

Este visor cartográfico es el resultado de un intenso trabajo que refleja la visión de esta Oficina del Comisionado de Gobierno: Un Corredor Mediterráneo que tiene que ser visible, explicado y entendido.

El Corredor Mediterráneo es un eje vertebrador del territorio de España, un motor para el desarrollo socio-económico y un promotor de la transición ecológica del transporte de mercancías y viajeros



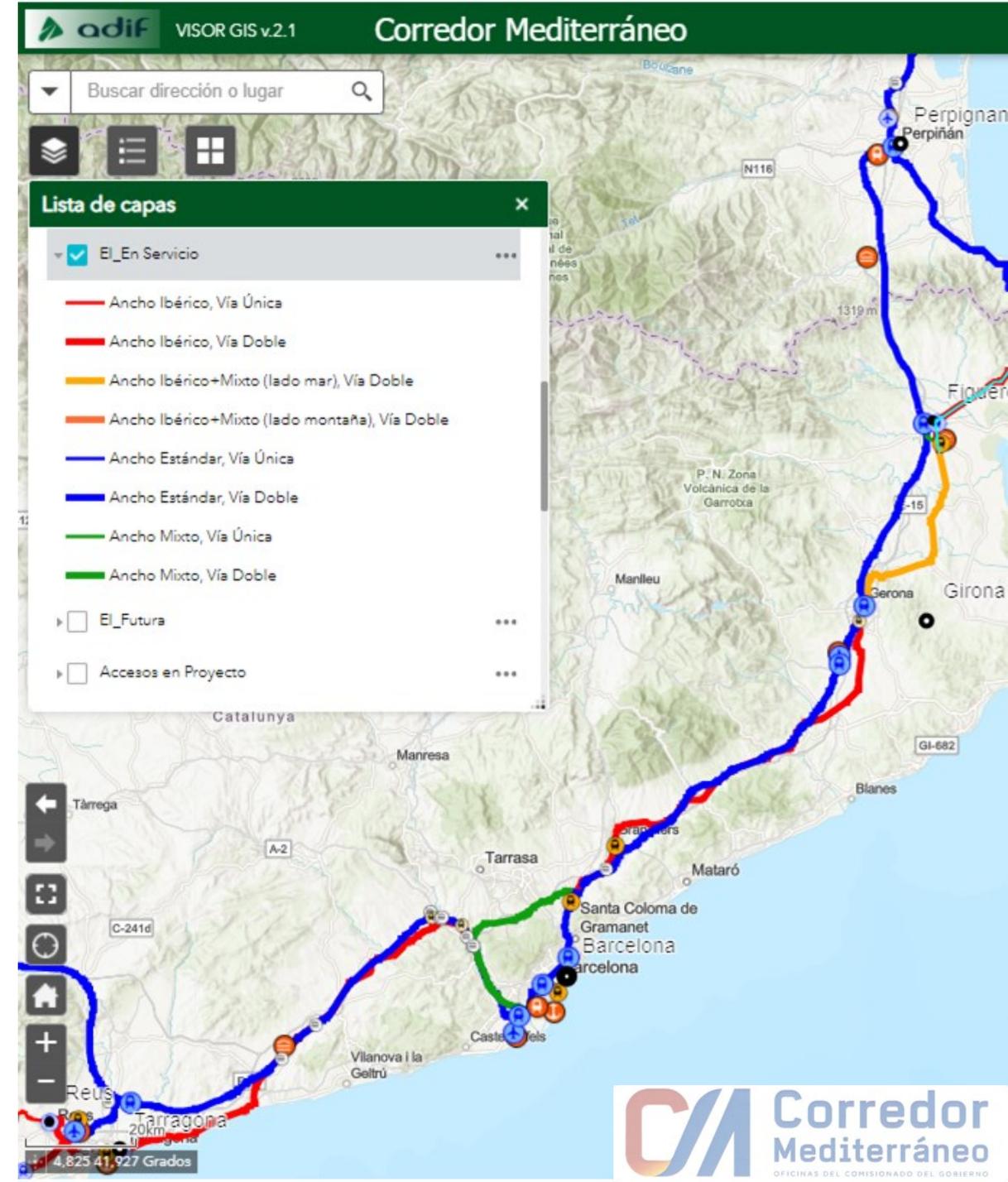
El visor cartográfico de la Oficina del Comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo (a seguir, Corredor) es el resultado de dos intenso año de trabajo y refleja la visión de nuestra Oficina: **el Corredor tiene que ser visible, explicado y entendido**, porque es

- ✓ Un **eje de vertebración territorial** para España y para Europa
- ✓ Un **motor para el desarrollo socioeconómico**
- ✓ Un **promotor de la transición ecológica** del transporte de mercancías y viajeros.

El visor cartográfico de la Oficina del Comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo tiene el objetivo de **dar a conocer el desarrollo del Corredor Mediterráneo**, identificando tanto la infraestructura del Corredor como la estructura socioeconómica del territorio que atraviesa.

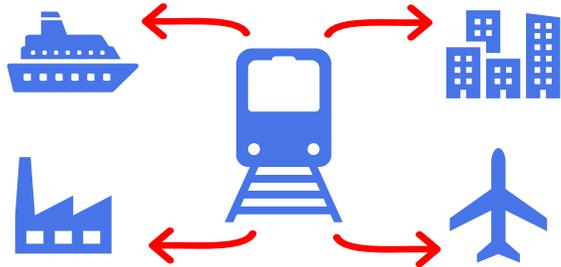
El Visor ha sido desarrollado con **tecnología ESRI** y está disponible al público a través de una aplicación web al siguiente enlace:

<https://corredor-mediterraneo-adif.hub.arcgis.com/>

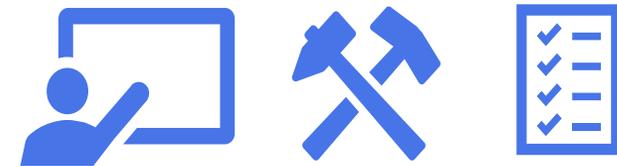


El Visor tiene **cuatro objetivos** fundamentales

1. Mostrar la riqueza y la complejidad del Corredor Mediterráneo: se identifican y se caracterizan los **principales nodos**: ciudades, terminales de mercancías, factorías, estaciones de viajeros, puertos y aeropuertos.



