

TRABAJAMOS PARA  
**MEJORAR MADRID**

Plan de Cercanías de Madrid  
Renovación Integral Túnel de Recoletos





## MADRID CERCANÍAS

**+360** kilómetros de vías

**256** millones de viajeros al año

+ de **496.000** trenes al año



## TÚNEL DE **RECOLETOS**

Adif reformará integralmente el **túnel de Recoletos** para mejorar la fiabilidad y reducir las incidencias

**470** TRENES DIARIOS  
**+200.000** VIAJEROS



## TÚNEL DE RECOLETOS



### TRAMO DE MAYOR TRÁFICO DE LA RED FERROVIARIA ESPAÑOLA

**470**  
trenes diarios

**+ 200.000**  
viajeros diarios

Conecta **Atocha** y **Chamartín**



### CARACTERÍSTICAS DE LA INFRAESTRUCTURA ACTUAL

**1967**  
Año de puesta  
en servicio

**7 km**  
de túnel

**Vía**  
sobre balasto y  
traviesas de madera  
**+ ruido / - velocidad**  
**+ incidencias**

**Catenaria**  
Flexible

**Señalización**  
con tecnología de  
los años 80



### INCIDENCIAS 2014-2018

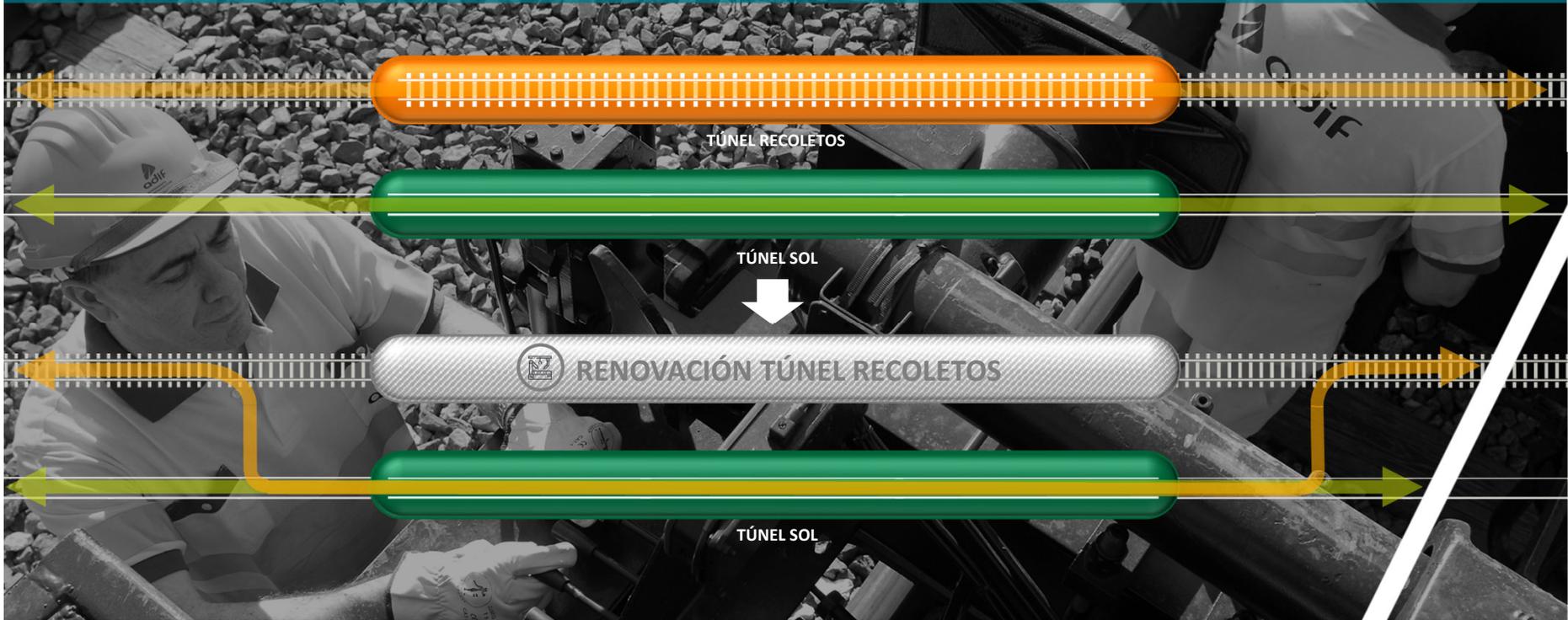
**225** incidencias



ATOCHA



CHAMARTÍN





TRABAJAMOS EN  
**VERANO**  
PARA MINIMIZAR  
MOLESTIAS

**Coordinación y  
colaboración**  
con todas las  
partes implicadas

**Planificación  
exhaustiva**  
de toda la obra

Necesidad de  
acometer las obras  
En **1 fase**  
para minimizar  
molestias





## TÚNEL DE RECOLETOS

# El trabajo

Cierre de la estación / **Junio - Noviembre 2019**



SUSTITUCIÓN POR VÍA EN  
PLACA DE HORMIGÓN

 **Contrato 1**  
+ de 24 millones €

CATENARIA  
RÍGIDA

ADJUDICADO

SEÑALIZACIÓN ELECTRÓNICA  
DE ÚLTIMA GENERACIÓN

 **Contrato 2**  
11,8 millones €

EN LICITACIÓN

# Beneficios



Reducción número de  
**incidencias**



Mayor **calidad**  
de servicio



Mayor **fiabilidad**  
de la infraestructura



## OTRAS ESTACIONES AFECTADAS



### ESTACIÓN MÉNDEZ ÁLVARO

4,6 M€ - EN LICITACIÓN

#### Consolidación estructural

- Andenes
- Plataforma



### ESTACIÓN ATOCHA CERCANÍAS

11,3 M€

- Renovación de parte de escaleras mecánicas



### ESTACIÓN DE CHAMARTÍN

20 M€

- Nueva configuración **Cabecera Sur**
- Nuevas **vías de mango** (vías para apartar máquinas y vagones durante las maniobras)
- Trabajos preparatorios para la reforma del **Vestíbulo inferior Cercanías**



### ESTACIÓN DE PRÍNCIPE PÍO

0,4 M€

- **Nuevo andén** para Vía 5

TRABAJAMOS PARA  
**MEJORAR MADRID**

Plan de Cercanías de Madrid  
Renovación Integral Túnel de Recoletos





# Plan Alternativo de Transporte

Plan de Modernización de Cercanías 2019

DATOS SIGNIFICATIVOS

Servicios totales de media al día:

Laborables: 1287  
Fin de semana: 977

Trenes pasantes por los túneles del eje de La Castellana:

852  
Túnel Sol 46%  
Túnel Recoletos 54%

Viajeros de media subidos y bajados:

Laborables 1.813.119  
Fin de semana 906.559



INTENSIDAD DIARIA DE VIAJES SEGÚN TRAMOS INTERESTACIONES

■ Sentido Madrid  
■ Sentido salida

## Cercanías Madrid establece un Plan Alternativo de Transporte para facilitar la movilidad

- Afectará desde el 1 de junio con cortes entre Atocha y Chamartín a las líneas C1, C2, C7, C8 y C10 del núcleo y, además, desde el 1 de julio a la C1 y C10, entre Delicias y Atocha

En esta primera fase se informará de las alternativas de transporte del corte del túnel de Recoletos, previsto desde el 1 de junio a noviembre de este año

En el mes de junio y con suficiente antelación, se informará del plan alternativo que se dispondrá como consecuencia de la obras añadidas en la estación de Méndez Álvaro y que conllevarán la supresión del servicio entre Delicias y Atocha del 1 de julio al 31 de agosto

- El resto de líneas no sufrirán ninguna afectación



## EJES FUNDAMENTALES DE LAS ALTERNATIVAS DE TRANSPORTE

- Se mantienen los servicios por el **túnel de Sol**. Además, se pondrán en marcha **servicios adicionales en horas punta**, circulando todos los trenes en doble composición
- Con objeto de dar servicio a la estación de Recoletos, que se cierra durante este periodo, se dispondrá un **servicio de autobuses especiales de la EMT entre Atocha, Recoletos y Nuevos Ministerios**, con frecuencia de 3´ en los meses de mayor demanda
- En coordinación con el Consorcio Regional de Transportes, **se reforzarán líneas de Metro, autobuses interurbanos y EMT**
- Además, se creará un **nuevo servicio por la vía de contorno – encaminamiento habitual de los CIVIS - desde Guadalajara a Chamartín**, todo el día en ambos sentidos, y con frecuencia de 15´ en horario punta y 30´ el resto

- Todas las líneas afectadas del **arco oeste y Pasillo Verde (C1, C7 y C10)** tendrán como cabeceras de línea tanto Atocha como Chamartín, sin servicio por el túnel de Recoletos, con la frecuencia habitual.
- Desde el **Noroeste**, la línea **C8**, Cercedilla, circulará sólo hasta Chamartín, con su frecuencia habitual.
- El servicio al **Aeropuerto T4**, líneas **C1** y **C10**, se prestará solo entre éste y la estación de Chamartín, con su frecuencia habitual.



- En el **Corredor del Henares**, líneas **C2**, **C7** y **C8** se mantiene una frecuencia de 10' entre Alcalá de Henares y Atocha y de 20' entre Guadalajara y Atocha

**Además, se creará un nuevo servicio por la vía de contorno – encaminamiento habitual de los CIVIS - desde Guadalajara a Chamartín, todo el día en ambos sentidos, y con frecuencia de 15' en horario punta y 30' el resto**

**Tendrá paradas en Azuqueca, Meco, Alcalá Univ., Alcalá de H., Torrejón, San Fernando y Fuente de la Mora.**



30' hora punta  
60' hora valle

30' hora punta  
60' hora valle  
Solo hasta Chamartín

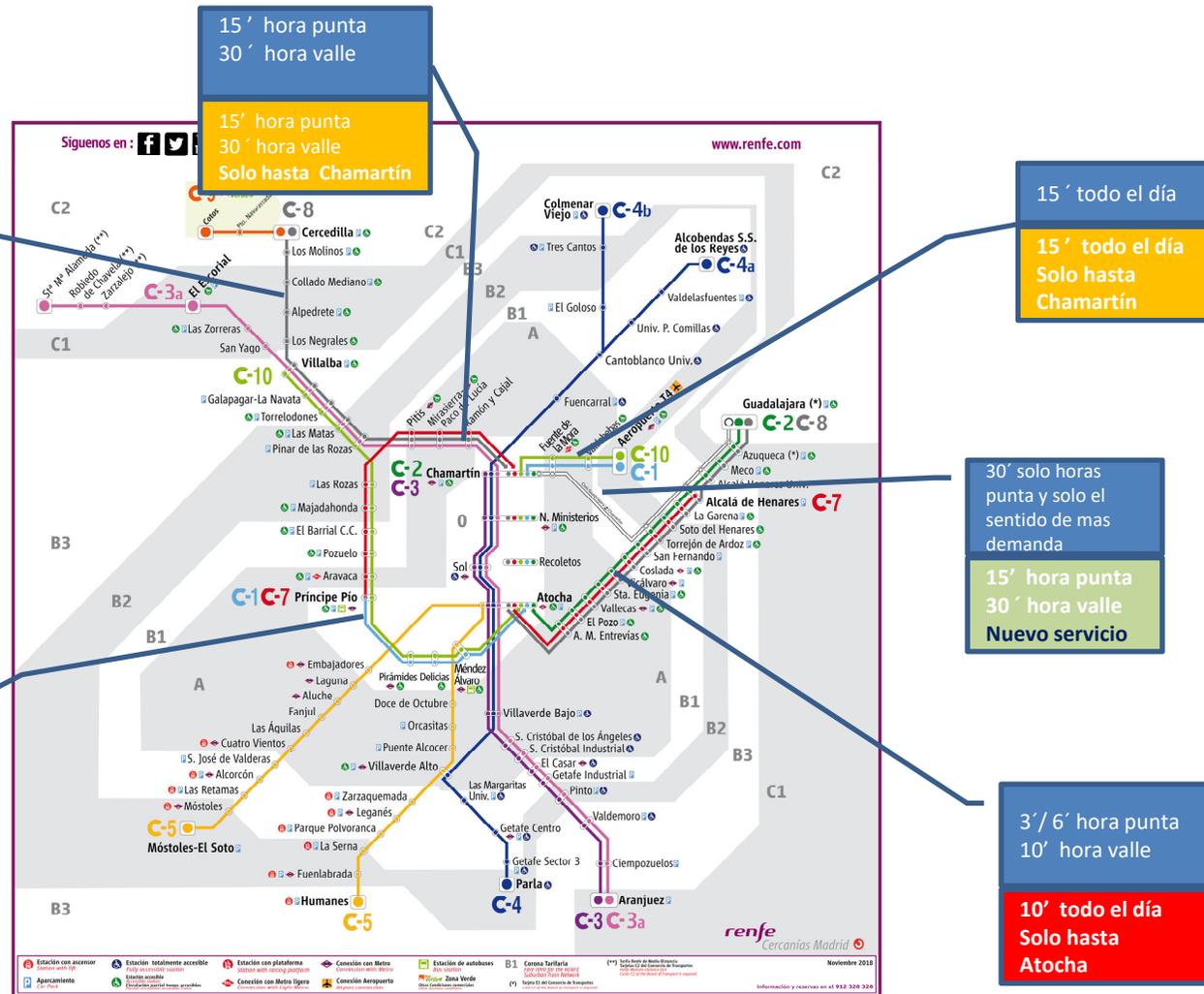
Eje Castellana:  
2' ente ambos túneles

4' túnel Sol

10' hora punta  
15' hora valle

10' hora punta  
15' hora valle  
Solo hasta Atocha

Servicio actual  
Servicio en obras



- Se desplegará un **dispositivo extraordinario de información:**
  - Cerca de 200 personas informarán y entregarán folletos explicativos
  - Información en todas las estaciones y en los trenes
  - Asistencia a través de todos los canales de Renfe (web, @Renfe, @CercaniasMadrid, App)
  - Teléfono específico de información **918 314 520**



Otros medios de transporte





## **Media Distancia desde Príncipe Pío**

Además, como consecuencia de las actuaciones en la infraestructura que Adif va a llevar a cabo en la estación de Chamartín, los servicios de Renfe de Media Distancia que conectan Madrid con el norte de España también se verán afectados. A partir del 1 de junio **la estación de Príncipe Pío pasará a ser origen/destino, en lugar de Chamartín, para los siguientes servicios:**

- MD Madrid–Valladolid–Palencia/León**
- MD Madrid–Burgos-Vitoria/Irún**
- MD Madrid–Salamanca**

La relación regional **Ávila–El Escorial- Madrid-Ávila (3 trenes por sentido) no se verá afectada y conservará su encaminamiento habitual.**

La estación de Príncipe Pío se ha acondicionado y pasará a ser una mini terminal de viajeros al acoger la salida y llegada de trenes de MD junto al habitual servicio de Cercanías Madrid.

TRABAJAMOS PARA  
**MEJORAR MADRID**

Plan de Cercanías de Madrid  
Renovación Integral Túnel de Recoletos





► Nuevo Servicio Especial de Cercanías Guadalajara⇌Chamartín  
De 5:50h a 22:10 | Horas punta cada 15 min | Horas valle cada 30 min

► Tránsito a líneas **C3**, **C3a** o **C4** en las estaciones de Atocha y Chamartín  
► Red de Metro  
► Servicio Especial EMT\* Atocha - Nuevos Ministerios

SE	Atocha	Nuevos Ministerios
Primera/Última salida	5:05h / 0:07h	5:15h / 0:07h
Primera quincena junio, septiembre y octubre	Lunes a viernes cada 3min	Sábados y festivos cada 10min
Segunda quincena junio, julio y agosto	Lunes a viernes cada 4-5 min	Sábados y festivos cada 10min

**Corte entre Atocha y Delicias**

**1 julio a 31 agosto**

LÍNEAS AFECTADAS **C-1 C-10**

ALTERNATIVAS  
► Red de Metro  
► Líneas EMT 19, 59, 85 y 86

SE	z Alvaro
Ho	aro
Ju	rvicios de Cercanías
Lu	stivos cada 10 min
L	nal
C	C-5 C-9



Tu sistema de transportes



**MEDIDAS ADOPTADAS POR EL CRTM ANTE LOS CORTES DE CERCANÍAS POR EL CIERRE DEL TÚNEL DE RECOLETOS. VERANO 2019.**



Madrid, 8 de Mayo de 2019

## Estaciones de Cercanías afectadas por obras

Desde el 1 de junio hasta noviembre

- 🚫 **Atocha:** Estación parcialmente cerrada, afectando a las líneas del túnel de Recoletos: **C1 C2 C7 C8 C10** que NO continúan hasta Chamartín. No se ven afectadas las líneas que circulan por el túnel de Sol (**C3, C3a y C4**), ni la línea **C5**. Metro funciona con normalidad. Parada del **Servicio Especial EMT (Atocha - Nuevos Ministerios)\*** junto al acceso de la estación.
- 🚫 **Chamartín:** Estación parcialmente cerrada, afectando a las líneas del túnel de Recoletos: **C1 C2 C7 C8 C10** que NO continúan hasta Atocha. No se ven afectadas las líneas que circulan por el túnel de Sol (**C3, C3a y C4**). Metro funciona con normalidad.
- 🚫 **Nuevos Ministerios:** Estación parcialmente cerrada, afectando a las líneas del túnel de Recoletos: **C1 C2 C7 C8 C10** que no prestan servicio. No se ven afectadas las líneas que circulan por el túnel de Sol (**C3, C3a y C4**). Metro funciona con normalidad. Parada del **Servicio Especial EMT (Atocha - Nuevos Ministerios)\*** junto al acceso de la estación.
- 🚫 **Recoletos:** Estación cerrada, suspensión de los servicios de todas las líneas **C1 C2 C7 C8 C10**. Parada del **Servicio Especial EMT (Atocha - Nuevos Ministerios)\*** junto al acceso de la estación.

Desde el 1 de julio al 31 de agosto

- 🚫 **Méndez Álvaro:** Estación parcialmente cerrada, afectando a las líneas **C1 C10** que no circulan entre Atocha y Delicias. No se ve afectada la línea **C5**. Metro funciona con normalidad. Parada del **Servicio Especial EMT (Méndez Álvaro - Delicias)\*** junto al acceso de la estación.

## Recomendaciones y alternativas de transporte

Obras del Túnel de Recoletos (Atocha - Chamartín)

- ▶ **Servicio Especial EMT (Atocha - Nuevos Ministerios)\***, con parada intermedia en Recoletos.
- ▶ **Red Metro de Madrid:** Líneas **1 8 10**
- ▶ **Cercanías:** Los usuarios de las líneas **C1 C2 C7 C8** y **C10** en el tramo comprendido entre Atocha y Chamartín pueden realizar transbordo en ambas estaciones a las líneas **C3, C3a y C4**. Si su destino es la estación de Recoletos pueden utilizar el **Servicio Especial EMT (Atocha - Nuevos Ministerios)**.
- ▶ **Servicio especial de Cercanías** para los usuarios de las líneas **C2 C7 y C8**, que efectúa parada en las estaciones de Guadalajara, Azuqueca, Meco, Alcalá Universidad, Alcalá de Henares, Torrejón de Ardoz, San Fernando, Fuente de la Mora y Chamartín. Esta línea tiene una frecuencia de **15 minutos en hora punta y de 30 minutos en hora valle**.

Obras de la estación de Méndez Álvaro (Atocha - Delicias)

- ▶ **Servicio Especial EMT (Méndez Álvaro - Delicias)\***
- ▶ **Líneas EMT 19, 59, 85 y 86**
- ▶ **Red Metro de Madrid**

\* Servicios Especiales EMT gratuitos para los usuarios de Cercanías



Tu sistema de transportes



## Obras de mejora en la red de Cercanías-Madrid verano 2019

### TRAMOS AFECTADOS

Desde el 3 de junio hasta noviembre  
Atocha-Recoletos -  
Nuevos Ministerios - Chamartín  
líneas **C1 C2 C7 C8 C10**

Desde el 1 de julio al 31 de agosto  
Atocha-Méndez Álvaro - Delicias  
líneas **C1 C10**

Trabajamos para mejorar la red de Cercanías  
Disculpe las molestias

renfe  
Cercanías Madrid

adif

# Obras de mejora de la Red de Cercanías · Alternativas de transporte público



## Corte entre Atocha y Chamartín

1 junio a noviembre

LÍNEAS AFECTADAS C-1 C-2 C-7 C-8 C-10

### ALTERNATIVAS

- ▶ Nuevo Servicio Especial de Cercanías Guadalajara ↔ Chamartín  
De 5:50h a 22:10 | Horas punta cada 15 min | Horas valle cada 30 min
- ▶ Tránsito a líneas C-3, C-3a o C-4 en las estaciones de Atocha y Chamartín
- ▶ Red de Metro
- ▶ Servicio Especial EMT\* Atocha - Nuevos Ministerios

SE	Atocha	Nuevos Ministerios
Primera/ Última salida	5:05h / 0:07h	5:15h / 0:07h
Primera quincena junio, septiembre y octubre	Lunes a viernes cada 3min	Sábados y festivos cada 10min
Segunda quincena junio, julio y agosto	Lunes a viernes cada 4-5 min	Sábados y festivos cada 10min

## Corte entre Atocha y Delicias

1 julio a 31 agosto

LÍNEAS AFECTADAS C-1 C-10

### ALTERNATIVAS

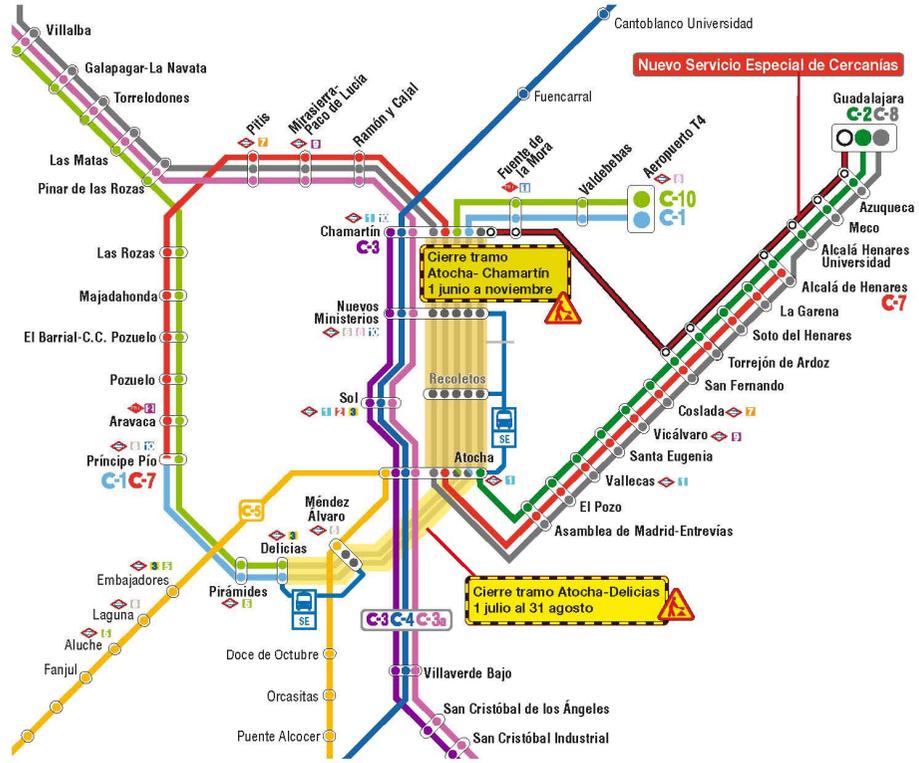
- ▶ Red de Metro
- ▶ Líneas EMT 19, 59, 85 y 86
- ▶ Servicio Especial EMT\* Delicias - Méndez Álvaro

SE	Delicias - Méndez Álvaro
Horarios ajustados al inicio y fin de los servicios de Cercanías	
Julio y agosto	Lunes a viernes cada 8 min · Sábados y festivos cada 10 min

## Líneas con funcionamiento normal

C-3 C-3a C-4 C-4a C-4b C-5 C-9

\* Servicios Especiales EMT gratuitos para los usuarios de Cercanías



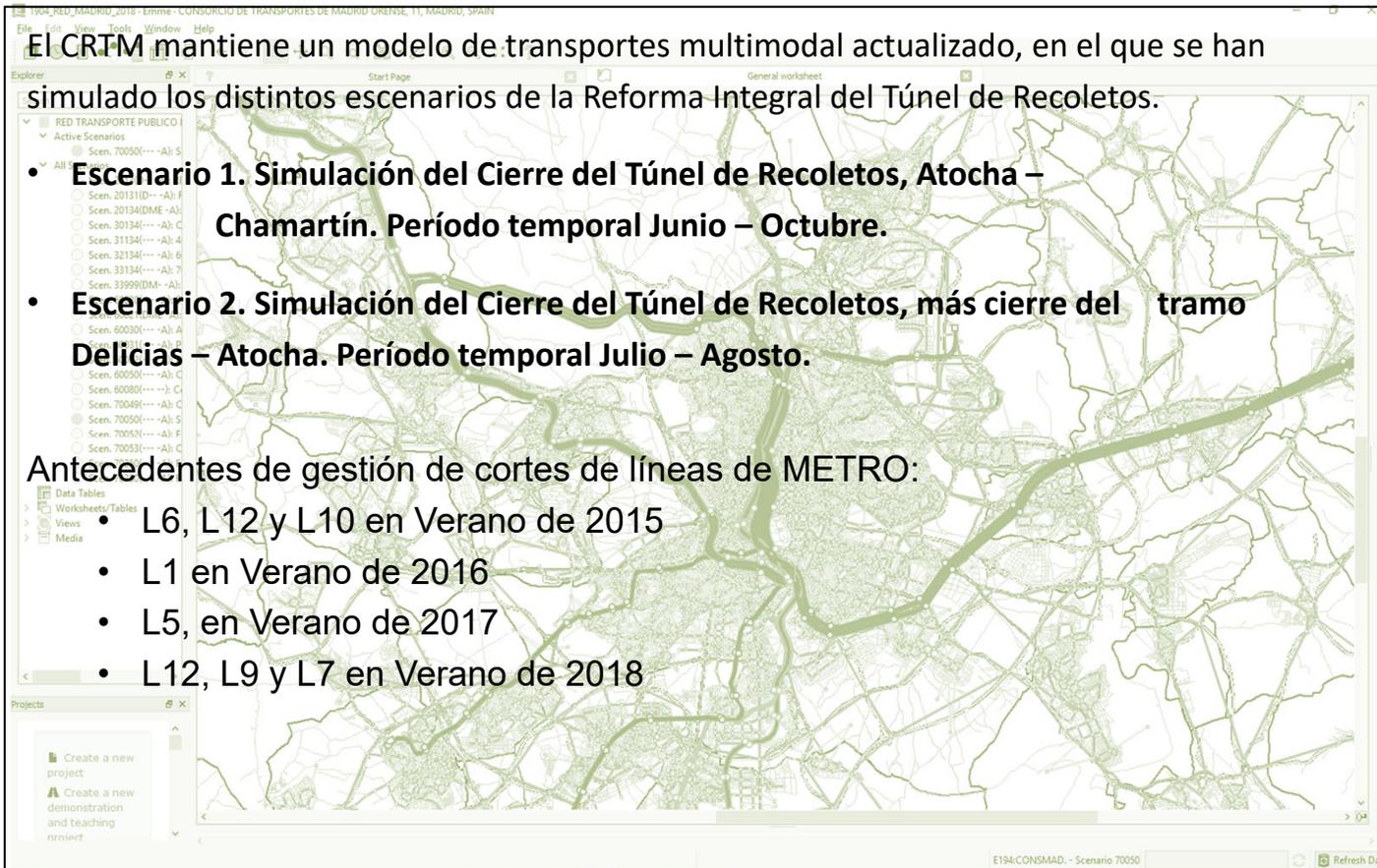
012  
www.crtm.es

910 000 000  
www.emtmadrid.es

910 000 000  
www.metromadrid.es

910 000 000  
www.renfe.es

## Simulación de escenarios del Sistema Integrado de Transportes de la Comunidad de Madrid



El CRTM mantiene un modelo de transportes multimodal actualizado, en el que se han simulado los distintos escenarios de la Reforma Integral del Túnel de Recoletos.

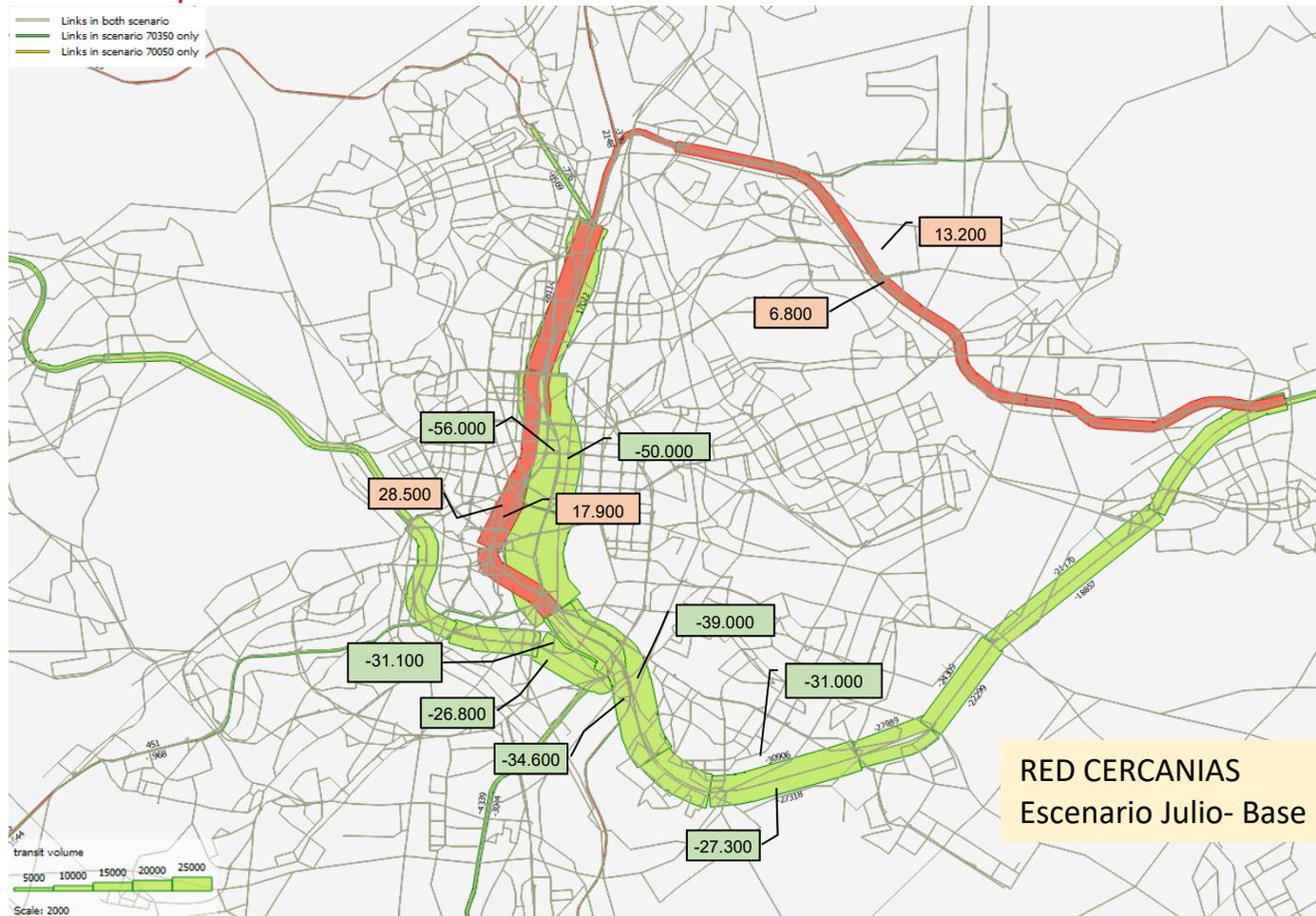
- **Escenario 1. Simulación del Cierre del Túnel de Recoletos, Atocha – Chamartín. Período temporal Junio – Octubre.**
- **Escenario 2. Simulación del Cierre del Túnel de Recoletos, más cierre del tramo Delicias – Atocha. Período temporal Julio – Agosto.**

Antecedentes de gestión de cortes de líneas de METRO:

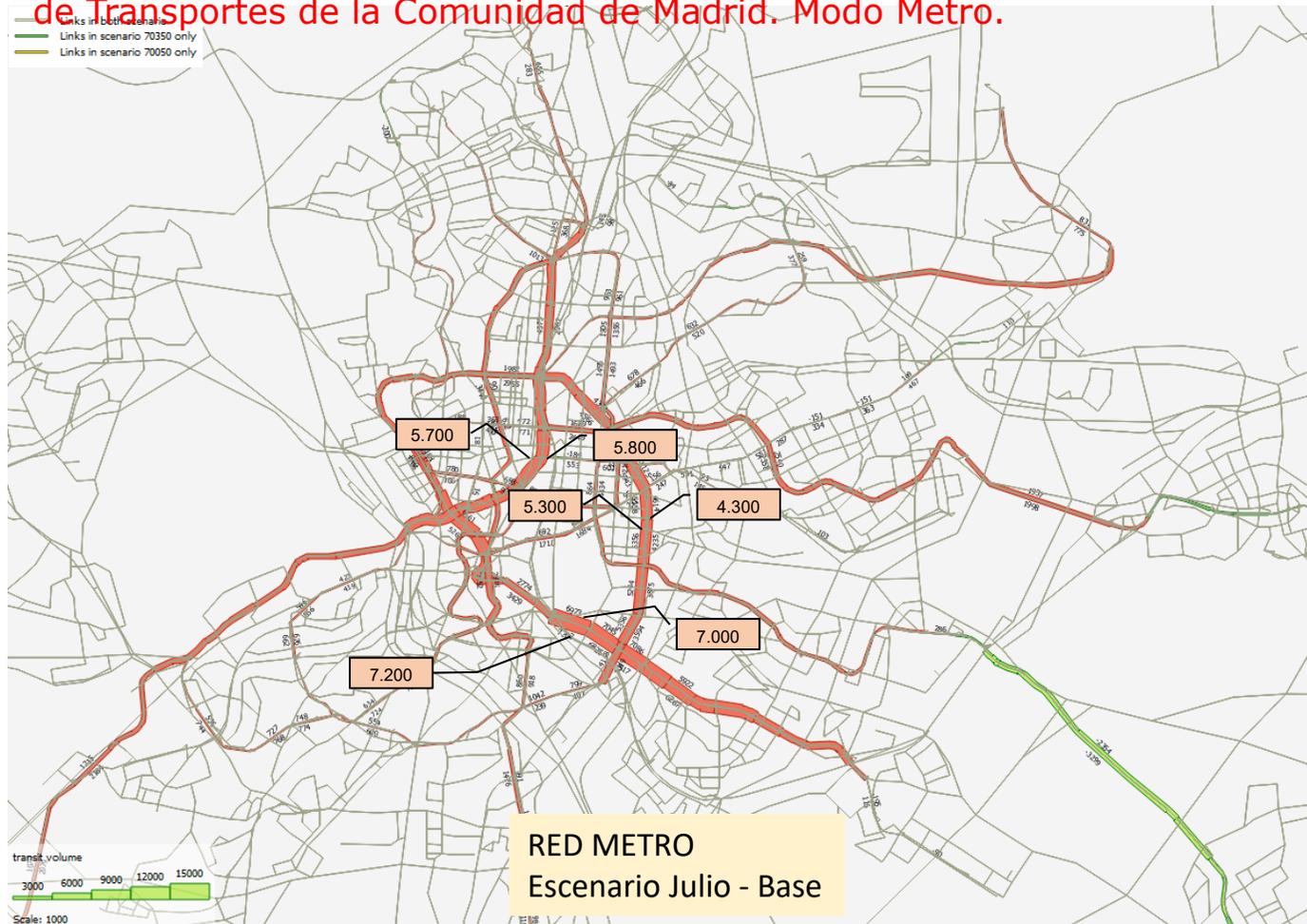
- L6, L12 y L10 en Verano de 2015
- L1 en Verano de 2016
- L5, en Verano de 2017
- L12, L9 y L7 en Verano de 2018

The screenshot shows the ERMES software interface with a map of Madrid. The map highlights a transit route in green. On the left, there is a list of scenarios under 'Active Scenarios'. The status bar at the bottom indicates 'E194-CONSMAD - Scenario 70050' and a 'Refresh Data' button.

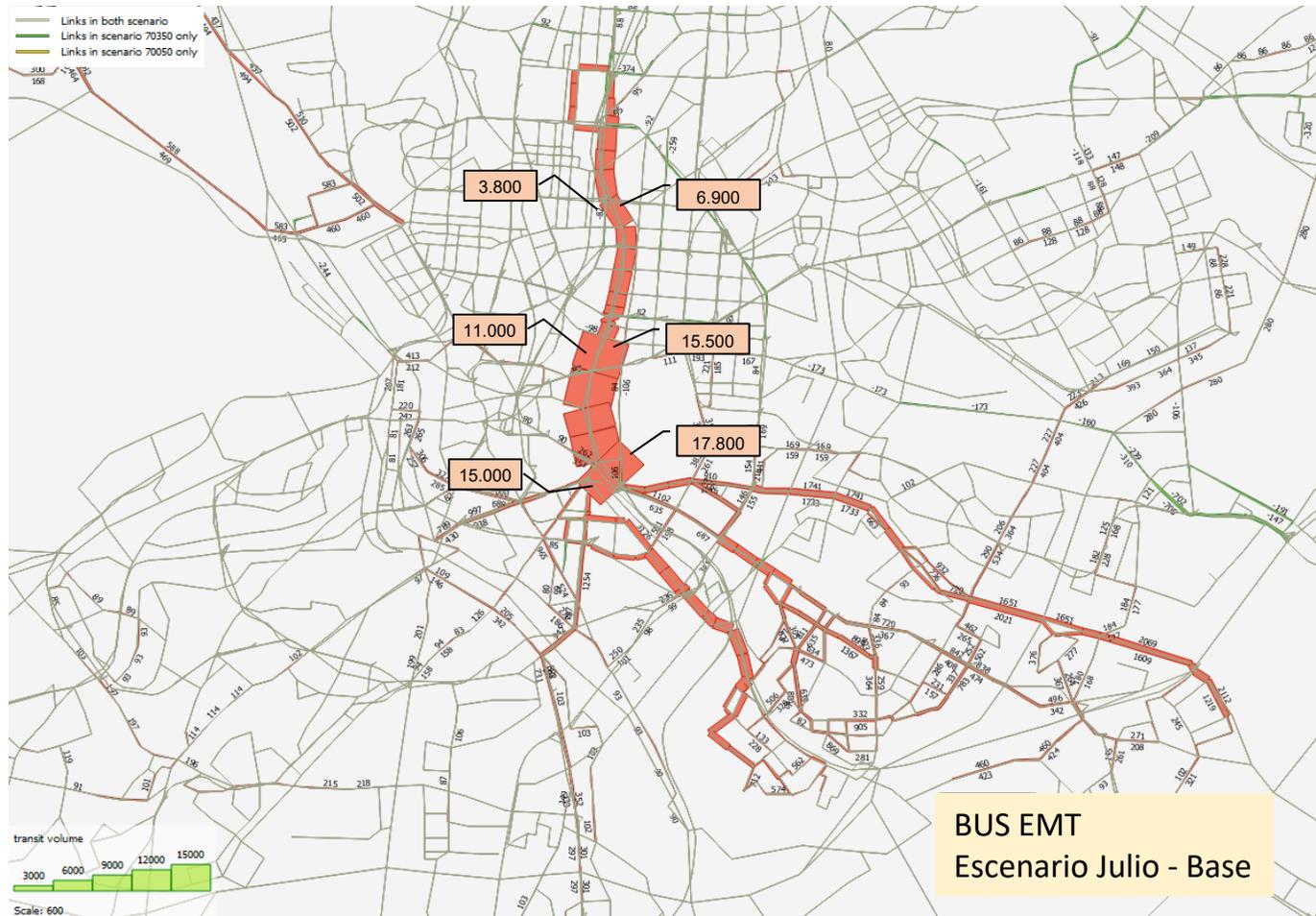
## Comparación de escenarios modelizados del Sistema Integrado de Transportes de la Comunidad de Madrid. Modo Cercanías.



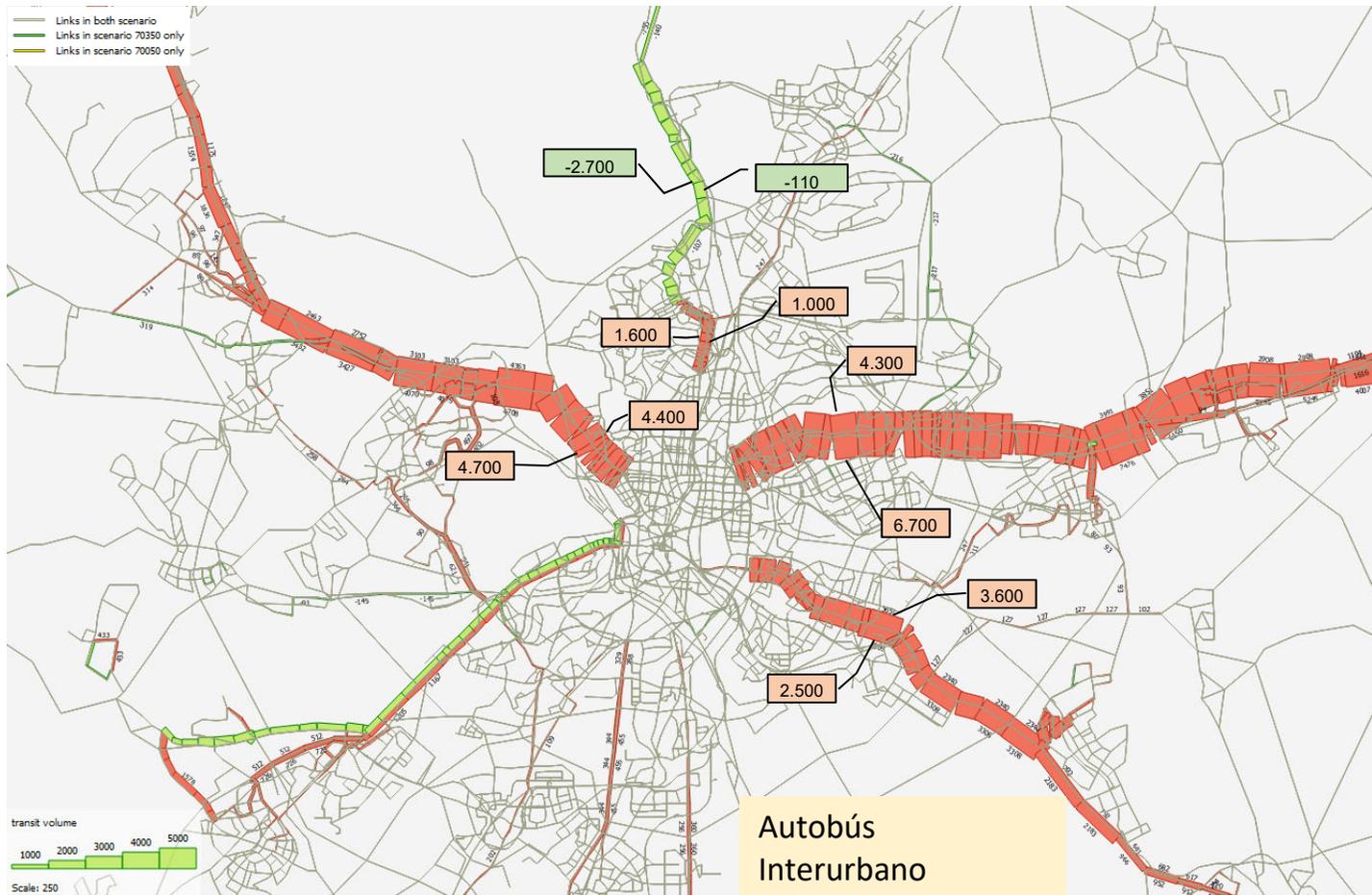
## Comparación de escenarios modelizados del Sistema Integrado de Transportes de la Comunidad de Madrid. Modo Metro.



## Comparación de escenarios modelizados del Sistema Integrado de Transportes de la Comunidad de Madrid. Modo EMT.



## Comparación de escenarios modelizados del Sistema Integrado de Transportes de la Comunidad de Madrid. Modo EMT.



**Afección a la demanda. Meses de Junio, Septiembre y Octubre.  
Cierre del Túnel de Recoletos, Atocha - Chamartín**

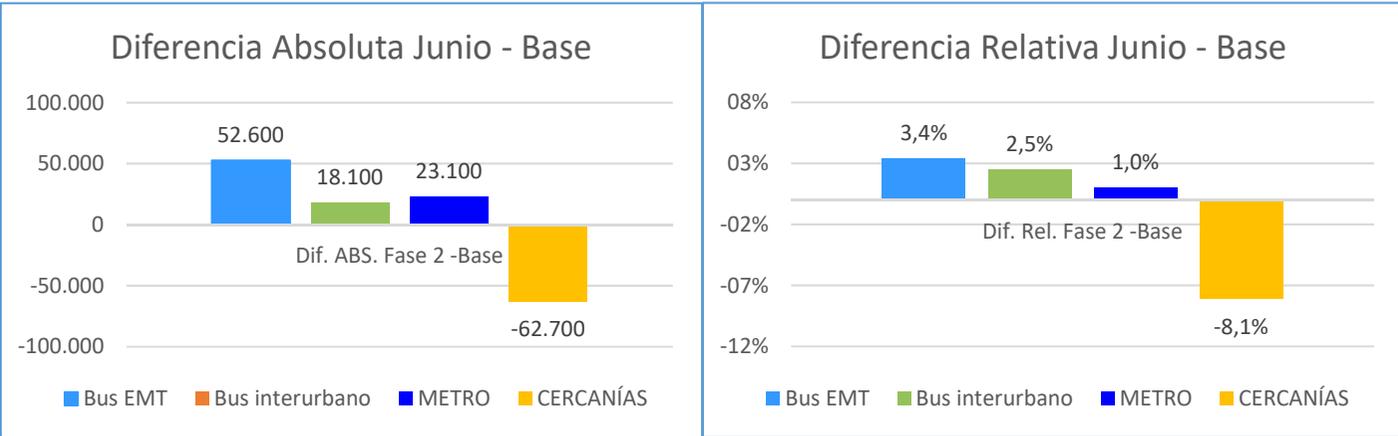
**Cercanías** pierde 62.700 viajes, un 8,1% de su demanda en día laborable medio.

