

**RELACIÓN DE DOCUMENTOS TÉCNICOS  
APROBADOS EN EL  
COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV  
DE 12 DE DICIEMBRE DE 2024**

Diciembre 2024



Las distintas administraciones ferroviarias europeas disponen de documentos normativos, que son usados para la homologación de productos ferroviarios y como base técnica en los contratos de suministro, obra o servicio.

Adif dispone de un proceso para redactar y aprobar esos documentos normativos a partir de grupos de trabajo de carácter técnico, formados por expertos de Adif y Adif AV en los distintos temas a desarrollar, que se reúnen al amparo del Comité de Normativa.

Dicho Comité es el órgano ejecutivo, integrado por vocales de ambas entidades, responsable de la aprobación de esos documentos normativos técnicos.

El pasado 12 de diciembre, el Comité de Normativa de Adif y Adif Alta Velocidad celebró su vigésimo octava sesión ordinaria, en la que se aprobaron 46 documentos técnicos: 7 nuevos, 8 nuevas ediciones de documentos ya existentes, 10 modificados, 1 erratum, 20 derogaciones de documentos en vigor y un conjunto de Planos Adif Tipo de Vía (PAV).

Con este documento se pretende informar de las novedades en cuanto a documentos técnicos aprobados, que ya forman parte del cuerpo normativo de Adif y Adif-AV, en formato de catálogo y con vínculos directos a la base de datos de normativa técnica.

Diciembre 2024



# NORMATIVA TÉCNICA APROBADA

PLATAFORMA

**Título:**

Metodología para el diseño del trazado ferroviario.

**Código:** NAP 1-2-1.0

**Edición:** 2ª Edición

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** Plataforma

**Deroga a:** NAP 1-2-1.0. 1ª Ed.+M1

**Objeto del documento:**

La presente norma tiene por objeto definir la metodología para el diseño y establecer los valores de los parámetros de trazado que habrán de aplicarse en las actuaciones que se realicen en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) gestionadas por Adif y Adif AV, cumpliendo con los estándares de seguridad y confort requeridos por la normativa de rango superior aplicable.

Tal y como se indica en la NAP 1-2-0.1 "Índices tipo y contenido de los proyectos de plataforma ferroviaria", así como en el resto de normas de índices tipo y contenido de las distintas tipologías de proyectos, y con carácter general, procede la inclusión del anejo de trazado en el proyecto, cuyo contenido mínimo figura en el Anejo 1 de la presente norma.

**Título:**

Estudio de compatibilidad estática y dinámica tren-obras de paso ferroviarias.

**Código:** NAP 2-4-2.3

**Edición:** 1ª Edición

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** Plataforma

**Deroga a:**

**Objeto del documento:**

La presente norma tiene por objeto fijar los requisitos mínimos que deben exigirse en las comprobaciones de compatibilidad estática y dinámica entre las obras de paso ferroviarias gestionadas por Adif y Adif Alta Velocidad y el material rodante.

Esta metodología permite, a las empresas ferroviarias, determinar las condiciones de circulación de sus vehículos en las obras de paso ferroviarias.

# NORMATIVA TÉCNICA APROBADA

VÍA

**Título:**

Soldadura aluminotérmica de carriles.

**Código:**

ET 03.360.155.0

**Edición:**

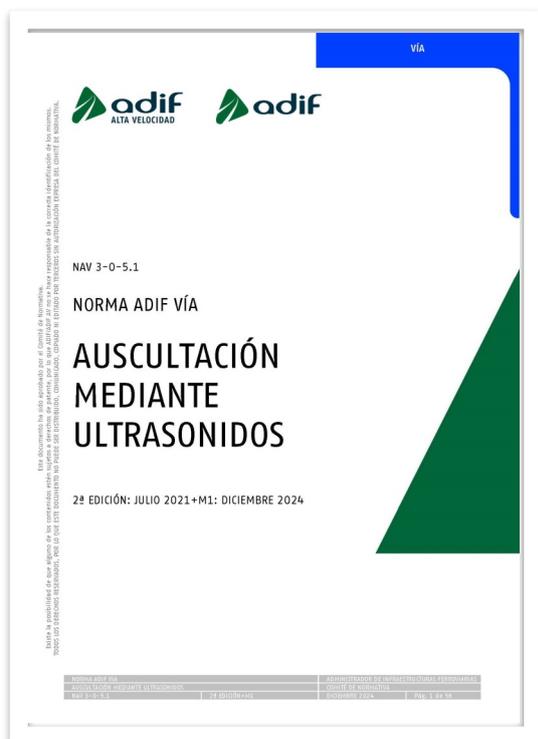
3ª Edición

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024**Especialidad:** Vía**Deroga a:** ET 03.360.155.0. 2ª Ed.+M1**Objeto del documento:**

La presente Especificación Técnica, tiene un doble objetivo:

- Fijar las condiciones a exigir para la homologación de los procesos de soldeo aluminotérmico, incluyendo la definición de los ensayos de laboratorio y la verificación en vía, y tomando como directriz básica la UNE EN 14730 -1 Soldeo aluminotérmico de carriles, en vigor.
- Establecer las condiciones que rigen para la validación de los lotes de kits de soldadura para la unión de carriles, de forma previa a su suministro.

