



RED FERROVIARIA DE CATALUNYA / 2020-2021
Nuevos caminos para avanzar

IMPULSAMOS NUEVAS Y MEJORES INFRAESTRUCTURAS EN CATALUNYA

JULIO DE 2020



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



RESUMEN ACTUACIONES

ACTUACIONES

- | | | |
|----------|---------------------------------|--|
| 1 | ESTACIÓN DE LA SAGRERA | Reubicación de vías línea Barcelona-Mataró para su paso por la estación de La Sagrera. |
| 2 | CORREDOR MEDITERRÁNEO | Instalación del tercer carril en el tramo Sant Vicenç de Calders / Martorell-Castellbisbal. |
| 3 | BARCELONA SANTS | Trabajos de infraestructura para la nueva configuración de vías en la estación de Barcelona-Sants (4+4). |
| 4 | REPOSICIÓN DAÑOS | Reposición de las infraestructuras dañadas por la borrasca Gloria del mes de enero de 2020 (línea Barcelona-Mataró-Maçanet). |
| 5 | PROTECCIÓN CON ESCOLLERA | Protección con escollera en diferentes tramos de la línea Barcelona-Mataró-Maçanet. |
| 6 | TÚNEL DE TOSES | Restauración del túnel de Toses (línea Barcelona-Puigcerdà). |

OBJETIVOS

- Primer gran hito para seguir avanzando en la construcción de la nueva estación de La Sagrera.
- Este tramo constituye actualmente la frontera entre España y Europa en ancho estándar y es una obra imprescindible para el desarrollo del Corredor Mediterráneo.
- Reequilibrio de los tráficos en los dos túneles urbanos de Barcelona (núcleo central de la red de Cercanías). Reducción de las esperas de subida y bajada de viajeros. Mejora de la capacidad operativa de esta estación estratégica.
- Reconstrucción completa de la estructura del puente del río Tordera para el restablecimiento del servicio entre Malgrat y Blanes, entre otras actuaciones.
- Proteger la infraestructura y las instalaciones ferroviarias que se ven seriamente comprometidas en episodios de temporal marítimo y que provocan alteraciones en el tráfico a diferentes niveles. Esta obra no tiene afectación al servicio.
- Ejecución de actuaciones para la reparación de la estructura del túnel, dado que se han producido incidencias con diferente afectación al tráfico.