Estos viajes se resuelven cambiando de modo, a:

**Autobuses EMT:** 52.600 viajes, (34.700 del S.E.), se incrementa la demanda diaria un 3,4%

**METRO:** 23.100 viajes, se incrementa la demanda diaria un 1,0%

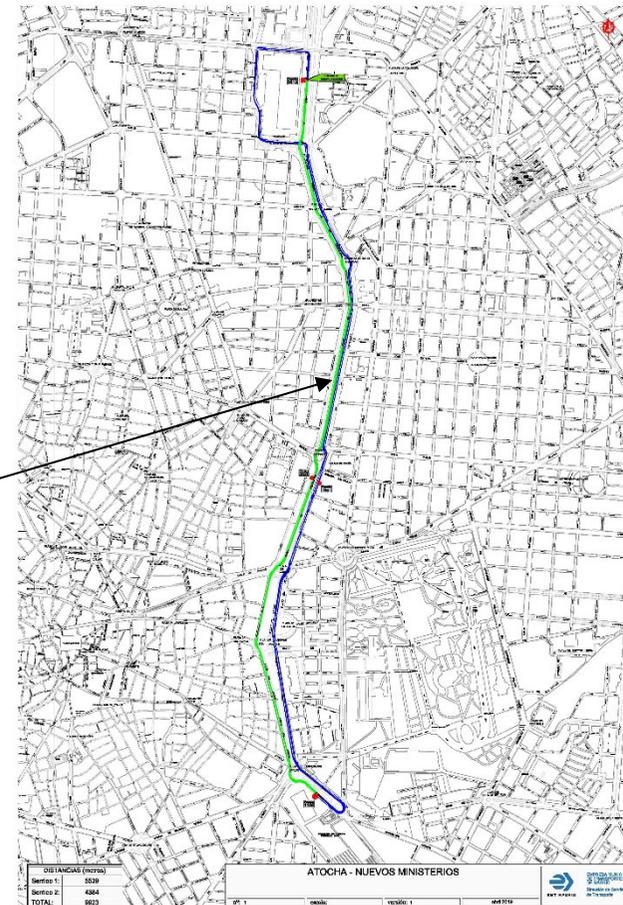
**Autobuses Interurbanos:** 18.100 viajes, se incrementa la demanda diaria un 2,5%



Período Junio, Septiembre, y Octubre.  
Cierre del Túnel de Recoletos, Atocha – Chamartín  
EMT. Medidas planteadas.

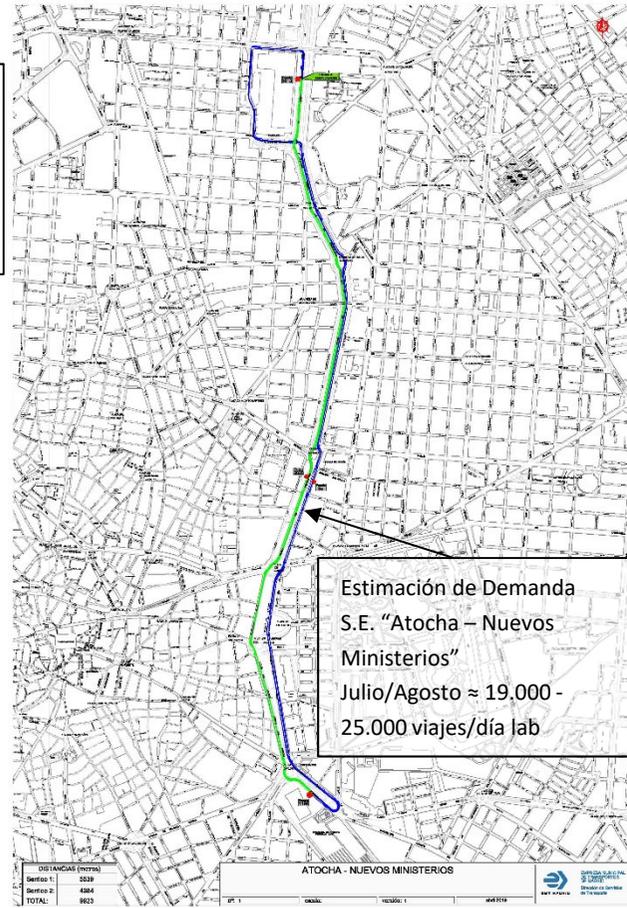
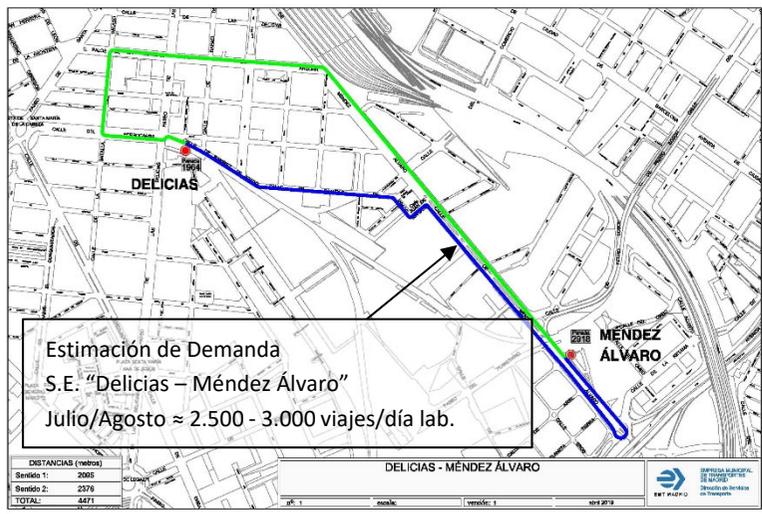
- Servicio Especial de Autobuses EMT Atocha – Nuevos Ministerios.
- Intervalo: 3 min. en Hora Punta, 5 min. en Hora Valle
- Realiza paradas sólo en las inmediaciones de Atocha, Recoletos y Nuevos Ministerios.

Estimación de Demanda Media del Servicio Especial de EMT, “Atocha – Nuevos Ministerios”  $\approx$  34.700 viajes/día lab



Período Julio y Agosto.  
 Cierre del Túnel de Recoletos, Atocha – Chamartín, más  
 cierre del tramo Delicias – Atocha.  
 EMT. Medidas planteadas.

- Servicio Especial de Autobuses EMT Atocha – Nuevos Ministerios.
- Servicio Especial de Autobuses EMT Delicias – Méndez Álvaro. Intervalo 5-6 min en H.P.



Muchas gracias por su atención

[luismiguel.martinez@madrid.org](mailto:luismiguel.martinez@madrid.org)

[www.crtm.es](http://www.crtm.es)

unimos Personas

CONSORCIO  
TRANSPORTES  
MADRID

Consortio de Transportes de Madrid.  
Tu sistema de transportes.



TRABAJAMOS PARA  
**MEJORAR MADRID**

Plan de Cercanías de Madrid  
Renovación Integral Túnel de Recoletos