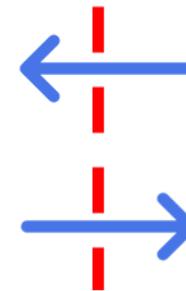
2. Informar a los agentes económicos y a los ciudadanos sobre el desarrollo del Corredor: enseñar la **situación actual**, el **estado de obras** y de los **proyectos en curso** y la **situación futura** (Corredor finalizado)



3. Resaltar la vocación Europea del Corredor: es **un proyecto europeo que conecta seis estados miembros** de la UE (España, Francia, Italia, Eslovenia, Croacia y Hungría hasta la frontera con Ucrania).



4. Destacar la **vocación transfronteriza** del Corredor: atención especial a la Región de **Occitania**

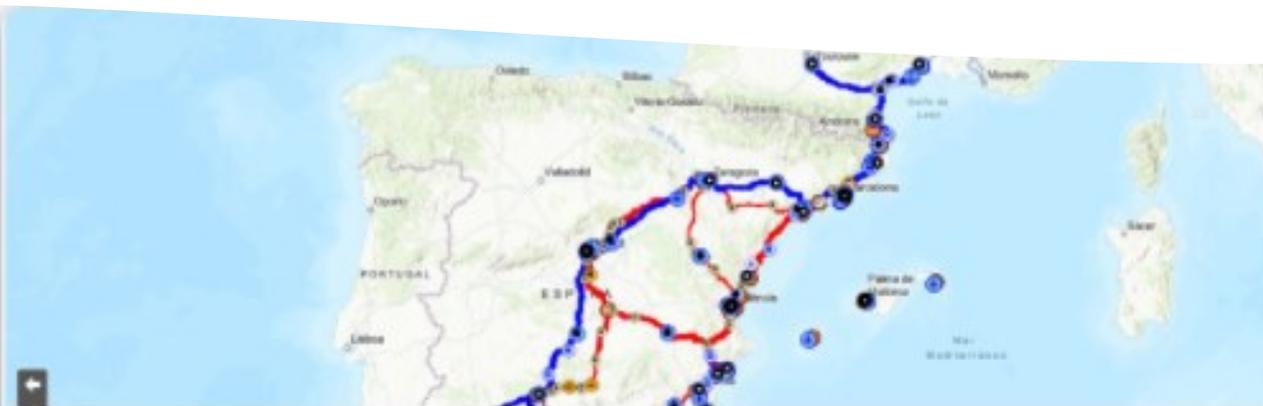


La **aplicación web** es un verdadero HUB para conocer el Corredor Mediterráneo, su desarrollo y consultar datos estadísticos.

Al acceder al portal, **hay dos tipos de visores:**

- **El Mapa Base:** muestra las informaciones más importantes sobre **los nodos** del Corredor (ciudades, Estaciones de Viajero y las Terminales de Mercancías) y sobre **la Infraestructura ferroviaria**, su desarrollo, la conexión a terminales y puertos y una batería de indicadores socioeconómicos y medioambientales, y otros datos.

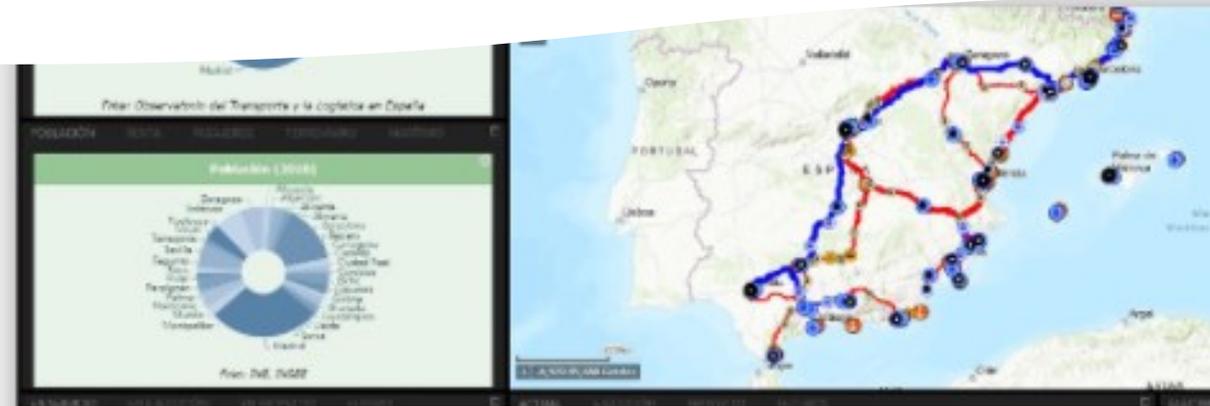
- **El Mapa estadístico:** el mapa base enriquecido con gráficos y estadísticas sobre **aspectos técnicos** del Corredor y sus mejoras (electrificación, anchos de vía, sistemas de seguridad y de comunicación) y aspectos **socioeconómicos** (población, renta, movimientos de pasajeros y de mercancías).



Mapa Base

Visor SIG del Corredor Mediterráneo

Explora



Mapa Estadístico

Visor SIG del Corredor Mediterráneo

Explora

Acceso a materiales adicionales:

- Guía de Lectura del Visor Arcgis Online
- Las **fotos de las obras** en curso
- Memoria annual de la Oficina del Comisionado
- Informes y Estudios
- Infografías
- Presentaciones en Joradas y Congresos
- Guía de lectura al Visor en QGIS (Versión Beta)
- Enlace al Visor en versión beta (en la plataforma QGIS Cloud)
- **Páginas webs relacionadas** (Corredores Europeos, Adif, Ideadif, etc.)

Documentación Oficina del Comisionado



Guía Usuario Visor Arcgis Online



Fotos y Vídeos de las Obras en Curso



Memoria Anual de la Oficina del Comisionado del Gobierno



Informes y Estudios



Infografías



Presentaciones en Jornadas y Congresos



Guía de Lectura Visor QGIS

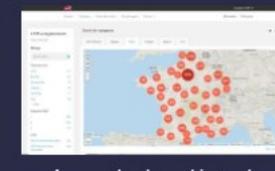


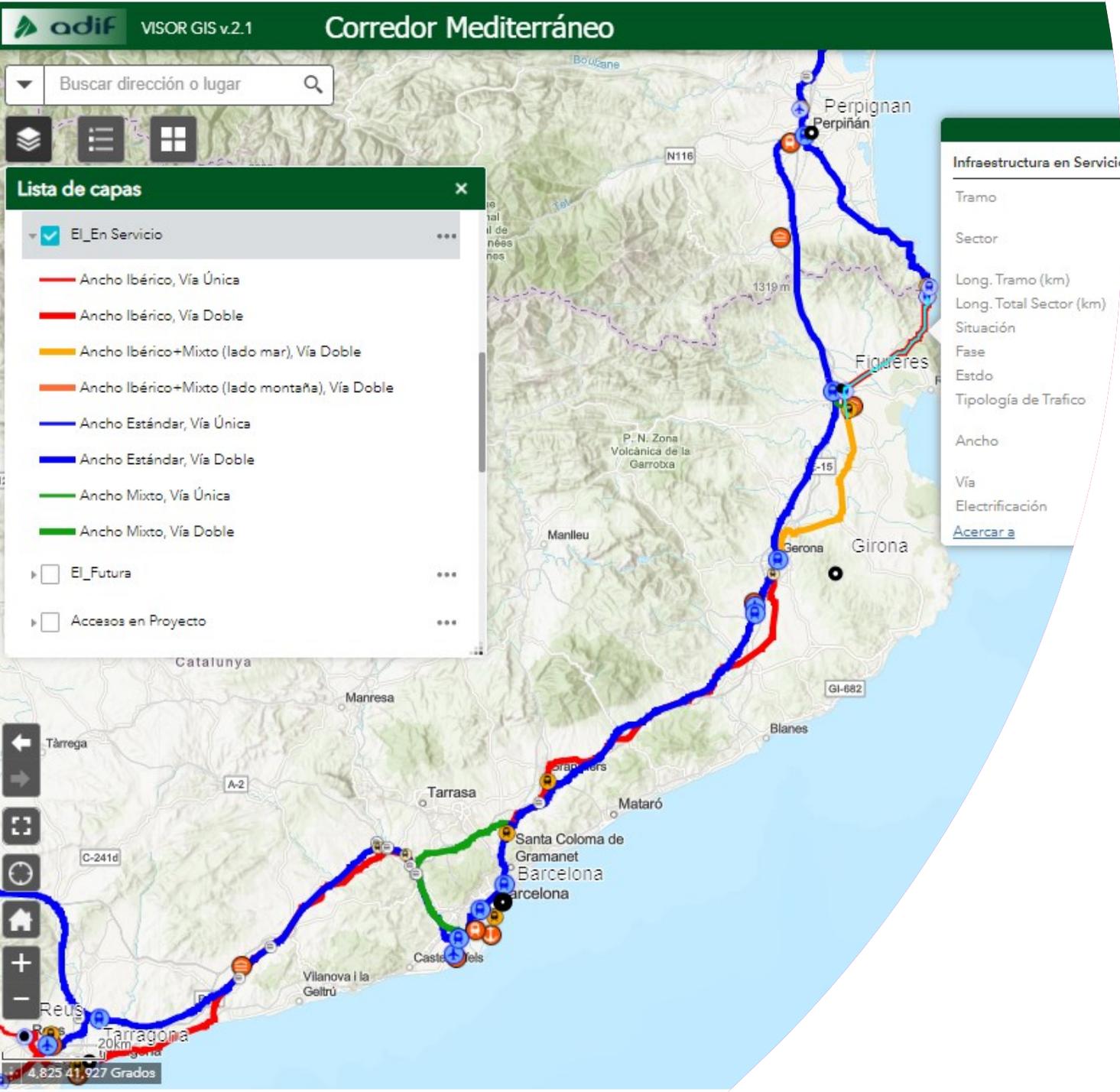
Acceso al Visor QGIS (Versión Beta actualizada a febrero 2021)

Contacto GIS

(informaciones, comentarios y feedback)

Enlaces de interés





Para un correcto uso del visor:

- ✓  Las capas se visualizan activándolas o desactivándolas desde el menú desplegable
- ✓  La leyenda aparece por debajo de cada capa seleccionada o bien pinchando en el icono
- ✓  Seleccionar el mapa de fondo deseado
- ✓ La información asociada a las capas aparece seleccionando el elemento que interesa (punto, líneas, polígonos).
- ✓ Para visualizar mejor los elementos superpuestos, aplique la transparencia de las capas desplegando el menú ...
- ✓  Para más informaciones sobre las fuentes y los aspectos metodológicos

Estructura del Mapa Base

MAPA BASE

Buscar dirección o lugar

← Buscador de dirección/lugar/elemento

Capas
Leyendas
Mapas de fondo

Informaciones acerca del visor y acceso a la guía de usuario

Imprimir en diferentes formatos y tamaños

Medir distancias, áreas y conocer ubicaciones (Latitud y Longitud)

Dibujar geometrías y textos

Marcadores (guardar visualizaciones)

← Pasar a la visualización anterior/siguiente

← Pantalla completa

← Activar ubicación

← Volver a la extensión inicial

← Acercarse/Alejarse

Corredor Mediterráneo
OFICINAS DEL COMISIONADO DEL GOBIERNO

Esri, USGS | Instituto Geográfico Nacional, Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS

Gráficos dinámicos → se actualizan a medida que cambien la escala y las capas visualizadas

Estructura del Mapa Estadístico

ALTA VELOCIDAD MEDIA DISTANCIA CERCANÍAS



1) Numero de Viajeros por núcleo urbano según servicio

POBLACIÓN RENTA FERROVIARIO PASAJEROS MARÍTIMO

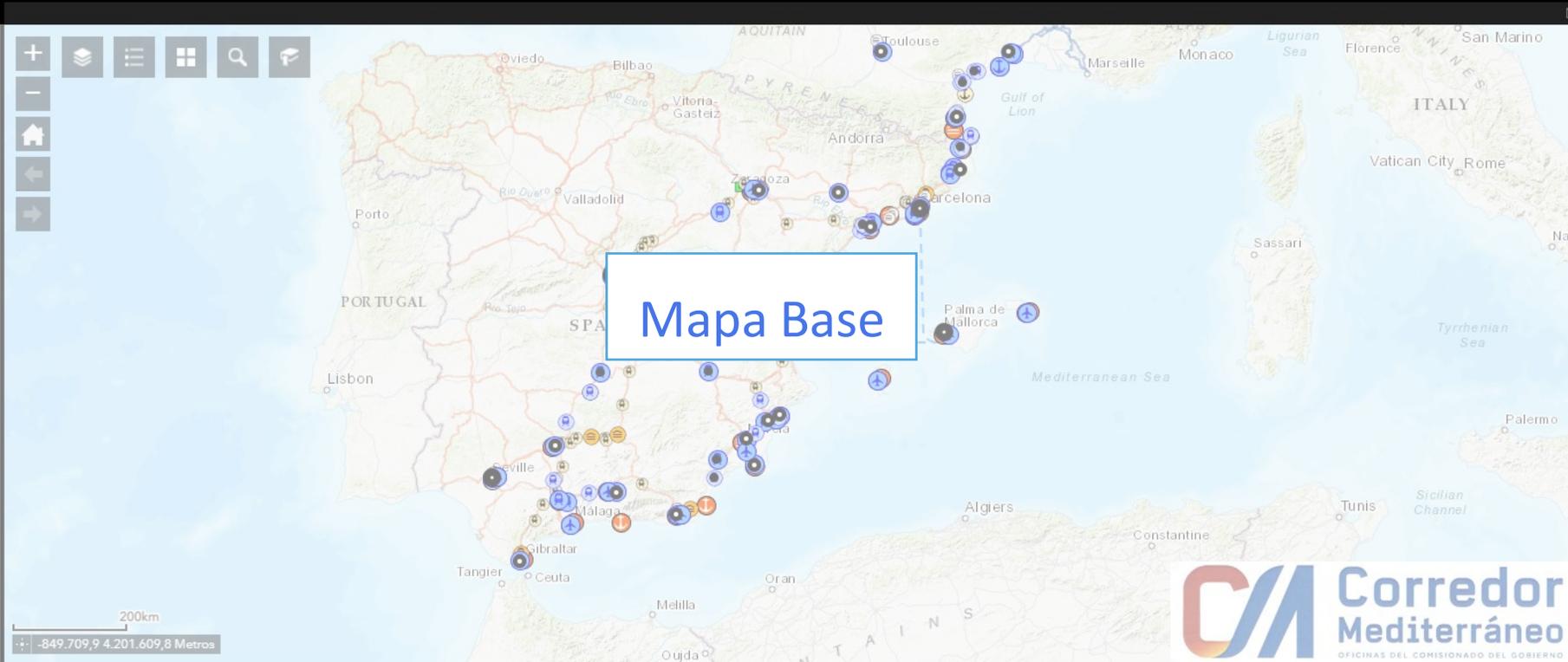


2) Datos sobre población, renta y mercancías

Km de Tramos en Servicio Km de Tramos en Ejecución



3) Km visualizados en el mapa sobre el total



Km por Tipo de ancho y Vía en Servicio Km por Tipo de ancho y Vía en Ejecución



ELECTRIFICACIÓN (Kv) SEGURIDAD LONG MÁX. MERC



5) Aspectos técnicos por situación (posibilidad aplicar filtro espacial)

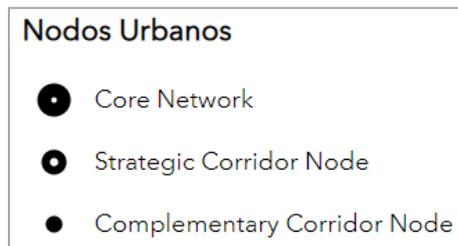
Fuentes

La información contenida en el visor procede de diferentes fuentes oficiales. Además, la Oficina ha contado con la colaboración de actores del sector ferroviario (públicos y privados), de las instituciones europeas, estatales, autonómicas y locales.

<i>Colaboradores (datos proporcionado a nuestra Oficina)</i>	<i>Otras fuentes consultadas</i>
Comisión Europea, Directorate-General for Mobility and Transport (TEN-tec)	Adif (Declaración de Red 2020; Ideadif, Manual de Capacidades, Cuadro de Cargas Máximas, Cuadro de Velocidades Máximas)
Ministerio de Fomento (ahora Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana)	LFP Perthus (Declaración de Red, 2020)
Observatorio del Transporte y la Logística en España (OTLE, 2018)	SNCF Réseau (Document de Référence du Réseau, 2020); www.ligne-montpellier-perpignan.com
Adif (Servicios Logísticos, D.G. de Negocio y Operaciones Comerciales; D.G. de Planificación Estratégica y Proyectos)	València Parque Central – Generalitat Valenciana
Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana	Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía
Ineco Ingeniería y Transporte (Asistencia Técnica al Corredor Mediterráneo)	Instituto de Estadística de la Comunidad de Madrid
Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE)	Red Logística de Andalucía – Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio
SNCF Réseau (Direction Territoriale Occitanie/ Montpellier)	TRANSFESA
LFP Perthus	AENA
Port de Barcelona	Puertos del Estado
Generalitat de Catalunya – Departament de Territori i Sostenibilitat	Autoridad Portuaria de Cartagena
Región Occitanie – Observatoire des mobilités, DGD infrastructures et mobilités	Autoridad Portuaria de Tarragona
Perpignan Méditerranée Métropole	Autoridad Portuaria de Castelló
C.E.T.M.O.	Autoridad Portuaria de València
CIMALSA	Autoridad Portuaria de Alicante
Esteyco	Autoridad Portuaria de Motril
We4Log, Occitanie Cluster Logistique	Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras
Viia	Autoridad Portuaria de Baleares
SEAT	Autoridad Portuaria de Almería
Covestro	Autoridad Portuaria de Málaga
	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Autoridad Portuaria de Motril
	Port de Sète - Sud de France
	S.A Aéroport de Montpellier Méditerranée
	Transdev

Capas del Visor Cartográfico de la Oficina del Comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo

- Nodos: incluye los principales nodos del Corredor que ya están conectado al Corredor o que se conectaran en futuro. Se identifican los siguientes servicios:
 - *Nodos Urbanos*: las principales ciudades localizadas a lo largo del Corredor. La simbolización representa la importancia del nodo urbano¹ en el Corredor. Se han incluidos aquellos nodos urbanos que presentan por lo menos unos de los siguientes criterios:
 - Población superior a 65.000 habitantes
 - Capital de Provincia
 - Estación de AVE



- *Terminales de mercancías*: incluye las principales **terminales ferroviarias, marítimas, centros logísticos, factorías y aeropuertos cargo** localizadas a lo largo o en proximidad del Corredor, sobre todo aquellas con una conexión en servicio, en ejecución o en proyecto. Esta capa tiene una doble simbolización: por un lado, el color identifica la tipología de terminal y por otro lado el tamaño del símbolo remarca su importancia².

Terminales mercancías

-  Aeropuerto Cargo - Comprehensive/Core Network
-  Aeropuerto Cargo - Strategic Corridor Node
-  Aeropuerto Cargo - Complementary Corridor Node
-  Cargadero, Centro Logístico - Comprehensive/Core Network
-  Cargadero, Centro Logístico - Strategic Corridor Node
-  Cargadero, Centro Logístico - Complementary Corridor Node
-  Cargadero, Centro Logístico - Private Service
-  Puerto Fluvial - Comprehensive/Core Network
-  Terminal Ferroviaria de Mercancías - Comprehensive/Core Network
-  Terminal Ferroviaria de Mercancías - Strategic Corridor Node
-  Terminal Ferroviaria de Mercancías - Complementary Corridor Node
-  Terminal Marítima de Mercancías - Comprehensive/Core Network

- *Estaciones y Terminales de viajeros:* incluye a las principales **estaciones ferroviarias de viajeros, terminales marítimas y portuarias para pasajeros** localizadas a lo largo y en proximidad del Corredor, sobre todo aquellas con una conexión en servicio, en ejecución o en proyecto. La simbolización sigue la misma lógica de las terminales de mercancías (fig. 5).

Terminales viajeros

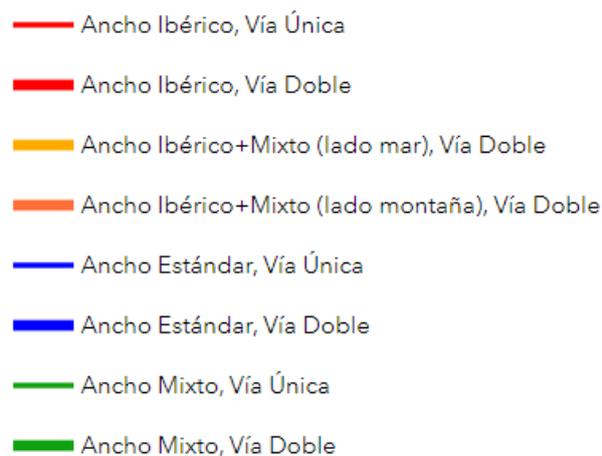
-  Estación Ferroviaria de Viajeros - Strategic Corridor Node
-  Estación Ferroviaria de Viajeros - Complementary Corridor Node
-  Terminal Aeroportuaria Pasajeros - Comprehensive/Core Network
-  Terminal Aeroportuaria Pasajeros - Strategic Corridor Node
-  Terminal Aeroportuaria Pasajeros - Complementary Corridor Node
-  Terminal Marítima Pasajeros - Comprehensive/Core Network

- *Zonificación Portuaria*: se ha utilizado una tipología homogénea para todas las terminales portuarias del Corredor.



- Estado Infraestructura: se trata de la infraestructura ferroviaria principal, el eje vertebrador del Corredor Mediterráneo. Está compuesta por tramos² (segmentos) y sectores (un conjunto de tramos). Las capas de este grupo reflejan el desarrollo del corredor en cuatro situaciones, simbolizando el ancho de vía. Cada capa tiene una simbolización propia:

- *En servicio*: se enseña el Corredor Mediterráneo actualmente en explotación. Se representa el trazado con una línea continua.



- *En ejecución*: muestra las obras actualmente en curso, especificando el tipo de obras que se están llevando a cabo.

- Ancho Estándar, Vía Única
- Ancho Estándar, Vía Doble
- Ancho Estándar+Mixto (lado mar), Vía Doble
- Ancho Ibérico, Vía Única
- Ancho Mixto, Vía Doble
- Ancho Mixto, Vía Única

- *En proyecto*: identifica los proyectos que se están desarrollando. Incluye tanto los tramos en fase de estudio (informativo o funcional) y en fase de proyectos (preliminares y constructivos).

- Ancho Estándar, Vía Doble
- ■ Ancho Ibérico, Vía Doble
- Ancho Estándar, Vía Única
- ■ Ancho Estándar+Mixto (lado mar), Vía Doble
- Ancho Mixto, Vía Única
- ■ Ancho Mixto, Vía Doble

- *Futura*: esta capa proyecta la visión del Corredor Mediterráneo en el futuro, cuando todos los tramos en ejecución y en proyecto estén en servicio.
- *Cambiadores de ancho*: se especifica la tecnología del cambiador: CAF, TALGO o TRANSFESA
- Conexiones a terminales y puertos: este grupo de capas incluye **los accesos y las redes ferroviarios internas** de las principales terminales del corredor, especialmente las que conllevan mejoras infraestructurales. Cada capa muestra el estado de dichas conexiones (*accesos en servicio; en ejecución; en proyecto; futuro*) tal como se ha comentado por el grupo de capas Estado Infraestructura. La simbolización es la misma de la capa 'Estado Infraestructura', pero con un trazado más fino para diferenciarlo de la infraestructura principal.
- Otros ejes: incluye los siguientes trazados.
 - *Autopista Marítima* (Barcelona-Palma y València-Palma).

- *El Corredor Mediterráneo* (Red Transeuropea de Transporte) en su totalidad: pasa por Francia, Italia, Eslovenia, Croacia y Hungría hasta la frontera con Ucrania (Záhony). El trazado y los atributos aparecen tal como están en el [visor cartográfico TEN-tec de la Comisión Europea](#).

- Integración Urbana: incluye líneas de transporte urbano y metropolitano:
 - *Núcleos de Cercanías* de los nodos de la Red Básica (Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla, Zaragoza y Alicante-Murcia).

 - *Líneas Metropolitanas* de los nodos de la Red Básica (Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla). Cada línea tiene su simbolización propia.

 - *Bus Figueres-Vilafant*: ejemplo de intermodalidad para los viajeros (capa todavía en la fase de estudio). Se estudiará incorporar a otros servicios de lanzaderas entre con las estaciones de AVE.

- Indicadores socioeconómicos y medioambientales: se han incluido una selección de indicadores socioeconómicos y medioambientales la escala municipal, provincial y autonómica para remarcar el papel de vertebración territorial del Corredor Mediterráneo. La información ha sido recopilada desde las fuentes estadísticas oficiales.
 - *Población por municipios* (2018, INE, INSEE)
 - *Renta Disponible Media*³ (2016, Agencia Tributaria; INSEE).
 - *PIB a precio de mercado* (2016, Eurostat)
 - *Gasto I+D Empresa privada* (2016, INE; MESRI, 2015)
 - *Carga de mercancías transportadas por carretera* (2017, Eurostat)
 - *Descarga de mercancías transportadas por carretera* (2017, Eurostat)
 - *Turismo, número de camas de las estructuras hoteleras* (2018, Eurostat)
 - *Turismo, número de noches* (2018, Eurostat)
 - *Victimas en accidentes viarios* (2018, DGT; ONISR)
 - *Nivel de NO₂ en atmosfera* (MITECO, 2017; ATMO Occitanie 2017)
 - *Niveles de PM₁₀ en atmosfera* (MITECO, 2017; ATMO Occitanie 2017)

Problemas en visualizar la información

Debido a la cantidad de información contenida en el visor, es posible que a veces el visor no cargue la información correctamente (también depende del tipo de conexión internet disponible). En este caso, hay diferentes opciones para mejorar la visualización:

- Activar/Desactivar las capas ✓
- Reducir/Aumentar el zoom o volver a la pantalla inicial (ver fig. 1 punto 14)
- Cargar nuevamente la página web C

Atributos de las capas del SIG de la Oficina del Corredor Mediterráneo

Nodos Urbanos

Atributo	Valor	Fuente (año)
<i>Nombre</i>	Ciudad	Reg. 1315/2013, INE, INSEE (2019)
<i>Provincia</i>	Nombre	
<i>Código LAU</i> ⁴	Código Eurostat (municipios)	EUROSTAT (2019)
<i>Código NUTS3</i> ⁵	Código Eurostat (provincias)	
<i>Código NUTS2</i> ⁶	Código Eurostat (CCAA y regiones)	
<i>Clasificación</i>	Core Network; Comprehensive Network; Strategic Corridor Node; Complementary Corridor Node	Reg. 1315/2013 Oficina del Comisionado del Gobierno para el Corredor Med.
<i>Población (2018)</i>	Numero habitantes	INE, Agencia Tributaria; INSEE
<i>Renta Disp. Media (2016)</i>	Miles de euros	
<i>Tráfico de Viajeros Alta Velocidad y Larga Distancia (2017)</i>	Número de viajeros	
<i>Tráfico de Viajeros Media Distancia (2017)</i>	Número de viajeros	OTLE (2018), SNSF Open Data
<i>Trafico Viajeros Cercanías (2017)</i>	Número de viajeros	

