



# PROGRAMA DE AYUDAS PARA ACTUACIONES DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL SECTOR FERROVIARIO

Actualización: Mayo 2022





Adif y Adif Alta Velocidad, conscientes del compromiso social que se deriva de su responsabilidad como entidades de servicio público, han definido su estrategia empresarial con una clara orientación a la sostenibilidad económica, social y ambiental, dando respuesta así, por un lado, a los retos globales recogidos en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas y, por otro, a los retos locales derivados de las expectativas y necesidades de sus grupos de interés.

De esta manera, se ha fijado un objetivo estratégico que busca contribuir con un transporte respetuoso con el medio ambiente y responsable en el uso de los recursos, dejando patente su preocupación por minimizar sus impactos y lograr un mayor bienestar ambiental.

Dentro de este marco estratégico, tanto Adif como Adif Alta Velocidad, han diseñado un Plan de Lucha Contra el Cambio Climático fundamentado en el desarrollo de medidas que mejoren su eficiencia energética y contribuyan a la descarbonización del sistema ferroviario.

En este contexto, el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) abrió un Programa de ayudas para actuaciones de eficiencia energética en el sector ferroviario (FNEE) cuyo objeto era incentivar y promover la realización de actuaciones en el sector ferroviario que reduzcan las emisiones de dióxido de carbono, mediante la ejecución de proyectos de ahorro y eficiencia energética, contribuyendo, así, a los objetivos de reducción del consumo de energía final que fija la Directiva 2012/27/UE.

En este Programa de ayudas de IDAE existe la posibilidad de cofinanciación o participación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y/o Fondos de Inversión de la Unión Europea.

El Programa de IDAE recoge 5 tipologías de actuaciones susceptibles de ayuda, de manera que Adif y Adif Alta Velocidad han presentado las actuaciones que, en el ámbito de su compromiso en la lucha contra el cambio climático, tenían cabida en alguna de estas tipologías.

Durante los años en que ha estado vigente el Programa (2017 y 2018), Adif y Adif Alta Velocidad consiguieron la ayuda para 13 actuaciones, todas ellas en la modalidad de entrega dineraria sin contraprestación, resultando el 100% como favorables por IDAE.

El plazo máximo para la implantación de las actuaciones aprobadas fue de 30 meses, momento a partir del cual se contó con un mes para presentar la documentación acreditativa que justifique la realización de la actuación y el ahorro energético previsto inicialmente.

Los proyectos que han recibido la ayuda se encuentran dentro de las siguientes tipologías de actuaciones:

### **Mejora de la eficiencia energética mediante el frenado regenerativo de trenes**

Dentro de esta medida, las actuaciones presentadas se centran en la habilitación de la reversibilidad en las subestaciones eléctricas de la red convencional mediante la instalación de un inversor recuperador de energía del frenado regenerativo.

El objetivo es evitar que el excedente de energía generada por el frenado regenerativo se disipe, recuperándolo para ser devuelto a la red eléctrica de alta tensión.

En total se han recibido las ayudas para 11 subestaciones: 6 en 2017 y 5 en 2018. En el siguiente cuadro se presentan los principales datos de las actuaciones a acometer:

<i>Subestación eléctrica de tracción</i>	<i>Energía neta recuperada (GWh/año)</i>	<i>Emisiones evitadas (tCO<sub>2</sub>/año)</i>	<i>Coste (€)</i>	<i>Ayuda recibida de IDAE (€)</i>	<i>Año de aprobación de solicitud</i>
<i>Alcorcón</i>	2,53	585	929.491,75	210.281,92	2017
<i>Guarnizo</i>	1,15	266	931.491,75	199.788,68	
<i>Olabeaga</i>	2,22	513	929.491,75	205.124,61	
<i>Getafe</i>	1,30	301	923.356,41	222.797,82	
<i>Martorell</i>	1,73	400	921.356,41	188.856,36	
<i>Arenys de Mar</i>	1,53	354	925.256,41	152.277,59	
<i>Pinto</i>	0,79	182	990.328,23	249.601,20	2018
<i>Tres Cantos</i>	1,71	395	899.062,12	189.197,00	
<i>Alcalá de Henares</i>	1,67	387	915.266,90	182.456,99	
<i>Granollers</i>	1,17	271	958.928,70	200.271,08	
<i>Castellbisbal</i>	0,97	224	974.551,27	193.557,85	
<b>TOTAL</b>	<b>16,77</b>	<b>3.878</b>	<b>9.377.225,29</b>	<b>2.194.211,10</b>	

### Mejora de la eficiencia energética en alumbrado exterior y señalización

Dentro de esta tipología de medidas se encuentran actuaciones dentro del ámbito de las estaciones ferroviarias.

En 2017 se aprobó la actuación relativa a la instalación de lámparas con tecnología LED para la mejora del alumbrado en los andenes de la estación de Barcelona Sants.

<i>Estación</i>	<i>Ahorro energético (GWh/año)</i>	<i>Emisiones evitadas (tCO<sub>2</sub>/año)</i>	<i>Coste (€)</i>	<i>Ayuda recibida de IDAE (€)</i>
<i>Barcelona Sants</i>	1,87	433	176.632,96	37.388,60

## Mejora de la eficiencia energética en edificios ferroviarios existentes

Por último, en este grupo de medidas se encuentran las iniciativas relacionadas con la rehabilitación de edificios de oficinas.

En particular, en 2018 se aprobó la rehabilitación integral y reforma del sistema de climatización y ventilación del edificio de oficinas de Paseo del Rey, 32.

<i>Edificio de oficinas</i>	Ahorro energético (GWh/año)	Emisiones evitadas (tCO <sub>2</sub> /año)	Coste (€)	Ayuda recibida de IDAE (€)
<i>Paseo del Rey, 32</i>	0,51	127	903.119,56	45.145,94

Por tanto, con todas estas actuaciones financiadas a través de IDAE, Adif y Adif Alta Velocidad fortalecen su contribución a la lucha contra el cambio climático, alineándose con los objetivos existentes en materia de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero tanto a nivel internacional como europeo y nacional.

*“Una manera de hacer Europa”*

