

ASIGNACIÓN DE LOS TRENES ESPAÑOLES A LAS CATEGORÍAS DE TRENES DEL MODELO HOLANÉS DE CÁLCULO UTILIZADO EN LA ELABORACIÓN DE LOS MAPAS ESTRATÉGICO DE RUIDO DE TRÁFICO FERROVIARIO

CERCANÍAS	Frenos	Tipo de motor	Vmax (Km/h)	Número de coches	Categoría acústica	
Cercanías serie 440	100% DISCO	Eléctrico	140	3 6	8	
Cercanías serie 447	100% DISCO	Eléctrico	120	3 6	8	
Cercanías serie 446	100% DISCO	Eléctrico	100	3 6	8	
Cercanías serie 450 y serie 451	100% DISCO	Eléctrico	140	6	$V \leq 60$ Km/h	$V > 60$ Km/h
				3	2	5
Otros cercanías (1altura)	100% DISCO	Eléctrico	Variable	3 6	8	
Civia	100% DISCO	Eléctrico	120*	5	8	

*Puede alcanzar 160 km/h

REGIONALES	Frenos	Tipo de motor	Vmax (Km/h)	Número de coches	Categoría acústica	
Regional diesel	100% DISCO	Diesel	120	3 6	8	
Regional eléctrico	100% DISCO	Eléctrico	140-160	3 6	8	

MERCANCÍAS	Frenos	Tipo de motor	Vmax (Km/h)	Número de vagones	Categoría acústica	
Mercancías	10% DISCO 90%ZAPATA	Eléctrico Diesel	100	Variable	$V \leq 70$ Km/h	$V > 70$ Km/h
					4	5

MEDIA DISTANCIA	Frenos	Tipo de motor	Vmax (Km/h)	Número de coches	Categoría acústica
Alaris	100% DISCO	Eléctrico	220	3	9A
Altaria	100% DISCO	Eléctrico Diesel	220	Variable	9B
Arco	100% DISCO	Eléctrico	200	4 coches	9A
Euromed	100% DISCO	Eléctrico	220	2M+8R	8
Intercity	100% DISCO	Eléctrico	160	Variable	8
Otros Talgos	100% DISCO	Eléctrico Diesel	180-200	Variable	8
Estrella (Asignación cualitativa)	90%DISCO 10%ZAPATA	Eléctrico Diesel	140-160	Variable	8
Diurno (Asignación cualitativa)	100%DISCO	Eléctrico	160	Variable	8

RED DE ANCHO MÉTRICO	Frenos	Tipo de motor	Vmax (Km/h)	Número de coches	Categoría acústica
Serie 1000	100% ZAPATA	Eléctrico y Neumático	70	1	2
Serie 2000	100% DISCO	Diesel	80-100	1/2	2
Serie 3000	100% DISCO	Eléctrico	80-100	2/3	2

ALTA VELOCIDAD	Descripción			Vmax (Km/h)	Qc**		Categoría acústica	
	Nº Locomotoras	Nº Coches auto-propulsados	Nº coches arrastrados					
S100	2	-	8	300	2		9A	
S102/112	2	-	12	330	V <160 Km/h	V ≥ 160 Km/h	V <160 Km/h	V ≥ 160 Km/h
					3,5	2,5	8	9A
S 103	-	4	4	350	1,6		V <160 Km/h	V ≥ 160 Km/h
							2	9A
S 104	-	4	-	250	0,8		9A	
Alvia S120	-	4	-	250	0,8		9A	
Alvia S130	2	-	11	250	V <220 Km/h	V ≥ 220 Km/h	V <220 Km/h	V ≥ 220 Km/h
					3,25	3	8	9A

** La aplicación del método de cálculo SRM II requiere introducir el número total de unidades de cada categoría de tren (parámetro Qc). Dado que existen en el propio método algunas contradicciones cuando establece la composición de referencia de los trenes de alta velocidad, se incluye los valores del parámetro Qc que, siendo coherentes con las configuraciones reales de los diferentes modelos de Trenes de Alta Velocidad españoles, han permitido optimizar el ajuste de los niveles de ruido originados con la categoría asignada.

Estos valores se refieren siempre a la configuración simple. En caso de configuraciones dobles se debe multiplicar por 2.