asturias-San Juan de Nieva / Tudela Veguín-Lugo de Llanera

EL BERRÓN - Nuevo CRC Multi-Red



Coordinación y eficiencia

CONCEPTO INNOVADOR QUE MEJORA LA EXPLOTACIÓN

- Gestión centralizada del tráfico en Asturias (ancho ibérico y métrico).
- Sinergias de personal entre ambas redes.
- Concepto multi-red de gestión de tráfico.
- Instalaciones amplias y modernas.
- Edificio singular, exclusivo para el CRC.
- Culminación de la integración en Circulación de Feve-Adif.



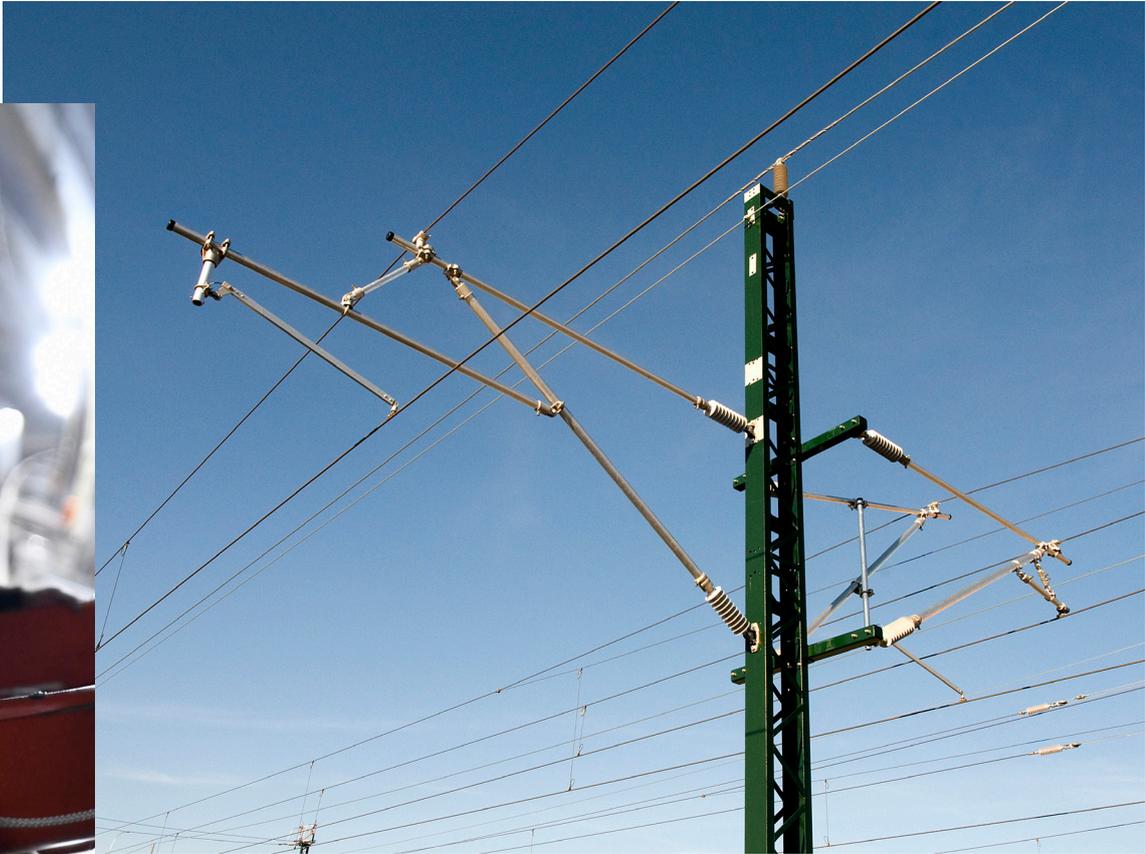
Con la gestión desde una única ubicación de distintos CTCs se aprovechan sinergias y se centraliza en un mismo espacio a los equipos involucrados en la regulación del tráfico ferroviario en el territorio.

Otros servicios

El CRC de El Berrón cuenta con puestos para el telemando de energía de las líneas electrificadas.

Los profesionales del CRC mantienen comunicación permanente con los maquinistas de los trenes de viajeros y mercancías, así como con otros servicios, como Protección Civil, Bomberos, servicios sanitarios, etc.





18:23

jueves, 15 febrero 2024



CRC EIB

El reloj ODS

SEÑA DE IDENTIDAD

Su diseño exclusivo, ideado y desarrollado por un equipo de Adif, hace referencia a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas, a los que está adscrita la compañía; símbolo del compromiso de Adif con el desarrollo sostenible.



EL BERRÓN - Nuevo CRC Multi-Red

Qué es un CRC

Los Centros de Regulación de Circulación (CRC) son centros de gestión del tráfico ferroviario, operativos las 24 h/365 días al año, que integran y regulan todos los sistemas que intervienen en el control del tráfico ferroviario: señalización, electrificación, sistemas de comunicaciones e información, y energía, entre otros.

Qué es un CTC

El Control de Tráfico Centralizado (CTC) es una parte fundamental de los CRC para regular las señales y agujas de la red mediante sistemas informáticos y establecer las rutas de los trenes con seguridad y fiabilidad.