Las condiciones y procedimientos de trabajo para la realización y recepción de soldaduras ejecutadas en vía se definen en la NAV 3-3-2.1 sobre Soldadura Aluminotérmica de carriles. Ejecución y recepción de soldaduras.

**Título:**

Auscultación mediante ultrasonidos.

**Código:**

NAV 3-0-5.1

**Edición:**

2ª Edición+M1

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024**Especialidad:** Vía**Deroga a:** NAV 3-0-5.1. 2ª Ed.**Objeto del documento:**

El objeto de la presente Norma es la descripción de las tecnologías y herramientas utilizadas por parte de Adif y Adif AV, con el fin de detectar posibles defectos internos tanto en carril como en aparatos de vía, empleando medios embarcados en vehículos o manuales.

**Título:**

Soldadura aluminotérmica de carriles. Ejecución y recepción de soldaduras.

**Código:**

NAV 3-3-2.1

**Edición:**

4ª Edición

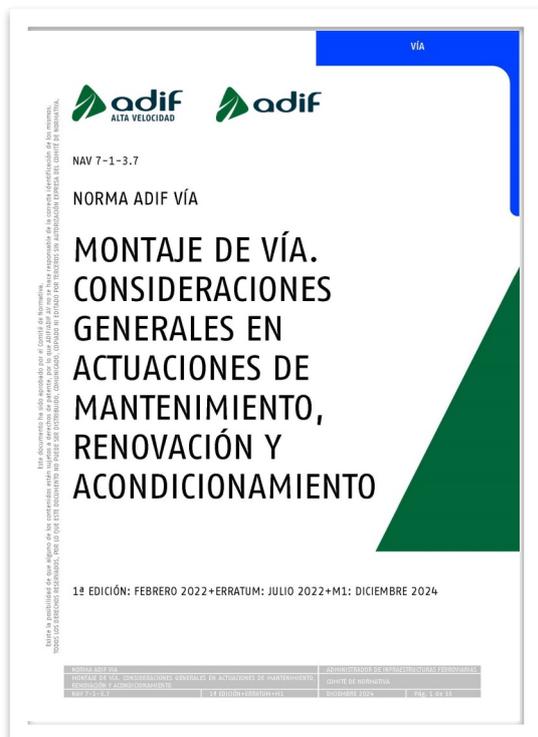
**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** Vía

**Deroga a:** NAV 3-3-2.1. 3ª Ed.

**Objeto del documento:**

La presente Norma tiene por objeto definir los fundamentos y las condiciones de trabajo a exigir para la ejecución de soldaduras aluminotérmicas, en vía o taller, así como los criterios de recepción de las mismas en las líneas gestionadas por Adif y Adif AV.

**Título:**

**Montaje de vía. Consideraciones generales en actuaciones de mantenimiento, renovación y acondicionamiento.**

**Código:** NAV 7-1-3.7

**Edición:** 1ª Edición + Erratum + M1

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** Vía

**Deroga a:** NAV 7-1-3.7 . 1ª Ed.+ Erratum

**Objeto del documento:**

Esta Norma tiene como finalidad establecer las consideraciones previas al inicio y durante la ejecución de las operaciones de montaje de vía necesarias para realizar actuaciones de mantenimiento, renovación o acondicionamiento de vía en balasto y vía sin balasto en los distintos anchos de la red de Adif y Adif AV.

**Título:**

Requisitos de la maquinaria pesada de vía.

**Código:**

NAV 7-1-6.0

**Edición:**

1ª Edición

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024**Especialidad:** Vía**Deroga a:**NAV 7-1-5.2. 1ª Ed;  
NAV 7-6-2.1. 1ª Ed.**Objeto del documento:**

Tanto en la construcción de nuevas líneas, como en actuaciones que se acometen en líneas existentes, se emplea habitualmente maquinaria pesada de vía.

Este documento define los requisitos que Adif y Adif AV prescriben para este tipo de máquinas, con un triple objetivo:

- Describir los tipos de maquinaria pesada de vía que Adif utiliza en los trabajos de construcción y mantenimiento de vía.
- Establecer las consideraciones generales a tener en cuenta en el empleo de máquinas bateadoras e identificar los tipos de trabajo que precisan de tratamiento de la geometría de vía para la correcta elección de la máquina.
- Regular las necesidades que ha de satisfacer la maquinaria, en su modo de trabajo, para garantizar en todo momento la calidad de los trabajos realizados.

No es objeto de esta norma regular condición alguna relativa a vehículos autopropulsados (dresinas, locotractores, etc.) que no ejecutan trabajos sobre la vía, sino que transportan materiales o personas. Asimismo, tampoco será objeto de esta norma la definición de requisitos para vehículos biviales y pórticos para traslado de aparatos de vía.

**Título:**

Planos Tipo de Vía (Colección parcial 64 planos tipo).

**Código:**

PAV

**Edición:**

Ver edición diciembre 2024 en el índice de planos.

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:**

Vía

**Deroga a:****Objeto del documento:**

Modificación de 14 planos tipo:

- PAV 01\_01.01.000\_ED2M1
- PAV 01\_01.02.000\_ED2
- PAV 01\_01.04.000\_ED1M1M2
- PAV 01\_01.05.000\_ED2
- PAV 01\_01.06.000\_ED1M1M2M3
- PAV 02\_01.01.001\_ED2
- PAV 02\_01.01.002\_ED2
- PAV 02\_01.01.003\_ED1M1M2M3
- PAV 02\_01.01.004\_ED2
- PAV 02\_01.01.005\_ED1M1M2M3
- PAV 02\_01.01.006\_ED2
- PAV 02\_01.01.105\_ED1M1M2M3
- PAV 02\_01.02.001\_ED2
- PAV 02\_01.02.002\_ED2

# NORMATIVA TÉCNICA APROBADA

ELECTRIFICACIÓN

**Título:**

Línea Aérea de Contacto para vías con tres carriles electrificadas en corriente continua.

**Código:**

NAE 117

**Edición:**

3ª Edición

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:**

Electrificación

**Deroga a:**

NAE 117. 2ª Ed.

**Objeto del documento:**

El objeto de esta norma es unificar y fijar las condiciones en que se han de llevar a cabo el diseño y la ejecución de la Línea Aérea de Contacto sobre vías de tres carriles electrificadas en corriente continua (3kV), en Adif y Adif AV.

Se definen únicamente, los parámetros que se puedan ver afectados por la existencia de un tercer carril. La definición de una tecnología concreta de Línea Aérea de Contacto no es objeto de la norma, serán aplicables las tecnologías aprobadas por Adif. La presente norma no exime del cumplimiento de la ETI del subsistema de energía, en aquellos casos donde sea de aplicación.

**Título:**

Diseño funcional de la línea aérea de contacto tipo CA-160H y CA-200H. Parte 1 y Parte 2.

**Código:**

NAE 302

**Edición:**

2ª Edición

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:**

Electrificación

**Deroga a:**

NAE 302. 1ª Ed.

**Objeto del documento:**

Este documento tiene por objeto presentar las especificaciones de diseño funcional de las Líneas Aéreas de Contacto Híbridas tipo CA-160H/3kV y CA-200H/3kV empleadas en Adif y Adif AV, concretando los parámetros que las definen y los elementos que las componen.

Dado que la aplicación de este tipo de catenarias está orientada a líneas con posibilidad de alimentarse en el futuro a 25kV c.a., también se indican en el documento aquellos parámetros que deberán respetarse para posibilitar su transformación (CA-160H/25kV y CA-200H/25kV).

# NORMATIVA TÉCNICA APROBADA



CONTROL, MANDO Y SEÑALIZACIÓN

**Título:**

Cables para las instalaciones de señalización.

**Código:**

ET 03.365.052.4

**Edición:**

3ª Edición

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024**Especialidad:**

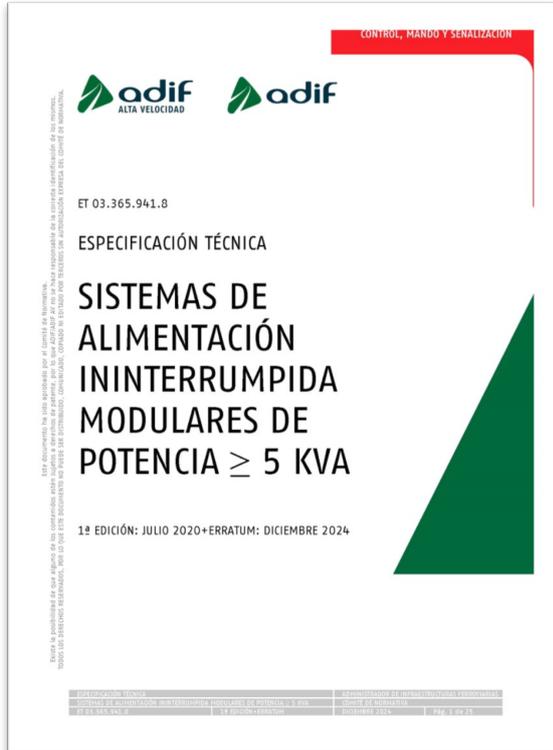
Control, Mando y Señalización

**Deroga a:**

ET 03.365.052.4. 2ª Ed.

**Objeto del documento:**

La presente especificación técnica (ET) tiene por objeto definir las características físicas, mecánicas y eléctricas, y fijar las condiciones de validación y suministro, de los cables a utilizar en los sistemas de señalización del subsistema de Control-Mando y Señalización para las instalaciones de Adif y Adif AV.

**Título:**

Sistemas de alimentación ininterrumpida modulares de potencia  $\geq$  5 KVA.

**Código:** ET 03.365.941.8

**Edición:** 1ª Edición+Erratum

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** Control, Mando y Señalización

**Deroga a:** ET 03.365.941.8. 1ª Ed.

**Objeto del documento:**

El objeto de este documento es describir los requisitos técnicos y funcionales que han de cumplir los Sistemas de Alimentación Ininterrumpida (SAI) modulares de potencia igual o superior a 5 KVA para su aplicación en las líneas de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) gestionadas por Adif y Adif Alta Velocidad.

El presente documento será de aplicación a los SAI que formen parte del sistema de suministro de energía a las instalaciones de señalización, sistemas de protección del tren, control de tráfico y en general, en las instalaciones ferroviarias de la RFIG donde sean requeridos.

# NORMATIVA TÉCNICA APROBADA



GENERAL

**Título:**

Instalaciones para la gestión del tráfico ferroviario.

**Código:** NAG 1-1-1.0

**Edición:** 1ª Edición+M1

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** General

**Deroga a:** NAG 1-1-1.0. 1ª Ed.

**Objeto del documento:**

El objeto de esta norma es la definición de los elementos que forman parte de las siguientes instalaciones para la gestión del tráfico ferroviario en un entorno local de la Red Ferroviaria de Interés general (RFIG) gestionada por Adif y Adif AV:

- Gabinetes de circulación (incluyen a los PLO) con personal de forma habitual o permanente.
- Gabinetes de circulación (incluyen a los PLO) sin personal de forma habitual o permanente.
- Centros de Servicios Integrales de Circulación, lo que se conoce como SIC (puede incluir PRO).

Se pueden considerar dos tipos de actuaciones, ambas con las mismas características:

- Rehabilitación de edificios existentes.
- Edificio de nueva construcción (incluyendo edificios prefabricados).

La definición de las características mínimas técnicas de cada elemento no establecidas en la presente norma, se desarrollará en el contenido del proyecto de construcción y en función de las necesidades de cada instalación a petición del área de Circulación encargada.

Quedan excluidos de la aplicación de esta norma los CRC/PM.

**Título:**

Inventario de superestructura de vía.

**Código:** NAG 2-4-2.0**Edición:** 1ª Edición**Fecha de edición:** Diciembre de 2024**Especialidad:** General**Deroga a:****Objeto del documento:**

Esta norma tiene por objeto recoger la estructura de los datos de inventario, y definir y codificar todos los posibles elementos de Superestructura de Vía, conforme a lo establecido en la norma NAG 2-4-0.0 INVENTARIO. CONDICIONES GENERALES, que se incluirán en los sistemas de información para la gestión de los activos requeridos por distintos departamentos de Adif, Adif AV u otros organismos para realizar sus actividades.

**Título:**

Inventario de línea aérea de contacto.

**Código:** NAG 2-4-3.1**Edición:** 1ª Edición**Fecha de edición:** Diciembre de 2024**Especialidad:** General**Deroga a:****Objeto del documento:**

Esta norma tiene por objeto recoger la estructura de los datos de inventario y definir y codificar todos los posibles elementos de las líneas aéreas de contacto conforme a lo establecido en la NAG 2-4-0.0 "INVENTARIO. CONDICIONES GENERALES", que se incluirán en los sistemas de información para la gestión de los activos requeridos por distintos departamentos de Adif y Adif Alta Velocidad u otros organismos para realizar sus actividades.

**Título:**

Inventario de instalaciones de telecomunicaciones.

**Código:** NAG 2-4-5.1

**Edición:** 1ª Edición

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** General

**Deroga a:**

**Objeto del documento:**

Esta norma tiene por objeto recoger la estructura de los datos de inventario y definir y codificar todos los posibles elementos de las instalaciones de telecomunicaciones conforme a lo establecido en la NAG 2-4-0.0 INVENTARIO. CONDICIONES GENERALES, que se incluirán en los sistemas informáticos para la gestión de los activos requeridos por distintos departamentos de Adif y Adif AV u otros organismos para realizar sus actividades.

**Título:**

Estudio de gestión de residuos de construcción y demolición (RCD).

**Código:** NAG 4-0-3.0

**Edición:** 1ª Edición

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

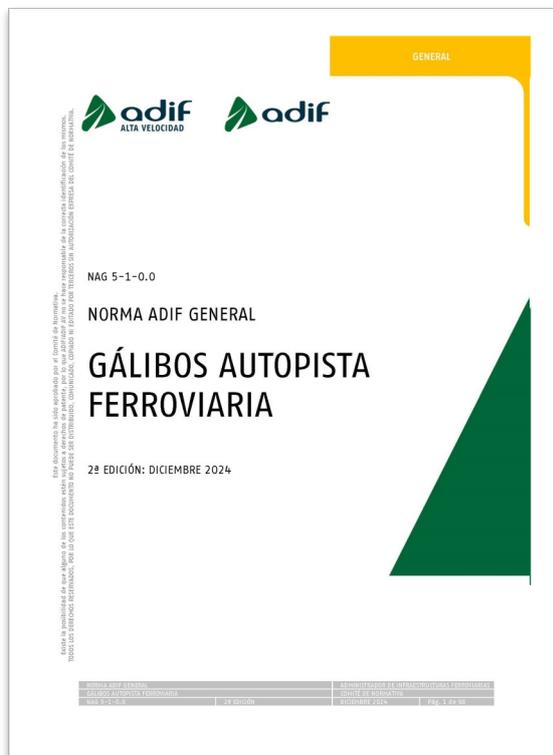
**Especialidad:** General

**Deroga a:** IGP 6.5.

**Objeto del documento:**

La presente norma tiene por objeto definir el contenido mínimo de los Estudios de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición a incorporar en los proyectos que se realizan en el ámbito de la Red Ferroviaria de Interés General gestionada por Adif y Adif Alta Velocidad.

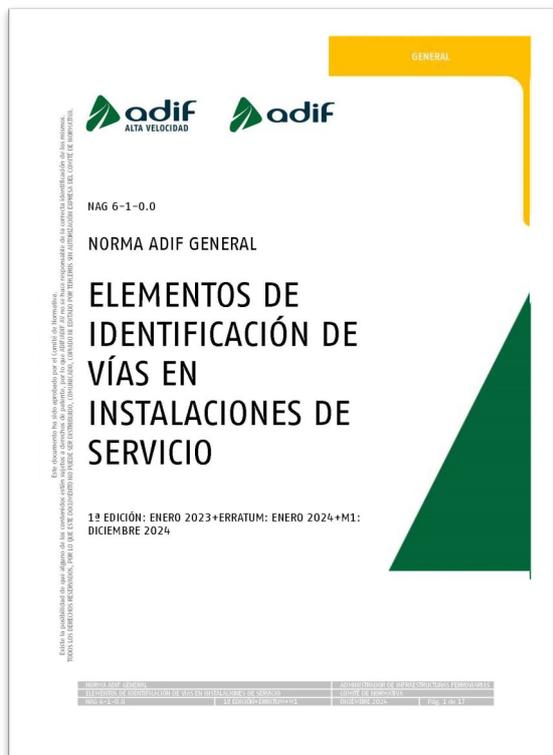
La presente norma es de aplicación a todos los residuos de construcción y demolición generados por la actuación.

**Título:**

Gálidos de autopista ferroviaria.

**Código:** NAG 5-1-0.0**Edición:** 2ª Edición**Fecha de edición:** Diciembre de 2024**Especialidad:** General**Deroga a:** NAG 5-1-0.0. 1ª Ed.**Objeto del documento:**

El objeto de este documento es definir los gálidos de partes altas en los servicios de autopista ferroviaria para el conjunto de material rodante más semirremolque, a utilizar en la red ferroviaria de interés general gestionada por Adif y Adif Alta Velocidad.

**Título:**

Elementos de identificación de vías en instalaciones de servicio.

**Código:** NAG 6-1-0.0

**Edición:** 1ª Edición+Erratum+M1

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

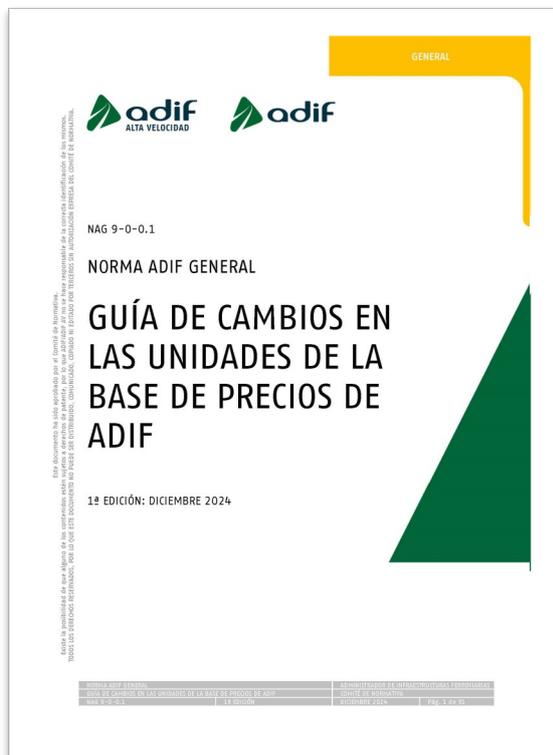
**Especialidad:** General

**Deroga a:** NAG 6-1-0.0. 1ª Ed.+Erratum

**Objeto del documento:**

El presente documento tiene por objeto definir las principales características de los siguientes elementos: Módulos de identificación de vías, Placas de repetición de identificación de vías y de las Placas informativas en desvíos, así como detallar las operaciones a realizar para la instalación de estos dispositivos en la RFIG gestionadas por Adif y Adif Alta Velocidad.

La designación de las vías vendrá dada según los criterios que establece la "NAG 2-0-1.0 Designación de vías y componentes de la superestructura en la red", debiendo cumplirse en todo momento la normativa reglamentaria para comprobar el correcto acoplamiento y posición de los elementos de aparatos de vía. El objeto de la norma queda fuera del alcance del Reglamento de Circulación Ferroviaria (Real Decreto 664/2015) y en caso de confusión, el RCF prevalece sobre esta. Por todo lo anterior, estos elementos informativos de identificación de vías en instalaciones de servicio deben entenderse, siempre, como un complemento a la señalización que establece el RCF y el Catálogo Oficial de Señales en la RFIG (Orden FOM/2015/2016) para asegurar que las operaciones de la explotación ferroviaria se desarrollan con seguridad y en ningún caso pueden sustituir a la señalización reglamentaria ni suplir las carencias que pudiera tener la infraestructura en esta materia.

**Título:**

Guía de cambios en las unidades de la Base de Precios de Adif.

**Código:** NAG 9-0-0.1

**Edición:** 1ª Edición

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** General

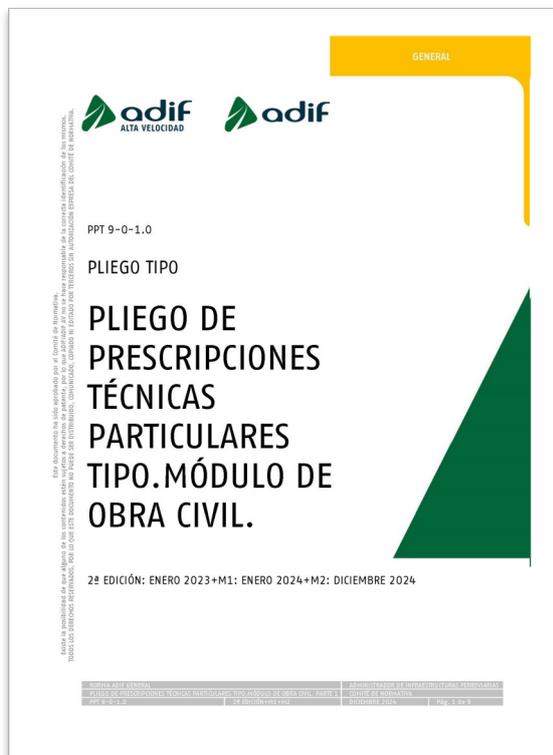
**Deroga a:** NAG 9-0-1.0. 3ª Ed.; NAG 9-0-2.0. 2ª Ed.; NAG 9-0-3.0. 2ª Ed.; NAG 9-0-4.0. 3ª Ed.; NAG 9-0-5.0. 3ª Ed.; NAG 9-0-6.0. 3ª Ed.; NAG 9-0-7.0. 2ª Ed.; NAG 9-1-0.0. 4ª Ed.; NAG 9-1-0.1. 3ª Ed.; NAG 9-1-0.2. 3ª Ed.

**Objeto del documento:**

En esta norma se incluyen los cambios realizados a la versión anterior de la base de precios de Adif. Contiene las nuevas incorporaciones, modificaciones y eliminaciones en los precios básicos y unidades de obra. Estos cambios siguen las prescripciones establecidas en la norma NAG 9-0-0.0 "Criterios generales de uso a la Base de Precios de Adif".

Todos estos cambios se incorporarán al fichero definitivo de la BPA (\*bc3), junto con la actualización de precios anual.

Los cambios realizados se definen en los anejos correspondientes a cada módulo incluidos en este documento.

**Título:**

Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares Tipo.  
Módulo de Obra Civil.

**Código:** PPT 9-0-1.0

**Edición:** 2ª Edición+M1+M2

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** General

**Deroga a:** PPT 9-0-1.0. 2ª Ed.+M1

**Objeto del documento:**

El presente documento tiene por objeto servir de guía para la redacción del Capítulo de Unidades de obra de los Pliegos de Prescripciones Técnicas Particulares que se utilizarán en los proyectos y obras de Adif y Adif AV que, de forma general o en alguna de sus partes, se encuentren en el ámbito de la Obra Civil.

**Título:**

Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares Tipo.  
Módulo de Energía.

**Código:** PPT 9-0-3.0

**Edición:** 2ª Edición+M1

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** General

**Deroga a:** PPT 9-0-3.0. 2ª Ed.

**Objeto del documento:**

El presente documento tiene por objeto servir de guía para la redacción del Capítulo de Unidades de obra de los Pliegos de Prescripciones Técnicas Particulares que se utilizarán en los proyectos y obras de Adif y Adif AV que, de forma general o en alguna de sus partes, se encuentren en el ámbito de la Energía. No son objeto de este Pliego las Prescripciones y Disposiciones Generales ni la Descripción de las Obras.

**Título:**

Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares Tipo.  
Módulo de Control, Mando y Señalización.

**Código:** PPT 9-0-4.0

**Edición:** 2ª Edición+M1+M2

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** General

**Deroga a:** PPT 9-0-4.0. 2ª Ed.+M1

**Objeto del documento:**

El presente documento tiene por objeto servir de guía para la redacción del Capítulo de Unidades de obra de los Pliegos de Prescripciones Técnicas Particulares que se utilizarán en los proyectos y obras de Adif y Adif AV que, de forma general o en alguna de sus partes, se encuentren en el ámbito de Control, Mando y Señalización. No son objeto de este Pliego las Prescripciones y Disposiciones Generales ni la Descripción de las Obras.

**Título:**

**Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares Tipo. Módulo de Telecomunicaciones.**

**Código:** PPT 9-0-5.0

**Edición:** 3ª Edición+M1+M2+M3

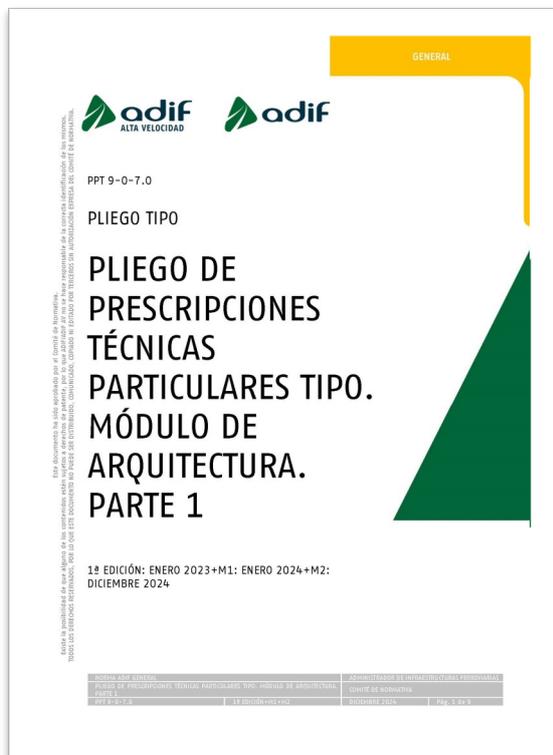
**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** General

**Deroga a:** PPT 9-0-5.0. 3ª Ed.+M1+M2

**Objeto del documento:**

El presente documento tiene por objeto servir de guía para la redacción del Capítulo de Unidades de obra de los Pliegos de Prescripciones Técnicas Particulares que se utilizarán en los proyectos y obras de Adif y Adif AV que, de forma general o en alguna de sus partes, se encuentren en el ámbito de las Telecomunicaciones. No son objeto de este Pliego las Prescripciones y Disposiciones Generales ni la Descripción de las Obras.

**Título:**

Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares Tipo.  
Módulo de Arquitectura.

**Código:** PPT 9-0-7.0

**Edición:** 1ª Edición+M1+M2

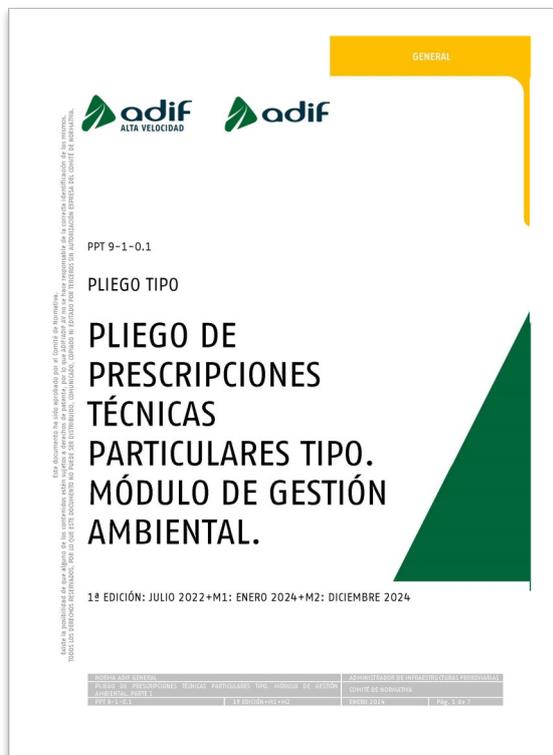
**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** General

**Deroga a:** PPT 9-0-7.0. 1ª Ed.+M1

**Objeto del documento:**

El presente documento tiene por objeto servir de guía para la redacción del Capítulo de Unidades de obra de los Pliegos de Prescripciones Técnicas Particulares que se utilizarán en los proyectos y obras de Adif y Adif AV que, de forma general o en alguna de sus partes, se encuentren en el ámbito de Arquitectura. No son objeto de este Pliego las Prescripciones y Disposiciones Generales ni la Descripción de las Obras.

**Título:**

Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares Tipo.  
Módulo de Gestión Ambiental.

**Código:** PPT 9-1-0.1

**Edición:** 1ª Edición+M1+M2

**Fecha de edición:** Diciembre de 2024

**Especialidad:** General

**Deroga a:** PPT 9-1-0.1. 1ª Ed.+M1

**Objeto del documento:**

El presente documento tiene por objeto servir de guía para la redacción del Capítulo de Unidades de obra de los Pliegos de Prescripciones Técnicas Particulares que se utilizarán en los proyectos y obras de Adif y Adif AV que, de forma general o en alguna de sus partes, se encuentren en el ámbito de la Gestión Ambiental.

# NORMATIVA TÉCNICA DEROGADA



## Documentos derogados (no sustituidos por nuevas ediciones)

<b>VÍA</b>	NAV 3-0-4.0. "Carriles. Carriles resistentes al desgaste". 1ª Edición. Octubre 1982.
	NAV 3-0-5.0. "Carriles. Métodos de ensayos no destructivos". 1ª Edición. Marzo 1993.
	ET 03.360.112.1. "Antideslizantes para carriles". 2ª Edición. Septiembre 1983.
	NAV 3-3-0.0. "Juntas de carriles. Juntas embridadas. Tipos y criterios generales de aplicación. 1ª Edición. Mayo 2005.
	NAV 3-3-4.0. "Juntas de carriles "Ces" para embridado rápido". 1ª Edición. Agosto 1982.
	NAV 3-1-3.1. "Traviesas. Traviesas bibloque de hormigón". 1ª Edición. Septiembre 1998.
	NAV 3-2-4.0. "Sujeciones de carriles. Antideslizantes". 1ª Edición. Agosto 1982.
	NAV 3-3-5.2. "Aparatos de dilatación tipo A para protección de desvíos y travesías tipo A". 1ª Edición. Marzo 1993.
	NAV 3-3-5.4. "Aparatos de dilatación tipo A en puentes de hormigón con balasto, con carril UIC 60". 1ª Edición. Abril 1993.
	ET 03.360.580.9. "Sistemas de vía sobre base de hormigón y tacos prefabricados". 1ª Edición. Diciembre 2000.
	NAV 3-4-2.1. "Balasto. Descubierta y reconstrucción de la banqueta en trabajos localizados de vía". 1ª Edición. Octubre 1991.
	NAV 3-4-7.1. "Balasto y subbase. Trabajos de mejora en las capas de asiento existentes". 1ª Edición. Julio 1994.
	N.F.I. VIA 001. "Calificación de la vía". 1ª Edición. Noviembre 2000.
	N.F.I. VIA 002. "Parámetros geométricos". 1ª Edición. Julio 1999.
	NAV 7-3-2.5. "Calificación de la vía. Inclinación del carril". 1ª Edición. Agosto 1992.
	NAV 7-3-8.1. "Calificación de la vía. Estado de los materiales de los aparatos de la vía". 1ª Edición. Diciembre 1984.
	NAV 7-5-0.1. "Conservación de la vía. Criterios básicos sobre el mantenimiento de la vía". 1ª Edición. Diciembre 1994.
	NAV 7-3-7.0. "Calificación de la vía. Calas". 1ª Edición. Abril 1983.
NAV 7-6-1.1. "Modificaciones y reparaciones de vía. Regeneración del apriete de tirafondos en traviesas y cachas de madera por medio de espirales metálicas vortok". 1ª Edición. Julio de 2000.	
<b>ENERGÍA</b>	NFI 001 "Normas generales para trabajos en línea aérea electrificada a 1500 voltios de corriente continua y accionamiento de sus seccionadores". 1ª Edición. Junio 2002.

[www.adif.es](http://www.adif.es)  
[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

