

Control de (1) :

Salida

Entrada

Centro Logístico de:

Fecha:

 / /

Hora:

Empresa Acarreista:

Matrícula del Camión:

Conductor
Nombre/Apellidos:

D.N.I.:

Nº	Tipo TIC	CV	Pies	SIGLA / NÚMERO DEL CONTENEDOR	Materia Peligrosa		Tara (Tm.)	Carga Neta (Tm.)	Empresa Cargador	Cliente de ADIF	Empresa Ferroviaria que TRANSPORTA	Origen / Destino (FERROVIARIO)	Booking Reference	Precinto	Situación		
					O.N.U.	Nº Peligro									Espacio	Zona	
1																	
2																	

CESIÓN DEL CONTENEDOR A OTRA EMPRESA:

(La Empresa receptora debe aceptar la cesión mediante documento)

SIGLA / NÚMERO DEL CONTENEDOR

EMPRESA A LA QUE SE CEDE

Documento de cesión
Observaciones:

Daños / Defectos detectados en el contenedor:

(Señale y localice la avería en el dibujo con un círculo y su nº de código.)

Nº PI (2) :

1

2

1 - ABOLLADURA
 2 - AGRIETADO
 3 - AGUJERO
 4 - DESCUADRADO
 5 - HUNDIDO
 6 - PARTIDO
 7 - FALTA de elementos (Especificar): _____

 8 - OTRAS (Especificar): _____

Sello y Firma del Acarreista:

Observaciones del Acarreista:

Observaciones de ADIF:

Sello y Firma de ADIF:

(1) .- Táchese lo que no proceda

(2) .- En caso de reclamación de daños, sólo será válido si se ha formalizado el PI correspondiente debidamente firmado por el transportista que retira el contenedor.

Control de (1) :

Salida

Entrada

Centro Logístico de:

Fecha:

 / /

Hora:

Empresa Acarreista:

Matrícula del Camión:

Conductor
Nombre/Apellidos:

D.N.I.:

Nº	Tipo TIC	CV	Pies	SIGLA / NÚMERO DEL CONTENEDOR	Materia Peligrosa		Tara (Tm.)	Carga Neta (Tm.)	Empresa Cargador	Cliente de ADIF	Empresa Ferroviaria que TRANSPORTA	Origen / Destino (FERROVIARIO)	Booking Reference	Precinto	Situación		
					O.N.U.	Nº Peligro									Espacio	Zona	
1																	
2																	

CESIÓN DEL CONTENEDOR A OTRA EMPRESA:

(La Empresa receptora debe aceptar la cesión mediante documento)

SIGLA / NÚMERO DEL CONTENEDOR

EMPRESA A LA QUE SE CEDE

Documento de cesión
Observaciones:

Daños / Defectos detectados en el contenedor:

(Señale y localice la avería en el dibujo con un círculo y su nº de código.)

Nº PI (2) :

1

2

1 - ABOLLADURA
 2 - AGRIETADO
 3 - AGUJERO
 4 - DESCUADRADO
 5 - HUNDIDO
 6 - PARTIDO
 7 - FALTA de elementos (Especificar): _____

 8 - OTRAS (Especificar): _____

Sello y Firma del Acarreista:

Observaciones del Acarreista:

Observaciones de ADIF:

Sello y Firma de ADIF:

No será válido con enmiendas

(1) .- Táchese lo que no proceda

(2) .- En caso de reclamación de daños, sólo será válido si se ha formalizado el PI correspondiente debidamente firmado por el transportista que retira el contenedor.

Control de (1) :

Salida

Entrada

Centro Logístico de:

Fecha:

 / /

Hora:

Empresa Acarreista:

Matrícula del Camión:

Conductor
Nombre/Apellidos:

D.N.I.:

Nº	Tipo TIC	CV	Pies	SIGLA / NÚMERO DEL CONTENEDOR	Materia Peligrosa		Tara (Tm.)	Carga Neta (Tm.)	Empresa Cargador	Cliente de ADIF	Empresa Ferroviaria que TRANSPORTA	Origen / Destino (FERROVIARIO)	Booking Reference	Precinto	Situación		
					O.N.U.	Nº Peligro									Espacio	Zona	
1																	
2																	

CESIÓN DEL CONTENEDOR A OTRA EMPRESA:

(La Empresa receptora debe aceptar la cesión mediante documento)

SIGLA / NÚMERO DEL CONTENEDOR

EMPRESA A LA QUE SE CEDE

Documento de cesión
Observaciones:

Daños / Defectos detectados en el contenedor:

(Señale y localice la avería en el dibujo con un círculo y su nº de código.)

Nº PI (2) :

1

2

1 - ABOLLADURA
 2 - AGRIETADO
 3 - AGUJERO
 4 - DESCUADRADO
 5 - HUNDIDO
 6 - PARTIDO
 7 - FALTA de elementos (Especificar): _____

 8 - OTRAS (Especificar): _____

Sello y Firma del Acarreista:

Observaciones del Acarreista:

Observaciones de ADIF:

Sello y Firma de ADIF:

No será válido con enmiendas

(1) .- Táchese lo que no proceda

(2) .- En caso de reclamación de daños, sólo será válido si se ha formalizado el PI correspondiente debidamente firmado por el transportista que retira el contenedor.