INVERSIÓN
TOTAL
279,8 M €

119,4 M €

119,5 M €

9 M €

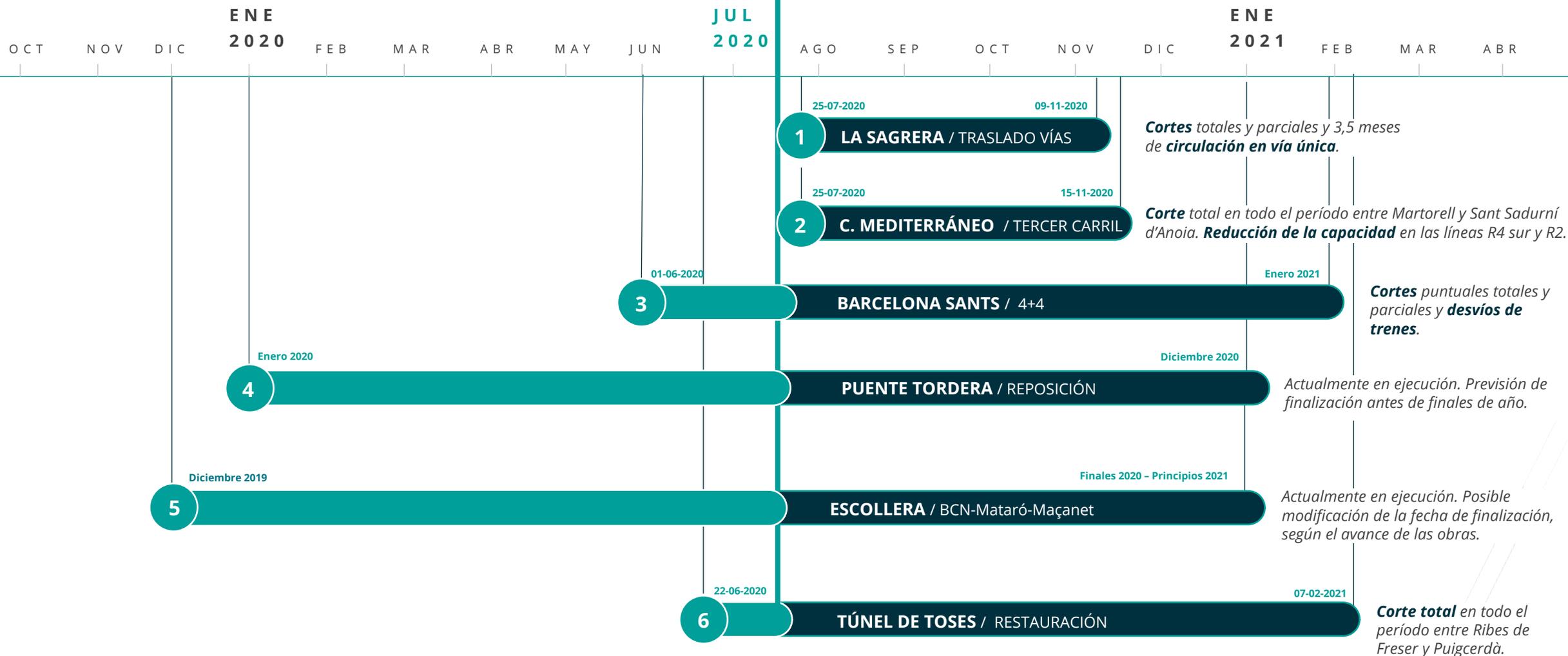
9,6 M €

12,8 M €

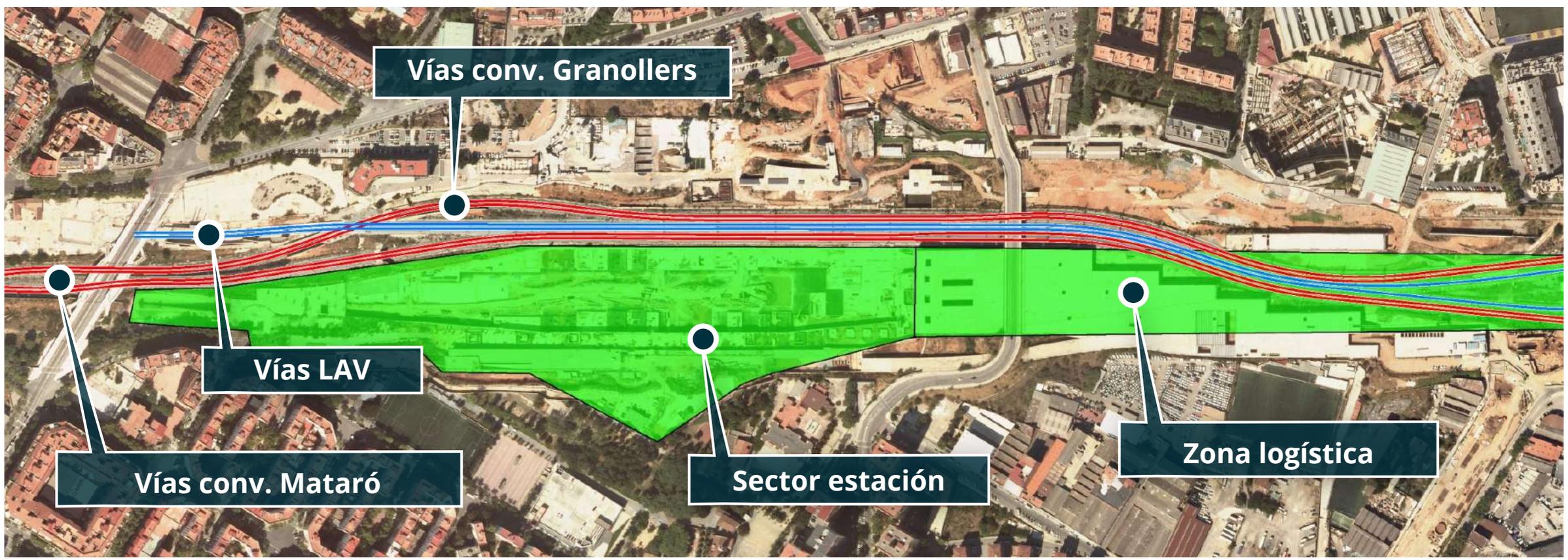
9,5 M €



CRONOGRAMA OBRAS



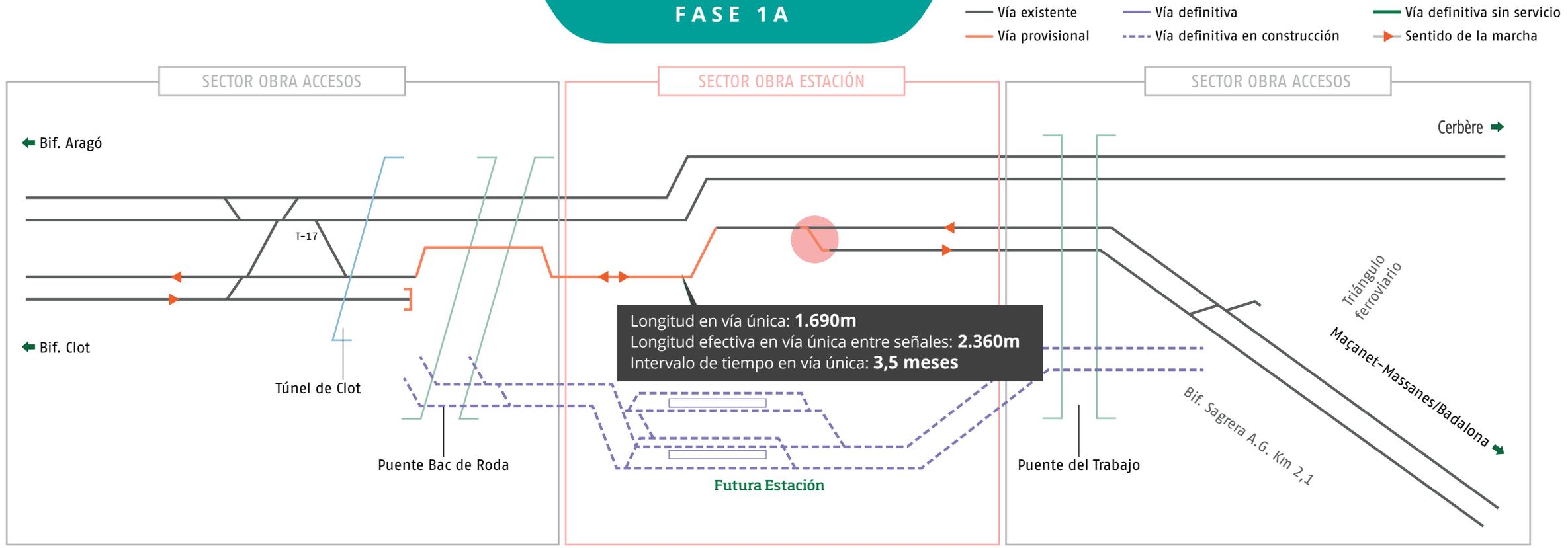
PLANTA SITUACIÓN ACTUAL



1 ESTACIÓN INTERMODAL DE LA SAGRERA

Traslado de las vías de la línea Barcelona-Mataró-Maçanet

ESQUEMA DE VÍAS FASE 1A



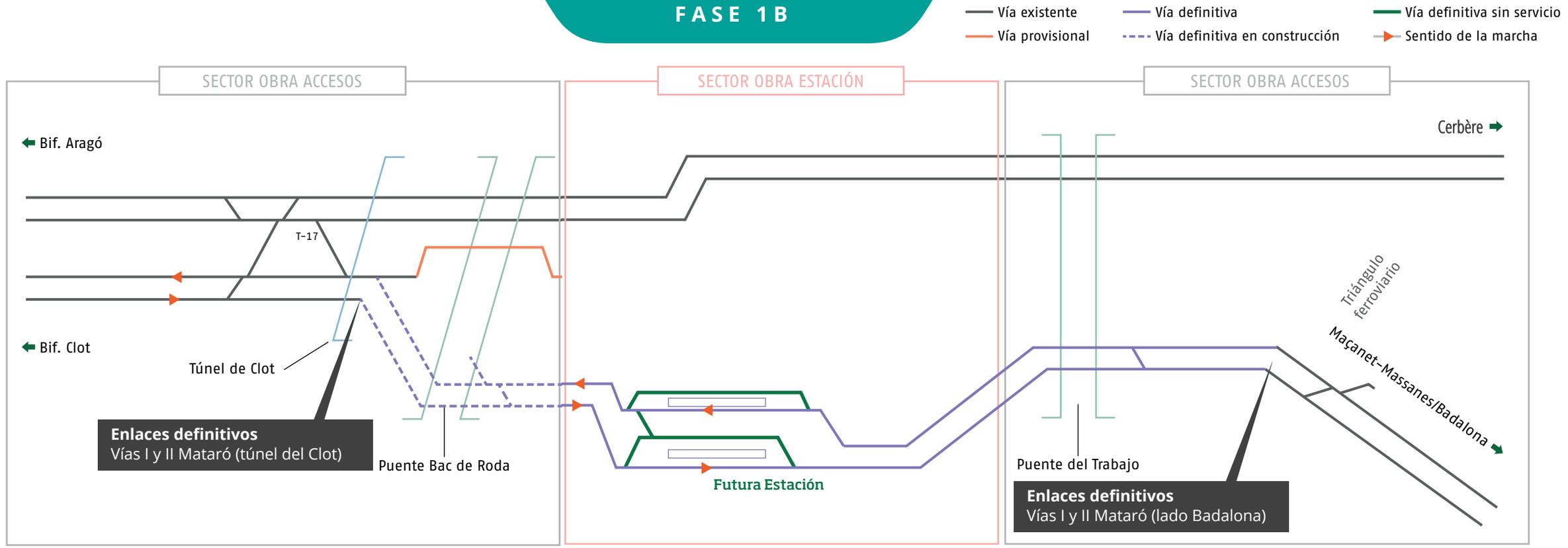
OPERACIONES PARA EL TRASLADO DE LAS VÍAS

Inicio 25-07-2020

1 ESTACIÓN INTERMODAL DE LA SAGRERA

Traslado de las vías de la línea Barcelona-Mataró-Maçanet

ESQUEMA DE VÍAS FASE 1B



FINALIZACIÓN DE LOS ENLACES Y PASO DE LOS TRENES POR LA NUEVA ESTACIÓN (SIN PARADA)
09-11-2020

Tramo 1: Castellbisbal-Martorell

FASE 1: 25/07/2020 – 15/11/2020

ACTUACIONES

- Recuperación del antiguo túnel de Castellbisbal
- Rehabilitación del túnel de Martorell (gálibos)
- Rehabilitación del túnel de Castellbisbal (gálibos)
- Nuevo paso inferior AP7
- Renovación superestructura, tercer carril
- Adecuación de la electrificación
- Mejora de la funcionalidad (desvíos, cambiadores de mano)
- Ampliación de vías de apartado (L=750m)



Tramo 1: Castellbisbal-Martorell

FASE 1: 25/07/2020 – 15/11/2020

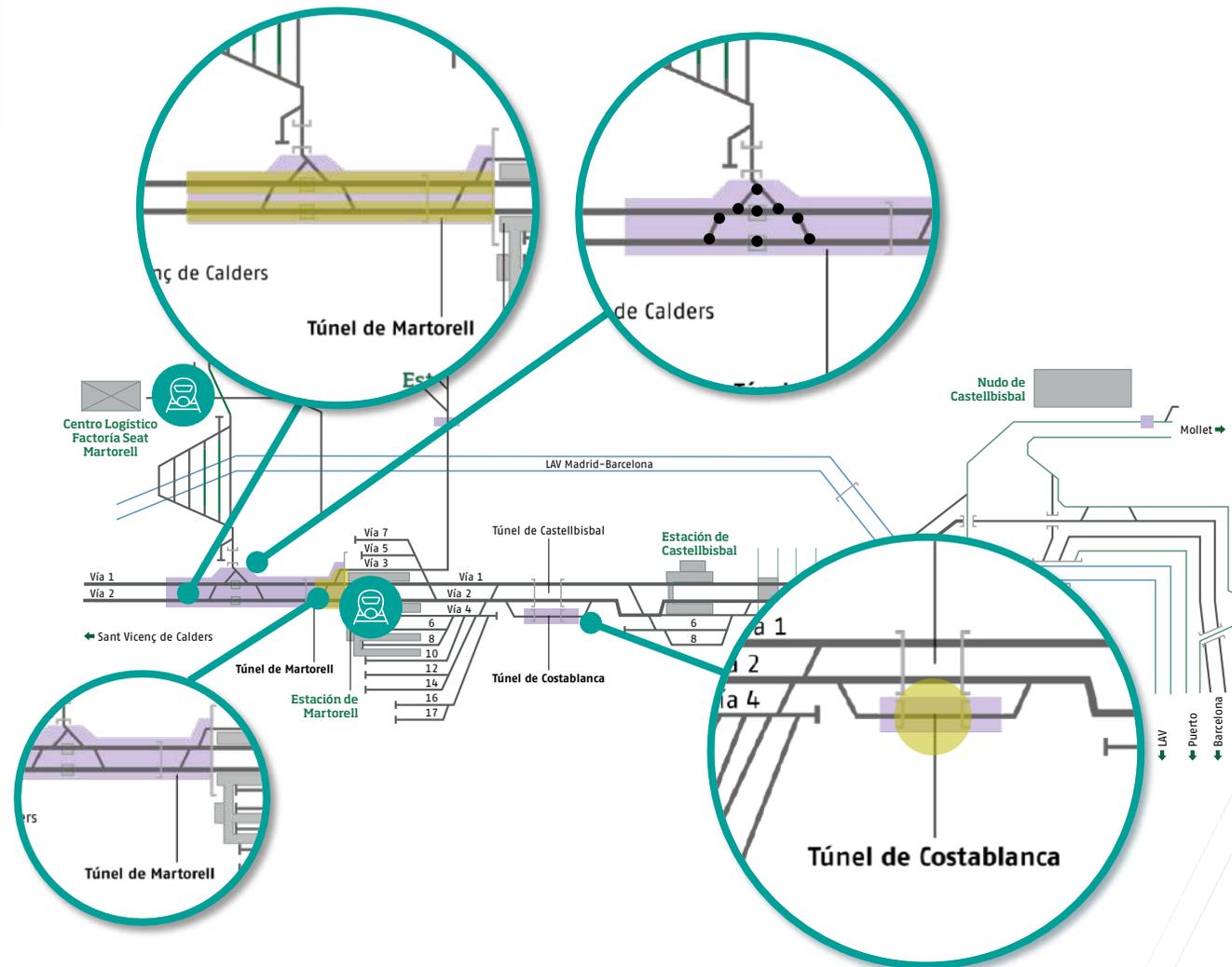
ACTUACIONES

Descripción de trabajos

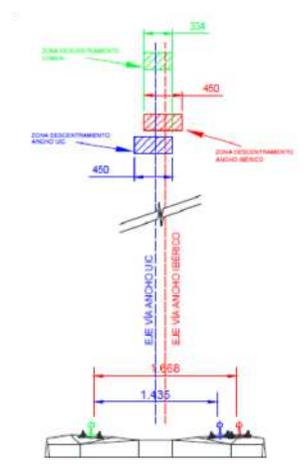
- Renovación de vía y catenaria.
- Trabajos en ramal vía 4 y túnel Costablanca.
- Sustitución de 9 aparatos de vía en el triángulo de Seat.
- Rebaje, renovación y adecuación de túnel Martorell.

Operatividad

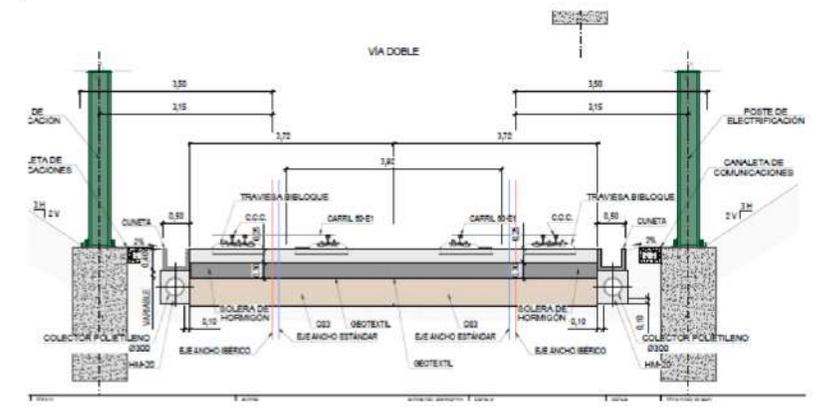
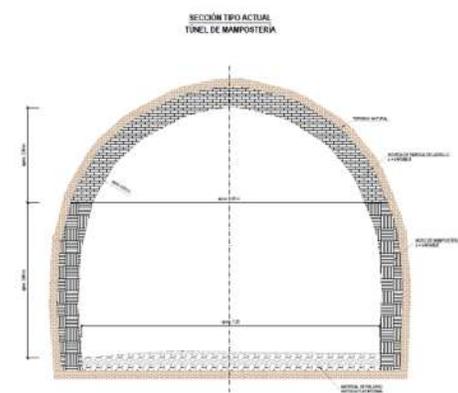
- Se mantiene la circulación de SEAT en sentido Tarragona excepto corte de 3 semanas en agosto / septiembre 2020.
- Estación de Martorell operativa como cabecera de línea.



Tramo 1: Castellbisbal-Martorell Túnel de Costablanca



Adecuación de geometría de hilo de contacto para ancho mixto



Renovación de superestructura de vía en placa - Implantación de ancho mixto

Tramo 2: Martorell-Sant Vicenç de Calders

ACTUACIONES

- Renovación de superestructura y tercer carril.
- Adecuación de la electrificación.
- Mejora de la funcionalidad (desvíos, cambiadores de mano).
- Ampliación de vías de apartado (L=750m).
- Consolidación de terraplenes entre La Granada y Lavern-Subirats.
- Renovación de viaductos metálicos.
- Supresión de pasos a nivel por pasos inferiores.



Tramo 2: Martorell-Sant Vicenç de Calders



Tramo 2: Martorell-Sant Vicenç de Calders

 FASE 1: 25/07/2020 - 09/09/2020

 FASE 2: SEPTIEMBRE 2020

 FASE 3: 10/09/2020 - 15/11/2020

* CORTE EXTRAORDINARIO

ACTUACIONES

Descripción de trabajos

- Montaje de 9 aparatos de vía en las estaciones de Vilafranca y Sant Sadurní (vía 1).
- Consolidación de terraplenes entre La Granada y Lavern-Subirats.
- Renovación de 3 tramos metálicos.
- Sustitución de traviesas y montaje de tercer hilo entre Vilafranca y Martorell.
- Renovación de catenaria entre Sant Vicenç de Calders y Martorell.

Operatividad

- Se mantiene la circulación por vía 2 con cruce de trenes en las estaciones de Els Monjos y L'Arboç.

ACTUACIONES

Descripción de trabajos

- Carga de software en las estaciones de Vilafranca y Sant Sadurní.

Operatividad

- Circulación interrumpida entre Els Monjos y Martorell.

ACTUACIONES

Descripción de trabajos

- Montaje de 7 aparatos de vía en las estaciones de Vilafranca y St. Sadurní (vía 2).
- Consolidación de terraplenes entre La Granada y Lavern-Subirats.
- Renovación de 3 tramos metálicos.
- Sustitución de traviesas y montaje de tercer hilo entre Vilafranca y Martorell.
- Renovación de catenaria entre St. Vicenç de Calders y Martorell.

Operatividad

- Se mantiene la circulación por vía 1 con cruce de trenes en las estaciones de Sant Sadurní, Els Monjos y L'Arboç.

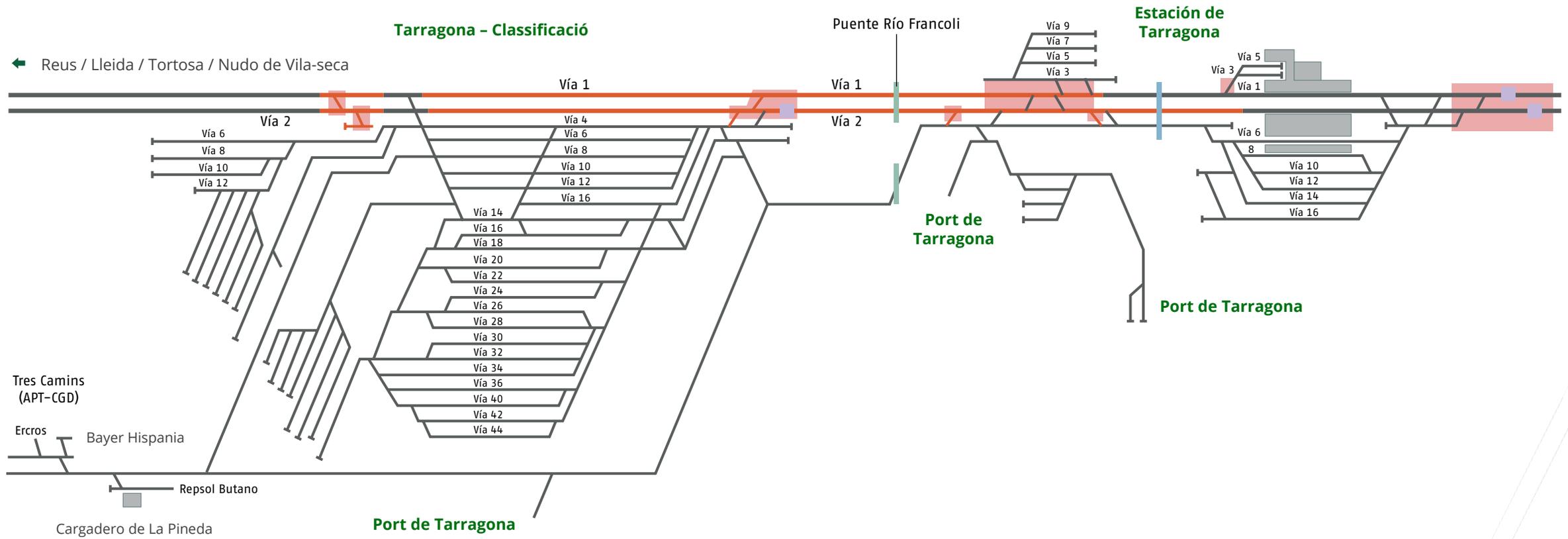
Tramo 3: Sant Vicenç de Calders – Vila-seca

ACTUACIONES

- Renovación superestructura y tercer carril.
- Adecuación de la electrificación.
- Mejora de la funcionalidad (desvíos, cambiadores de mano).
- Ampliación de vías de apartado (L=750m).
- Renovación de viaducto metálico.



Tramo 3: Sant Vicenç de Calders – Vila-seca



Tramo 3: Sant Vicenç de Calders – Vila-seca

 25/07/2020 - 15/11/2020

 OCTUBRE 2020

ACTUACIONES

Descripción de trabajos

- Montaje de 18 aparatos de vía en vías generales.
- Montaje del tercer hilo.
- Sustitución de traviesas en estaciones.
- Desguarnecido entre Tarragona y Tarragona - Classificació.

Operatividad

- Trabajos en vías generales alternando vías únicas entre vía 1 y 2.

ACTUACIONES

Descripción de trabajos

- Montaje de 10 aparatos de vía en Tarragona - Classificació.
- Ejecución de nueva plataforma en Tarragona - Classificació y cambio de configuración.

Operatividad

- Trabajos en Tarragona - Classificació.
- Anulación acceso zona de contenedores de las vías 6, 8, 10 y 12 de Tarragona - Classificació.

ACTUACIONES

Descripción de trabajos

- Montaje de 15 aparatos (línea València) y conexión oeste de Tarragona - Classificació.
- Montaje del tercer hilo.
- Levante de aparatos de vía en vías generales.
- Adecuación del puente metálico del río Francolí.

Operatividad

- Trabajos en la línea de Tres Camins (València).
- Acceso al Port de Tarragona cortado 7 días.



Corte de la circulación por el cambio de software entre Tarragona y Vila-seca.

