

DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2023



9

MAPAS



/ 1. INFGRAL

/ 2. INFRAESTR.

/ 3. COND.ACCESO

/ 4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

/ 5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO

/ 6. O.G. TRÁFICO

/ 7. INSTALACIONES
DE SERVICIO

/ 8. ANEXOS

/ **9. MAPAS**

/ 10. CATÁLOGOS

MAPAS RFIG

Mapa RFIG:

Red Ferroviaria de Interés General.

Mapa 1:

Estaciones de transportes de Viajeros, Longitud máxima de trenes de Viajeros, Núcleos de Cercanías y Distancias en Kilómetros.

Mapa 2:

Principales Terminales de Transporte de Mercancías, Puntos fijos de Suministro de Gasoil, Longitud máxima de los Trenes de Mercancías, Basculas dinámicas, Rampas características en milésimas y Puertos de Interés General con Convenio de Conexión a la RFIG.

Mapa 3:

Velocidades máximas, Tipos de Electrificación y Catenarias.

Mapa 4:

Sistemas de Seguridad, Bloqueos.

NOTA:

Estos mapas están disponibles en la Web de Adif como archivo adjunto a esta Declaración sobre la Red, en formato Pdf interactivo que permite agregar y desagregar capas para visualizar e imprimir, individualmente el contenido de cada uno de ellos.

En el BOE del 02/03/2023 se publica la **Resolución de 23 de febrero de 2023**, de la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 21 de febrero de 2023, por el que se clausura el tramo ferroviario entre Tarancón y Utiel de la línea 03-310 Aranjuez-Valencia Fuente de San Luis.

Mapa RAM 1:

Velocidades máximas de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 2:

Longitud máxima de trenes de Viajeros en las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 3:

Longitud máxima de los Trenes de Mercancías en las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 4:

Distancias en Kilómetros de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 5:

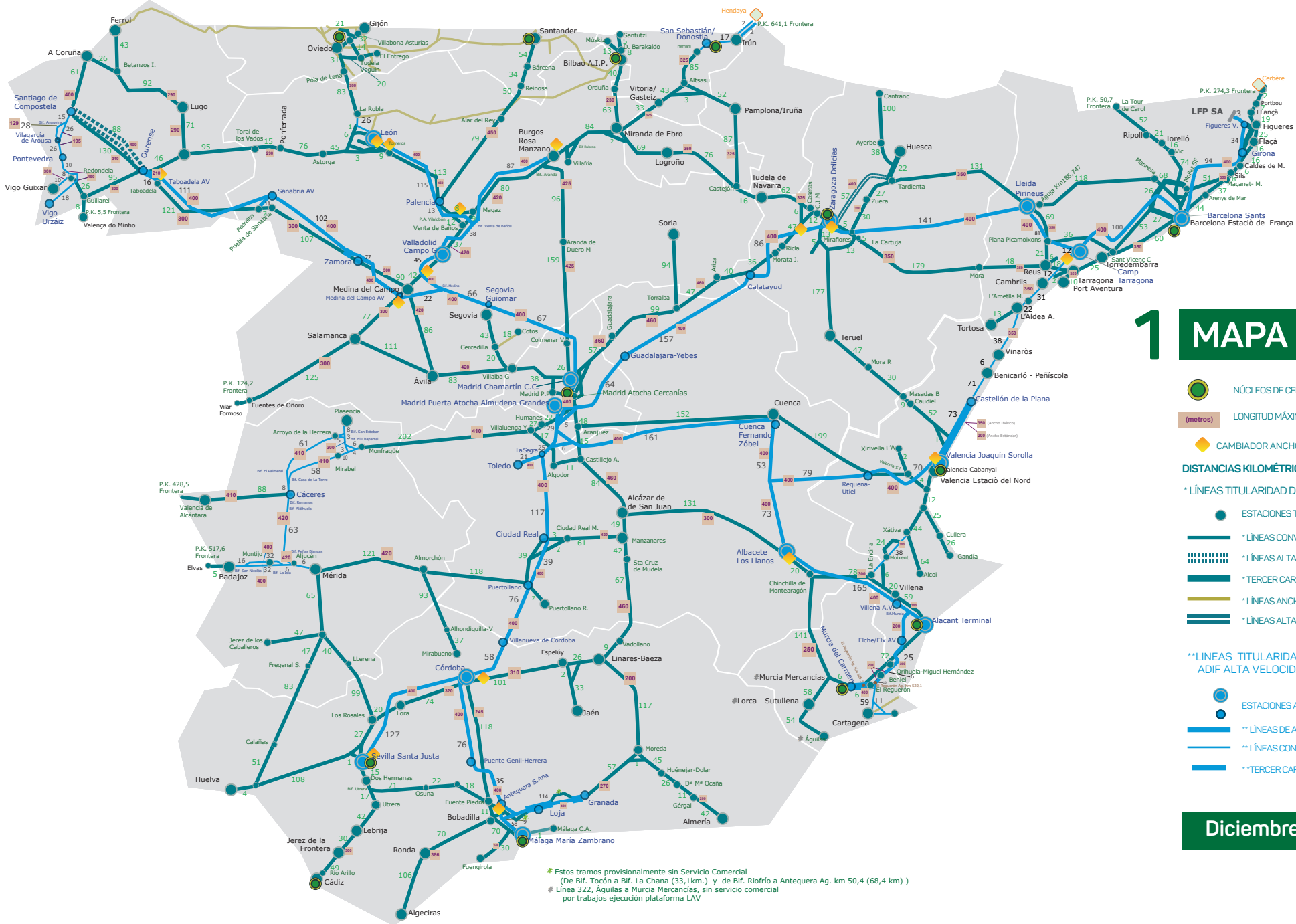
Rampas características en milésimas de las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 6:

Tipos de Electrificación y Catenarias de las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 7:

Sistemas de Seguridad y Bloqueos de las líneas de ancho métrico



1 MAPA RFIG

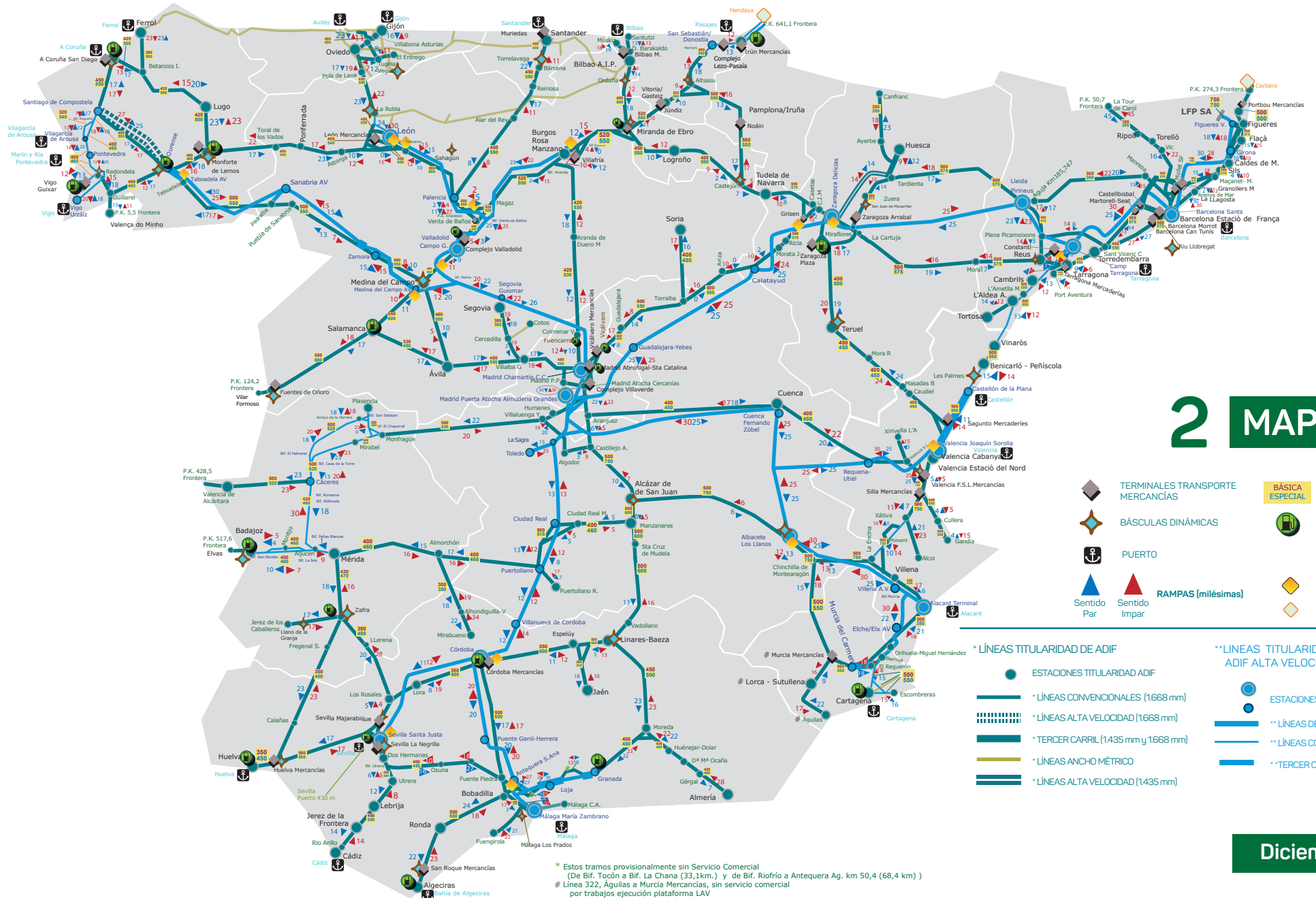
- NÚCLEOS DE CERCANÍAS
- LONGITUD MÁXIMA TRENES DE VIAJEROS
- CAMBIADOR ANCHO
- CAMBIADOR EJES

- DISTANCIAS KILOMÉTRICAS xxx Km**
- * LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF**
- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF
 - * LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
 - * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1668 mm)
 - * TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
 - * LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
 - * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1435 mm)

- ** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD**
- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDAD
 - ** LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD (1435 mm)
 - ** LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
 - ** TERCER CARRIL (1435mm y 1668 mm)

Diciembre 2022

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial
 (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Riorfío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))
 # Línea 322, Águilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV



2 MAPA RFIG

- TERMINALES TRANSPORTE MERCANCÍAS
- BÁSCULAS DINÁMICAS
- PUERTO
- Sentido Par
- Sentido Impar
- RAMPAS (milésimas)
- CAMBIADOR ANCHO
- CAMBIADOR EJE

BÁSICA ESPECIAL LONGITUD MÁXIMA TRENES DE MERCANCÍAS (metros)

PUNTO FUJO SUMINISTRO GASÓLEO

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

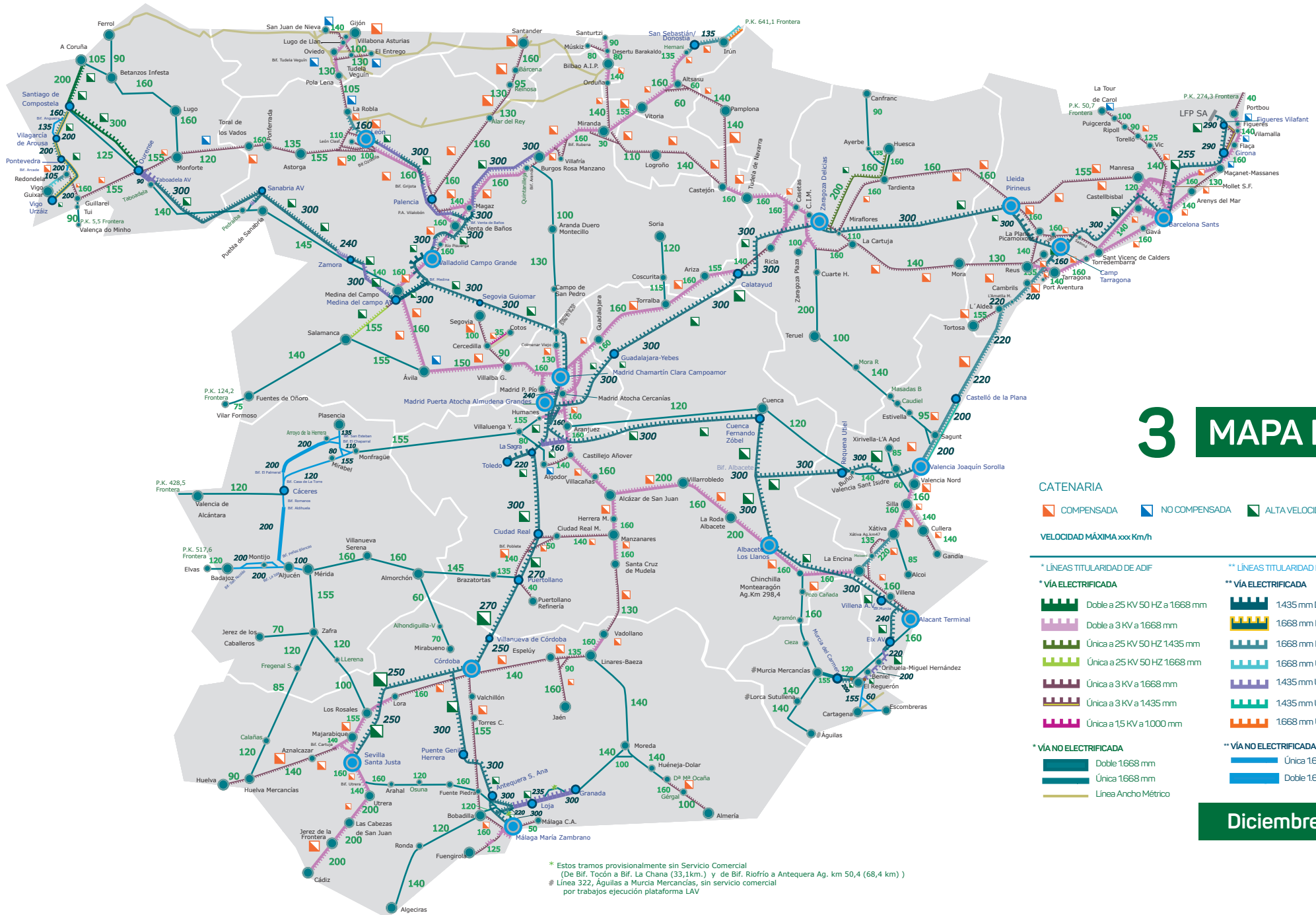
- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF
- * LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1668 mm)
- * TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
- * LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
- * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1435 mm)

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDAD
- ** LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD (1435 mm)
- ** LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- * TERCER CARRIL (1435mm y 1668 mm)

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Ríofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))
 # Línea 322, Águilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV

Diciembre 2022



3 MAPA RFEG

CATENARIA

- ▣ COMPENSADA
- ▣ NO COMPENSADA
- ▣ ALTA VELOCIDAD

VELOCIDAD MÁXIMA xxx km/h

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

- * VÍA ELECTRIFICADA**
- ▬ Doble a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- ▬ Doble a 3 KV a 1668 mm
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1435 mm
- ▬ Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- ▬ Única a 3 KV a 1668 mm
- ▬ Única a 3 KV a 1435 mm
- ▬ Única a 15 KV a 1000 mm

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

- ** VÍA ELECTRIFICADA**
- ▬ 1435 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1668 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1668 mm Doble a 3 KV
- ▬ 1668 mm Única a 3 KV
- ▬ 1435 mm Única a 25 KV 50 HZ
- ▬ 1435 mm Única a 3KV
- ▬ 1668 mm Única a 15KV

* VÍA NO ELECTRIFICADA

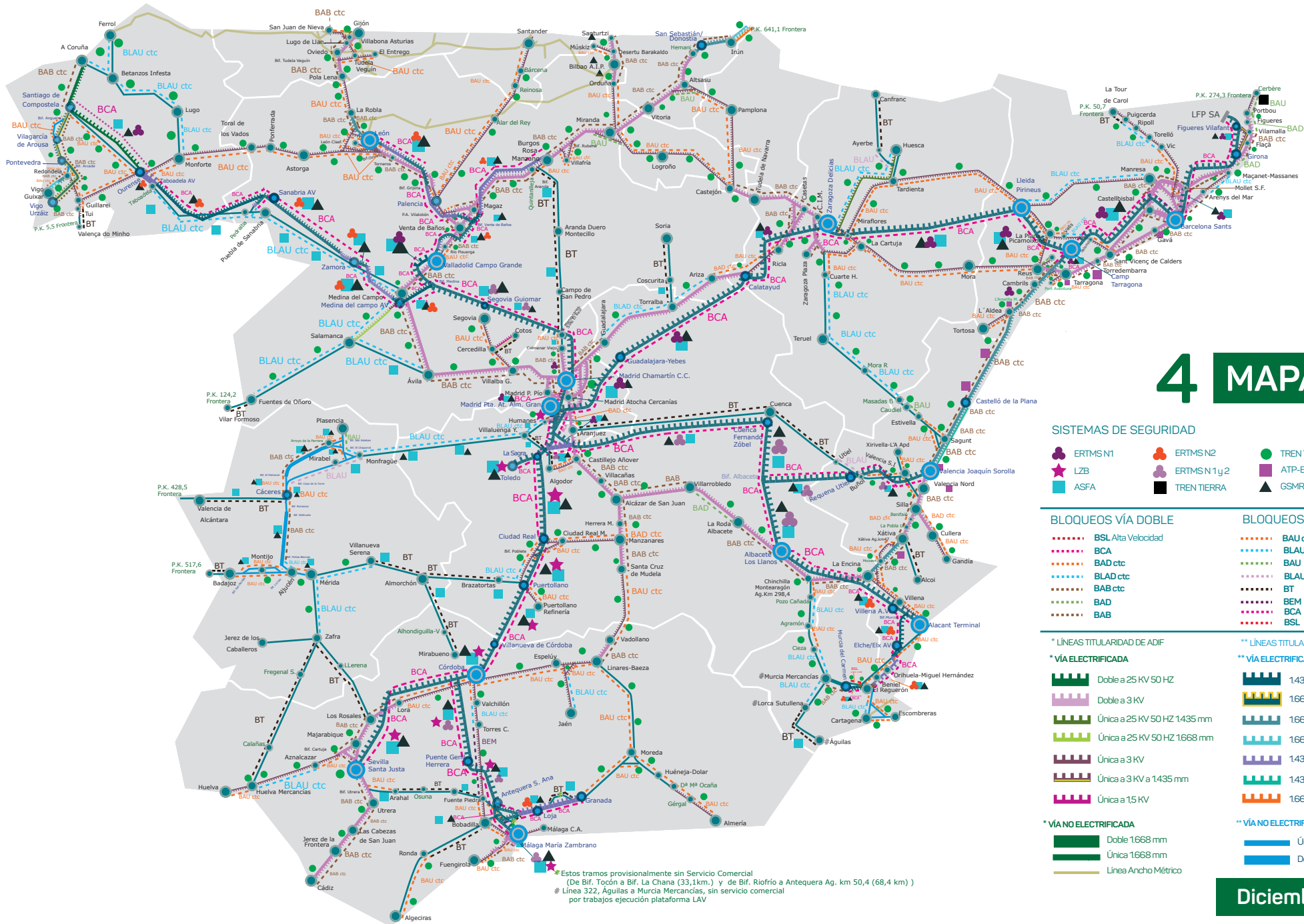
- ▬ Doble 1668 mm
- ▬ Única 1668 mm
- ▬ Línea Ancho Métrico

** VÍA NO ELECTRIFICADA

- ▬ Única 1668 mm
- ▬ Doble 1668 mm

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Ríofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))
 # Línea 322, Águilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV

Diciembre 2022



4 MAPA RFIG

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- ERTMS N1
- ERTMS N2
- TREN TIERRA Y ASFA
- ★ LZB
- ERTMS N1y2
- ATP-EBICAB
- ASFA
- TREN TIERRA
- ▲ GSMR

BLOQUEOS VÍA DOBLE

- BSL Alta Velocidad
- BCA
- BAD ctc
- BLAD ctc
- BAB ctc
- BAD
- BAB

BLOQUEOS VÍA ÚNICA

- BAU ctc
- BLAU ctc
- BAU
- BLAU
- BT
- BEM
- BCA
- BSL

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

* VÍA ELECTRIFICADA

- Doble a 25 KV 50 HZ
- Doble a 3 KV
- Única a 25 KV 50 HZ 1435 mm
- Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- Única a 3 KV
- Única a 3 KV a 1435 mm
- Única a 15 KV

* VÍA NO ELECTRIFICADA

- Doble 1668 mm
- Única 1668 mm
- Línea Ancho Métrico

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

** VÍA ELECTRIFICADA

- 1435 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- 1668 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- 1668 mm Doble a 3 KV
- 1668 mm Única a 3 KV
- 1435 mm Única a 25 KV 50 HZ
- 1435 mm Única a 3KV
- 1668 mm Única a 15 KV

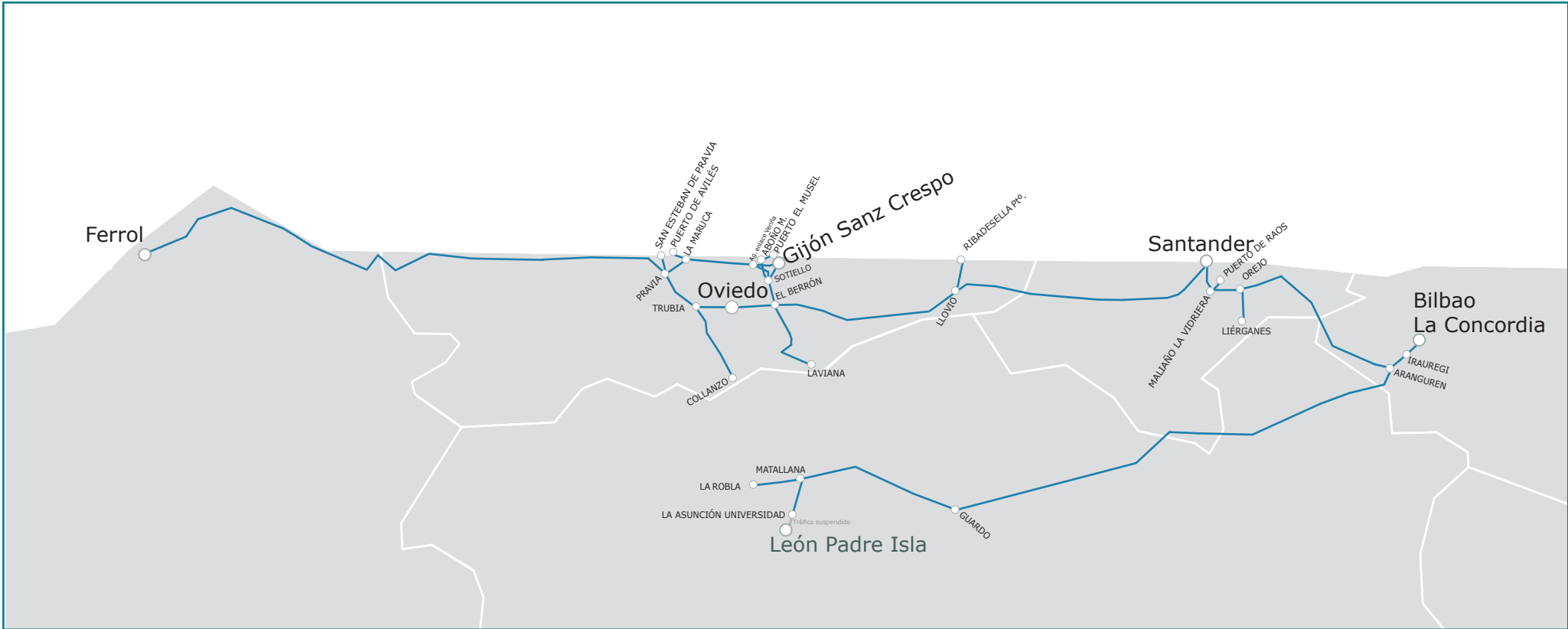
** VÍA NO ELECTRIFICADA

- Única 1668 mm
- Doble 1668 mm

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial (De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Ríofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))
 # Línea 322, Águilas a Murcia Mercancías, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV

Líneas y estaciones de Ancho Métrico

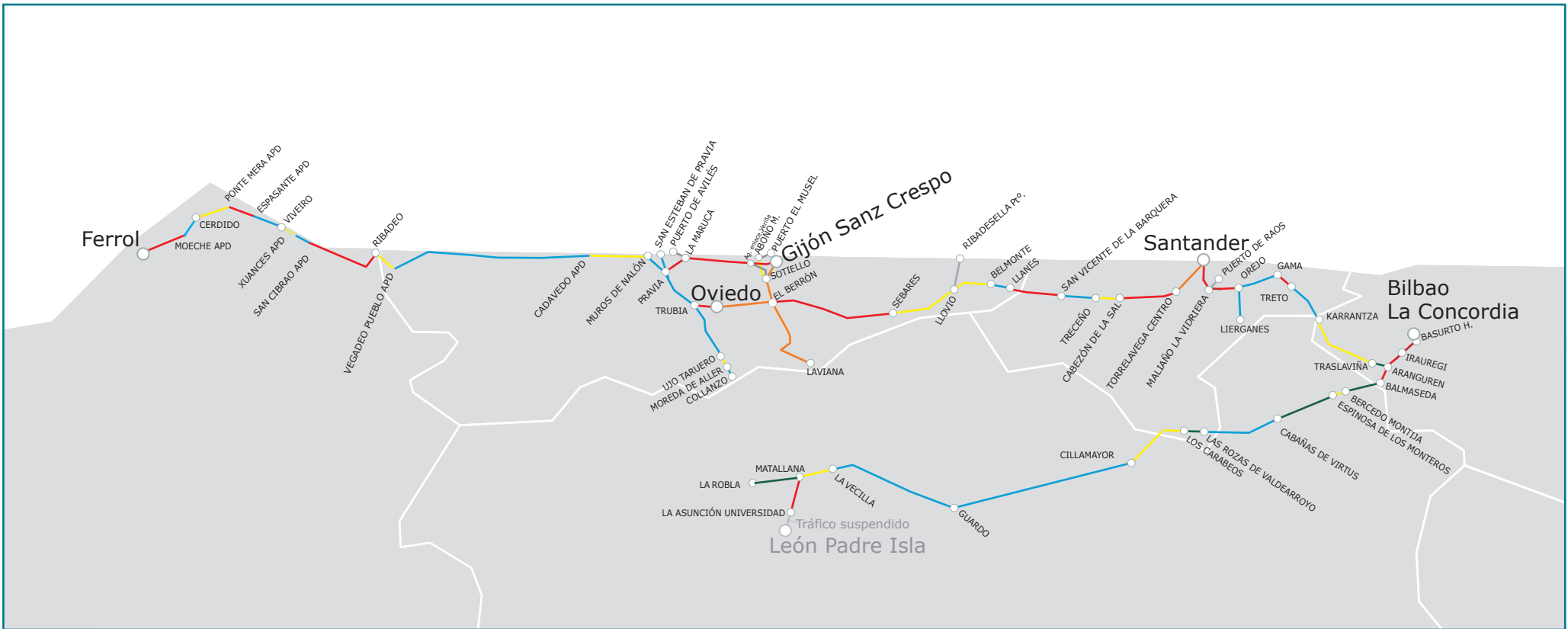
MAPA



Octubre 2022

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES PRINCIPALES DE VIAJEROS
- OTRAS ESTACIONES

Velocidades máximas de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2022

- 100 km/h
 - 80 km/h
 - 70 km/h
 - 60 km/h
 - 50 km/h
 - <50 km/h
- ESTACIONES
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

Longitud máxima de los trenes de viajeros en las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2022

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- Long. metros: BÁSICA ESPECIAL

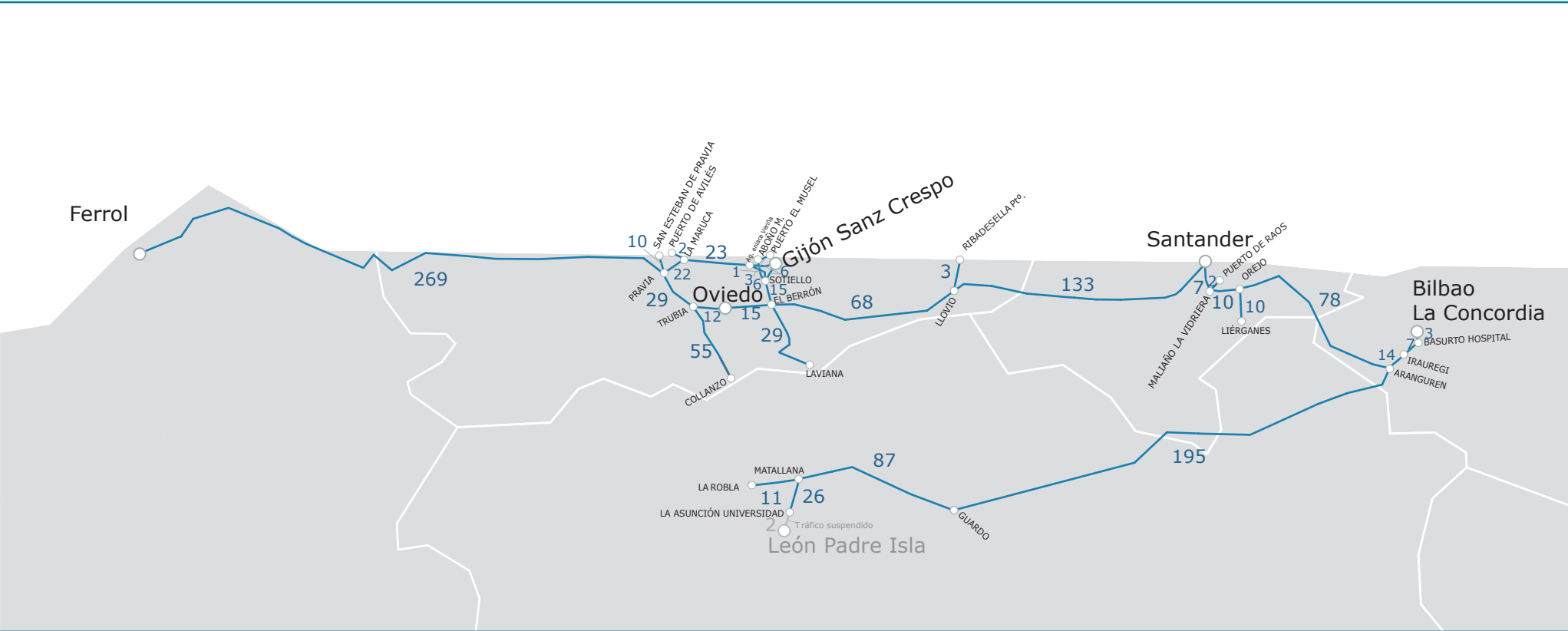
Longitud máxima de los trenes de mercancías en las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2022

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- Long. metros BÁSICA
ESPECIAL

Distancias kilométricas de las Líneas de Ancho Métrico



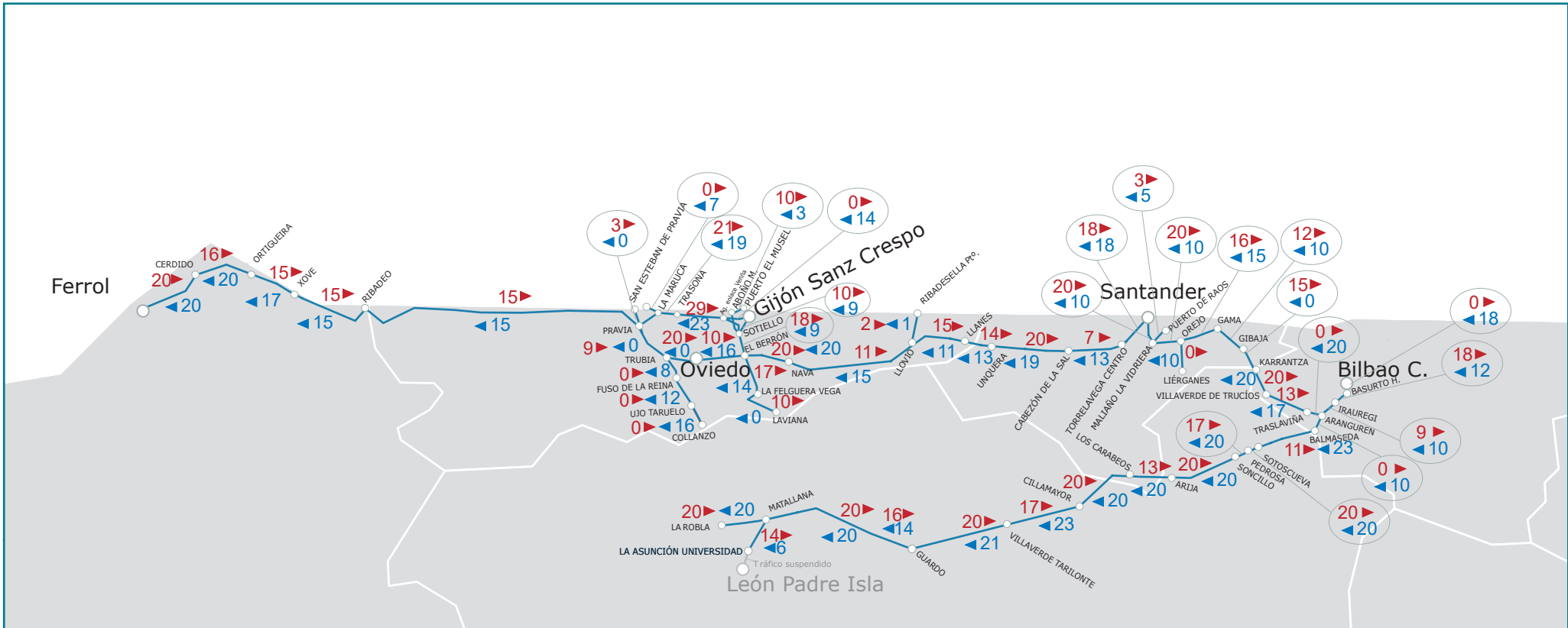
Octubre 2022

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES



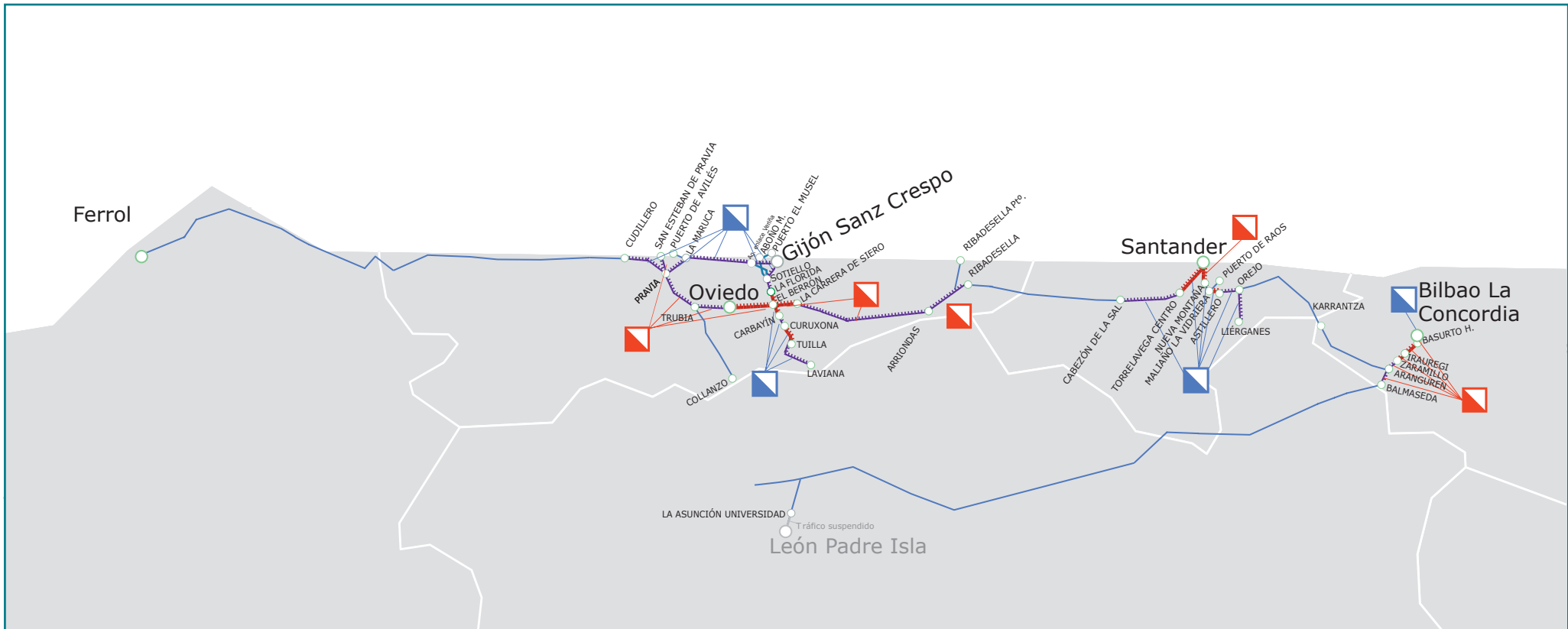
Rampa características (milésimas) de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2022

