

ANEXO VI FORMULARIO

Nota: Este formulario es válido para el ANEXO IV: CONSULTA A AGENTES FERROVIARIOS SOBRE UNA PRUEBA PILOTO COMERCIAL Y FUTURO USO DE LOS EJES DE ANCHO VARIABLE DE MERCANCIAS

Se deben cumplimentar todos los apartados.



| 1.- Datos Básicos | |
|---|-------|
| Nombre de la propuesta | |
| Acrónimo | |
| Reto | |
| Dato del proponente o proponentes | |
| Empresa | |
| Persona Física | Sí/No |
| Persona Jurídica | Sí/No |
| Datos del interlocutor/representante | |
| Nombre del Interlocutor o representante | |
| Teléfono | |
| Correo electrónico | |
| Dirección | |
| 2. Descripción de la propuesta a la prueba piloto comercial | |
| Resumen descriptivo de la propuesta (máximo 5000 caracteres) | |
| Duración: estimación en meses para la ejecución de la solución propuesta | |
| Experiencia demostrable: desarrollo de proyectos relacionados con el reto planteado (Máx. 2.000 caracteres) | |
| | |
| | |



| | PRUEBA PILOTO COMERCIAL |
|--|-------------------------|
| <p><i>¿En qué condiciones estaría su compañía interesada en participar en la prueba piloto transfronteriza?</i></p> <p>(Máx. 5.000 caracteres)</p> | |
| <p><i>¿Tiene su compañía alguna propuesta de servicio comercial para la realización de una prueba piloto que cumpla las condiciones planteadas por Adif?, en caso afirmativo indique cual/es.</i></p> <p>(Máx. 2.000 caracteres)</p> | |
| <p><i>¿Tiene su compañía alguna preferencia para la ubicación óptima del cambiador cumpliendo las condiciones planteadas por Adif?, en caso afirmativo indique cual/es.</i></p> <p>(Máx. 1.000 caracteres)</p> | |
| <p><i>Este eje incorpora una tecnología adicional a la de un eje normal y esto le reporta unas ventajas competitivas respecto al transbordo de carga e intercambio de ejes, pero también otras desventajas como el mayor peso por eje (aprox. 400 kg más por eje)</i></p> <p><i>¿Teniendo en cuenta estos condicionantes del eje, qué propuestas de precio respecto a un eje normal serían para su compañía interesantes para la prueba piloto comercial y para una adquisición futura?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> · Precio máximo por eje, indique cual · Otros. <p>(Máx. 1.000 caracteres)</p> | |
| <p>Costes de mantenimiento. Si tuviera que admitir que estos ejes por su tecnología tendrán un coste de</p> | |



| | |
|--|--|
| <p><i>mantenimiento mayor que un eje normal, ¿hasta qué porcentaje de aumento de coste cree que podría asumir durante la Prueba Piloto Comercial? Si tiene otras propuestas sobre el reparto/asunción de estos costes de mantenimiento indíquelas.</i></p> <p><i>(Máximo 5.000 caracteres)</i></p> | |
| <p><i>Si considera que existen otros factores fundamentales en su relación con Adif a tener en cuenta para entrar a participar en la prueba piloto comercial indíquelos.</i></p> <p><i>(Máximo 5.000 caracteres)</i></p> | |
| <p><i>Uso futuro de los ejes.</i> <i>¿Para qué tipo de ejes de ancho variable y diámetro de ruedas podría estar interesada su compañía?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Eje para rueda Ø920mm y 22,5 T/eje • Eje para rueda Ø760mm y 16 T/eje • Otros... | |



| | |
|--|--|
| <p><i>¿Para qué tipo de vagones podría estar interesada su compañía utilizar estos ejes de ancho variable?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vagón portacontenedores • Vagón porta vehículos • Otros... <p>(Máximo 2.000 caracteres)</p> | |
| <p><i>Si la prueba piloto comercial fuera positiva, ¿tendría su compañía preferencia por adquirir los ejes en propiedad o en el alquiler a Adif? Indique cual</i></p> | |
| <p><i>En el supuesto que para su compañía resultara económicamente rentable el uso de estos ejes, en alquilar o comprar lo ejes a Adif ¿lo sería para vagones de nueva construcción, para vagones en uso o ambos?</i></p> | |
| <p><i>Indique la logística necesaria a nivel de instalación de los ejes que estima que necesitaría acometer su empresa.</i> (Máximo 6.000 caracteres).</p> | |
| <p><i>Si tiene cualquier otra sugerencia, idea o mejora desde el punto de vista de un futuro usuario del sistema de ancho variable, indíquela.</i> (Máximo 2.000 caracteres).</p> | |
| <p>5.- Confidencialidad</p> | |
| <p><i>Indique que información de los apartados anteriores es confidencial.</i></p> | |



6.- Declaraciones Obligatorias

| <p>Autorizo a Adif al uso de los contenidos de la propuesta. Este uso se circunscribirá exclusivamente a la posible inclusión de los contenidos en el proceso de definición de las líneas de trabajo para la solución al reto, que se concretará en los posibles pliegos de los posibles pliegos de contratación que se tramiten posteriormente bajo la fórmula de Compra Pública de Innovación o mediante los procedimientos de contratación habituales.</p> | | Sí/No |
|---|-------------------|--------------|
| <p>Autorización de uso de los datos aportados</p> | | Sí/No |
| <p>Importante: Autorizo a que esta propuesta y los datos contenidos en ella se incorporen a un fichero, con la finalidad de gestionar los datos de los participantes en la consulta al mercado, manteniéndose bajo responsabilidad de Adif, siempre que el proponente no manifieste lo contrario. Los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición pueden ejercerse dirigiéndose a la siguiente dirección de correo electrónico: dpd.adif@adif.es</p> | | |
| <p>Documentación adjunta aportada</p> | | |
| <p>En el caso de que la hubiese, indique la documentación que acompaña a su propuesta e indique si desea que la documentación correspondiente sea confidencial, la confidencialidad no podrá extenderse a todo el contenido de la propuesta sino que únicamente podrá extenderse a documentos que tengan una difusión restringida y, en ningún caso, a documentos que sean públicamente accesibles, ni a las partes esenciales de la propuesta, respetándose en todo caso lo dispuesto en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, en el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos.</p> | | |
| Nombre del archivo | Breve descripción | Confidencial |
| | | Sí/No |
| | | Sí/No |
| | | Sí/No |
| | | Sí/No |
| | | Sí/No |
| | | Sí/No |
| | | Sí/No |