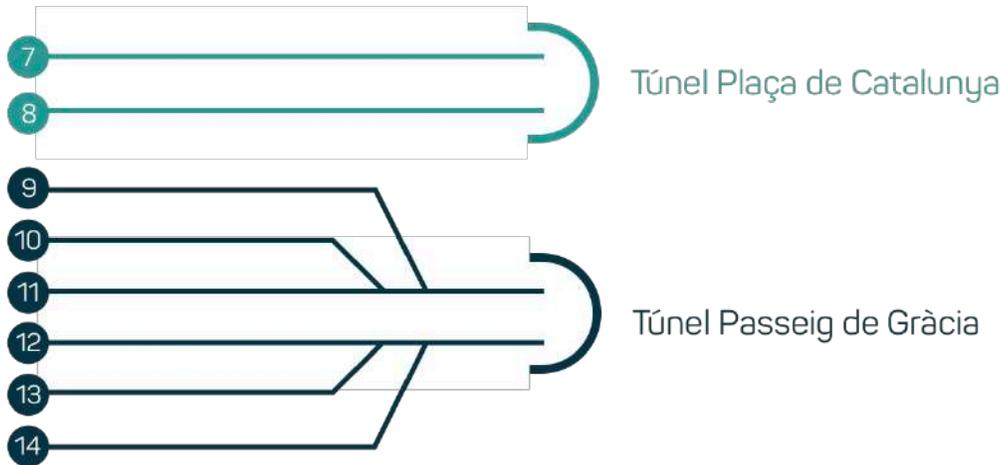


MAPA MERCANCÍAS

ANTES

2+6

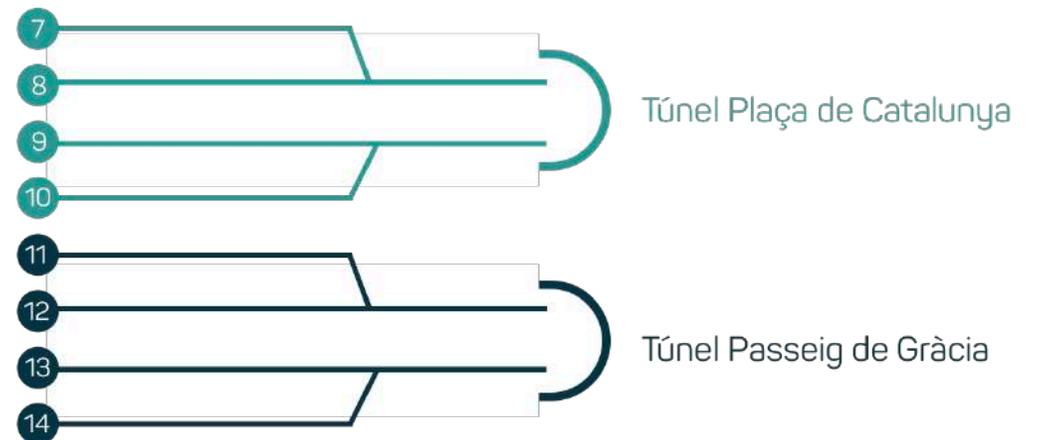
VÍAS



DESPUÉS

4+4

VÍAS



HITOS DEL PROCESO CONSTRUCTIVO

TÚNEL DE PLAÇA DE CATALUNYA

TÚNEL PASSEIG DE GRÀCIA

MONTAJE DE APARATOS DE VÍA EN LA CABECERA NORTE

**Fin de semana 22-23 de agosto**

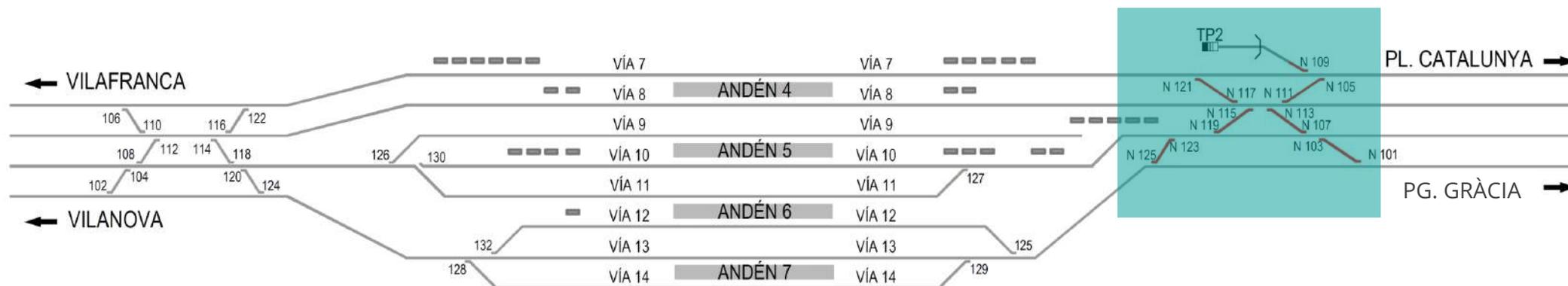
Corte extraordinario de fin de semana en túnel de Plaça de Catalunya.

Circulación trenes P. Catalunya desviados por P. Gràcia

**Fin de semana 29-30 de agosto**

Corte extraordinario de fin de semana en túnel de Passeig de Gràcia.

Circulación trenes P. Gràcia desviados por P. Catalunya

**VÍA 9 DESCONECTADA POR CABECERA NORTE (TOPERA)**

A la finalización de estos cortes, quedarán en servicio y operativos todos los escapes de la cabecera norte

HITOS DEL PROCESO CONSTRUCTIVO

BAJA DE LAS VÍAS 9, 10, 11 Y 12

CARGA SOFTWARE 2



Del 2/10 al 4/10

72 h continuadas de corte permanente.

Se planificará V, S, D o S, D, L

CIRCULACIÓN

- **Vía 13:** Trenes impares
- **Vía 14:** Trenes pares

Cruces con andén 7 compartido

BAJA DE LAS VÍAS 8, 9 Y 10

CARGA SOFTWARE 3



Del 30/10 al 1/11

72h continuadas de corte permanente.

Se planificará V, S, D o S, D, L

CIRCULACIÓN

TÚNEL P. GRÀCIA

- **Vía 12:** Trenes impares

Cruce en andén 6 compartido con trenes P. Catalunya y P. Gràcia

- **Vías 13 y 14:** Trenes pares

TÚNEL P. CATALUNYA

- **Vía 7:** Trenes hacia L'Hospitalet

- **Vía 11:** Trenes hacia P. Catalunya

Cruce en andén 6 compartido con trenes vía 12

A LA FINALIZACIÓN DE ESTA FASE VÍA 9 EN SERVICIO

HITOS DEL PROCESO CONSTRUCTIVO

BAJA DE LAS VÍAS 7 Y 8

**Del 27/11 al 29/11**

72 h continuadas de corte permanente.

Se planificará V, S, D o S, D, L

CIRCULACIÓN

TÚNEL P. GRÀCIA

Vías 11 y 12: Trenes impares**Vías 13 y 14:** Trenes pares

TÚNEL P. CATALUNYA

• **Vía 9:** Trenes hacia L'Hospitalet• **Vía 10:** Trenes hacia P. Catalunya*Cruces en andén 5 compartido*

BAJA DE LAS VÍAS 13 Y 14

**Del 26/12 al 28/12**

72h continuadas de corte permanente.

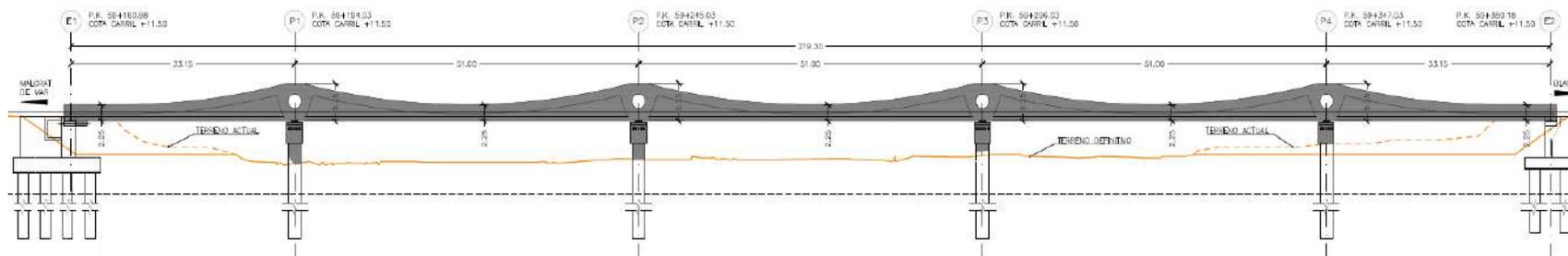
Se planificará V, S, D o S, D, L

CIRCULACIÓN

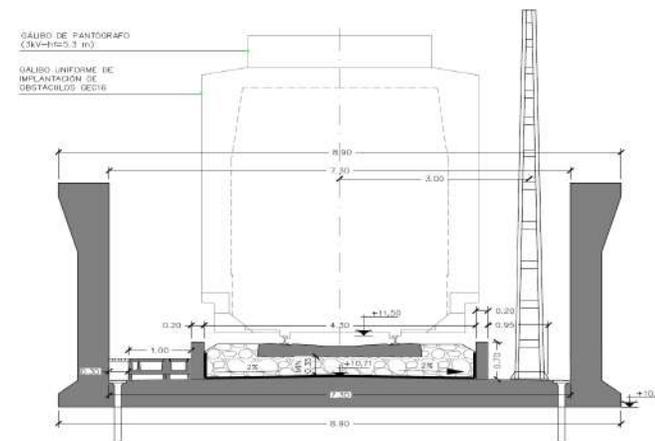
TÚNEL P. GRÀCIA

Vía 11: Trenes impares**Vía 12:** Trenes pares*Cruces en andén 6 compartido*

RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO TORDERA



Nuevo puente de cinco vanos con cimentaciones profundas en las cuatro pilas mediante pilotes de aproximadamente 30 metros de profundidad, pilas diseñadas minimizando la exposición al flujo del agua y adecuándose al diseño del nuevo puente carretero.



Tablero de hormigón postensado de 221,30 m de longitud con 7,30 metros de anchura (vía única electrificada).

FINALIZACIÓN PREVISTA: FINALES DE 2020

OTRAS ACTUACIONES



TRAYECTO: CANET DE MAR - SANT POL DE MAR. SUBTRAMO: PP.KK.43/400 A 44/000:

Ejecución de muro de protección, mejora del drenaje longitudinal, sustitución o depuración de banqueta y balasto, y montaje de vía.



TRAYECTO: CANET DE MAR - SANT POL DE MAR. SUBTRAMO: PP.KK.44/623 A 44/750:

Limpieza de obras de paso afectadas, prolongación con cajones o losas de algunos pasos, protección con escollera sobre los cajones, ejecución de muretes de protección, sustitución o depuración de banqueta y balasto, y montaje de vía.



TRAYECTO: MALGRAT DE MAR – BLANES: SUBTRAMO: PP.KK. 58/250 A 58/350:

Saneo y restitución de plataforma mediante escollera y pedraplén, levante y reposición de infraestructura de vía, levante y reposición de LAC y reposición de IISS y comunicaciones.

FINALIZACIÓN: 2020

TRAYECTO: CABRERA DE MAR (24/700) A MATARÓ (26/992)

Descripción de la Actuación

Reparación de la escollera existente en 2.3 km y refuerzo mediante micropilotes de la infraestructura actual, con el fin de preservar la estabilidad estructural del terraplén. Solución de mínimo impacto evitando al máximo cimentaciones y dragados en el fondo marino.



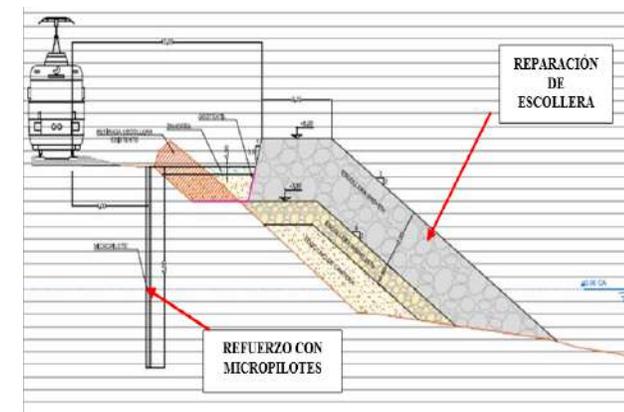
Planta actuación



Estado inicial



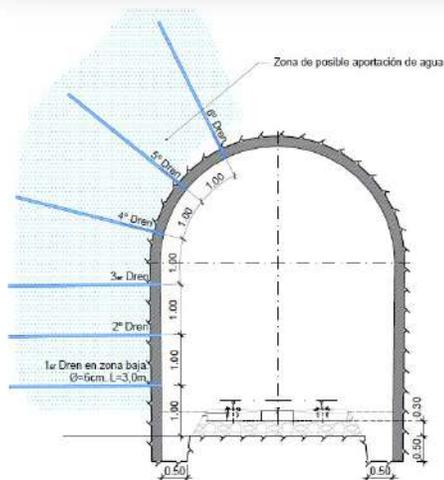
Avance trabajos



Solución propuesta

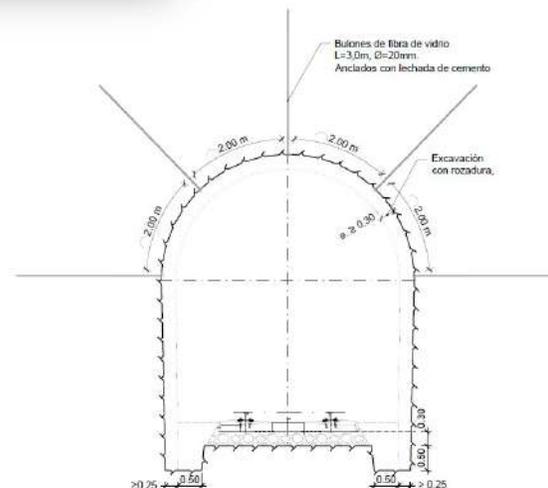
NO AFECTA A LA CIRCULACIÓN FERROVIARIA

TRAYECTO: PLANOLES - LA MOLINA



Captación de aguas infiltradas

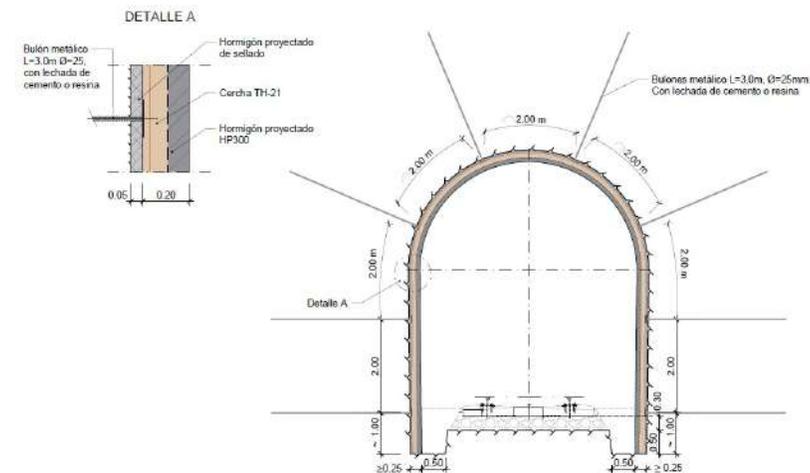
- Captación de las aguas de infiltración en el trasdós del revestimiento actual, mediante drenes radiales de 3 m de longitud.
- Excavación o demolición de la cuneta, en ambos lados del túnel, prolongando el hastial del túnel hasta 0,5 m por debajo de la cota inferior del balasto.



Excavación de revestimiento

Excavación del revestimiento, mediante rozadora. En función del estado del hormigón:

- Colocación de bulones de fibra de vidrio anclados al terreno.
- Relleno de hueco en el trasdós.
- Consolidación mediante inyección de lechada de cemento.



Reconstrucción del revestimiento

Reposición del revestimiento. En función de la calidad del hormigón del revestimiento actual, se proponen tres actuaciones:

- Hormigón proyectado con fibra y bulones.
- Anillo de hormigón proyectado con fibra, cercha TH21 y bulones.
- Anillo de hormigón en masa, encofrado mediante chapa tipo Bernold, apoyada en cerchas HEB-160.

FINALIZACIÓN: 07/02/2021



UNIÓN EUROPEA

ACTUACIONES COFINANCIADAS

Una manera de hacer Europa



La implantación del ancho estándar en el tramo Castellbisbal-Vilaseca está cofinanciada en el periodo 2007-2013 por las Ayudas RTE-T y en el periodo 2014-2020 por el Mecanismo **"Conectar Europa"** (CEF).



Las actuaciones para el nuevo esquema de vías en la estación de Sants podrán ser cofinanciadas por el Mecanismo **"Conectar Europa"** (CEF).



Los trabajos de reconstrucción del puente sobre el río Tordera van a ser cofinanciados por **Fondo de Solidaridad** de la Unión Europea.



RED FERROVIARIA DE CATALUNYA - 2020/2021



Nuevos caminos para avanzar



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA