

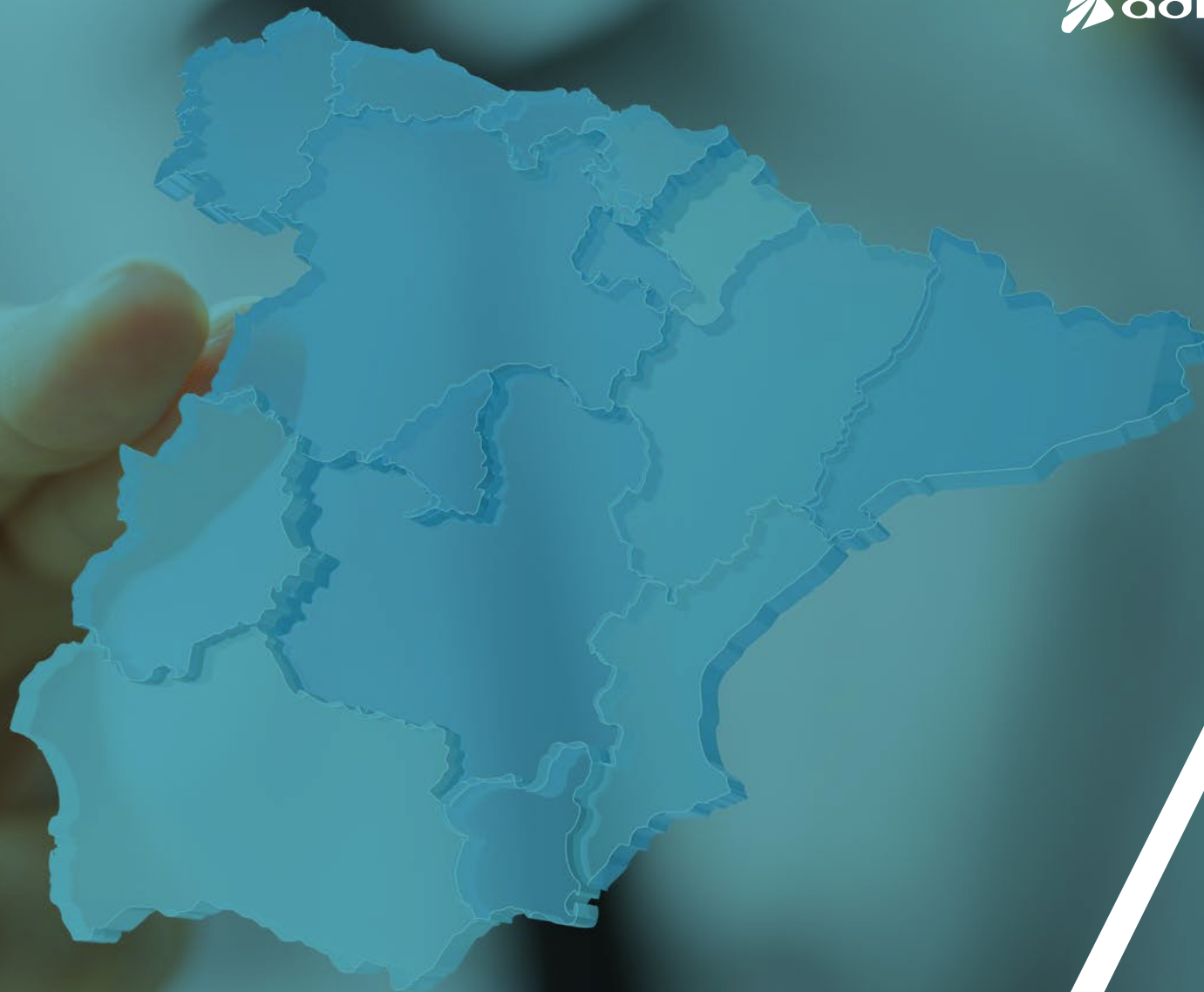
DECLARACIÓN SOBRE LA RED

2024



9

MAPAS



MAPAS RFIG

Mapa RFIG:

Red Ferroviaria de Interés General.

Mapa 1:

Estaciones de transportes de Viajeros, Longitud máxima de trenes de Viajeros, Núcleos de Cercanías y Distancias en Kilómetros.

Mapa 2:

Principales Terminales de Transporte de Mercancías, Puntos fijos de Suministro de Gasoil, Longitud máxima de los Trenes de Mercancías, Basculas dinámicas, Rampas características en milésimas y Puertos de Interés General con Convenio de Conexión a la RFIG.

Mapa 3:

Velocidades máximas, Tipos de Electrificación y Catenarias.

Mapa 4:

Sistemas de Seguridad, Bloqueos.

Mapa RAM 1:

Velocidades máximas de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 2:

Longitud máxima de trenes de Viajeros en las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 3:

Longitud máxima de los Trenes de Mercancías en las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 4:

Distancias en Kilómetros de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 5:

Rampas características en milésimas de las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 6:

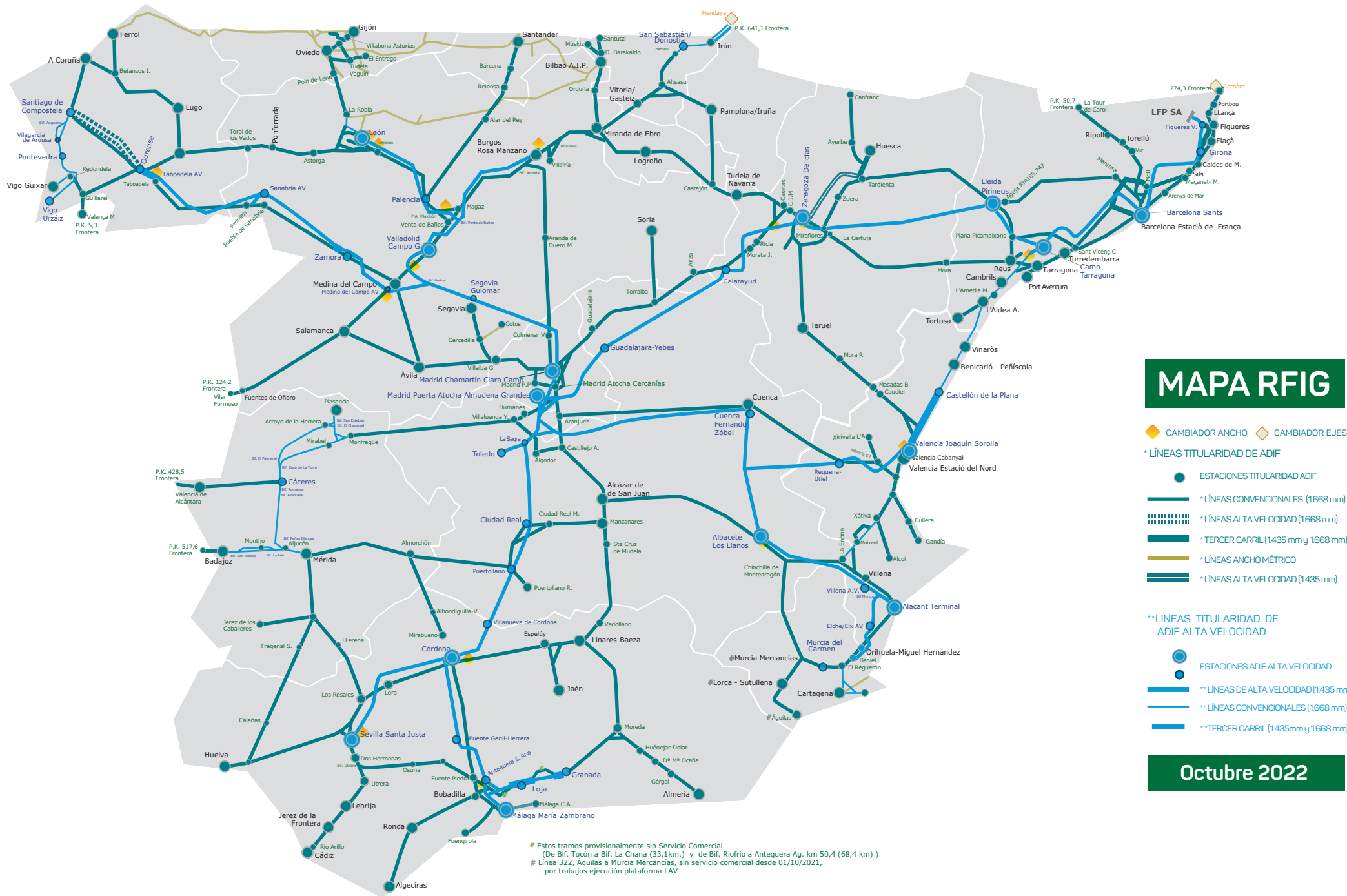
Tipos de Electrificación y Catenarias de las líneas de ancho métrico

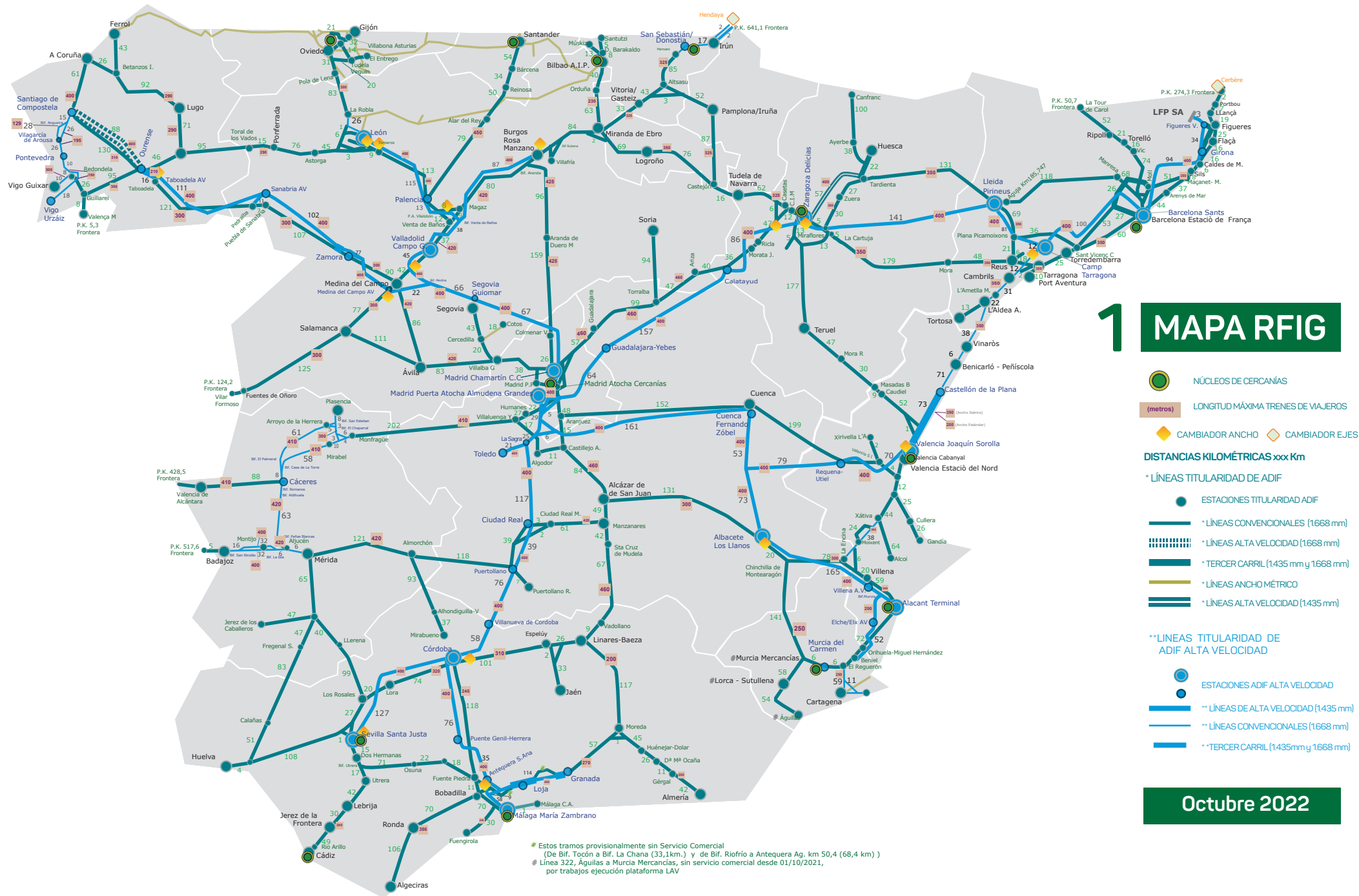
Mapa RAM 7:

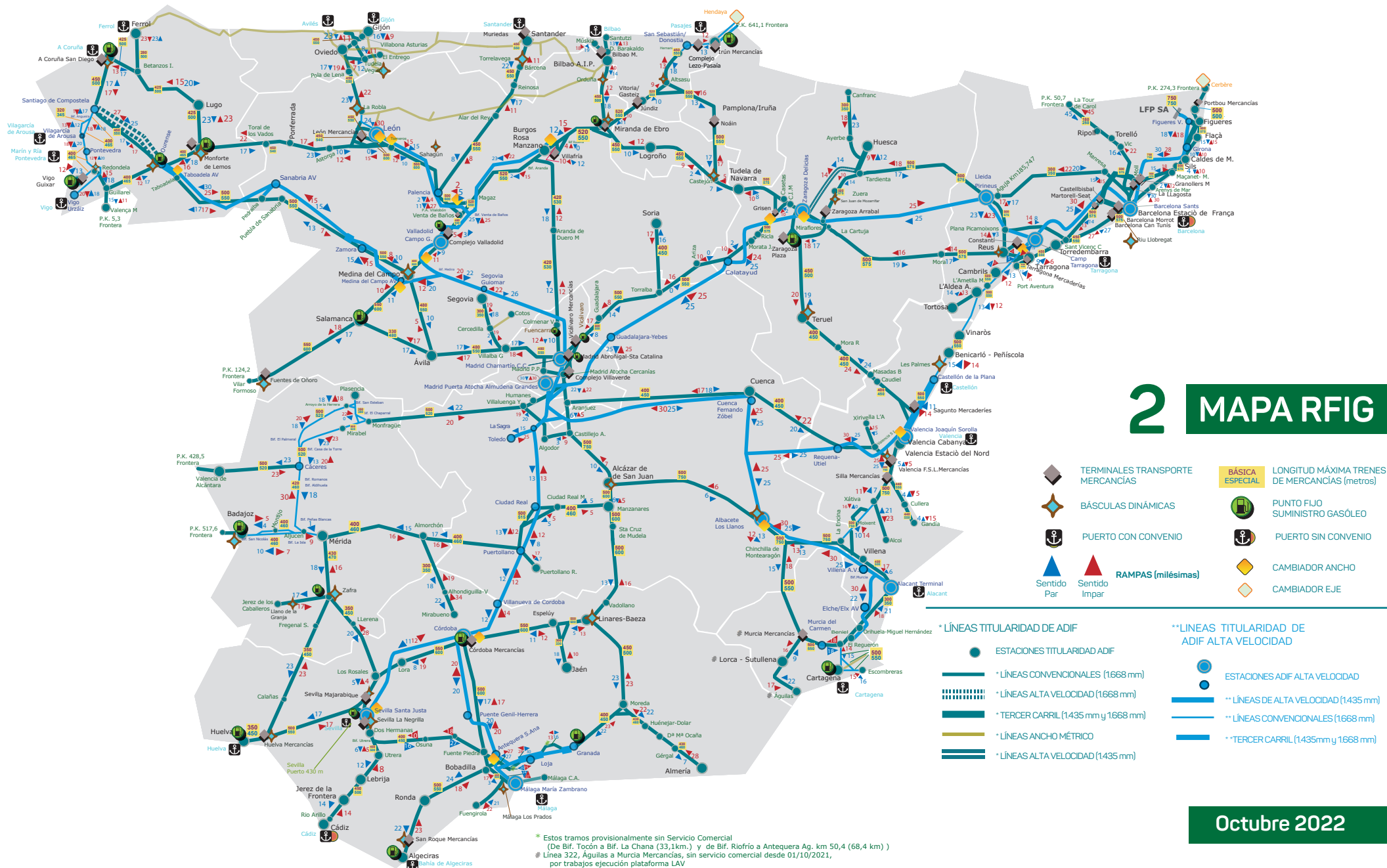
Sistemas de Seguridad y Bloqueos de las líneas de ancho métrico

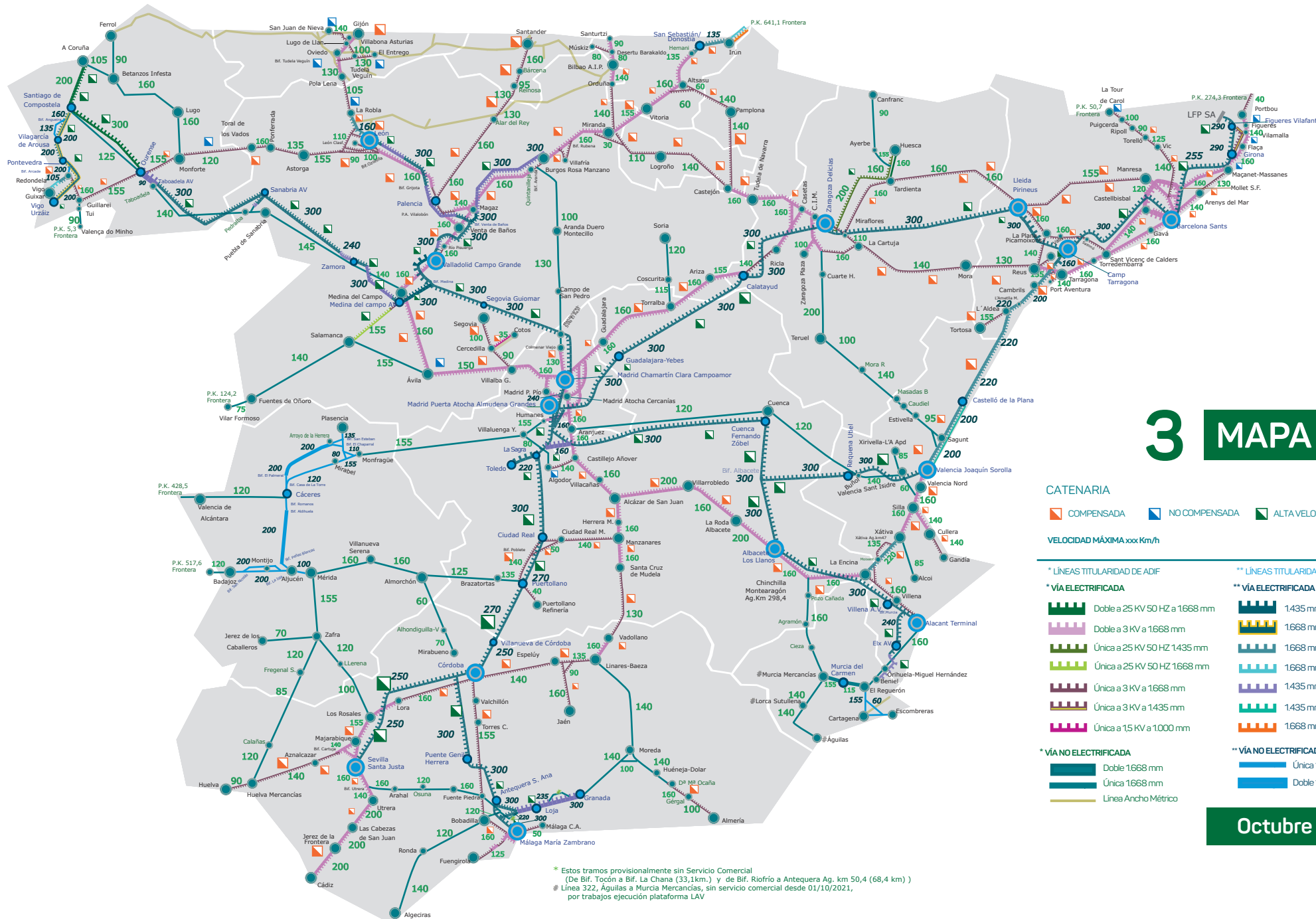
NOTA:

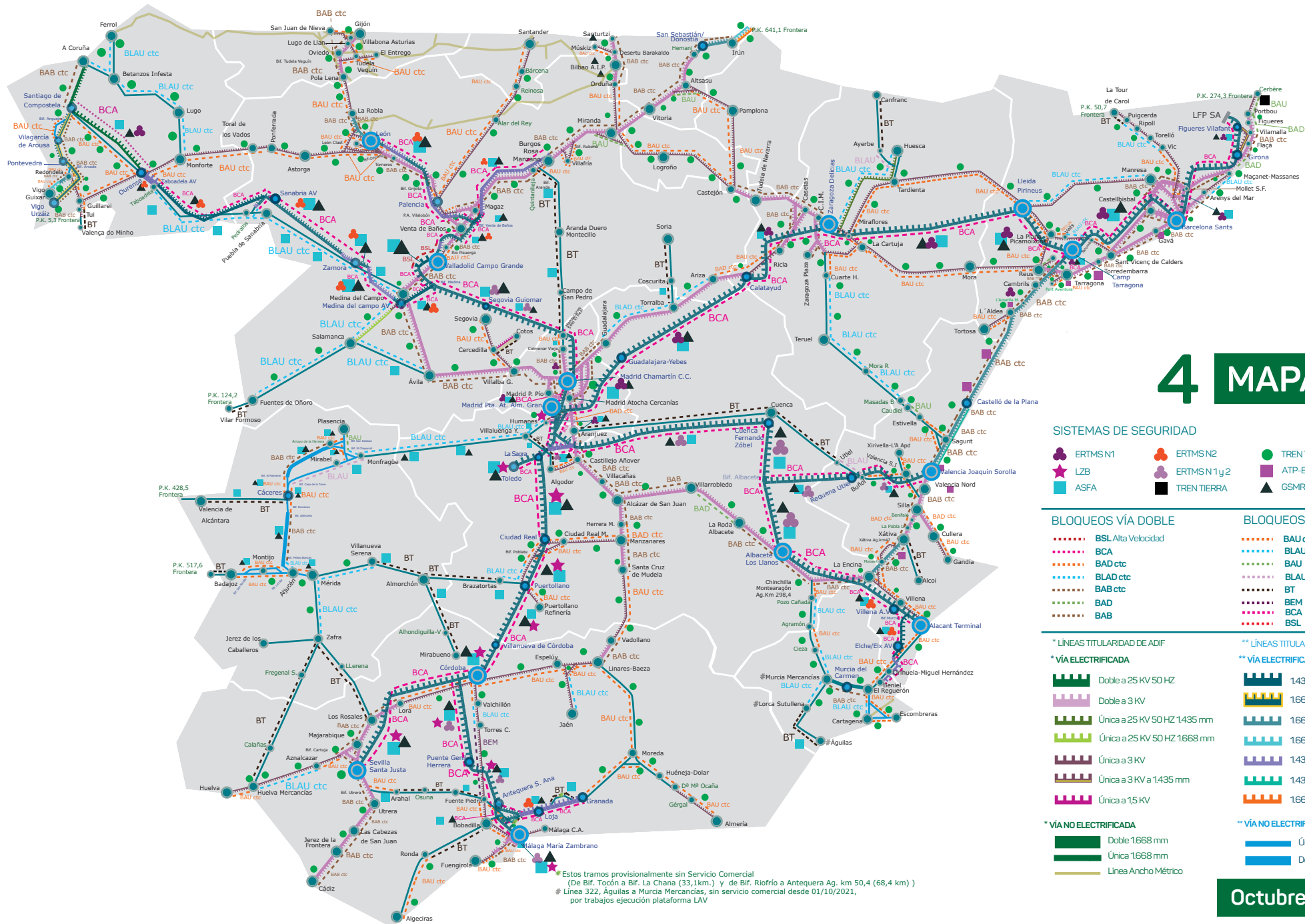
Estos mapas están disponibles en la Web de Adif como archivo adjunto a esta Declaración sobre la Red, en formato Pdf interactivo que permite agregar y desagregar capas para visualizar e imprimir, individualmente el contenido de cada uno de ellos











4 MAPA RFIG

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- ERTMS N1
- ERTMS N2
- ERTMS N1 y 2
- TREN TIERRA Y ASFA
- ATP-EBICAB
- TREN TIERRA
- GSMR

BLOQUEOS VÍA DOBLE

- BSL Alta Velocidad
- BCA
- BAD ctc
- BLAD ctc
- BAB ctc
- BAD
- BAB

BLOQUEOS VÍA ÚNICA

- BAU ctc
- BLAU ctc
- BAU
- BLAU
- BT
- BEM
- BCA
- BSL

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

* VÍA ELECTRIFICADA

- Doble a 25 KV 50 HZ
- Doble a 3 KV
- Única a 25 KV 50 HZ 1435 mm
- Única a 25 KV 50 HZ 1668 mm
- Única a 3 KV
- Única a 3 KV a 1435 mm
- Única a 15 KV

* VÍA NO ELECTRIFICADA

- Doble 1668 mm
- Única 1668 mm
- Línea Ancho Métrico

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

** VÍA ELECTRIFICADA

- 1435 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- 1668 mm Doble a 25 KV 50 HZ
- 1668 mm Doble a 3 KV
- 1668 mm Única a 3 KV
- 1435 mm Única a 25 KV 50 HZ
- 1435 mm Única a 3KV
- 1668 mm Única a 15 KV

** VÍA NO ELECTRIFICADA

- Única 1668 mm
- Doble 1668 mm

Octubre 2022

MAPA

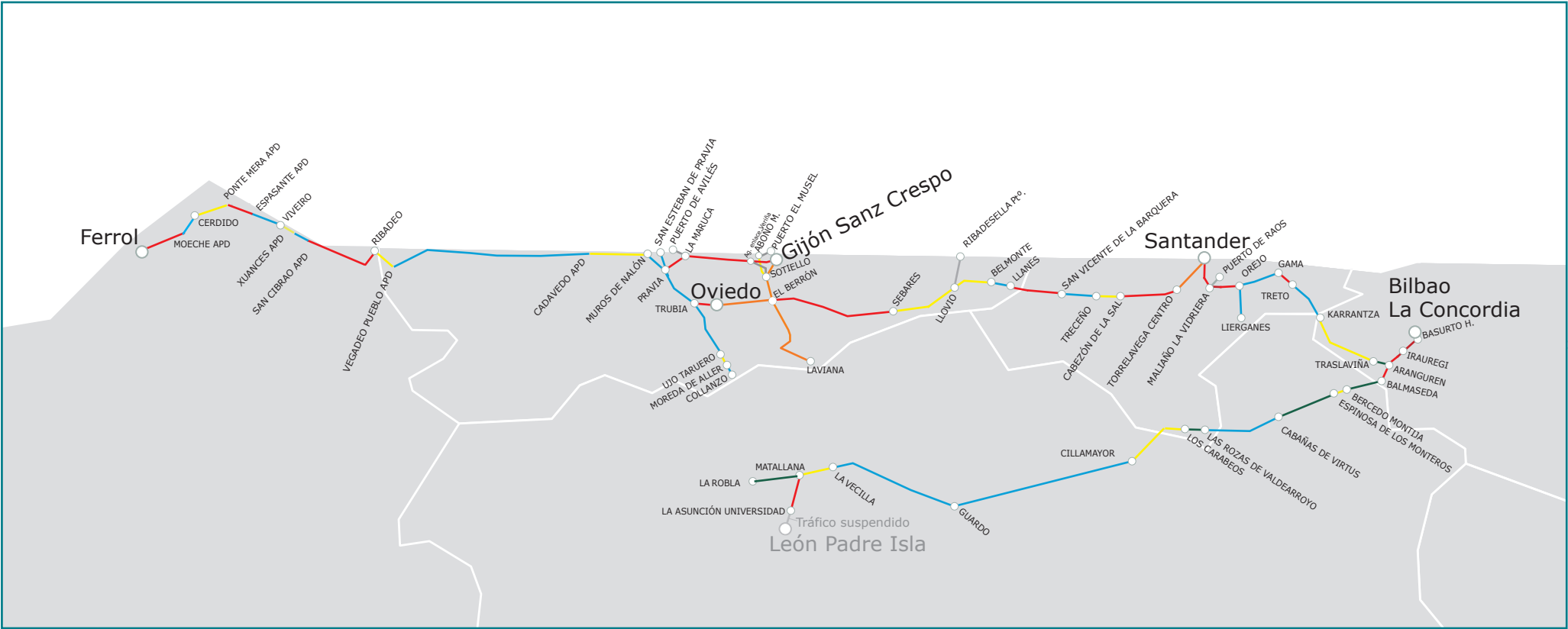


ESTACIONES PRINCIPALES
DE VIAJEROS

OTRAS ESTACIONES



Velocidades máximas de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2022

LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- <50 km/h



Longitud máxima de los trenes de viajeros en las Líneas de Ancho Métrico

2 MAPA



Octubre 2022



— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

 ESTACIONES

Long. metros

Longitud máxima de los trenes de mercancías en las Líneas de Ancho Métrico

3 MAPA



Octubre 2022

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

Long. metros

BÁSICA
ESPECIAL

4 MAPA

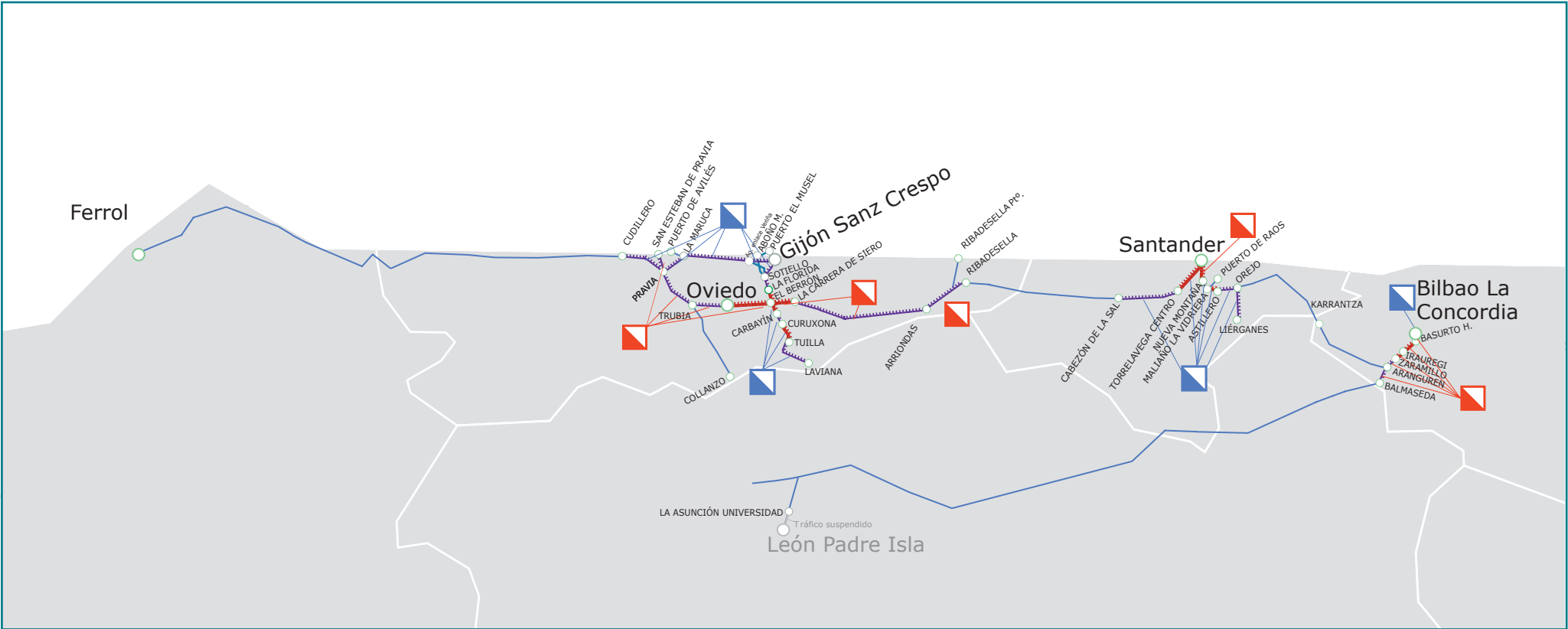


5 MAPA



-  LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercadilla
-  ESTACIONES
-  SENTIDO IMPAR
-  SENTIDO PAR

Tipología de la electrificación de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2022

- CATENARIA

COMPENSADA

NO COMPENSADA
- VÍA NO ELECTRIFICADA

ÚNICA
- VÍA ELECTRIFICADA

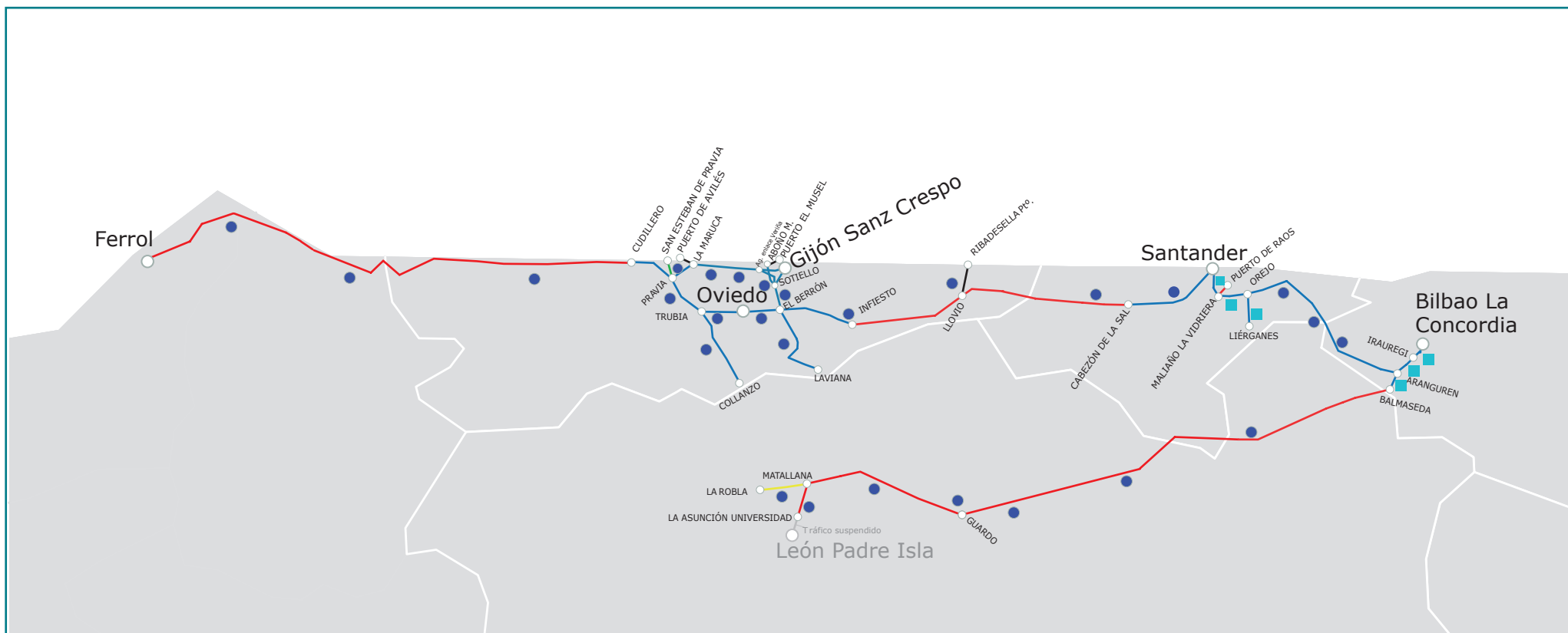
DOBLE A 1.5 KV

ÚNICA A 1.5 KV
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO

Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

Bloqueo y sistemas de seguridad de las Líneas de Ancho Métrico

7 MAPA



Octubre 2022

- B.T. BLOQUEO TELEFÓNICO
- B.A.U./B.A.D./B.A.B
Bloqueo automático + CTC
- B.A.U. Bloqueo automático
- B.E.M. Bloqueo eléctrico manual
- Otros procedimientos
(regulado por consigna)
- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ASFA (analógico)
- ASFA (digital)
- ESTACIONES