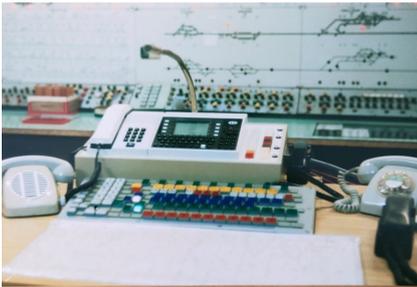


Desde los CRC se asegura el cumplimiento de los planes de transporte y se optimiza la capacidad de la red con criterios de **fiabilidad, puntualidad y calidad.**

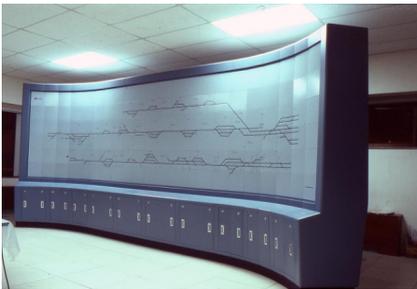
Una historia al servicio del ferrocarril en Asturias



Primera mesa CTC instalada en Oviedo con tecnología GRS.



Botonera primer CTC Oviedo.



Primer CTC Gijón.

El CTC de Oviedo entró en servicio en 1966 y fue pionero en introducir la primera línea banalizada (circula indistintamente por las dos vías en ambos sentidos) y la radiotelefonía con los maquinistas de los trenes.

El servicio para la red de ancho métrico se instaló en 1981 en La Maruca (Avilés), el primer CTC de que regulaba el trayecto Avilés-Gijón, que posteriormente, en 1990, se incorporó al CTC de Gijón.

En abril de 1997, se creó el Puesto de Mando de El Berrón, al que se trasladó el CTC de Gijón y el antiguo Puesto de Mando de FEVE en Oviedo. Entre 2000 y 2012, se incorporan al edificio singular de la *'Casa del Colegial'* la gestión de los tramos de ancho métrico, que ahora acoge también el CTC de red convencional.

El resto del tráfico de las vías ferroviarias que discurren por la región -La Robla-Campomanes (Variante de Pajares) y León-La Robla en red convencional- son gestionadas desde el CRC de León.

Sistemas de gestión en Adif

72 M€
de inversión

Renovación de los sistemas de gestión para la red convencional y ancho métrico, implementando los últimos avances y sistemas redundantes.



Damos respuesta al crecimiento del tráfico, asociado a la expansión de la red y la liberalización del transporte de viajeros.

1.400
profesionales

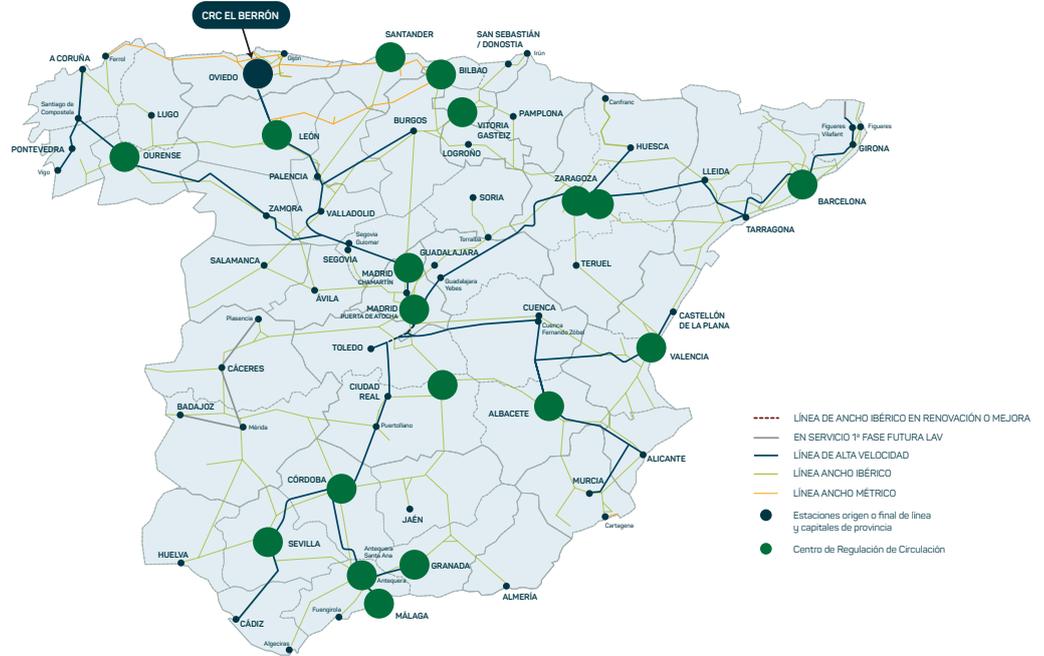
El equipo que integra los CRC en España suma el talento de nuestros profesionales y la tecnología más avanzada.

CRCs de Adif

19 CRCs

15.600 km
red ferroviaria

2 millones
de trenes
gestionados al año



CRC El Berrón

