#ChamartínMásCerca

NUEVA FASE · TRANSFORMACIÓN DE LA ESTACIÓN MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR
RECONFIGURACIÓN SERVICIO CERCANÍAS

13 DE ENERO DE 2023

adif · adif ALTA VELOCIDAD · renfe · GOBIERNO DE ESPAÑA · MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR

TRANSFORMACIÓN Y REFERENTE DE LA MOVILIDAD DEL FUTURO

Remodelación integral de la estación y su entorno

Nodo estratégico de transportes, multimodal e integrado

Referente internacional de diseño y sostenibilidad

adif
adif ALTA VELOCIDAD
renfe
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR

NODO ESTRATÉGICO EN RESPUESTA A LA LIBERALIZACIÓN

Duplicación de la capacidad para alta velocidad

Nuevo paso inferior bajo vías de alta velocidad

Ampliación y remodelación de 13 vías y andenes de Cercanías

326 M€ de inversión

+ 1.000 profesionales

adif · adif ALTA VELOCIDAD · renfe · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR

NODO ESTRATÉGICO EN RESPUESTA A LA LIBERALIZACIÓN

Vestíbulo de 18.000 m^2, el doble que el actual, ampliando hacia el norte, este y sur

Vestíbulo Central para conexiones entre andenes, alta velocidad y Metro

Reordenación de los viales urbanos en el exterior

326 M€ de inversión

+ 1.000 profesionales

adif · adif ALTA VELOCIDAD · renfe · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR

RECUPERACIÓN DEL ANTIGUO VESTÍBULO DE CERCANÍAS BAJO VÍAS

Núcleo de **comunicación vertical** entre andenes y vestíbulo inferior

Conexión directa con alta velocidad y metro

adif
adif ALTA VELOCIDAD
renfe
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

REMODELACIÓN INTEGRAL DE LA ESTACIÓN Y SU ENTORNO

CONCURSO INTERNACIONAL

Referente mundial
de la movilidad del futuro

Nodo estratégico
de liberalización del transporte ferroviario de viajeros

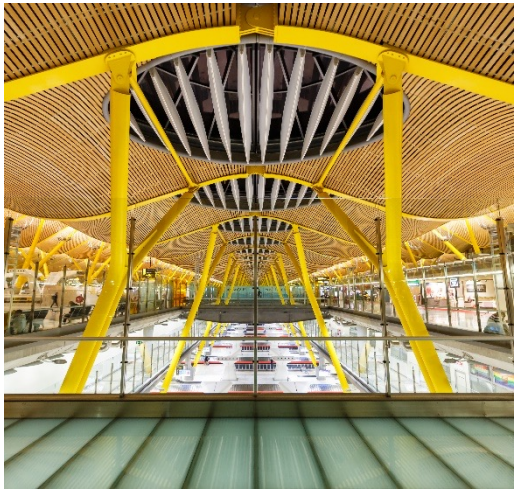
+1.000 M€
de inversión

adif
adif ALTA VELOCIDAD
renfe
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

MÁS INFRAESTRUCTURAS QUE CONTRIBUYEN A LA TRANSFORMACIÓN

NUEVO TÚNEL

Nuevo túnel de alta velocidad que cruza Madrid y unifica la red de alta velocidad.



AEROPUERTO

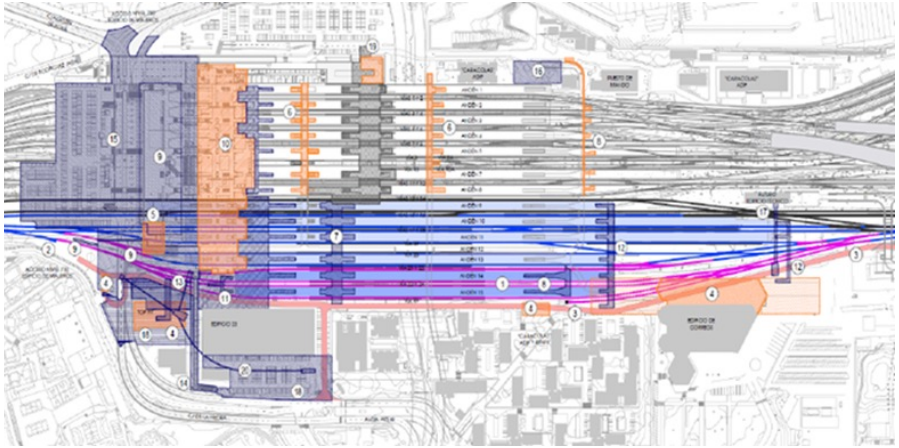
Conexión de la red de alta velocidad con el aeropuerto Adolfo Suarez Madrid-Barajas

CREA MADRID NUEVO NORTE

Integración y cobertura del haz de vías al norte y al sur de la estación

ACTUACIONES

MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR



NUEVA FASE - ACTUACIONES

DESDE EL 4 DE FEBRERO A DICIEMBRE DE 2023

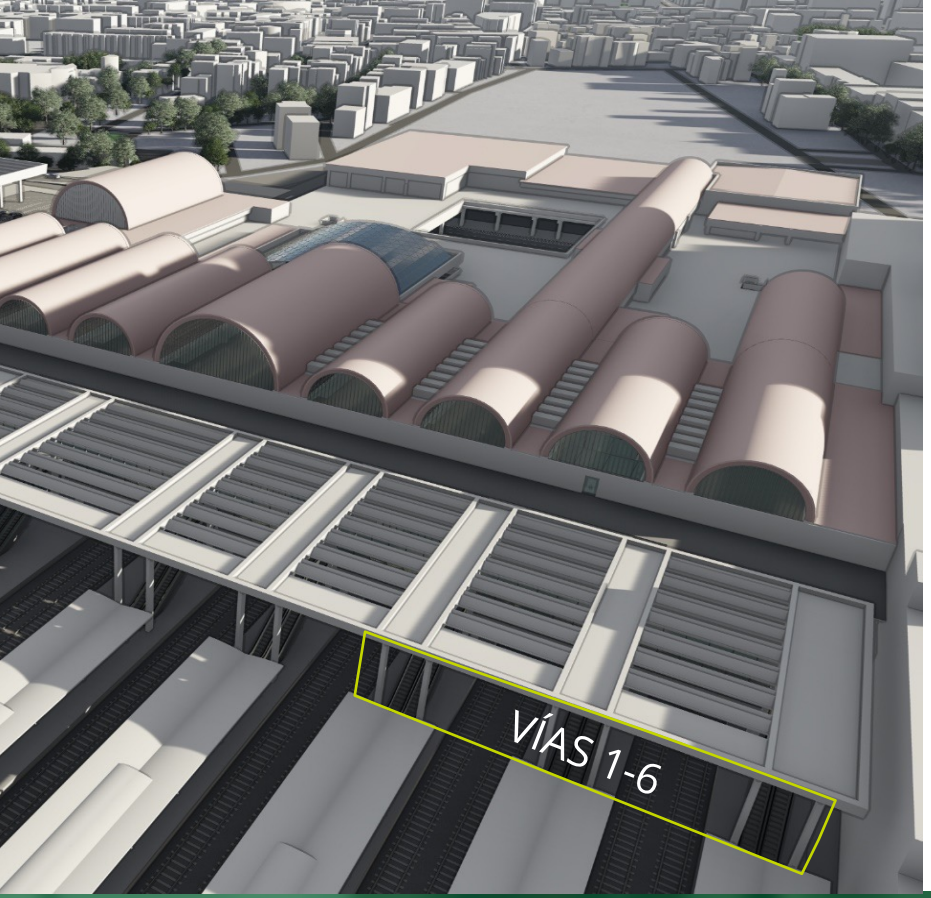
AMPLIACIÓN DEL VESTÍBULO PRINCIPAL HACIA EL NORTE

- Más espacio para cercanías (movilidad urbana e interurbana).
- Ampliación de vestíbulo sobre vías.
- Desplazamiento de núcleos de escaleras y ascensores.
- Nueva marquesina sobre andenes.
- Nueva pasarela cubierta para el acceso a andenes de 1.300 m^2.