Cambiadores de ancho

Atributo	Valor	Fuente (año)
Localización	Municipio	Adif (Declaración de Red, 2020)
Estado	En servicio; En proyecto	
Tecnología	TALGO; CAF; TRANSFESA	
Coordenada X (m)	Coordenadas geográficas	Elaboración GIS
Coordenada Y (m)	Coordenadas geográficas	

Terminales de Mercancías

Atributo	Valor	Fuente (año)
<i>Nombre</i>	Nombre de la Terminal	Adif, Puertos del Estado, AENA, SNCF Réseau y otros (ver tabla Fuentes).
<i>Municipio (Provincia, PAIS)</i>	Localización administrativa	INE, INSEE.
<i>Sector</i>	Localización en el Corredor	Adif, SNCF, LFP Perthus, Elaboración Oficina Comis.
<i>Tramo</i>	Localización dentro el Sector	Adif (Ideadif), SNCF Réseau, LFP Perthus, Ineco (Asistencia Técnica al Corredor Med.).
<i>Código LAU⁶</i>	Código Eurostat (municipios)	EUROSTAT
<i>Código NUTS3⁶</i>	Código Eurostat (provincias)	
<i>Tipología</i>	Terminal Ferroviaria de Mercancías Intermodal; Terminal Ferroviaria de Mercancías de Clasificación y Expedición; Centro Logístico; Terminal Marítima de Mercancías; Puerto Fluvial; Aeropuerto Cargo; Cargadero	Elaboración Oficina del Comisionado
<i>Clasificación</i>	Core Network; Comprehensive Network; Strategic Corridor Node; Complementary Corridor Node	Reg. 1315/2013; Elaboración Oficina del Comisionado
<i>Estado</i>	En servicio; En Proyecto	Workplan de la Oficina Comisionado
<i>Titularidad</i>	Autoridad titular de la Terminal	Ver tabla Fuentes
<i>Superficie (m2)</i>	m ²	Adif, otros (ver tabla Fuentes)
<i>Electrificación</i>	Sí, No, NA	
<i>Enclavamiento</i>	Manual; Telemandado; Manual y Telemandado	Adif, SNCF Réseau y Workplan de la Oficina Comisionado
<i>Operaciones (2017)</i>	Número de trenes expedidos y recibidos (terminales ferroviarias). Toneladas manipuladas (Puertos y Aeropuertos Cargo).	Workplan de la Oficina Comisionado
<i>Conexión Ancho Estándar</i>	Año previsión; No Previsto; Pendiente	Oficina Comisionado (Workplan)
<i>Info adicionales</i>	Se especifican informaciones según el servicio (donde procede)	Workplan de la Oficina Comisionado; Ineco (As. Téc.)
<i>Web</i>	Web de la terminal (donde procede)	Web
<i>Coordenadas X (m)</i>	Coordenadas geográficas	Elaboración GIS
<i>Coordenadas Y (m)</i>	Coordenadas geográficas	

Estaciones viajeros y terminales de pasajeros

<i>Atributo</i>	<i>Valor</i>	<i>Fuente (año)</i>
<i>Nombre</i>	Nombre de la Terminal	Adif, Puertos del Estado, AENA, SNCF Réseau y otros (ver tabla Fuentes)
<i>Municipio (Provincia, PAIS)</i>	Localización administrativa	INE, 2019
<i>Sector</i>	Localización en el Corredor	Adif, SNCF, LFP Perthus, Oficina del Comisionado.
<i>Tramo</i>	Localización dentro el Sector	Adif (Ideadif), SNCF Réseau, LFP Perthus, Ineco (Asistencia Técnica al Corredor Med.)
<i>Código LAU⁶</i>	Código Eurostat (municipios)	EUROSTAT
<i>Código NUTS3⁶</i>	Código Eurostat (provincias)	
<i>Tipología</i>	Estación Ferroviaria de Viajeros; Terminal Aeroportuaria Pasajeros; Terminal Marítima Pasajeros	Elaboración Oficina del Comisionado
<i>Clasificación</i>	Core Network; Comprehensive Network; Strategic Corridor Node; Complementary Corridor Node	Reg. 1315/2013; Oficina del Comisionado del Gobierno para el Corredor Med
<i>Estado</i>	En servicio; En Proyecto	Workplan de la Oficina Comisionado
<i>Titularidad</i>	Autoridad titular de la Terminal	Ver tabla Fuentes
<i>Pasajeros (2017)</i>	N. Viajeros/Pasajeros	OTLE 2018; SNCF Open Data
<i>Info adicionales</i>	Se especifican informaciones según el servicio (donde procede)	Workplan de la Oficina Comisionado; Ineco (As. Téc.)
<i>Web</i>	Web de la terminal (donde procede)	Web
<i>Coordenadas X (m)</i>	Coordenadas geográficas	Elaboración GIS
<i>Coordenadas Y (m)</i>	Coordenadas geográficas	

Estado Infraestructura

Atributo	Valor	Fuente (año)
Tramo	Nombre del Tramo	
Sector	Nombre del Sector	
Longitud (m)	Longitud del Tramo	
Long. total Sector (Km)	Longitud total del Sector	
Situación	En Servicio; En Ejecución; En Proyecto; Futura	
Fase	<u>En Servicio</u> : En explotación <u>En Ejecución</u> : Plataforma; Vías; Electrificación; Instalaciones de seguridad; Obras Complementarias; Pruebas y puesta en servicio <u>En Proyecto</u> : Estudio; Proyecto (constructivo); Licitación <u>Futura</u> : -	Adif (Declaración de Red 2020, Ideadif, Manual de Capacidades, Cuadro de Cargas Máximas, Cuadro de Velocidades Máximas);
Estado	En Curso; Finalizado	LFP Perthus (Delcaración de Red 2020),
Tipología de Trafico	Mercancías y Viajeros; Viajeros	
Ancho	Estándar; Mixto; Ibérico	SNCF Réseau (Document de Référence du Réseau, 2020)
Vía	Única; Doble	
Electrificación	25Kv; 3Kv; 1,5 Kv; 0	
Instalaciones de seguridad	ERTMS N1; ERTMS N2; GSM-R; ASFA; TT (Tren Tierra); KVB;	Ineco (Asistencia Técnica al Corredor Mediterráneo)
Longitud Máxima Trenes Mercancías (m)	Longitud admitida (m); No admite trenes de mercancías; En Estudio	Ineco (Asistencia Técnica)
Carga por eje > 22,5t	Sí; No	
Velocidad Max (Kmh)	Kmh; En Estudio	
Gálibo	Valor; En Estudio	
Saturación Tramo	Bajo; Normal; Saturación; Congestión; En Estudio	
Rampa Max Sentido SUD (‰)	(‰); En Estudio	
Rampa Max Sentido NORD (‰)	(‰); En Estudio	
Código Línea	Código de la línea que circula por el tramo	
TEN-tec	Trazado TEN-T: Si/No	TEN-tec (CE, DG MOVE)

Conexiones a terminales y puertos

<i>Atributo</i>	<i>Valor</i>	<i>Fuente (año)</i>
<i>Nombre</i>	Nombre Terminal de Servicio	Adif, Puertos del Estado, AENA, SNCF Réseau y otros (ver sección Fuentes)
<i>Sector</i>	Nombre del Sector	Adif, SNCF, LFP Perthus, Elaboración Oficina del Comis.
<i>Tipología Tramo</i>	Acceso Ferroviario; Red Ferroviaria Interna	
<i>Situación</i>	En Servicio; En Ejecución; En Proyecto; Futuro	
<i>Fase</i>	<u>En Servicio</u> : En explotación; No Explotada <u>En Ejecución</u> : Plataforma; Vías; Electrificación; Instalaciones de seguridad; No Info <u>En Proyecto</u> : Estudio; Proyecto; Convenio; Licitación Futura: -	
<i>Estado</i>	En curso; Finalizado	Adif (Ideadif), SNCF Réseau, LFP Perthus,
<i>Ancho</i>	Estándar; Mixto; Ibérico, Métrico	Ineco (Asistencia
<i>Long. vías por Acceso-Situación-Ancho (km)</i>	<i>Longitud total de las vías por tipo de acceso, situación y Ancho (km)</i>	Técnica al Corredor Med.) y otros (ver tabla
<i>Long. total Acceso (km)</i>	<i>Longitud total las vías digitalizadas</i>	Fuentes)
<i>Tipología Servicio</i>	Terminal Ferroviaria de Mercancías Intermodal; Terminal Ferroviaria de Mercancías de Clasificación y Expedición; Centro Logístico; Terminal Marítima de Mercancías; Puerto Fluvial; Estación Ferroviaria de Viajeros; Terminal Aeroportuaria Pasajeros; Cargadero	Adif (Declaración de Red 2020)
<i>Titularidad</i>	Autoridad titular de la Terminal (nombre)	
<i>Electrificación</i>	3 Kv; 1,5 Kv; No; NA	
<i>Instalaciones de seguridad</i>	ASFA; KVB; No; NA	
<i>Descripción</i>	Se especifican informaciones según el acceso (donde procede)	
<i>Coord. X (m)</i>	Coordenadas geográficas	Elaboración GIS
<i>Coord. Y (m)</i>	Coordenadas geográficas	

Notas Metodológicas

¹ El reglamento europeo 1315/2013 clasifica los nodos de la red TEN-T (sean ciudades o terminales) según dos categorías: básico (*core*) y global (*comprehensive*), que tendrán que estar conectados a la red respectivamente para el 2030 y el 2050. Sin embargo, aplicando este criterio a la realidad del Corredor Mediterráneo en España, muchas ciudades importantes y muchas terminales claves quedarían excluidas de nuestro SIG. Por esta razón, hemos introducido dos categorías más: *Strategic Corridor Node* y *Complementary Corridor Node*. La primera identifica los nodos estratégicos (de forma parecida a los nodos de la red básica), mientras que la segunda incluye aquellas ciudades y terminales que complementan la red del Corredor, (parecidas a los nodos de la red global), cuya función es importante para articular la movilidad de viajeros y de las mercancías. Para seleccionar los nodos urbanos véase pág. 8. Para las terminales se ha considerado el tráfico de trenes de mercancías (> 1 tren expedido o recibido en 2017). Finalmente las estaciones de viajeros incluidas en el Visor siguen los criterios utilizados para los nodos urbanos, incluyendo también las nuevas estaciones (como por ejemplo las de Cambrils, Loja, Antequera AVE y Antequera Ciudad).

² La segmentación de los tramos responde a la necesidad de respetar tanto a la tramificación común de la red general de Adif (tal como aparece en SIG IDEADIF) como a la tramificación implementada para las obras y los proyectos del Corredor. En este sentido hay tramos que no coinciden exactamente a las longitudes proporcionadas por Ideadif. Finalmente, la digitalización de los tramos ha sido ajustada a la bases cartográfica de Open Street Map (OSM), siendo una cartografía Open Source muy utilizada por las instituciones (por ejemplo es uno de los mapas de base del portal TEN-tec), las empresas y la ciudadanía en general.

³ Información disponible solo para los municipios > 1000 habitantes

⁴ Local Administrative Units (LAU)

⁵ Nomenclature of Territorial Units for Statistics (NUTS)