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- ▲ SENTIDO IMPAR
- ▲ SENTIDO PAR

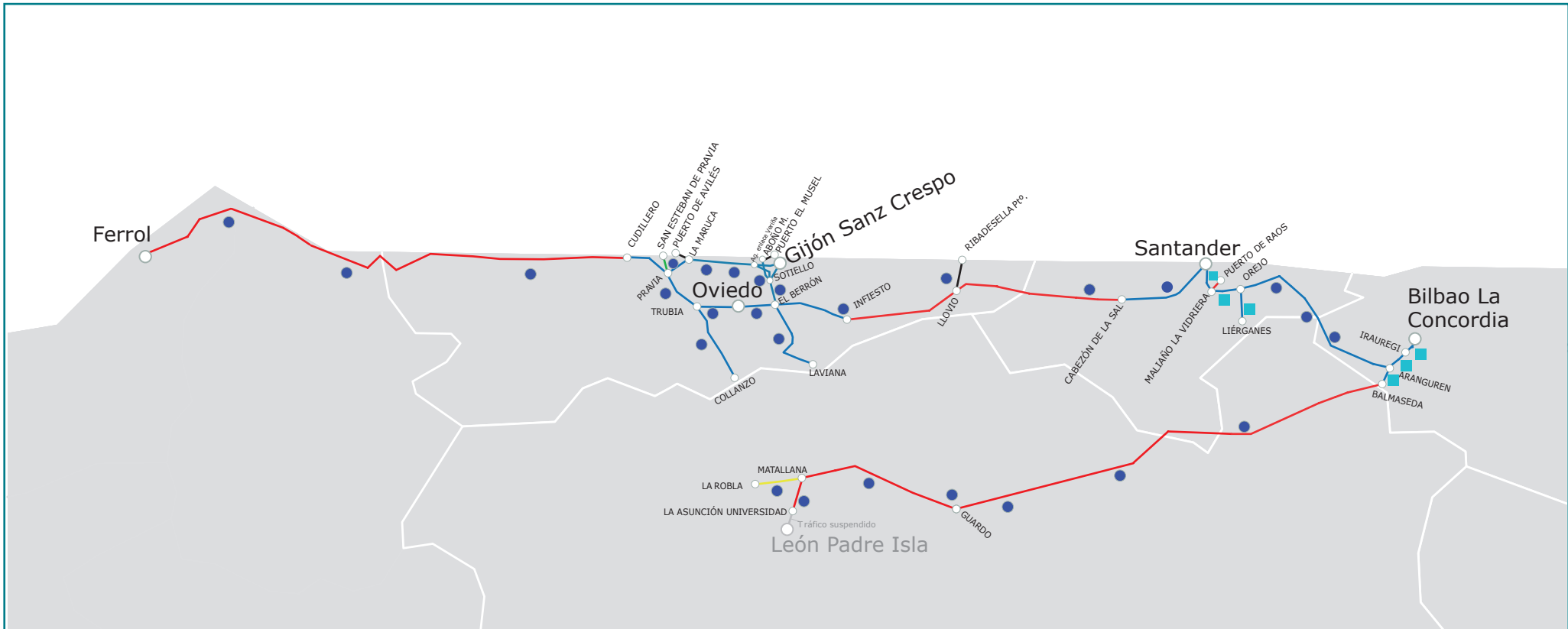
Tipología de la electrificación de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2022

- CATENARIA
- COMPENSADA
- NO COMPENSADA
- VÍA NO ELECTRIFICADA
- ÚNICA
- VÍA ELECTRIFICADA
- - - DOBLE A 1.5 KV
- - - ÚNICA A 1.5 KV
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
 Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

Bloqueo y sistemas de seguridad de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2022

- B.T. BLOQUEO TELEFÓNICO
- B.A.U./B.A.D./B.A.B
Bloqueo automático + CTC
- B.A.U. Bloqueo automático
- B.E.M. Bloqueo eléctrico manual
- Otros procedimientos
(regulado por consigna)
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ASFA (analógico)
- ASFA (digital)
- ESTACIONES



adif