adif
adif ALTA VELOCIDAD
renfe
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NUEVA FASE - ACTUACIONES

DESDE EL 4 DE FEBRERO A DICIEMBRE DE 2023



MONTAJE DE APARATOS DE VÍA Y SEÑALIZACIÓN ENTRE LAS VÍAS 1 Y 6

- Mejora de la explotación del servicio ferroviario.
- Incremento de la flexibilidad y respuesta de las instalaciones ante incidencias.
- Acondicionamiento de los andenes 1,2 y 3.

NUEVA FASE - ACTUACIONES

DESDE EL 4 DE FEBRERO A DICIEMBRE DE 2023

REFUERZO DE ESTRUCTURAS EN EL ÁMBITO DE LA PLAZA URBANA

- Absorber nuevas cargas derivadas de la reordenación de los viales

adif
adif ALTA VELOCIDAD
renfe
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

12

NUEVA FASE - ACTUACIONES

DESDE EL 4 DE FEBRERO A DICIEMBRE DE 2023

INTERRUPCIÓN SERVICIO DEL TÚNEL DE SOL ENTRE CHAMARTÍN Y NUEVOS MINISTERIOS

- Obras de gran volumen y dimensiones de la maquinaria
- Singularidad de las actuaciones: cimentaciones muy próximas a la vía, vigas de grandes dimensiones sobre andenes y vía…
- Minimizar riesgos en la seguridad de las circulaciones, viajeros y trabajadores
- Plazos exigentes –optimización de actuaciones, asociado a financiación MRR

adif
adif ALTA VELOCIDAD
renfe
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

#ChamartínMásCerca

Más Cercanías

Finalizadas las obras, la estación podría gestionar hasta un 30% más de viajeros diarios en Cercanías

Más foco en el viajero

Espacio específico y más amplio del vestíbulo principal destinado a Cercanías

Más conexiones

Flujos de comunicación más directos y eficientes y más conexiones con alta velocidad y Metro

Más servicio

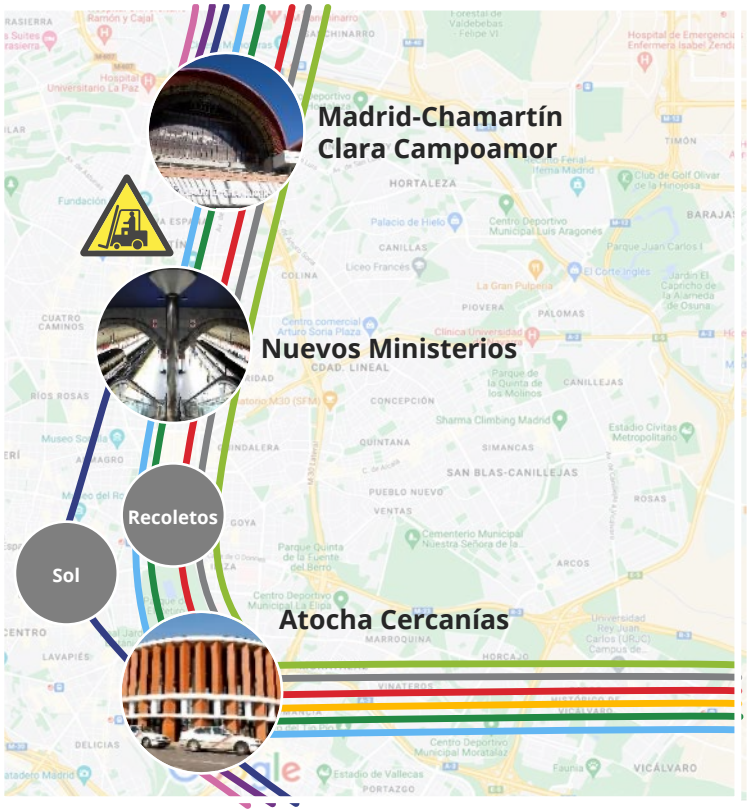
Mejora de la calidad del servicio al viajero, adaptando las infraestructuras a nuevos escenarios

adif
adif ALTA VELOCIDAD
renfe
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

INTERRUPCIÓN SERVICIO CERCANÍAS

FEBRERO-DICIEMBRE DE 2023

C-3 y C-4



Líneas con transbordo

Atocha Cercanías

- C-3 Aranjuez – Chamartín
- C-3a Aranjuez – El Escorial

Nuevos Ministerios

- C-4 Parla - Cantoblanco
- C-4a Parla – Alcobendas/San Sebastián de los Reyes
- C-4b Parla – Colmenar Viejo

Las líneas que tienen que **realizar transbordo** en Atocha Cercanías o Nuevos Ministerios tendrán que **continuar a sus destinos habituales en Madrid – Chamartín Clara Campoamor.**

Líneas con servicio normal

- C-1 Príncipe Pío – Aeropuerto T4
- C-2 Guadalajara - Chamartín
- C-5 Móstoles - Humanes
- C-7 Alcalá de Henares – Príncipe Pío
- C-8 Guadalajara - Cercedilla
- C-9 Cercedilla - Cotos
- C-10 Villalba – Aeropuerto T4

adif · adif ALTA VELOCIDAD · renfe · Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

PLAN ALTERNATIVO DE TRANSPORTE

VARIACIONES DEL SERVICIO

Línea C3a El Escorial
En Chamartín enlace de continuación vía Recoletos con trenes línea C2 destino Alcalá de Henares/Guadalajara

Línea C3 Aranjuez
Los trenes circulan entre Aranjuez y Atocha

Línea C4 Parla
Los trenes circulan entre Parla y N. Ministerios

Línea C4a/b Alcobendas/Colmenar Viejo
Los trenes circulan entre Alcobendas/Colmenar Viejo y Chamartín

DIFERENCIA EN LA PRODUCCIÓN

	SERVICIO 2022	OBRAS SOL	DIFERENCIA
Nº Trenes	1.246	1.436	▲ 15%
Plazas sentadas	605.324	642.173	▲ 6%

adif adif ALTA VELOCIDAD renfe GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

ATENCIÓN AL CLIENTE

157

Contratación personal para atención al cliente, que sumarán hasta un total de 700

Campaña de información:

- Vinilos en trenes
- Flyers
- Mostradores de información
- Cartelería en estaciones
- Cartelería de grandes dimensiones en 17 estaciones

918 314 520

@cercaniasmadrid

www.renfe.com

App Cercanías

Canales de información telefónica y redes sociales
Campaña de información en medios de comunicación (especial radio)

adif adif ALTA VELOCIDAD renfe GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

PLAN ALTERNATIVO DE TRANSPORTE

DESDE EL 4 DE FEBRERO A DICIEMBRE DE 2023

- Interrupción del servicio entre Chamartín y Nuevos Ministerios por el túnel de Sol, en las líneas C3, C3a, C4, C4a y C4b, que contarán con alternativas
- Dispositivo de información y refuerzo de servicios extraordinario, con el despliegue de 700 trabajadores de información
- Más trenes diarios: 190 más (+15%), hasta un total de 1.436
- Más plazas sentadas: hasta 642.173 (+6%)
- Tanto el túnel de Sol, como el de Recoletos, operarán con normalidad en el tramo con más tráfico de viajeros de Cercanías: Nuevos Ministerios - Atocha

adif adif ALTA VELOCIDAD renfe Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

#ChamartínMásCerca

Transformación Madrid-Chamartín Clara Campoamor

Reconfiguración servicio Cercanías 2023

adif

adif ALTA VELOCIDAD

renfe

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia