

DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2025





Edita:

DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES

Dirección de Explotación Comercial

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro sin la autorización expresa de Adif

10

CATÁLOGOS

CATÁLOGO 1 / Relación de Instalaciones de Servicio

CATÁLOGO 2 / Oferta de Capacidad en Instalaciones de Servicio

CATÁLOGO 3 / Oferta de Capacidad en Instalaciones de Servicio Ancho Métrico

CATÁLOGO 4 / Restricciones de Capacidad

CATÁLOGO 4

Restricciones de Capacidad

El **Catálogo de Restricciones de Capacidad** incluye aquellas restricciones de capacidad en la Red Ferroviaria de Interés General clasificadas con una duración de más de siete días consecutivos que den lugar a una cancelación, reencaminamiento o una sustitución por otro modos de transporte de más del 30 % del volumen de tráfico estimado en una línea ferroviaria, según la interpretación del punto 8 la Decisión Delegada (UE) 2017/2075 de la Comisión de 4 de septiembre de 2017, por la que se sustituye el Anexo VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único.

El catálogo contiene una tabla con una descripción sucinta de la actuación y la restricción que provoca, con los siguientes campos a los que se refiere el punto 15 de la Decisión Delegada (UE) 2017/2075:

- a) el día previsto;
- b) el momento del día y, tan pronto como se pueda fijar, la hora de inicio y finalización de la restricción de capacidad;
- c) el tramo de línea afectado por la restricción y,
- d) en su caso, la capacidad de las líneas de desviación.

Asimismo, incluye un mapa en el que se puedan identificar más fácilmente las diferentes actuaciones distinguiéndolas por ámbitos geográficos.

Este documento se actualizará periódicamente con dicha información proveniente de las sesiones TOC, que son las que definen y acuerdan la programación de actuaciones y obras en la infraestructura para dar información sobre las futuras restricciones de capacidad consensuadas con los candidatos, para que les permita a estos adaptar sus operaciones y necesidades de transporte.

Actualización conforme sesión TOC de 12 de julio de 2024.

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2019-1-011	Móstoles-El Soto	Móstoles		1er Trimestre	2027	1er Trimestre	2028	"22 meses de obra 12 meses de corte"	Corte extraordinario total	X	X	X			Actuación global en Móstoles El Soto, alargue de andenes y vías a 200 m, incluida playa de vías. Pendiente de definir actuación completa. Corte total de 12 meses entre Móstoles Soto y Móstoles, trenes llegan hasta Móstoles.	Imposible línea desvío
2021-1-002-1	Guadalajara	Sta. María de Huerta		2º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	8,5 meses		X	X				"Comenzarán el 1 de abril de 2025. Corte de 8,5 meses entre las estaciones de Guadalajara (km. 56.8) y Santa María de Huerta (km. 192.100) (relacionado con el identificador 2021-5-004 de Noreste) Actuaciones en vía y electrificación. Relacionado con actuación 2021-1-002-2."	
2021-1-002-2	Guadalajara	Ariza		1er Semestre	2025	2er Semestre	2025	12 meses	todo el día	X	X	X			" Corte global de 8,5 meses previsto. Relacionada con actuación 2021-1-002-1 CMS ejecutado por Mantenimiento."	No procede
2021-1-003	Atocha Cercanías	Atocha Cercanías		3er Trimestre	2024	4º Trimestre	2025	21 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	X	X				Se inicia la actuación con corte de las tres vías de apartado R de Atocha y vía 10 según TBA 196/24. En estudio alteración de fases programadas. Se prevén trabajos en Banda de mantenimiento, cortes de vías de estacionamiento de Atocha por fases, Pendiente definir cortes extraordinarios para año 2025	"1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante."

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-004	Hortaleza	Aeropuerto T4		3er Trimestre	2024	2º Trimestre	2025	17 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar	X	X	X		Trabajos en banda de mantenimiento, 6 cortes extraordinarios de 9 horas para montaje/desmontaje de aparatos de vías, con diferentes afectaciones según ubicación, y corte de vía 1 entre Chamartin y Hortaleza durante 1,20 meses y posterior corte de vía 1 entre Aeropuerto T4 y Hortaleza durante 1,20 meses. Se establecerán limitaciones de velocidad en diferentes momentos de la obra	No procede
2021-1-010	Colmenar Viejo	Soto del Real		4º Trimestre	2023	4º Trimestre	2025	24 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.	X	X			En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá un corte de 6 días que no habrá acceso a dicha DP. En fase de evaluación de ofertas de CMS. Corte completo del mes de agosto 2024. según TBP 488/23 trayecto Colmenar Viejo-Manzanares Soto	No procede
2021-1-012	Los Cotos	Cercedilla		Junio	2024	Junio	2025	12 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación.	X	X			Corte total de 12 meses de la línea, TBA 111/24 del 03/06/24 al 01/06/25.	Imposible línea desvío
2021-1-016	Mostoles Soto	Humanes		1er Trimestre	2026			24 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona sur. Sustitución de los enclavamientos a determinar entre Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes	X	X			Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 12 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos y simultáneamente con éste tres meses en verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto. Por definir afectación y fechas tramo Atocha-Humanes.	No procede

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-021	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano		3er Trimestre	2024	4er Trimestre	2024	12 meses	Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios	Remodelación vías y andenes estación Puertollano	X	X	X		"Tramitado 94/24 MA TBP-1, resumen global de fases del mismo en Puertollano RC: FASE 1: 05-jul-24 4-oct-24: Baja de varias vías dejando 2 en servicio FASE 2.1: 4-oct-24 / 8-oct-24: sin servicio en toda la Estación FASE 2.2: 8-oct-24 / 28-oct-24: circulación solo por 1 vía (vía V) FASE 3: 28-oct-24 / 18-nov-24: servicio por vías VII, VIII, IX y X FASE 4: a partir de las 5:00 h del 18/11/24 alta vía VI y finalización de todas las restricciones. "	No procede
2021-1-024	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto		1er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	4 meses	corte total	Instalación BAB y sustitución enclavamientos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	X	X			Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 12 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos y simultáneamente con éste tres meses en verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	Imposible línea desvío
2021-1-025	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto		1er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	4 meses	corte total	Levante y montaje de nueva configuración de desvíos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	X	X			Relacionado con proyecto 2021-1-026 Corte total 12 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos y simultáneamente con éste tres meses en verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	Imposible línea desvío
2021-1-026	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto		Durante	2026	Durante	2026	12 meses	corte total	Prolongación de andenes a 200 ms útiles y mejora de las condiciones de ventilación y evacuación en caso de incendio en la estación subterránea de Embajadores, Laguna, Aluche, Fanjul y Las Águilas. En estas previsiones no se incluyen el alargue de 200 ms en vías talleres Humanes y Móstoles el Soto.	X	X			Corte total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo a encajar con corte total del trayecto Atocha-Cuatro Vientos.. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corte adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto. Relacionado con actuaciones restantes C5.	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2022-1-001	Castillejo Añover	Villasequilla	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	1 mes	todo el día	Proyecto de corrección de zonas inundables comprendida en los Pk. 65+200-65+900 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	X	X	X		"Corte de 1 MES VÍA 1 trayecto Castillejo-Villasequilla Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-002 y 2022-1-005"	No procede	
2022-1-002	Aranjuez	Castillejo Añover	3er Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	7,5 meses	todo el día	Proyecto de estabilización terraplén entre los Pk. 59+950 y 60+400 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	X	X	X		"Corte 1 vía 7,5 meses (4 meses vía 2 y 3,5 meses vía 1), trayecto Aranjuez-Castillejo. LTV Vía contigua Durante esos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM) Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-001, 2022-1-004 y 2022-1-005"	No procede	
2022-1-005	Villasequilla	Tembleque	2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	4 meses	todo el día	Proyecto de reparación de 11 estructuras situadas en los Pk. 75+350, p.k. 81+987 y p.k. 85+050 de la línea 300 Madrid – Valencia	X	X	X		"7 Días cada vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).Trayecto Villasequilla-Huerta-Tembleque. La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces. Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación, Incompatible con 2022-1-001 y 2022-1-002"	No procede	
2022-1-007	Madrid Chamartín	Nuevos Ministerios	Durante	2023	Julio	2025	23 meses	" Todo el día Corte total ambas vías de trayecto y cortes permanentes vías de estacionamiento"	Construcción nuevos pilares para ampliación nuevo edificio Madrid Chamartín y ampliación de vestíbulo	X	X			"310/23 TBA-5 obra de ampliación vestíbulo de Chamartín, con las siguientes modificaciones: •FASE 7 del 07/05 al 06/07, corte de vías 7-8. •FASE 8 del 06/07 al 05/10, corte total de vía 13 y vías 11 y 12 lado sur, solo se pueden usar lado norte en ambas en una longitud de 177 metros. Devolución de vía 7 total y vía 8 cabecera sur. Vía 8 cabecera norte queda cortado el acceso hasta la carga de Fase 1C de SW por obra 2019-1-008. Pendiente TBP fases 9 y 10, previsión: •FASE 9 del 5/10 al 26/04/25, corte total de vías 9, 10 y 13. •FASE 10 del 26/04/25 a finalización de obra, corte total de vía 13"	"1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante."	
2022-1-008	Puertollano	Guadalmaz	Febrero	2023	Mayo	2025	27 meses	Cortes Extraordinarios y LTVs	Renovación superestructura e infraestructura de vía del PK 230+040 al 293+800. Racionalización de estaciones, renovación de vías, aparatos y levante de vías en desuso.	X		X		"433/22 MA TBA-2 PUERTOLLANO-GUADALMEZ (05/02/23 al 30/05/25 noches de D/L hasta J/V ambas inclusive) Cortes extraordinarios ampliando la BM diaria entre 10 y 12 horas, durante cinco días a la semana, TBA 433/22. Tres grupos máximos de LTVs generadas por un equipo de renovación y dos de desguarnecido. "	No procede	

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE V/A	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2023-1-001	Tablada	El Espinar	2º Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	4 meses	todo el día	Proyecto de reparación del túnel nº 5 de Guadarrama, Pk. 26+831 a 29+377, línea 110 Villalba de Guadarrama-Segovia, tramo Cercedilla-Segovia	X					Corte total trayecto Tablada-El Espinar 3,5 meses	Imposible línea desvío
2023-1-006	Móstoles	Embajadores	Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	todo el día	Tratamiento de la plataforma del túnel de Atocha-Móstoles, línea 920 Móstoles-el Soto, Pk. 1+500 al 1+900						La obra se hará coincidir con la actuación de prolongación de andenes (2021-1-026 prevista a priori desde Verano 2027 hasta Verano 2028)	
2024-1-001	ALMAZÁN-VILLA	SORIA	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	14 días		Viaducto Golmayo. Reparación estructura Línea 202 PP.KK. 91/880	X					Corte de vía 14 días trayecto Soria-Almazán	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-2-018-1	Bif. Pajares	Bif. Galicia	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			"El proyecto (pte aprobación) se está redactando desde la Subdirección de Programación Técnica de Montaje de vía y Suministros. La ejecución de la obra se gestionará desde la SONO. Fase 0 (entre la semana 3 y 9), Cortes extraordinarios en ambas vías de 5 h. Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 6 semanas."	
2020-2-018-2	Bif. Pajares	Bif. Galicia	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			"Fase 1 (entre la semana 9 y 28), tendría programados: Corte extraordinario permanente en vía 1 izqda entre 1+442 – 11+024, durante 20 semanas. Corte extraordinario en vía 2 derecha (1+534 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 20 semanas. 3 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 10, 12 y 26. 2 cortes extraordinarios en ambas vías de 20 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00 y de Sábado a Domingo de 23:00 a 09:00, las semanas 19 y 21. Limitaciones temporales de velocidad en vía 2 a 30 km/h en la semana 19 (2 días en PK 10+211/4 días en PK 15+665) y semana 21 (4 días en PK 18+680)."	
2020-2-018-3	Bif. Pajares	Bif. Galicia	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			"Fase 2 Entre la semana 29 y 31, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 1+534 – 21+002, durante 3 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 1+442 – 21+117, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 3 semanas. 1 corte extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 30. Entre la semana 31 y 47, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 2+870 – 21+002, durante 17 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 2+870 – 21+002, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 17 semanas. 5 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 33, 34, 38, 41 y 46. Limitaciones temporales de velocidad en vía 1 a 30 km/h en la semana 31 (2 días en PK 11+024). Entre la semana 47 y 55, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 1 izqda entre 10+116– 21+117, durante 9 semanas. Cortes extraordinarios en vía 2 derecha (10+116 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 9 semanas. 1 cortes extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, la semana 50."	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-2-018-4	Bif. Pajares	Bif. Galicia	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	15 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			Fase 3 (entre la semana 55 y 60): cortes extraordinarios en ambas vías de 6 h. Lunes a Viernes de 23:00 a 05:00, durante 6 semanas. NOTA: Numeración de vías según denominación anterior al cambio de paridad de 7/11/2022.	
2022-2-004	Pola de Lena	Campomanes	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	1 mes		Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238.	X					CORTE de 1 mes.	No procede
2022-2-007	Bif. Tudela-Veguín+	Ablaña	1er Semestre	2025	2º Semestre	2026	14 meses		Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I.	X					CORTE TOTAL de la vía del túnel de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego))	No procede
2022-2-008	Villabona de Asturias	Lugo de Llanera	2º Semestre	2025	2º Semestre	2026	15 meses		Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).		X				CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II.	No procede
2024-2-007	"Tudela Veguín/ Bif Peña Rubia"	Lugo Llanera	marzo	2024	octubre	2024	8 meses		""""OBRA POR EMERGENCIA con expediente 3.23/27507.0402"" por graves daños en el Túnel nº 1 La Grandota, situado entre los PKs 0/879 al 4/635 de la línea 154 de TUDELA-VEGUÍN a LUGO DE LLANERA. Los trabajos a realizar serán: -Ejecución de refuerzos estructurales, reparación de grietas y vías de agua -ejecución de contra bóveda hormigonada y renovación de vía en el interior del túnel Nº1, entre los PPKK 0/879 A 4/635. "	X					"TBA-1 14/24 '- Del 04/03/24 al 28/04/24 y del 10/07/24 al 31/10/24.: * Noches de L/M, M/X, X/J, J/V y V/S de 22:00 a 04:00h Interrupción de circulación y corte de tensión en catenaria entre señal E7 de TUDELA-VEGUÍN/señal S3 de BIF. PEÑA RUBIA y hasta la señal 5N de LUGO DE LLANERA. '- Del 29/04/24 al 10/07/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE 72 DIAS) entre señal E7 de TUDELA-VEGUÍN/señal S3 de BIF. PEÑA RUBIA y hasta la señal 5N de LUGO DE LLANERA Se utilizará la vía 9 de la estación de VIELLA, para el estacionamiento de maquinaria de vía y acoplo de material"	Posibilidad desviación trenes mercancías via Oviedo (L-130) con una capacidad teorica disponible del 53%



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-2-002		Ortigueira	Ribadeo	1er Semestre	2026	1er Semestre	2026	15 meses		Supresión bloqueo telefonico y racionalizacion de estaciones	X				"Corte total de 1 semana y 4 cortes de fin de semana en el 1er. Semestre 2026 para puesta en servicio. Afección a estaciones con establecimiento de via única"	
2022-2-009		Cudillero	Luarca	4º Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	Corte de 17 días		Proyecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830,	X				CORTE de 17 días.	No procede
2023-2-015		Cudillero	Luarca	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	Corte de 15 días		Proyecto de reparación de los puentes de CANERO, en el PK 219/215 y puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215.	X				Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 días) y Llendebarcas y Prámaro 237/226 - 242/753 (13 días de corte).	
2022-2-012		Candas	Perlora	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	7 días		"Proyecto de reparación del paso inferior en PERLORA (RÍO ESPASA) en el P.K. 39/378 (Esta obra se desglosa en dos actuaciones independientes pasando actuación en puentes Nalon y Raíces a estar recogido con identificador 2023-2-14)."	X				CORTE 7 días.	No procede
2023-2-014		Pravia	Avilés	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	11 días		Proyecto de reparación puentes NALÓN Y RAÍCES en los P.K.0/579 y 20/299.	X				CORTE 11 días entre Pravia y Avilés.	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-002	El Berron	Gijón S.C	agosto	2022	Octubre	2024	25 meses		Renovación integral vía y carril.	X	X	X			** 01/09/22 - 14/09/24: TBA-4 129/22 GIJÓN- SANZ CRESPO (Excl.) - EL BERRÓN (parcialmente incl.). * CORTES DIARIOS de 11 horas y 45 minutos , desde las 20:15 h hasta las 08:00 h. * Del 20/05/24 al 01/07/24 Corte total ininterrumpido Pinzales - El Berron para tratamientos de patologías en plataforma entre estación de PINZALES (desde la señal E2 de la vía 1) – EL BERRÓN (parcialmente incl. hasta la señal E4 de la vía 7 y la señal E10 de la vía 5) TBA-1 11/24 EL BERRON 13/07/24 a 14/07/24 Sustitucion desvío A6T ‘- De 20:00h. del 13/07/24 a las 08:00h. del 14/07/24 (12 horas): * Corte total entre El Berron (afecta a vías 5 y 7 de El Berron lado Bendicion) y Bendicion por ambas vías. * Interrupción de la circulación y corte tension catenaria en vía 6 de EL BERRON. * Interrupción del acceso al Taller/Deposito de El Berron a través del desvío 2T (P.K. 21/225). * 18/02/2024 a 27/02/2024 LTV 30 km/h en 150 m. TPP estimada de 1,6 min. * 27/02/2024 a 29/02/2024 LTV 60 km/h EN 150 m. TPP estimada 0,5 minutos. TBP-1 149/24 del 05/10/24 al 20/10/24 Sustitución desvíos A16 y A18 en El Berrón Dos cortes de 12 horas noches S/D"	Imposible línea desvío
2021-2-013	AG. A5 Tuilla	El Entrego -La Oscura	Octubre	2024	4º Trimestre	2024	12 meses		Soterramiento Langreo, situado entre LA FELGUERA-VEGA (APD) y SAMA-LOS LLERONES (APD)	X					" Planificada ""Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)"" para principios de octubre, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración >1 mes, a la espera de concretar plazos para pruebas de Fiabilidad, Formación y Simulacros. Desde las 00:00 de lunes 16/09/24 a las 23:59 h del lunes 13/10/24 corte de la vía 4 de la estación de EL ENTREGO. (TBP-1 195/24) Desde las 00:00 del lunes 14/10/24 a las 23:59h. del lunes 25/11/24 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (exclusive). Desde las 00:00 del lunes 14/10/24 a las 23:59h. del lunes 25/11/24 corte tension entre Laviana y Carbayín (exclusive) (P.K. 29/992)"	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-029		El Entrego -La Oscura	El Entrego -La Oscura	Octubre	2024	4º Trimestre	2024	18 meses		Ejecución de las obras del Proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de EL ENTREGO para el soterramiento de Langreo.	X	X	X		"Planificada ""Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)"" para principios de octubre, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración >1 mes, a la espera de concretar plazos para pruebas de Fiabilidad, Formación y Simulacros. Desde las 00:00 de lunes 16/09/24 a las 23:59 h del lunes 13/10/24 corte de la vía 4 de la estación de EL ENTREGO. (TBP-1 195/24) Desde las 00:00 del lunes 14/10/24 a las 23:59h. del lunes 25/11/24 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (exclusive). Desde las 00:00 del lunes 14/10/24 a las 23:59h. del lunes 25/11/24 corte tension entre Laviana y Carbayín (exclusive) (P.K. 29/992)"	
2021-2-030		Sotrongio	Sotrongio	Octubre	2024	4º Trimestre	2024	18 meses		Ejecución de las obras del proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de SOTRONDIO para el soterramiento de Langreo.	X	X	X		"Planificada ""Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)"" para principios de octubre, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración >1 mes, a la espera de concretar plazos para pruebas de Fiabilidad, Formación y Simulacros. Desde las 00:00 de lunes 16/09/24 a las 23:59 h del lunes 13/10/24 corte de la vía 4 de la estación de EL ENTREGO. (TBP-1 195/24) Desde las 00:00 del lunes 14/10/24 a las 23:59h. del lunes 25/11/24 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (exclusive). Desde las 00:00 del lunes 14/10/24 a las 23:59h. del lunes 25/11/24 corte tension entre Laviana y Carbayín (exclusive) (P.K. 29/992)"	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-014	AG. A5 Tuilla	El Entrego -La Oscura	Octubre	2024	4º Trimestre	2024	5 meses"		Proyecto Constructivo de las obras complementarias del TÚNEL DE LANGREO	X					"Planificada ""Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)"" para principios de octubre, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración >1 mes, a la espera de concretar plazos para pruebas de Fiabilidad, Formación y Simulacros. Desde las 00:00 de lunes 16/09/24 a las 23:59 h del lunes 13/10/24 corte de la vía 4 de la estación de EL ENTREGO. (TBP-1 195/24) Desde las 00:00 del lunes 14/10/24 a las 23:59h, del lunes 25/11/24 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (exclusive). Desde las 00:00 del lunes 14/10/24 a las 23:59h, del lunes 25/11/24 corte tension entre Laviana y Carbayín (exclusive) (P.K. 29/992)"	No procede
2023-2-010	Laviana	Tuilla	Octubre	2024	4º Trimestre	2024			EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y TELECOMUNICACIONES DEL SOTERRAMIENTO DE SAMA DE LANGREO DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO DE ADIF. LÍNEA LAVIANA-GIJÓN SANZ CRESPO. TRAMO: LAVIANA -TUILLA	X	X				"Planificada ""Puesta En Servicio conjunta de las actuaciones involucradas en el Soterramiento de Langreo (2021-2-013, 2021-2-029, 2021-2-030, 2022-2-014, 2023-2-010)"" para principios de octubre, requerirá corte total de circulación con una estimación de duración >1 mes, a la espera de concretar plazos para pruebas de Fiabilidad, Formación y Simulacros. Desde las 00:00 de lunes 16/09/24 a las 23:59 h del lunes 13/10/24 corte de la vía 4 de la estación de EL ENTREGO. (TBP-1 195/24) Desde las 00:00 del lunes 14/10/24 a las 23:59h, del lunes 25/11/24 Interrupción de la circulación entre Laviana y Carbayín (exclusive). Desde las 00:00 del lunes 14/10/24 a las 23:59h, del lunes 25/11/24 corte tension entre Laviana y Carbayín (exclusive) (P.K. 29/992)"	
2023-2-011	Colloto	Meres	3er Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	6 semanas		Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.		X	X			"Puentes: - P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo (3 semanas cada una, en Banda de mantenimiento)"	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-2-012	Carancos	Infiesto	3er Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	9 días		Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.	X					"Puentes: - Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única - En estudio solicitud de corte total (9 días)"	
2019-2-008-1	Rabade	Monforte de Lemos	2º Trimestre	2021	3er Trimestre	2025	30 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS. para la Alta Velocidad	X				X	"115/22 TBA-10 MONFORTE - RABADE (ver detalle en TBA) 30/06/22 a 31/12/24: Interrupcion de la circulación de 23:00h. a 06:00h. + 20/01/24 a 30/06/24 Pobra San Xian en via unica por ocupacion via 3 con maquinaria. * 13/11/23 a 30/06/24 Rubian en via unica por ocupacion via 2 con maquinaria * 09/01/24 a 19/01/24 Laxosa en via unica por ocupacion via 2 con maquinaria. * Est. Lugo: 03/06/24 a 30/09/24 queda con dos vías ccion. (1 y 3) y una única via con anden (via 3). * Est. Sarria: 03/06/24 a 14/07/24 queda con dos vías ccion. (1 y 2) y una única via con anden (via 2). 15/07/24 a 05/08/24 queda con una única vía ccion. (vía 1) y ninguna vía con anden. 9/24 TBP-2 12/04/24 a 02/12/24 MONFORTE - RABADE: CORTES TOTALES ININTERRUMPIDOS MONFORTE L. - RABADE AMBAS EXCLUSIVE: - Del 17/05/24 al 20/05/24 (C.T. 56 HORAS). - Del 31/05/24 al 03/06/24 (C.T. 56 HORAS). - Del 26/07/24 al 05/08/24 C.T. 9 DIAS Y 8 HORAS) - 3 Cortes de 56 horas en FdS: 18 a 21/10/24; 15 a 18/11/24 y 13 a 16/12/24 Además, 1 fin de semana en el 1er semestre 2026 para conexion ampliacion Variante de Pobra S. Xián"	Imposible línea desvío
2019-2-008-2	Monforte de Lemos	Pobra de Brollon	2º Trimestre	2021	3er Trimestre	2024	30 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS. para la Alta Velocidad	X				X	"3/22 TBA-10 P. BROLLON-MONFORTE 17/01/22 a 31/10/2024 Interrupcion ccion. de 12:00h a 16:40h. (Domingos hasta 16:15h.)"	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-017	Ferrol	Puerto de Ferrol	2º Semestre	2025	2º Semestre	2026	12,5 meses		Renovación del Ramal al Puerto de Ferrol	X					Corte total del Ramal al puerto de Ferrol (12,5 meses)	No procede
2020-2-003	Ourense	Monforte de Lemos	Diciembre	2021	4º Trimestre	2024	24 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS.	X		X		X	"225/22 TBA-4 MONFORTE - OURENSE 21/11/22 a 31/12/24 Corte total circulación: 21/11/22 a 30/09/24 +LTV 80 entre Monforte y Ourense, TPP 7 min. AMPLIACION BANDA DE MANTENIMIENTO A 6 HORAS NOCTURNAS ENTRE MONFORTE DE LEMOS Y OURENSE DESDE 01/10/24 AL 31/12/24 341/22 TBA-11 MONFORTE LEMOS 25/02/23 a 20/09/24 - Desde el 05/04/23, CORTES ALTERNATIVOS DE TENSION Y VIA EN VÍAS 1,2,4 ,6, 8, 42 y 44 y en los respectivos ANDENES 1,2 y 3 de acuerdo a la siguiente planificación: * Del 04/03/24 al 20/08/24, CORTES DE VÍA 1 y 2 (entre el escape 27/33 y el PK 361/300). Limitada longitud de andenes 1 y 2. Paso PMR entre andenes, a través STRAIL situado en el extremo de dichos andenes. * Del 20/08/24 a 20/09/24, CORTES DE VÍA 6 (entre agujas 31 y 40) y VÍA 8 (entre agujas 35 y 42) y BAJA de ANDÉN 3 - Desde día 05/04/23 hasta 20/09/24, todas las noches de 23:50 h (paso tren 560) a 04:00 h, excepto la noche del M/X que será de 23:30 h a 03:15 h (paso de paso tren 52740): * Trabajos en estación y CORTE TENSION en catenaria en toda la estación de MONFORTE DE LEMOS (sin afectación a las circulaciones con TRACCIÓN DIÉSEL). * No se podrán hacer MANIOBRAS en la estación, con trenes con TRACCIÓN ELÉCTRICA. MRR"	Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800)
2023-2-003	Redondela	Guillarei	4º Trimestre	2026	1er Trimestre	2027	6 meses		Proyecto para la SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MONFORTE DE LEMOS - REDONDELA EN O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	X					CORTE TOTAL de la línea durante 6 meses para ejecutar las obras (4º Trimestre 2026 -1er. Trimestre 2027). Depende de la firma de un convenio con el Ayuntamiento de O Porriño	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-018	Redondela	Guillarei		Durante	2025	Durante	2026	"23 meses de obra 12 meses de corte"		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA.	X				CORTE TOTAL de 12 meses para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALOS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO. 2026	No procede
2022-2-019	Vigo-Guixar	Redondela		Durante	2025	Durante	2026	"15 meses de obra"		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA-VIGO-GUIXAR	X				"9 CORTES parciales de fines de semana y: - corte 20 días del acceso a contenedores y vías de mercancías (1er semestre 2026) - corte 6 días acceso a viajeros (1er semestre 2026) - corte 10 días acceso a base mantenimiento (1er semestre 2026)"	No procede
2021-2-014	Bif. Valorio	La Hiniesta (CGD)		3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	5 semanas		"Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000"	X				"Corte total durante 19 días naturales, al suponer levante de la superestructura y de la plataforma para la posterior ejecución de una estructura hormigonada. Se ha tramitado Obra Extraordinaria en el mes de mayo 2024. Pendiente de aprobación. No es posible esperar por el corte que se va a realizar en las actuaciones de Viaductos río Truchas y Martín Gil Acta de Comprobación de Replanteo NEGATIVA hasta fecha autorizada de corte por TBA. TBP-1 245/24 14/10/24 a 15/11/24 De 08:20 h del 19/10/24 (sábado) a 08:00 h del 07/11/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACION BIF. VALORIO - CARBAJALES (19 días)."	Imposible línea desvío
2021-2-036	Bandeira	Vedra-Rivadulla		2º Trimestre	2024	2º Semestre	2024			Reparación del viaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360	X	X			"TBP-1 117/24 Bandeira - Vedra Rivadulla, 10/06/24 a 14/10/24 corte de 0:00h-6:00h todas las noches 14/10/24 a 28/10/24 CORTE TOTAL 13 días y 7 horas. 29/10/24 a 11/12/24 corte de de 0:00h-6:00h todas las noches LTV durante 17 semanas en una longitud de 200 m. a 30 km/h al paso por el viaducto, desde el comienzo del montaje de los andamios en las pilas principales hasta su desmontaje, para la realización de las actuaciones proyectadas en plataforma."	No procede



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-022	La Hiniesta (CGD)	Carbajales de Alba		3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	60 días		Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043,	X				CORTE de 60 días simultaeno con el corte del viaducto sobre Rio Truchas (id. 2023-2-004)	No procede
2023-2-004	LINAREJOS PEDROSO	PUEBLA DE SANABRIA		3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	60 días		"PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TRUCHAS, LÍNEA ZAMORA - LA CORUÑA, TRAMO ROBLEDOS DE SANABRIA- PUEBLA DE SANABRIA, P.K. 96+527"	X				CORTE de 60 días simultaneo con el corte del viaducto Martin Gil (2022-2-022)	
2022-2-024	Redondela	Bif. Arcade		1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	"12 meses de obra 8 meses de corte "		"Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA - BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA - SANTIAGO"	X				CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálbo en los túneles de 8 meses	No procede
2024-2-001	Vigo Urzaiz	Rfiredondela A.V.		1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2028	16 meses		Proyecto de impermeabilización del tunel Vigo Das Maceiras, Línea 850 Bif Arcae - Vigo Urzaiz, PP.KK. 0+658 al 8+937, Trayecto Vigo Urzaiz - Redondela A.V. (Pontevedra).	X				Corte de un tubo alternativamente 16 mese (8 meses cada uno de los tubos).	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-033	Guillarei	Tui-Frontera	1er Trimestre	2023	3er Trimestre	2024	18 meses		Ampliación estación de TUI y renovación de la línea.	X					" 2023: Obra Extraordinaria, para trabajar más horas de la banda de mantenimiento, cortes de 2 fines de semana para ampliación de TUI en 1er. semestre de 2024. 381/22 TBA-8 GUILLAREI Ag. KM. 0.9 - TUI - KM. 5.5 (FRONTERA) 20/01/23 a 31/08/24 * Interrupción de la circulación en los intervalos: +06:00 a 09:15 +12:20 a 15:20 +22:15 a 05:15h. Noches M/X a S/D. +22:15 a 04:00h. noche D/L +22:15 a 01:30 y 01:55 a 5:15 noches L/M + LTV 30 en 500 m. y de 60 en 500 m. TPP 2,2 20/01/23 a fin de obra +22/05/23 a 19/02/24 Baja vías 1 y 2 de Tui, quedando estacion en vía única por vía desviada 4. +26/02/24 a 24/06/24 Baja vías 2 y 4 de Tui, quedando la estación en vía única por vía 1. +24/06/24 a 30/07/24 Baja vía 1 de Tui quedando paso por vías 2 y 4. +16/08/23 a 31/07/24 CORTE TENSION ININTERRUMPIDO en GUILLAREI - AG KM. 0.9 (Excl.) - TUI(Incl.)-KM. 5.5 (FRONTERA) (Excl.). * 14/06/24 a 18/06/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO GUILLAREI - Ag. Km. 0,9 (excl.)- TUI - VALENÇA DO MINHO (excl.). * 21/06/24 a 25/06/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO GUILLAREI - Ag. Km. 0,9 (excl.)- TUI - VALENÇA DO MINHO (excl.)."	"Promotor: ADIF Empresa Contratista: UTE GUILLAREI (DRAGADOS - TECSA)"

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-009		"Villada Bif. Vilecha"	"Bif. Las Arenas Bif. Clasificación"	Octubre	2024	Octubre	2025	14 meses		"Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)"	X				"Interrupccion circulacion en ambas vias en B.M. ampliada sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También será necesario interrumpir la circulación entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario para el montaje de vía, catenaria y elementos de señalización en la zona del desvío 101N de Bif. Vilecha, quedando inhabilitado el cambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 3 meses sin el cambiador. TBP-2 153/24 Bif. Las Barreras – León 6/05/24 a 31/12/25 Cortes vías I y II Bif.Las Barreras – León A.V.diario 22:30-05:00 y L a V 08:50-11:50. 10/10/24 a 10/10/25 Corte ininterrumpido via II Villada A.V. (exclusive escape 1/3) – Bif. Las Arenas. Este corte esta pendiente de reprogramacion por la Direccion de obra."	No procede
2021-2-010		Bif. Las Barreras	Bif. Las Arenas	Octubre	2025	Octubre	2026	12 meses		Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	X	X	X		"Interrupccion circulacion en ambas vias en B.M. ampliada sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 entre Villada A.V. y Las Arenas tras la ejecución de la fase 1.b."	No procede

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (Capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-3-017-1	Jabugo	Huelva Mercancías		octubre	2023	Noviembre	2024	15 meses	Todo el día	Proyecto de construcción de renovación de vía. Tramo: Calañas-Peguerillas	X		X		"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-2 (24/04/23 al 30/11/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/11/2024: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-017-2	Jabugo	Huelva Mercancías		octubre	2023	Noviembre	2024	15 meses	Todo el día	Renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: Jabugo-96+430. Línea Zafra-Huelva	X		X		"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-2 (24/04/23 al 30/11/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/11/2024: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-017-3	Jabugo	Huelva Mercancías		octubre	2023	Noviembre	2024	15 meses	Todo el día	Ejecución de las obras del proyecto de renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: PK 96+430 - Calañas. Línea Zafra - Huelva	X		X		"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-2 (24/04/23 al 30/11/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 30/11/2024: corte total de vía e instalaciones entre Zafra y Huelva Mercancías."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-025	"157+700 Línea Zafra-Huelva 166+140 Línea Zafra-Huelva 177+887 Línea Zafra-Huelva"	"177+887 Línea Zafra-Huelva"		noviembre	2022	Septiembre	2024	22 meses		Banda mantenimiento / Fin de semana	X	X	X		"234/22 SE TBA-5 Calañas - Huelva Mercancías (30/09/22 al 28/02/23 31/05/2023) Desde 21-02-23 al 31-05-23: Intervalo de trabajos de 02:30 h a 7:20 h, de Lunes/Martes a Viernes/Sábados, incluso Festivos."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-035	Jabugo	Huelva Mercancías		Mayo	2023	Septiembre	2024	16 meses	Todo el día	Supresión de bloqueo telefónico tramo: Zafra - Huelva Mercancías	X				234/22 SE TBA-5 Calañas - Huelva Mercancías (30/09/22 al 28/02/23 31/05/2023) Desde 21-02-23 al 31-05-23: Intervalo de trabajos de 02:30 h a 7:20 h, de Lunes/Martes a Viernes/Sábados, incluso Festivos.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.

ÁREA TERRITORIAL SUR

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (Capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-3-038	P.K. 103/640	P.K. 106/650	3er Trimestre	2023	4º Trimestre	2024		Todo el día	Proyecto de modernización, mejora y tratamiento de la cimentación de los puentes situados en los pk 103+640, 106+486 y 106+650, puente sobre el río Ardila (p.k. 28/517), puente sobre el río Múrtigas situado en el p.k. 76/338	X					"Necesidades de la DT: Puentes 103 a 106: 4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior). Puente 28: Se necesitan 5, 5 semanas de corte. Puente 76: se necesitan 8 semanas de corte. Vinculado con corte de Mantenimiento (identificador 2021-3-017). TBA conjunto ya aprobado Por restricción ambiental se prolongará el corte hasta el finales de noviembre de 2024."	Capacidad Línea Desviación 516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2022-3-012	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa	junio	2026	Octubre	2026	4 MESES	Banda mantenimiento / Fin de semana	Sustitución de desvíos en la cabecera sur de la estación de Sevilla Santa Justa (sólo red convencional)	X					"Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • Previo a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • Corte total durante 3 semanas en el mes de agosto -26 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • Posterior a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM."	Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible
2022-3-013	Málaga	Fuengirola	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	5,5 MESES		Proyecto túnel nº 3 aeropuerto-Guadalhorce, línea 436 Málaga Centro Alameda- Fuengirola, ppkk 4+739 a 7+639	X					Corte 5,5 MESES. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilator y se repone vía en balasto.	Imposible línea desvío
2022-3-023	Huercal Viator	Almería	2º Trimestre	2024	4º Trimestre	2026	30 meses	-	Proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería	X					Afección a la Línea 410, Linares Baeza-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 meses: Corte total en 7 km desde la estación de Huercal-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecciones se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera.	Imposible línea desvío
2023-3-005	Campillos	Ronda	Durante	2025	Durante	2025	12 meses prevista	Todo el día	Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras	X	X	X			"Dos cortes de 15 días cada uno durante 2025 LTV durante las actividades de renovación"	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (Capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-3-010	Ronda	Algeciras	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	3 meses de corte	Todo el día	Ampliación gálibos Bobadilla-Algeciras	X					En principio se trata de un corte total de la línea de 3 meses. Aún no está cerrado el proyecto.Ligado al corte de la obra de la ladera de Almargen.	
2023-3-015	Málaga	Fuengirola	4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	3 MESES		Proyecto Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	X					"Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	
2023-3-022	Venta de Cárdenas	Los Cansinos	Durante	2025	Durante	2026	"12 meses de obra 8,5 meses de corte"	Todo el día	Adecuación de Gálibo de 13 túneles	X	X	X			"Obras en fase de proyecto Corte estimado 8,5 meses"	Desvio por Extremadura-Zafra-Los Rosales

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-4-019	Castelló	Vinaròs		Julio	2022	1er Semestre	2026	48 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs	X	X	X		• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-020 y 2019-4-021	No procede
2019-4-020	Vinaròs	L'Ametlla de Mar		Abril	2022	1er Semestre	2026	48 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Vinaròs y subestación de Vandellòs, incluyendo la línea 620 entre L'Aldea y Tortosa	X	X	X		• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-021	No procede
2019-4-021	L'Ametlla de Mar	Camb. La Boella		2º Semestre	2023	1er Semestre	2026	36 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Vandellòs y el cambiador de La Boella	X	X	X		• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-020	No procede
2020-4-004	Murcia del Carmen	Murcia Mercancías		Febrero	2022	Junio	2025	36 meses	Día completo	Alta Velocidad Murcia - Almería	X				• Corte total	Imposible línea desvío
2020-4-005	Lorca San Diego	Murcia Mercancías		Octubre	2021	Junio	2025	40 meses	Día completo	Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego	X				• Corte total	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC			Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN				AÑO	Duración total	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD			PESO, LONGITUD, GÁLBO
2020-4-007		Murcia	San Isidro	1er Semestre	2026	1er Semestre	2027	12,5 meses	Dia completo	Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción PC suspendida, condicionada a la nueva definición funcional en Estación de San Isidro y a la coordinación con el corte actual de la L320 Murcia Mercancías - Murcia El Carmen	X					· Corte total	"Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046) "
2021-4-005		Silla	Cullera	Julio	2023	1er Semestre	2026	30 meses	Nocturno	Renovación de vía y catenaria	X	X	X			Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas	No procede
2021-4-012		La Encina	Alacant Terminal	2º Semestre	2025	2º Semestre	2027	23 meses	Dependiente de la fase	Obras de implantación de tercer carril	X	X	X			"- Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanías), corte nocturno de 7 horas todos los días (estimado en 6 meses) hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante - A partir de entonces, corte total de la línea durante 17 meses"	Imposible linea desvio
2021-4-013		Alacant Terminal	Alacant Terminal	1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	18 meses	completo	Ampliación playas de vía ancho estandar		X				Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	
2021-4-016		Sagunt	Caminreal	Enero	2025	Septiembre	2025	8 meses	completo	"- Adaptación de gálbos para electrificación · Renovación de desvíos en determinadas estaciones"	X					· Corte permanente de la línea	"Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)"

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC				MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				Duración total	Período del día	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD		
2021-4-020	Xativa	Alcoi	Noviembre	2024	Marzo	2026	16 meses	Día completo	Renovación de vía	X					• Corte total de la línea	Imposible linea desvio
2021-4-021	Buñol	Utiel	Enero	2025	Abril	2026	16 meses	Día completo	Renovación de vía	X					• Corte total de la línea	Imposible linea desvio
2022-4-007	Valencia-Nord	Valencia La Font de Sant Lluís	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"De forma general: • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2do semestre 2024 y 1er semestre 2025: · Cortes de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia Joaquín Sorolla y Castelló según TBA 250/24 · Imposibilidad de acceso/salida a la línea 600 desde Valencia Joaquín Sorolla según TBA 250/24 Próximas restricciones para 1er semestre 2026: · Eliminación definitiva de la capacidad de vías en ancho 1668mm en Valencia Joaquín Sorolla"	No procede
2022-4-008	Valencia -Nord	Alfagar-Benetusser	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"De forma general: • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2do semestre 2024 y 1er semestre 2025: · Acceso/salida a la línea 300 desde Valencia Joaquín Sorolla restringido a una sola vía, según TBA 250/24 Próximas restricciones para 1er semestre 2026: · Eliminación definitiva de la capacidad de vías en ancho 1668mm en Valencia Joaquín Sorolla"	No procede

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-4-009	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia Sant Isidre	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			De forma general: • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2º semestre 2024: • Baja de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL	No procede
2022-4-010	Valencia La Font de Sant Lluís	Alfagar-Benetusser	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados.	No procede
2023-4-001	Cartagena	Cartagena	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	3 semanas	Día completo	Sustitución puente del Hondón PK524+099	X					• Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352) • Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la aguja 0+837 (línea 324) • No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras. • Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena.	Imposible línea desvío
2023-4-002	Sant Gabriel	Sant Gabriel	1er Trimestre	2027	1er Trimestre	2027	2 meses	Día completo	Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas, PK 1/662 de antigua Línea 334 (entre señales de entrada de la estación de Sant Gabriel)	X					• Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante.	Imposible línea desvío
2024-4-002	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia La Font de Sant Lluís	2º Semestre	2026	2º Semestre	2026	2 meses	Día completo	Conexión del tercer hilo entre Valencia FSL Clasificación y el Puerto de Valencia	X	X	X			- Corte permanente durante 2 meses del acceso al Puerto Norte de Valencia (durante el periodo estival)	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC				MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-001	Castellbisbal	Martorell Seat	Mayo	2019	Enero	2025	68 meses	-	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Castellbisbal – Martorell	X	X	X			"Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Realizado establecimiento de vía única entre Castellbisbal- Martorell a través del ramal de Costablanca, y corte del túnel de Castellbisbal de vía doble, con una duración estimada de 15 meses desde la PeS del ramal. Finalizado, con fecha 18 de agosto, corte total entre las estaciones de Castellbisbal y Martorell, para remodelación de cabecera norte de estación de Martorell y cabecera sur de Castellbisbal, y PeS del nuevo SW. Finalizada en octubre-noviembre 2023 la PeS de vías 1, 2 y 3 en ancho mixto y nuevo SW en estación Martorell SEAT. En enero 2024, previsión de vía única entre Castellbisbal y Martorell a través de renovado Túnel de Castellbisbal de Vía Doble. El 3 de junio de 2024, PeS triple vía entre Castellbisbal y Martorell. Del 3 al 24 de junio de 2024, corte total en vía 3 de Castellbisbal, y corte nocturno de vía 1 de Castellbisbal. Del 24 de junio al 21 julio – Corte total cabecera norte de Castellbisbal, excepto vía 1 a Rubí y conexión Can Tunis/ Molins – Rubí (en esta conexión habrá cortes especiales puntuales, manteniendo siempre al menos una vía). Del 21 Julio a 26 Agosto – Corte total cabecera norte Castellbisbal, excepto conexión Can Tunis/Molins – Rubí (en esta conexión habrá cortes especiales puntuales, manteniendo siempre al menos una vía). Del 26 agosto a 12 setiembre – corte total Castellbisbal y bloqueos con colaterales."	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-002	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	Marzo	2018	octubre	2025	92 meses	-	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	X	X	X			"Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Finalizada adaptación al ancho mixto de la estación de La Granada, con construcción de paso inferior y nueva configuración de vías (estación sin vías de apartado). Iniciada en octubre 2023, actuaciones de remodelación para ancho mixto de L'Arboç, Monjos y El Vendrell, con generación de vías únicas según fases de obra en trayectos comprendidos entre Vilafranca y St Vicenç (primeras dos fases trayectos St Vicenç de Calders-Monjos y posteriormente Vendrell - Vilafranca, y fases posteriores trayecto completo St Vicenç - Vilafranca), actuando en primeras fases sobre vías impares de estas estaciones (octubre 2023 - julio 2024), y posteriormente en vías pares (julio - septiembre 2024). Cambio de SW en estaciones de Vendrell, Monjos y Arboç en julio 2024. Del 23 de septiembre hasta el 2 de diciembre de 2024, continuación de los trabajos de implantación del ancho mixto en la estación de L'Arboç, con vía única entre Vendrell y Arboç. A partir de finales septiembre 2024, inicio de trabajos de adaptación al ancho mixto en la estación de Sant Vicenç de Calders, comenzando por la cabecera sur. Actuaciones de refuerzo e implantación de ancho estándar en los tres tramos metálicos sobre el río Noia (abril-agosto 2025) incluye la instalación de nuevas encarriladoras y aparatos de dilatación. Previstos 5 meses de afectación con vía única entre Martorell y Sant Sadurní y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana."	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.
2019-5-003	Bif. Vilaseca	Tarragona	Septiembre	2014	junio	2025	130 meses	-	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Tarragona	X	X	X			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla. A partir de septiembre de 2024, inicio de No procede los trabajos para construcción de nueva vía 4, carga del nuevo ENCE y conversión de apeadero a estación en Altafulla.	
2019-5-004	Tarragona	Sant Vicenç de Calders	Septiembre	2014	junio	2025	130 meses	-	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç Calders - Tarragona	X	X	X			A partir de septiembre de 2024, previsión de corte total entre St Vicenç de Calders y Tarragona durante 5 meses, por trabajos de adecuación y ampliación de gálbo del túnel de Roda de Barà. Durante dicho corte total, se acometerá la adaptación al ancho estándar de la estación de Torredembarra y cabecera norte de Tarragona.	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/ Portbou, Imposible vía de desvío.

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-013	Girona V.		Figueres	3er Trimestre	2022	1to Trimestre	2025	24 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Girona-Figueres. Via Par.	X	X			"• Septiembre 2022 - Diciembre 2024: Intervalos extraordinarios nocturnos días laborables y fin de semana (276/22 BA TBA-4) Intervalo más largo para sustitución de catenaria en puentes metálicos (dos últimos fines de semana de agosto y primer fin de semana de septiembre). Prevision probable de prolongacion TBA hasta principios de 2025."	
2019-5-014		Figueres	Portbou	2º Trimestre	2023	4º Trimestre	2025	36 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Figueres-Portbou	X	X			TBA-2 148/23. Mayo 2023 - Diciembre 2024. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectuando a una vía con cortes especiales en ambas vías en fin de semana para trabajos en túneles y estaciones. Prevision prolongación TBA 2025	
2019-5-015	Barcelona Marina		PI Catalunya	Durante	2026	Durante	2027	9 meses		Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.	X	X	X		"Corte total ambas vías 26 días El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente."	Desvios parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.
2019-5-020	St. Feliu de Llobregat			Durante	2022	2º Trimestre	2026	44 meses		Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat	X	X			Circulación en variante con vía única, mediante dos escapes al inicio y final del tramo de obras, salvo el tramo de la Estación Provisional de Sant Feliu de Llobregat, que tendrá vía doble, mediante la instalación de otros 2 escapes. En ejecución. Final sobre 04/2026.	
2020-5-005-2	Parets		La Garriga	3er Trimestre	2022	4º Trimestre	2025	30 meses		Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VIA Y ELECTRIFICACION	X	X	X		Realizado el 1er corte. Previsto el segundo corte para fin de año, posiblemente, con una duración sin determinar aunque se estima que sea largo.	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO. LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-5-008	Salomo	S. Vicente Calders		3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	2 MESES	pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà. L7-9	X	X	X			"Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea Traspasada a la Dirección Técnica."	Desvios parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/ Portbou, Imposible vía de desvío.
2020-5-009	Vilanova	Sitges		4º Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	4 MESES	pk640,674 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Canyelles. L8-9		X				Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea. Se ejecutará con la obra Ref: 2020-5-010 (Viaducto Piera). Previsto corte de 13 días por vía o corte total de 9 días, ambas vías. Pendiente aprobar TBP 197.	
2020-5-010	Vilanova	Sitges		4º Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	4 MESES	pk636,562 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Piera. L8-10		X	X			Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea. Previsto corte de 13 días por vía, o corte total de 9 días, ambas vías. Pendiente aprobar TBP 197.	
2020-5-015	Asco	Mora la Nova		1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	2 MESES	PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7	X	X	X			"Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV OBRA EN LICITACIÓN"	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2020-5-017	Castellbisbal	Rubí		3er Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	8 MESES	PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo Mollet-Castellbisbal. L5-2	X	X	X			4 meses de corte de 1 vía, alternativamente.	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2020-5-020		Estación de Can Tunis. Calle 4		1er Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	10 MESES		VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.	X	X			Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afección durante todo el plazo de la obra. (Enero 2024-Diciembre 2024)	
2021-5-002		Camin Real	Bif. Teruel	1er Trimestre	2022	4º Trimestre	2025	51 MESES		Instalación de Línea Aérea de Contacto	X	X	X		" Enero 2024 - Diciembre 2025: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno afectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones."	
2021-5-003		Bif. Teruel	Caminreal	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	6 meses		Ampliación de gálbos en túneles y Pasos Superiores	X	X	X		Corte total. Vinculado: 2021-5-002. Actuación que asume Mantenimiento	LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea
2021-5-004		Sta. María de Huerta	Épila	2º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	8,5 meses	Todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Modificación gálbos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Santa María de Huerta y Épila	X				"Previsto comenzar el 1 de abril de 2025, a la finalización del corte de Roda. Corte de 8,5 meses entre las estaciones de Santa María de Huerta (km. 192.100 y Épila (km. 295.7) (relacionado con el identificador 2021-1-002-1)"	Imposible línea desvío
2021-5-006		Marça	Els Guiamets	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	2 meses		PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-6. Marça-Els Guiamts.	X	X	X		Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV. El proyecto se encuentra en supervisión. COINCIDIRÍA CON ACTUACIÓN 2020-5-015 (Ascó). OBRA EN LICITACIÓN	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-009	Riudecanyes	Les Borges del Camp.		3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	3 MESES		PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanyes.Les Borges del Camp.	X	X	X		1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-010	Riudecanyes	Les Borges del Camp.		3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	5 MESES		PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5	X	X	X		"En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols. Traspasada a la Dirección Técnica."	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-011	Les Borges del Camp.	Reus		3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	2 MESES		PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.	X	X	X		"1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano. Traspasada a la Dirección Técnica."	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-013	Castellbisbal	C.Tunis		4º Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	6 MESES		Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo	X	X	X		Corte total (estimado 20 días). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío
2021-5-014	Sant Martí de Centelles.	Centelles.		1er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles.	X	X	X		Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-015		Sant Martí de Centelles.	Centelles.	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles.	X	X	X		Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-016		La Garriga	Figaró.	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró.	X	X	X		Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-018		Castellbel y v. Monistrol	Terrassa	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	X	X	X		Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío
2021-5-019		Tamarite	Almacelles	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.	X	X	X		Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea	Desvíos parciales por L210. Baja capacidad
2021-5-020		Raimat-Montagut.	Lleida-Pirineus	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	5 MESES		Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.	X	X	X		Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad
2021-5-022		Figueres	Portbou	2º Trimestre	2023	4º Trimestre	2026	25 meses	Posibilidad de días completos	Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou		X			"Marzo 2023 - Diciembre 2026: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectuando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. ENCLAVAMIENTO PORTBOU: Tres días corte total Llançá y Cerbere + tres días corte parcial en la estación de Portbou, previsiblemente en Agosto 2025. ENCLAVAMIENTO FIGUERES Y LLANÇÀ: corte total fin de semana."	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLUBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-027	Flix	Asco		3er Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	5 meses	PK 514,627. Terraplén. proyecto de tratamiento del terraplén situado en la línea Miraflores - s. Vicenç de Calders. PK inicio 514,627 a PK final 514,85. tramo Caspe- Mora la Nova	X	X	X			Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.
2022-5-002	La Molina	Planoles		3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2025		Proyecto de reparación de los túneles de la curva, helicoidal, Crenat y Sant Esteve de la línea 222, La Tour de Carol- bifurcación Aigües, ppkk 26+690 a 27+147	X					Corte total de 4 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo	
2022-5-004	Sitges	Garraf		2º Trimestre	2025	2º Trimestre	2025	3 meses	" . Proyecto de reparación de las cimentaciones del puente sobre la cala de Aguadulce y del viaducto de Garraf, en los pp.kk. 645/600 y 650/132 de la línea 200 Madrid - Barcelona . Proyecto túnel nº 96 bis el Garraf, línea 200 Madrid- Barcelona pp.kk. 649+778 a 649+834"		X				"Corte de la vía 2, 3 meses. En principio, sin LTV en la vía 1. Túnel 96bis El Garraf: hay que reconstruir el túnel entero (no tiene acceso por carretera). Las actuaciones sobre los 2 puentes, uno de los cuales tampoco tiene acceso por carretera, se realizan en este mismo corte."	
2022-5-005	Manlleu	Torelló		3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025		Proyecto de reparación del puente sobre el río ges. línea 222: bif. Aigües – frontera La Tour de Carol – Enveigt / Puigcerdá, tramo ap. Manlleu – ap. Torelló, p.k. 84+271	X					Corte de vía, 12 días (vinculado al túnel Helicoidal)	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-5-006	Luceni	Cortes de Navarra		1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	8 meses		Proyecto terraplén pp.kk. 49+150 - 50+231 de la línea Casetas-Abando (línea 700)	X		X		Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una (LTV en vía contigua), y corte simultáneo de 3 horas en ambas vías cada día	
2022-5-016	Ayerbe	Sabiñanigo		2º Trimestre	2023	2º Trimestre	2024	11 meses		Proyecto constructivo de mejora integral de la línea Huesca-Canfranc. Línea bif Canfranc-Canfranc (L-204). Tramo: Ayerbe-Caldearenas.	X				"112/23 BA TBP-1 Hoya de Huesca - Canfranc (19/06/23 al 20/05/24) Corte total 11 meses"	Imposible línea desvío
2022-5-017	Jaca	Canfranc		2º Trimestre	2023	2º Trimestre	2024	11 meses		Proyecto constructivo de mejora integral de la Línea Huesca-Canfranc. Línea bif Canfranc-Canfranc (L-204). Tramo: Jaca-Canfranc	X				"112/23 BA TBP-1 Hoya de Huesca - Canfranc (19/06/23 al 20/05/24) Corte total 11 meses"	Imposible línea desvío
2022-5-018	Mora la Nova	Reús		4º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	2 meses		Proyecto túnel nº3 Guiamets.	X				Corte de 2 MESES	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-001	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas		3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	1,5 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X		Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión tramo de vía desviada y puesta en servicio.	
2023-5-002	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal		4º Trimestre	2024	4º Trimestre	2024	1,5 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X		Corte de 4 días en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio.	
2023-5-003	Montcada i Reixac	BCN-Sant Andreu Comtal		4º Trimestre	2025	1º Trimestre	2026	2 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X		Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio.	
2023-5-004	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal		1er Trimestre	2026	2on Trimestre	2026	2,5 meses	Trabajos 24h/ Banda de mantenimiento	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X		Corte de una semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Trabajos en banda de mantenimiento en la R2 de cercanías para ripados localizados de vía.	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2025_V0 (ED 30/07/2024)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-005	Montcada i Reixac	La Llagosta	4º Trimestre	2024	1er Trimestre	2025	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Este) paralelo al este vía existente .	X		X			"ZONA DE MONTCADA - FASE 1: 1.1.- Desmontaje de la única vía de apartado existente en la actual estación de Montcada i Reixac y parte del andén existente lado mar. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+250 - 0+647 y P.P.K.K. 0+795 - 1+239. 1.3.- Ejecución del Desvío Provisional- Montcada Este - Lado Mar entre el P.K. 0+130 y el P.K. 1+262. 1.4.- Ejecución de los Andenes Provisionales Este. ZONA DE MONTCADA - FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+130 y P.P.K.K. 1 +262 - 1 +330. 2.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 lado mar y de uno de los dos escapes conjugados existentes en los laterales de la actual estación. El resto de la vía R2 lado mar y el otro de los dos escapes conjugados se deja sin servicio. También se demuele parte del actual andén lado mar. 2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+139 - 0+250, P.P.K.K. 0+647 - 0+795 y P.P.K.K. 1+239 - 1+269. ZONA DE MONTCADA - FASE 3: 3.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montana entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+139 y P.P.K.K. 1+269 - 1+330. 3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña. También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado. 3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña"	

IDENTIFICADOR		TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC				MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO		DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO	Duración total	Período del día		CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-006		Montcada i Reixac	La Llagosta	1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Norte) paralelo al este vía existente .	X		X			"ZONA NORTE- FASE 1: 1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. 0+ 706. ZONA NORTE- FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+007 y P.P.K.K. 0+706 -0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.2.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado montaña. 2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte • Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+041 y P.P.K.K. 0+652 - 0+785, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la travesía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1. ZONA NORTE- FASE 3: 3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429. 3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508. 3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425. ZONA NORTE- FASE 4: 4. 1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la travesía provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita. 4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2."	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC				MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO						
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				Duración total	Período del día	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD		PESO, LONGITUD, GÁLBO
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA														CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2023-5-007	Montcada i Reixac	La Llagosta	3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente .	X		X			"ZONA DE MONTCADA - FASE 4: 4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Montcada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943. 4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Montcada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964. 4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste. ZONA DE MONTCADA - FASE 5: 5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000- 0+081 y P.P.K.K. 0+964-1+017. 5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio. 5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 - 0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959. ZONA DE MONTCADA - FASE 6: 6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0 +000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017. 6 .2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este. 6L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar."	
2023-5-008	Montcada i Reixac	La Llagosta	4º Trimestre	2028	2º Trimestre	2029	8 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente .	X		X			"ZONA DE VALLBONA - FASE 1: 1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783 1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas). 1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1 +416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365. ZONA DE VALLBONA - FASE 2: 2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435. 2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1 +416 y el P.K. 1 +480. 2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5."	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-039	Fabara	Nonaspe	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	12 días		PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES DE MATARRAÑA I Y II EN LA LÍNEA 210: MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS, P.K. 475/414 Y P.K. 476/800		X				CORTE DE 12 DÍAS.	
2024-5-001	Bif. Vilaseca	Sant Vicenç de Calders	Septiembre	2024	Diciembre	2024	4 meses		Renovación de carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Sant Vicenç de Calders (en fase de proyecto)	X	X	X			Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y trayecto. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas).	No procede
2024-5-002	Sant Vicenç de Calders	Martorell Seat	Enero	2025	Abril	2025	4 meses		Renovación de carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç de Calders - Martorell (en fase de proyecto)	X	X	X			Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y trayecto. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas).	No procede

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-001	Hernani	Irún	Julio	2017	Diciembre	2026	100 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		Afectaciones detalladas en el desglose siguiente	Sin posible línea alternativa	
2019-6-001-01	Hernani	San Sebastian	Abril	2024	Diciembre	2026	20 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		"Ampliación Túnel de Loiola. Corte total entre Hernani y San Sebastián del 27-29 de abril . TBP- 489/23. Posteriormente, establecimiento de vía única. Restablecimiento de vía doble a primeros de 2026 Trabajos de desmontaje de vía 1 + catenaria rígida vía 2."	* Promotor: ADIF * Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA	
2019-6-001-02	Hernani	San Sebastian	Agosto	2024	Agosto	2024	53 horas		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		"Ampliación Túnel de Loiola. Centrado de vía única en CVE 3-5 Agosto, 64/24. (Hernani (exc)- Irún (exc). Ejecución de emboquille."	* Promotor: ADIF * Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA	
2019-6-001-03	Hernani	San Sebastian	Septiembre	2024	Septiembre	2024	53 horas		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		"Paso Superior de La Hípica. Demolición en CVE del 28/09/204 hasta 30/09/2024. TBP 159/24 (S39 posible opción). Corte total Hernani – San Sebastián. Se ha solicitado la ampliación del corte de Hernani-Irún para incluir trabajos de ejecución de Pantallas Acústicas"	* Promotor: ADIF * Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA	
2019-6-001-04	Hernani	San Sebastian	Septiembre	2024	Septiembre	2024	53 horas		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		"Ampliación Túnel de Loiola. Inicio excavación con TES Septiembre 2024. Se lanza sobre la vía centrada el fin de semana del 14/09/204 hasta 16/09/2024 TBP 160/24 , S37 posible opción). Corte total de Hernani – San Sebastián. Se ha solicitado la ampliación del corte de Hernani-Irún para incluir trabajos de ejecución de Pantallas Acústicas. Restablecimiento de vía doble a primeros de 2026."	* Promotor: ADIF * Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-001-05	Pasajes	Lezo-Rentería		Enero	2025	Marzo	2026	15 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		"Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos,Enero 2025-Marzo de 2026 Vía única Enero 2025 Centrado de vía única Febrero 2025 Pantalla lateral y trabajos en emboquilles desde Febrero a Julio de 2025. Excavación por medios mecánicos entre Julio y Septiembre 2025 (corte total de 9 semanas, by pass mercancías por el puerto). Impermeabilización y revestimiento con vía única. Finalización vía doble hormigonada a primeros de 2026"	* Promotor: ADIF * Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA
2019-6-001-06	Pasajes	Lezo-Rentería		Julio	2025	Septiembre	2025	3 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		"Entre Pasajes y Lezo-Rentería Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos, EXCAVACIÓN POR MEDIOS MECÁNICOS ENTRE JULIO Y SEPTIEMBRE DE 2025 (CORTE TOTAL DE 9 SEMANAS, BY PASS MERCANCÍAS POR EL PUERTO)"	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA "
2019-6-001-07	Pasajes	Lezo-Rentería		Agosto	2024	Agosto	2024	1 mes		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		"Rebaje de plataforma Paso Superior de Buenavista. Corte extraordinario de 3 semanas en Agosto (3-26 de agosto) entre San Sebastián-Irún. TBP 35/24 Montaje aparatos de vía Estación de Pasaia. Durante el corte extraordinario de 3 semanas en Agosto (3-26 de agosto). TBP 35/24 "	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA "
2019-6-001-08	Lezo-Rentería	Irún		Octubre	2024	Octubre	2024	1 mes		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		"Entre Lezo-Rentería e Irún: Montaje de desvíos en Lezo-Rentería. Octubre 2024 CVEs de fin de semana S41 Y S42 POSIBLE OPCIÓN"	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA "
2019-6-001-09	Lezo-Rentería	Irún		Julio	2017	Diciembre	2024	100 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		"Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintxurizqueta. Trabajos reanudados en Febrero de 2023 según TBA, situación de corte total de vía 2 entre Lezo-Rentería e Irún. Final de excavación del túnel prevista para marzo 2024. Previsión de devolución de vía doble diciembre 2024."	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA "

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-001-10	Lezo-Rentería	Irún		Junio	2024	Agosto	2024	2 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		"Ventas de Irún Demolición de PS Teilería CVE de fn de semana Lezo-Rentería - Irún. Junio 2025"	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA "
2019-6-001-11	Lezo-Rentería	Irún		Abril	2024	Diciembre	2024	8 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X		"Ventas de Irún Ejecución de nuevo PS Elizatxo. Sin definir LTV A 30 Km/ en Apeadero de Ventas (637+540- 637+720)"	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA "
2022-6-005	Astillero	Orejo		Durante	2024	Durante	2025	12 meses		Duplicación de vía Astillero - Orejo	X				"Obra contratada pendiente de inicio. Pendiente de Modificado del proyecto. Se están discutiendo varias alternativas del Plan de Obra, por lo que está pendiente de definir con exactitud la RTC. Actualmente se prevé Corte de vía de 6 semanas próximo al inicio de la obra."	Sin posible línea alternativa
2022-6-006	Renedo	Guarnizo		Septiembre	2022	marzo	2027	36 meses		Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	X	X	X		"Torrelavega: Construcción paso inferior entre andenes. (TBP 397/23) Restricción de uso en vías, según fases FASE 1: 15/04/24 a 21/06/24. Corte total vía 3. Vías 4 y 5 corte parcial durante el periodo de trabajos. FASE 2: 6/09/24 a 23/01/25. Corte de vías 1 y 2. Permite el acceso hasta pk 485/114 a ambas vías por el lado Santander. Torrelavega - Renedo : Demolición Paso Superior 488/075 y 491/071. Del 5 al 8/08 (TBP 331/23), se realizará durante el corte de Agosto. Duplicación de vía Renedo-Guarnizo(TBP 3/24) Junio 2024 - Julio 2024: Corte total nocturno de 0:00h a 05:00h todos los días. Agosto 2024: Corte total. "	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2022-6-034	Quintana del Puente	Villodrigo		febrero	2025	junio	2025	5 meses			X	X			Banda Mantenimiento ampliada con LTV de 30/60 km/h, según se avance en la obra, que necesitará 3 semanas de corte en cada una de las vías alternativamente. Obra de emergencia.. Ejecución no iniciada. Previsión inicio febrero 2025	Sin posible línea alternativa
2022-6-036	Ollargan	Bilbao Abando		febrero	2025	agosto	2025	6 meses			X	X	X		Serían necesarias 3 semanas de corte en cada vía alternativamente para impermeabilizar el tablero del viaducto. Durante las 3 semanas que dure la impermeabilización de la vía 1 del viaducto, no sería posible acceder al taller de Renfe de Ollargan (el acceso por la cabecera Bidebieta estaría impedido por la obra del terraplén). Si Renfe no puede estar 3 semanas sin acceder al taller, en el caso de vía 1, los cortes de terraplén y viaducto no serían compatibles y tendrían que hacerse uno detrás de otro, es decir, en 9 semanas. No hay fechas para licitación, ya que no se ha acabado de redactar el proyecto. Se pasa esta obra para el año 2025. Sin fechas previstas.	Sin posible línea alternativa
2022-6-040	Quintanapalla	Santa Olalla		2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	1,5 meses			X				"Corte total de 1,5 meses. -> Proyecto en redacción"	Sin posible línea alternativa
2024-6-009	Santurtzi	Bilbao Mercancías		junio	2024	octubre	2024	4 meses			X	X	X		Corte de vía total mientras duren los trabajos. Comienzan las obras el 17 de junio. GESTO 84-24MITBA-1 trabajos vías puerto Santurtzi. No se afecta a cercanías y al acceso al puerto	Sin posible línea alternativa
2024-6-012	Noain	Pamplona		agosto	2024	noviembre	2024	4 meses			X		X		LTV a 30 km/h durante la ejecución de la obra. Corte de vía continuado de vía del 21 de agosto al 3 de septiembre. 194-24MITBP-1 Reparación puente río Arga (pte validar)	11% L700

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR		TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO		DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2024-6-014		"Línea 164: Palencia Línea 130: Palencia (JCA1) Línea 084: Palencia"	"Línea 164: Arroyo Villalobón - Magaz Línea 130: Apartadero Villalobón Línea 084: ¿Bif Cerrato?"	3er Trimestre	2024	2º Trimestre	2026	"Corte total: 11 meses Corte parcial: 19 meses"		Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO SUR. FASE II	X					"* Desde final del mes 18 al 29 (11 meses). Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (se desvían los tráficos por la Línea 130 afectando a las circulaciones a Santander de la LAV hasta el cambiador de Villamuriel y a circulaciones con necesidad de cambio de ancho que tendrán que anticipar su desvío a red convencional en el cambiador de Valdestillas). * Desde final del mes 22 al 29 (7 meses). Circulación exclusivamente por vía 1 del tramo en vía doble Línea 130 desde la JCA 1 en el sentido de entrada a Palencia, consecuentemente se interrumpe la circulación en el apartadero de Palencia-Arroyo Villalobón, quedando la circulación en el tramo urbano exclusivamente por vía general desde la JCA9. * Desde final del mes 26 al 29 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 en tramo anterior a JCA1, todas las circulaciones por vía 1 general del tramo en vía doble. * Mes 30 (1 mes). Corte de circulación en vía 1 general del tramo en vía doble anterior a la JCA3 y en vía general en tramo urbano. Circulaciones por vía 2 modificada y vía única modificada en tramo urbano (actual vía del apartadero) * Al final del mes 30. Corte estimado de 36 horas en Línea 130 para desmontaje de desvío norte del apartadero de Villalobón y conexión provisional final vía 3-vía 2. Las afecciones se prevén del 3T 2024 a 2T2026 Posibles afecciones a la línea 84 por cortes de tensión y con LTV por trabajos."	No procede
2024-6-038		Valdecilla	Santander	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	5 semanas	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Levantar las vías en zona de andén de esta línea de la RAM que hay que modificar, y para posteriormente construir las nuevas que sustituyen a las anteriores	X					CVP 1: Corte de vía prolongado de un mes y una semana en la Línea RAM Oviedo - Santander en la estación de Santander	Sin posible línea alternativa

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL	
2023-7-021	Madrid - Puerta de Atocha	Sevilla-Santa Justa	Marzo	2025	Mayo	2025	3 meses	Pendiente	Tratamiento de juntas de dilatación y cambio neoprenos en tableros de estructuras entre los PPKK 263+714-288+186	X	X			"La actuación se plantea en 2 fases: Fase 1: VIADUCTOS MATAPUERCAS I, situado en el P.K. 286+293. Longitud 80 metros VIADUCTO MATAPUERCAS II, situado en el P.K. 287+781. Longitud 80 metros PUENTE DE VENTA DE LOBOS, situado en el P.K. 288+186. Longitud 27 metros Del lunes 10 de marzo al viernes 11 de abril de 2025 (viernes anterior a Semana Santa): Trabajos en Banda de Mantenimiento ampliada e implantando una LTV de 160 km/h en la vía donde se esté trabajando. Se actuaría de manera secuencial, de manera que la LTV se desplazaría de una estructura a otra cuando se hubiera terminado la estructura anterior afectando solo a la estructura sobre la que se esté trabajando. Fase 2: VIADUCTO GUADALMEZ, situado en el P.K. 263+714. Longitud 800 metros Del lunes 21 de abril al viernes 20 de junio de 2025 (lunes posterior a Semana Santa): Esta 2ª fase se ejecutará en dos semifases. En una 1ª semifase se actuará en las semijuntas de una de las dos vías (22 días laborable), periodo durante el cual se trabajará en Banda de Mantenimiento ampliada e implantando de una LTV de 80 km/h a lo largo de toda la longitud del viaducto (aproximadamente 1 km) Posteriormente, en una 2ª semifase, se actuará en la otra vía (otros 22 días laborables), en las mismas condiciones que se han indicado para la 1ª semifase. Durante los 44 días que dure esta actuación, en las vías contiguas a la ejecución de los trabajos se implantaría una LTV de 160 km/h en toda la longitud del viaducto. "	
2023-7-007	Medinaceli A.V.	Ariza	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	6 Fines de semana		IMPERMEABILIZACIÓN DEL VIADUCTO DE RÍO BLANCO, SITUADO EN EL P.K. 156+478 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID-BARCELONA. PROVINCIA DE SORIA.	X	X			"3 FIN DE SEMANA CADA VÍA alternativamente (6 fines de semana en total con vía única) (Trabajo no coincidente con Viaducto de Benamira) + LTV 80 km/h EN VÍA CONTIGUA Se establecerá PAT POR ESTABLECIMIENTO DE VÍA ÚNICA"	

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2022-7-024-1	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Enero	2025	Septiembre	2025	10 meses		"Sustitución de aparatos de vía Cambio de ancho de la vía 6 pasando a ancho estandar"	X	X	X		"Se procederá a sustituir la totalidad de los desvíos de la estación de Puertollano, así como la instalación de un escape al sur de la estación. También se pretende suplementar una nueva vía (vía VI) que hará de vía culatón de estacionamiento, que debe enlazarse a la vía IV actual. Durante los fines de semana (noches del V/S y S/D) se amplía la duración de la Banda de Mantenimiento en la vía donde se sustituye el aparato de vía, siendo esta desde las 22.30 a 10.30. Se implantarán limitaciones de 80 Km/h y 160 Km/h, según vayan avanzando los trabajos en los días posteriores a la sustitución. Posibles incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos se elaborará PAT. Para la sustitución de los aparatos de vía de las vías generales el modo de proceder será igual al de Desvíos Fase I y Desvíos Fase II, siendo necesario cortes de una de las dos vías durante las últimas horas de los Viernes y Sábados y las primeras horas de los Sábados y los Domingos. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación"		
2022-7-024-2	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Enero	2025	Septiembre	2025	14-21 días		"Ripado de vía y enlace a vía nueva "	X	X	X		"Se dará de baja la vía IV con un corte extraordinario de dos-tres semanas (necesario por temas de CMS) para poder realizar el enlace de vía VI a vía IV. A día de hoy se prevé que será durante 2025, pero está pendiente de definir fecha exacta. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación"		
2021-7-002-1	Barcelona Sants	Bif. Mollet	Diciembre	2022	Noviembre	2024	18 meses	Completo vía 1	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		X	X		TBA 322/22 Corte total de circulación vía 1 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuacion de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.		
2021-7-002-2	Barcelona Sants	Bif. Mollet	Noviembre	2024	Diciembre	2025	13 meses	Completo vía 2	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		X	X		TBP 255/24 Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuacion de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.		

ADIF - Alta Velocidad

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº REGISTRO Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-7-016	Bif. Las Pajareras	Valladolid		2º Semestre	2025			30 meses		Proyecto de la Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande. En fase de redacción de proyectos.	X	X			En redacción; Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones.	
2024-7-005	Les Borges	L'Espluga de Francoli		Agosto	2025	Agosto	2025	1 mes		Trabajos de levante del armamento y banqueta de vía para la colocación de geomalla y mejora de la plataforma perteneciente, entre los PP.KK. 467/480 y 467/806 trayecto Les Borges AV. - L'Espluga de Francoli AV de la línea 050	X	X	X		"TBP 447/23 Corte de vía 2 ininterrumpido de 23:50 del D04/08 hasta las 05:00 del S10/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 2 de 00:00 del D04/08 hasta las 04:50 del S10/08. Corte de vía 1 ininterrumpido de 23:50 del D25/08 hasta las 05:00 del S31/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 1 de 00:00 del D25/08 hasta las 04:50 del S31/08. Interrupción de la circulación en la vía donde se ejecutan los trabajos y corte de tensión en catenaria en la vía cortada durante las 24 horas. Se redacta PAT especial que afecta a todos los trenes de la línea que incluye pérdidas de hasta 6 minutos."	



Principales RTC previstas

Restricciones Temporales de Capacidad

12 Julio de 2024

DIRECCIÓN GENERAL DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD



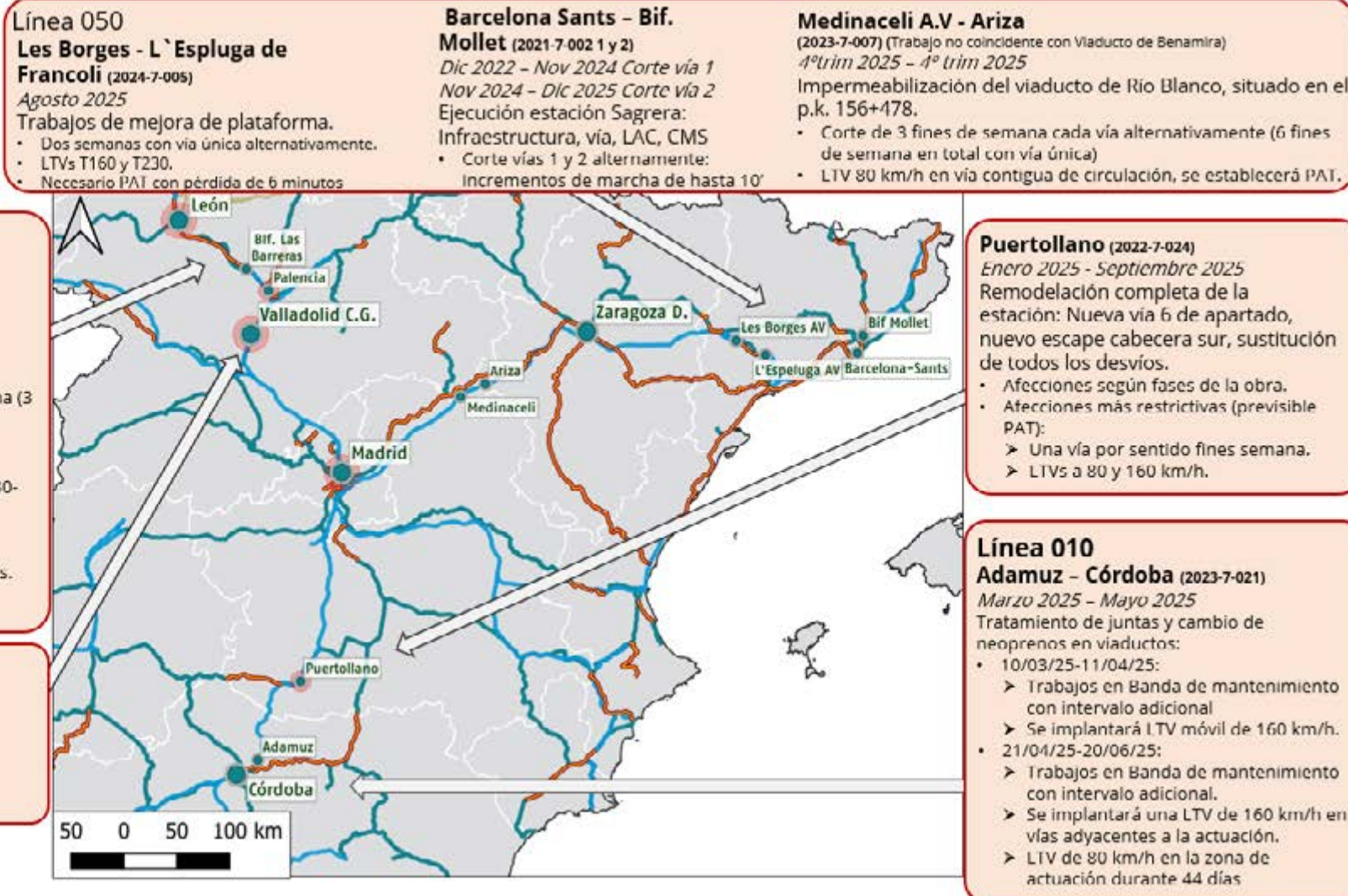
Visión de conjunto

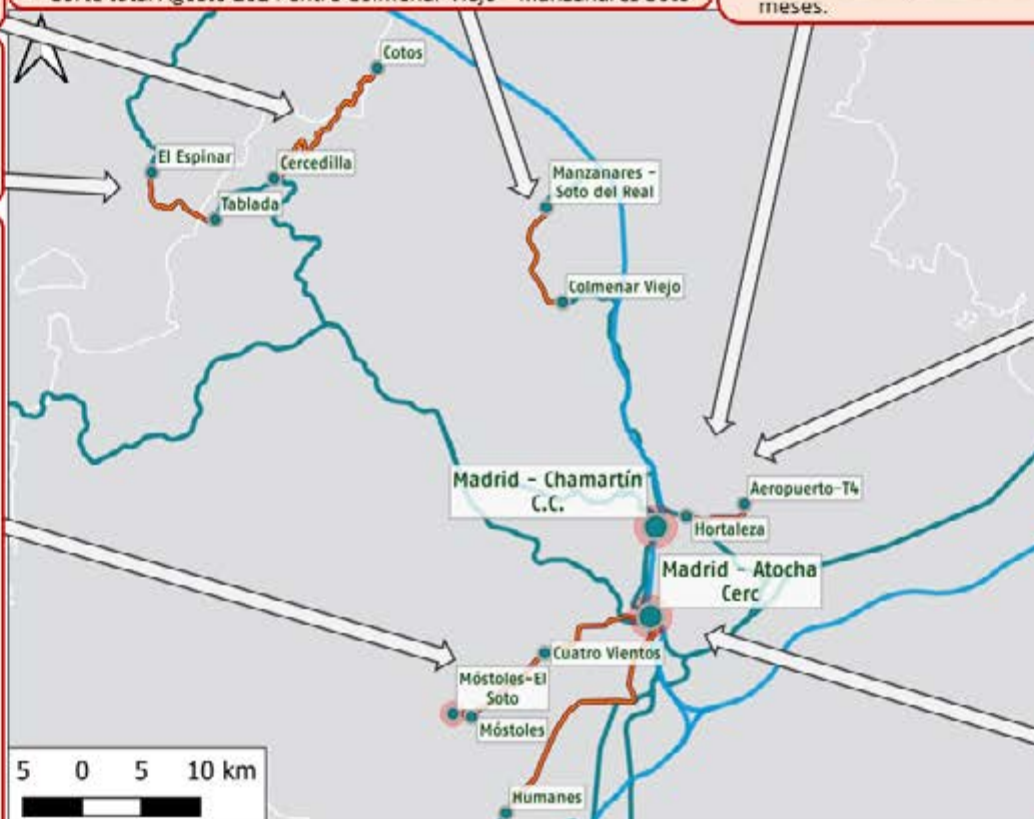
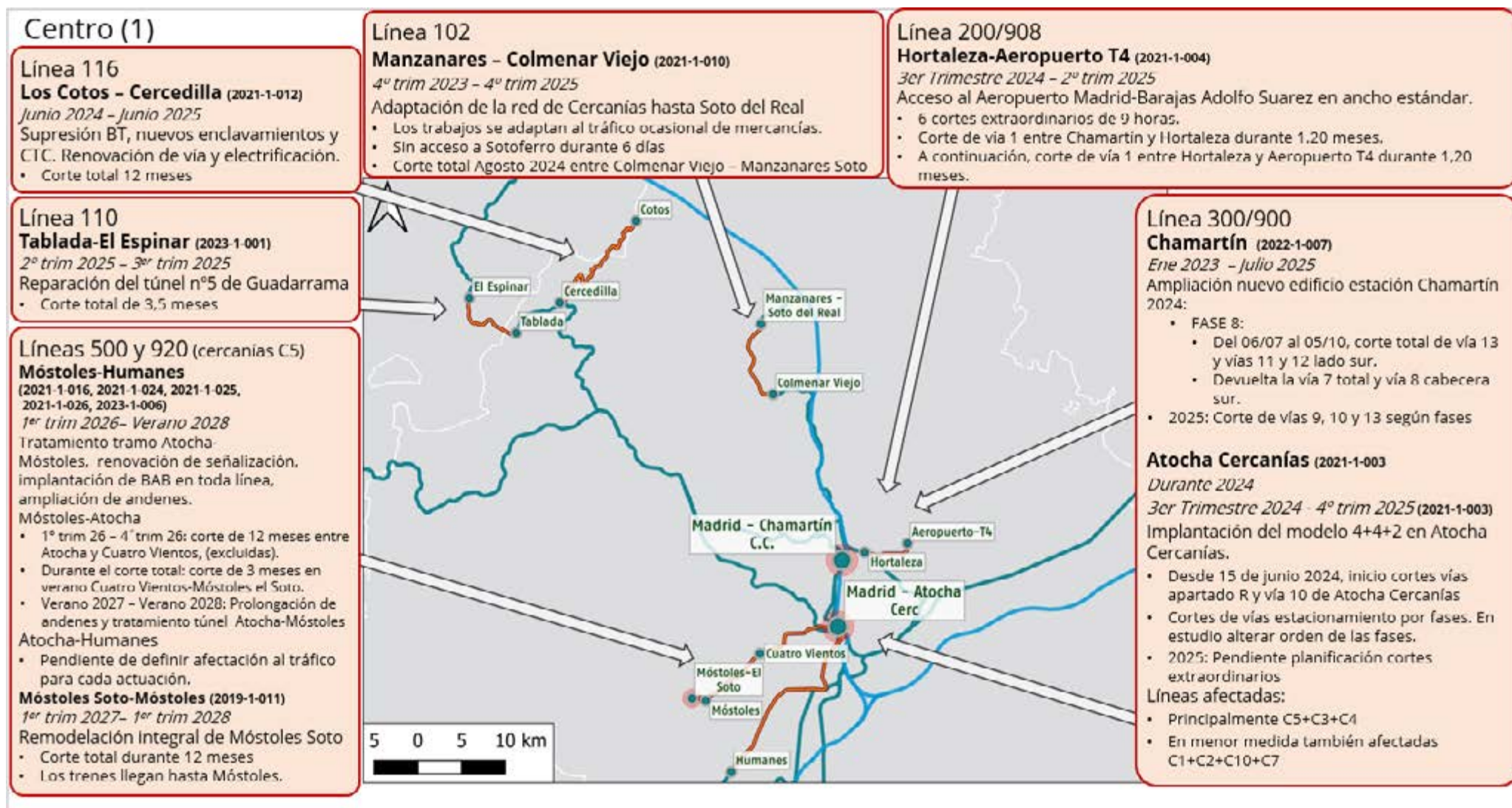
Como norma general, se incluyen en el presente documento las obras que requieren facilitar información de acuerdo a la Decisión Delegada (UE) 2017/2075, así como algunos otros trabajos significativos en línea y estaciones.

La previsión de los trabajos es la más reciente disponible.



Alta Velocidad





Centro (2)

Línea 200

Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras

Adaptación de gálibos de túneles.
Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías apartado a 750 m e instalación BAB

Guadalajara-Ariza (2021-1-002-1 y 2021-1-002-2)

2º Trim 2025 – 4º Trim 2025

Adecuación de gálibos en túneles y estructuras, instalación BAB, sustitución enclavamientos y racionalización de estaciones,

- 1 abril 2025: Corte total 8,5 meses entre Guadalajara y Santa Maria de Huerta. Inicio Condicionado a fin de obra de túnel R. Bará.
- Pendiente definir resto de afectaciones a la circulación y su coordinación con el corte total.

Línea 202

Almazán-Villa - Soria (2024-1-001)

1º trim 2026

- Corte de 14 días viaducto Golmayo PK 91/880. Pendiente de confirmar.

Línea 300

Aranjuez - Castillejo (2022-1-002)

3º trim 2025 – 1º trim 2026

Estabilización de terraplén

- Corte de 4 meses vía 2 y 3,5 meses vía 1 (7,5 meses vía única en total).
- LTV vía contigua.
- Durante esos 7,5 meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).

Castillejo-Villasequilla (2022-1-001)

Corrección de zonas inundables

1º trim 2026

- Un mes corte de vía 1

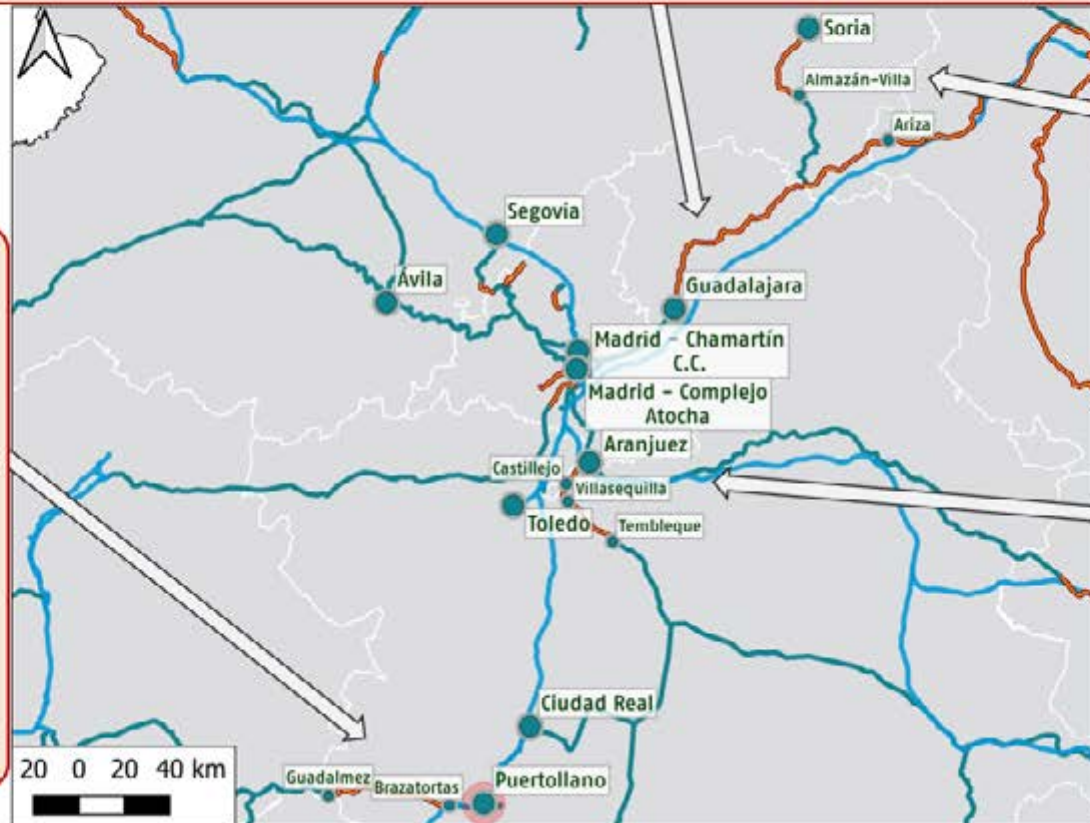
Villasequilla - Tembleque (2022-1-005)

2º trim 2026

- Proyecto de reparación de estructuras
- 7 días/vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).
- La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces.

Todas las actuaciones se adaptarán fechas RTC a necesidades.

Las tres actuaciones son incompatibles entre sí.



Línea 520

Puertollano (2021-1-021)

3º trim 2024 – 4º Trim 2024

Remodelación vías y andenes estación Puertollano

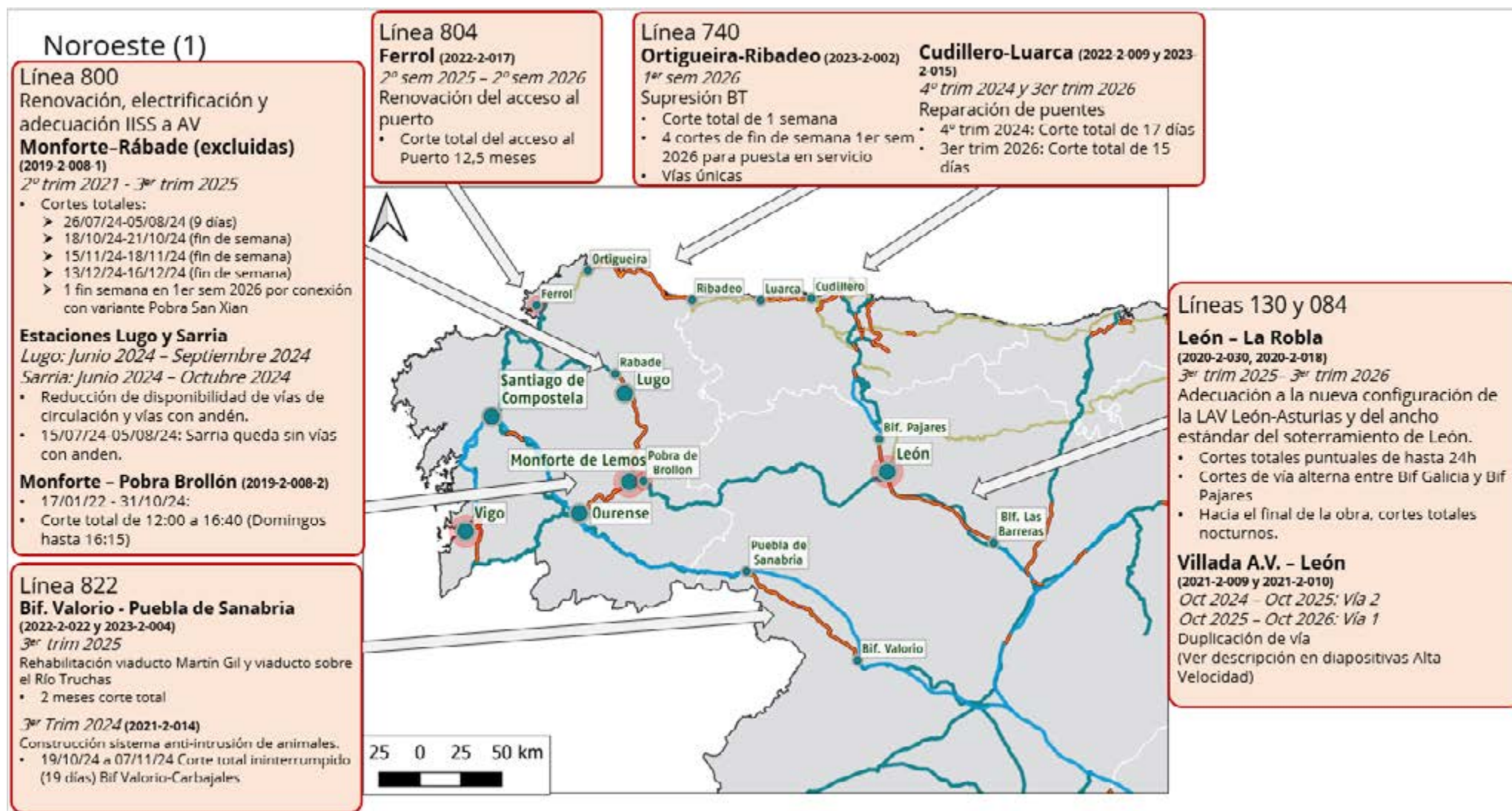
- Cortes de vías de la estación por fases
- Corte total del 4 al 8 oct 24.
- Vía V pasa a ancho estándar

Brazatortas - Guadamez (2022-1-008)

Febrero 2023 – Mayo 2025

Renovación superestructura e infraestructura de vía. Racionalización de estaciones, renovación de vías, aparatos y levante de vías en desuso.

- 05/02/23 – 30/05/25: Cortes extraordinarios en BM con intervalo adicional (10-12h) durante 5 días de la semana



Noroeste (2)

Línea 850
Vigo Urzaiz - Redondela AV (2024-2-001)
1º trim 2027 - 2º trim 2028
Impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras

- Corte de una vía alterna, de 8 meses de duración cada una.

Línea 822
Vedra Rivadulla.-Bandeira (2021-2-036)
2º scm 2024
Reparación viaducto río Ulla

- 10/06/24 a 14/10/24: corte de 0:00h-6:00h todas las noches.
- 14/10/24 a 28/10/24: Corte total 13 días y 7 horas.
- 29/10/24 a 11/12/24: corte de 0:00h-6:00h todas las noches.

Líneas 810, 814 y 824
Redondela - Bif.Arcade (2022-2-024)
1º trim 2025 - 3º trim 2025
Renovación integral de infra y vía

- Corte total de 8 meses.

Redondela - Guillarei (2022-2-018)
2025 - 2026
Renovación integral del trayecto (túnel de Valos)

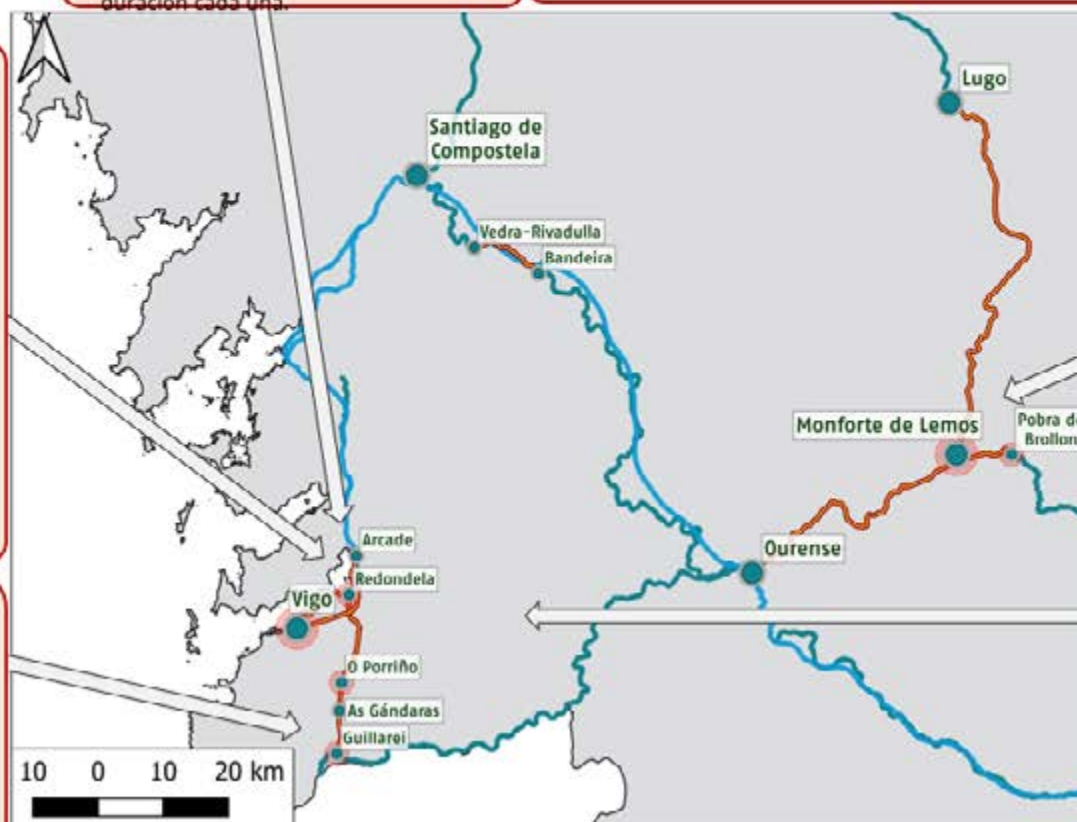
- Corte total de 12 meses. (posible ejecución conjunta con siguiente actuación en 2026)

O Porriño (2023-2-003)
4º trim 2026 - 1º trim 2027
Supresión de paso a nivel

- Corte total de 6 meses (posible ejecución conjunta con anterior actuación en 2026)

Línea 814
Guillarei - Tui (2021-2-033)
1º trim 2023 - 3º trim 2024
Ampliación estación de TUI y renovación de la línea (381/22 TBP-9)

- Corte de vías y/o de la circulación en horarios indicados en TBP
- 16/08/23-30/09/24: corte tensión ininterrumpido.



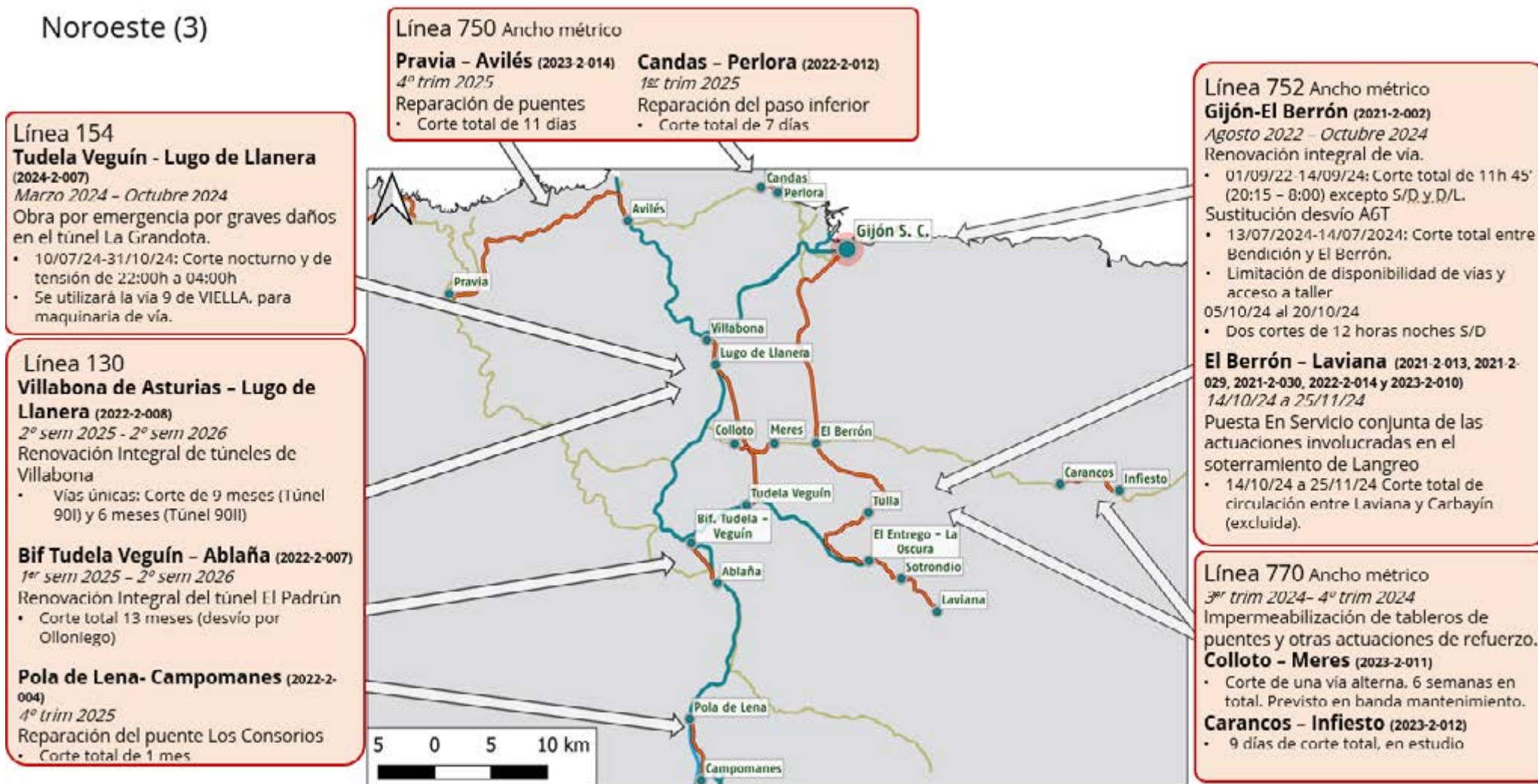
Línea 810
Monforte - Ourense (2020-2-003)
2021 - 4º trim 2024
Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad

- Posible corte total algún fin de semana hasta diciembre 2024.
- 21/11/22 al 31/12/24
 - 21/11/22-30/09/24: Corte total
 - 30/09/24-31/12/24: Ampliación Banda de mantenimiento a 6h
 - LTV de 80 km/h (+7 min).
- Estación Monforte
 - 25/02/23 - 20/09/24: Cortes de vías y de tensión conforme a fases de obra

Línea 812
Redondela - Vigo Guixar (2022-2-019)
2025 - 2026 (15 meses)
Proyecto de renovación integral de infra y vía.

- 9 Cortes parciales en fin de semana
- 1er Semestre 2026:
 - Corte de 20 días acceso a contenedores y vías de mercancías
 - Corte de 6 días acceso a vías de viajeros
 - Corte de 10 días acceso a base de mantenimiento

Noroeste (3)



Sur

Línea 400
Sevilla Santa Justa (2022-3-012)
 Junio 2026 - Octubre 2026
 Sustitución de desvíos en la cabecera sur

- Agosto 2026: Corte total de 3 semanas de la cabecera sur
 - Sevilla quedará como fondo de saco, sin vía directa hacia Cádiz.

Línea 512
Zafra - Huelva (2021-3-017, 2021-3-025, 2021-3-035 y 2021-3-038)
 Abril 2023 - 4º trim 2024
 Trabajos de renovación de vía, actuaciones en puentes y supresión BT (24/04/23 al 30/09/24)

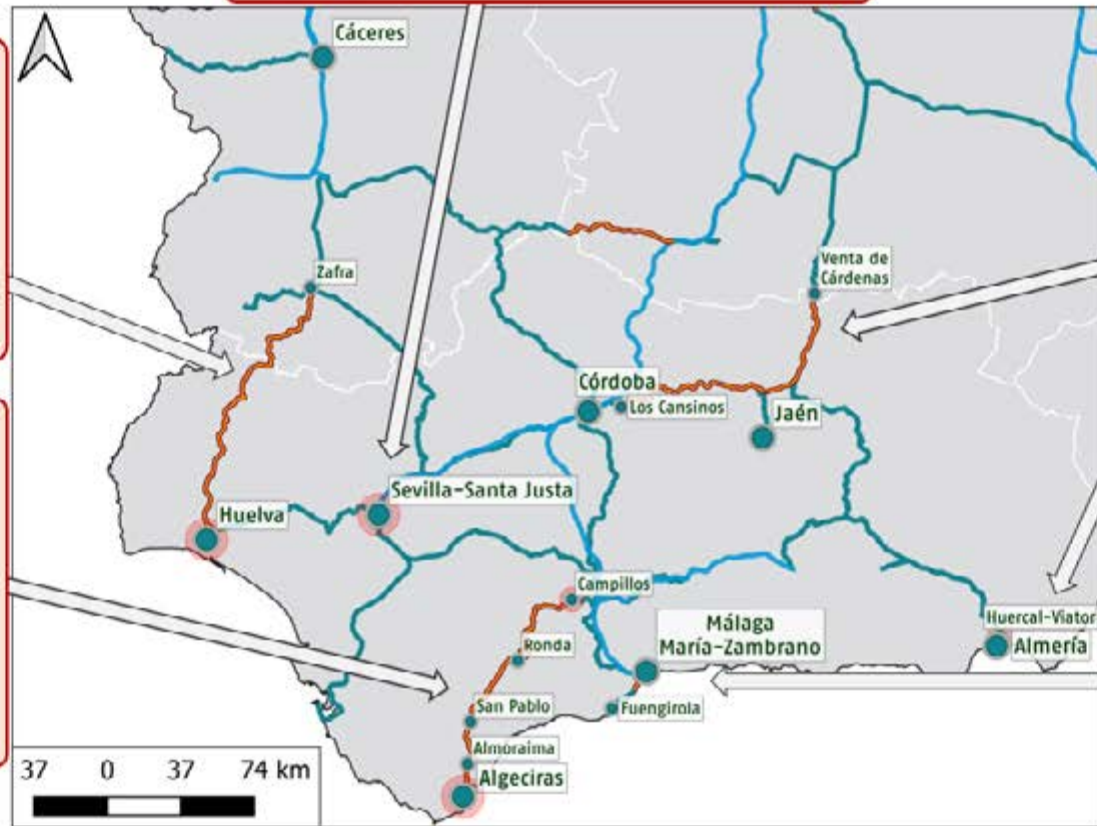
- 01/07/2023 a 30/11/2024: corte total de vía Zafra - Huelva M.
- Previsible ampliación por no finalización de la actuación de GSMR

Línea 420
Ronda - Algeciras (2023-3-010)
 4º trim 2025 - 1º trim 2026
 Ampliación de gálibos

- Corte total 3 meses (por determinar)

Ronda - Campillos (2023-3-005)
 Durante 2025
 Renovación de vías y actuaciones puntuales

- Dos cortes de 15 días cada uno durante 2025



Línea 400
Venta de Cárdenas - Los Cansinos (2023-3-022)
 2025
 Adecuación de Gálibo de 13 túneles

- Corte estimado 8,5 meses

Línea 410
Huércal Viator - Almería (2022-3-023)
 2º trim 2024 - 4º trim 2026
 Integración del ferrocarril en Almería

- Corte total 30 meses

Línea 436
Málaga - Alameda Centro (2023-3-015)
 4º trim 2025 - 1º trim 2026
 Túnel Guadalmedina

- Corte total (3 meses)

Málaga - Torremolinos (2022-3-013)
 4º trim 2025 - 1º trim 2026
 Túnel N° 3 aeropuerto-Guadalhorce

- Corte total (5,5 meses)

Este (1)

Línea 330

La Encina – Alacant T. (2021-4-012)

2º sem 2025 – 2º sem 2027

Implantación de tercer carril

- Tras corte Murcia M. – Murcia C. Corte nocturno 7h (6 meses)
- Tras ancho UIC entre Valencia y Alicante: Corte total (17 meses)

Línea 342

Xàtiva-Alcoi (2021-4-020)

Noviembre 2024 – Marzo 2026

Renovación de vía.

- Corte total de la línea (16 meses)

Línea 300, 304, 310 y 600

Nuevo canal de acceso para la Integración de la AV en la ciudad de **Valencia** (2022-4-007, 2022-4-008, 2022-4-009 y 2022-4-010)

2º sem 2023 – 2º sem 2028 (5 años)

- Cortes nocturnos de entre 5-8h en ambas vías y LTVs según fases.
- Puntualmente, corte de total, máximo de 4 días consecutivos.

2º sem 2024 y 1º sem 2025

- Corte de continuidad de ancho estándar entre Valencia Joaquín Sorolla y Castellón según
- Restricción a una sola vía de acceso/salida a la L300 desde Valencia Joaquín Sorolla según
- Corte acceso/salida a la L600 desde Valencia Joaquín Sorolla según
- Baja de la vía 3 entre Valencia Nord y Font S. Lluís a partir de Julio 2024.

1º semestre 2026:

- Eliminación definitiva de la capacidad de vías en ancho ibérico en Valencia Joaquín Sorolla.

Líneas 330 y 336

Alacant – Terminal (2021-4-013)

1º trim 2025 – 3º trim 2026

Ampliación de la playa de vías de ancho estándar

- Reducción de número de vías de ancho ibérico disponibles en Alacant Terminal

Sant Gabriel (2023-4-002)

2º trim 2027 – 3º trim 2027

Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas

- Corte total 2 meses del acceso a San Gabriel (y del acceso al puerto de Alicante)

Línea 320

Murcia C. – Murcia Merc. (2020-4-004)

Febrero 2022 – Junio 2025

Ejecución de la plataforma y obras asociadas a la Alta Velocidad Murcia – Almería

- Corte total entre Murcia Mercancías y Murcia del Carmen

Línea 322

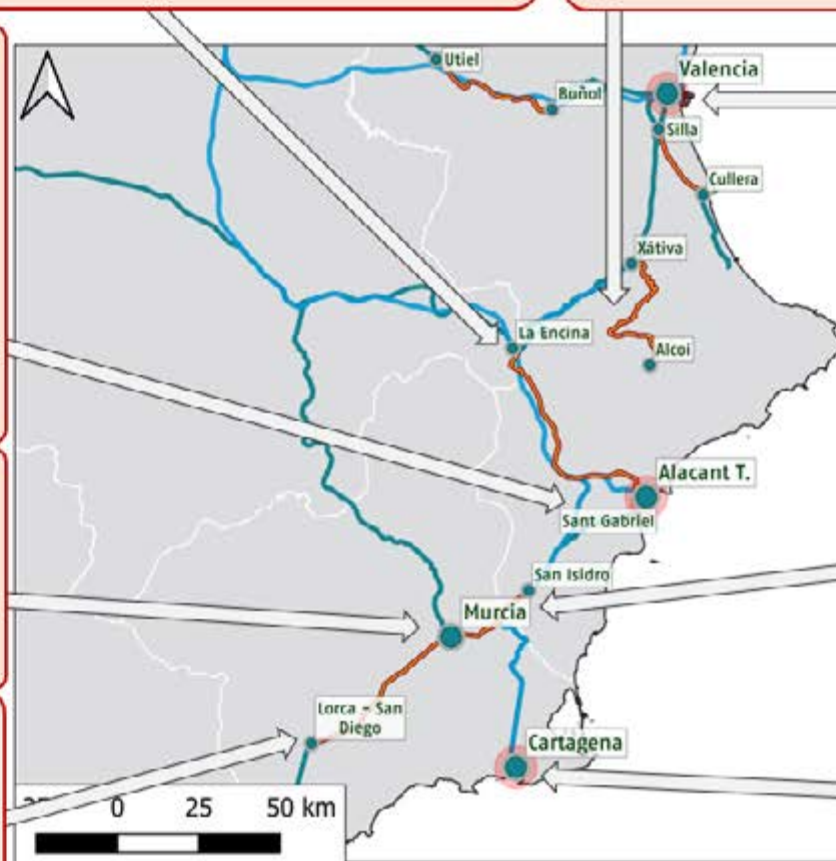
Lorca San Diego-Murcia

Mercancías (2020-4-005)

Octubre 2021 – Junio 2025

Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego

- Corte total de la línea.



Línea 336

S.Isidro-Murcia (2020-4-007)

1º semestre 2026 – 1º semestre 2027

Cambio de ancho

- Corte total
- Se ejecutará tras restablecer la conexión a Murcia C.

Línea 352

Cartagena (2023-4-001)

1º trim 2026

Sustitución puente del Hondón

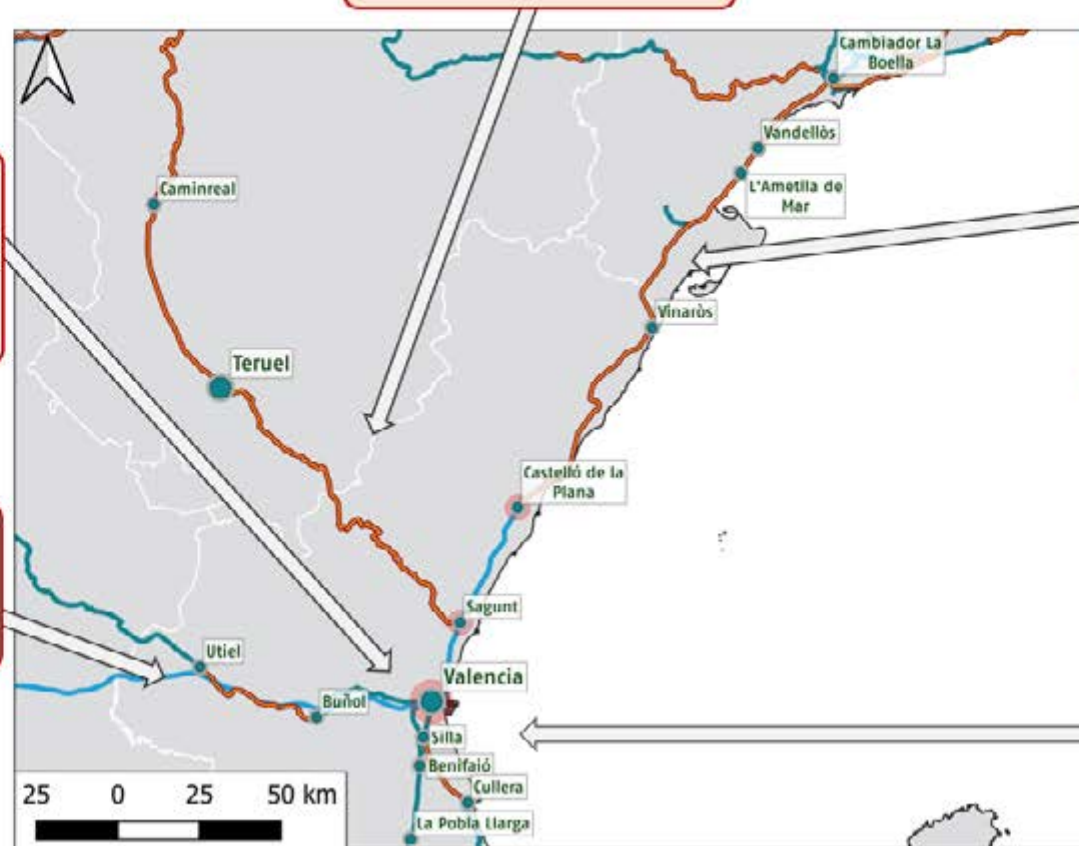
- Corte total acceso a la estación de Cartagena
 - No afectado acceso a la terminal de Escombreras.
- Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia

Este (2)

Línea 610
Sagunt-Caminreal
Enero 2025- Septiembre 2025
Adaptación de gálipos y renovación de desvíos (2021-4-016)
• Corte total de la línea (8 meses)

Líneas 600
Valencia Font de Sant Lluís (2024-4-002)
Julio 2023 -Diciembre 2026
Implantación del tercer carril.
• Corte de acceso al Puerto Norte durante 2 meses a finales de 2026

Línea 310
Utiel - Buñol (2021-4-021)
Enero 2025 - Abril 2026
Renovación de vía.
• Corte total (16 meses)



Línea 600 (Alta Velocidad)
Castelló- C. La Boella (2019-4-019, 2019-4-020, 2019-4-021)
2022 - 2026
Cambio de ancho a UIC. Se ejecutan tramos secuencialmente.
• Banda de Mantenimiento con intervalo adicional
• Cortes puntuales entre estaciones y vías estación.
• Estación L' Ametlla (24/10/23 al a 31/08/24)
• Estación Les Palmes (05/03/24 al 26/06/24)

Línea 344
Silla-Cullera (2021-4-005)
Julio 2023 - 1º Sem 2026
Renovación de vía y catenaria Sollana - Cullera.
• 11/09/23 al 10/08/24:
• Vías únicas entre estaciones colaterales
• Corte total nocturno 6/8 horas.

Noreste (1)

Línea 204

Canfranc-Ayerbe (2022-5-016 y 2022-5-017)

2º trim 2023 - 4º trim 2024

Mejora integral de la línea.

- 19/06/23: Corte total (Prevista finalización de corte en sept'24).
- BM con intervalo adicional (septiembre 2024 - marzo 2025)

Línea 200

Tamarite-Almacelles y Raimat-Lleida P.

(2021-5-019 y 2021-5-020)

3º trim 2025 - 4º trim 2025

Tratamiento de terraplenes. No debe coincidir con el túnel de R. Bará ni con los trabajos de la L210.

- 2 Cortes totales (de 75 y 43 días, pendiente de coordinación)
- BM con intervalo adicional
- Posible implantación de LTV

Línea 700

Luceni - Cortes de Navarra (2022-5-006)

2º trim 2025 - 4º trim 2025

Terraplén pp.kk. 49+150 - 50+231

- Corte de vía alterna, 4 meses cada una (LTV en vía contigua)

Línea 200

Sta. María de Huerta - Épila (2021-5-004)

2º trim 2025 - 4º trim 2025

Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria

- 8,5 meses corte total.
- Incompatible con las actuaciones del túnel R. Bará.

Línea 610

Zaragoza - Sagunt (2021-5-002)

1º trim 2022 - 4º trim 2025

Instalación de línea aérea de contacto.

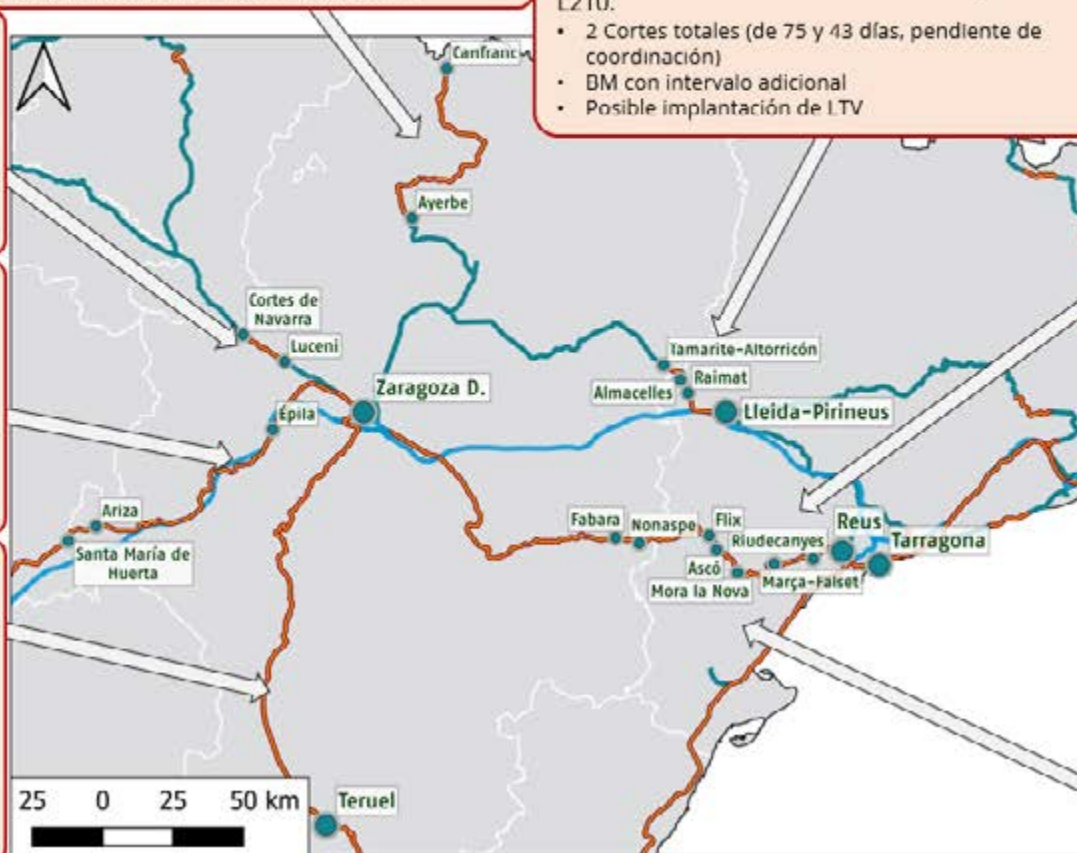
- Fne24-Dic25: Cortes totales nocturnos y cortes en fin de semana

Bif. Teruel - Sagunt (2021-5-003)

3º trim 2025 - 4º trim 2025

Adaptación de gálibos

- Corte total (6 meses)



Línea 210

Flix - Ascó (2021-5-027)

3º trim 2025 - 1º trim 2026

Tratamiento de Terraplén

- Corte total de 2 meses

Ruidecanyes - Reus

(2021-5-009, 2021-5-010 y 2021-5-011)

3º trim 2025 - 4º trim 2025

Reparación de viaductos

- Corte total o cortes parciales de una vía 15 semanas
- Cortes totales de 3 y 4 semanas

Pendiente de posible ejecución conjunta de viaductos

Ascó- Marça Falset

1º trim 2026 - 1º trim 2026

Rehabilitación túnel de Ascó y Capçanes (2020-5-015 y 2021-5-006)

- Corte total 2 meses
- BM con intervalo adicional.

4º trim 2025 - 1º trim 2026 (2022-5-018)

Túnel Guarnets

- Corte total 2 meses

Fabara-Nonaspe

1º trim 2026

Reparación de puente

- Corte total 12 días

Noreste (2)

Línea 240

S. Vicenç de Calders - Martorell (2019-5-002)

2018 - Octubre 2025

Implantación del ancho mixto
Tramo Vilafranca-S. Vicenç C.
Octubre 2023 - Diciembre 2024

- Generación de vías únicas por fases, en noches de fin de semana corte total.
- Del 13/01/24 al 02/12/24. (Excepto parada comercial Arboç el 02/12/24)
 - Suspensión de tráfico de viajeros de 08:00 a 19:00 y de 21:30 a 22:30.
 - Suspensión de tráfico de mercancías de 06:00 a 08:00.

Martorell SEAT - Castellbisbal (2019-5-001)

2019 - Enero 2025

- Implantación del ancho mixto
- Del 24/06 al 12/09, corte total de viajeros entre Molins del Rei - Castellbisbal. En todos los trayectos con las colaterales, vías únicas para mercancías. Del 26/08 al 12/09, corte total en Castellbisbal, por CMS.

Línea 200

Salomó - S. Vicenç de Calders (2020-5-008). No debe coincidir con túnel de R. Bará.

3^{er} trim 2025 - 4^o trim 2025

Trabajos de ejecución de viaducto.

- Corte total de 3 semanas
- Posibles LTV
- Posible coordinación con obras en otros viaductos

Línea 220

Monistrol - Terrassa (2021-5-018)

3^{er} trim 2025 - 4^o trim 2025

Tratamiento de terraplén

- Corte total (por determinar)

Línea 222

La Molina - Planoles (2022-5-002)

3^{er} trim 2025 - 4^o trim 2025

Corte de túnel Helicoidal

- Corte total de 4 meses

Manlleu - Torelló

(2022-5-005)

3^{er} trim 2025 - 3^{er} trim 2025

Reparación de

puente río Ges

- Corte total de 12 días

Centelles - La Garriga

(2021-5-014, 2021-5-015 y 2021-5-016)

1^{er} trim 2026 - 3^{er} trim 2026

Tratamiento de terraplenes

- Cortes totales (pendientes de determinar y coordinar)
- Posibles LTV

La Garriga - Parets del Vallès (2020-5-005)

Sin fecha concreta. Previsión inicio finales 2024. Posible retraso.

Duplicación de vía

- Corte total de una duración por determinar (posiblemente muy superior a 5,5 meses) entre Parets y La Garriga (excluidas).

Línea 240 y L210

Bif. Vilaseca - Martorell (2024-5-001 y 2024-5-002)

Enero 2025 - Agosto 2025 (deberán adaptarse al túnel de R. Bará).

Renovación de carril.

- Posiblemente, se reprogramarán los cortes diurnos para reducir afectaciones.
- Cortes continuos de una vía, de un trayecto. (durante las 24h de todos los días).
- Las noches V-S-D corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (representa corte total en ese horario).

Línea 200

Vilanova - Sitges (2020-5-009, 2020-5-010)

4^o trim 2024

Actuaciones en viaductos

- Corte de 13 días por vía. (en estudio la posibilidad de corte total de 9 días, ambas vías)

Sitges - Garraf (2022-5-004)

2^o trim 2025 - 2^o trim 2025

(2022-5-004)

Trabajos de ejecución de viaductos

- Corte vía 2

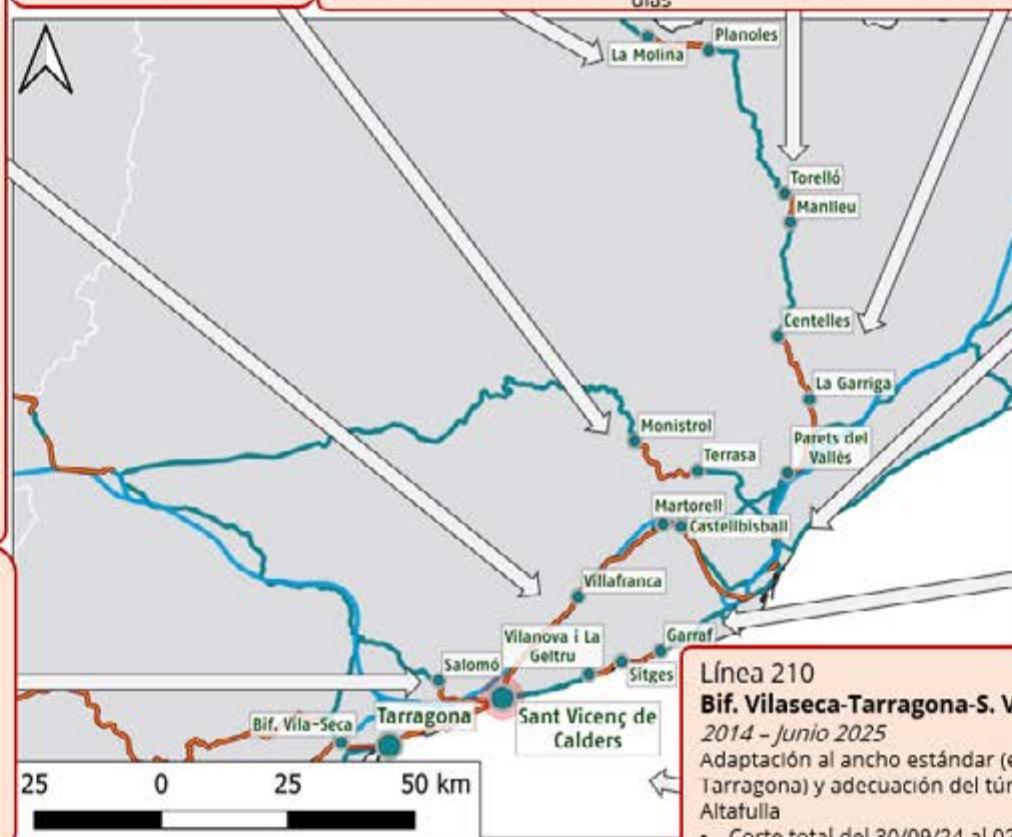
Línea 210

Bif. Vilaseca-Tarragona-S. Vicenç C. (2019-5-003 y 2019-5-004)

2014 - Junio 2025

Adaptación al ancho estándar (estación de Torredembarra y cabecera norte de Tarragona) y adecuación del túnel de R. Bará y conversión de apeadero a estación de Altafulla

- Corte total del 30/09/24 al 02/03/25. (No es compatible con la Autopista Ferroviaria)



Noreste (3)

Línea 246

Castelbisball-Rubí (2020-5-017)

3^{er} trim 2025 - 2^o trim 2026. (Posible adelantamiento).

Tratamiento de terraplén.

- Cortes de una vía alternativa, 4 meses

Línea 238

Can Tunis (2020-5-019, 2020-5-020 y 2020-5-022)

4^o trim 2022 - 2^o trim 2025

Implantación de ancho mixto, electrificación y adaptación II.SS.

- Corte total noche puntual.
- Cortes de vías por fases
- Afecciones durante todo el plazo de la obra (noviembre 2022 - mayo 2025)

Castelbisbal-Can Tunis (2021-5-013)

4^o trim 2025 - 2^o trim 2026

Tratamiento de terraplén.

- Corte total de 20 días (estimado)
- Posible LTV

Línea 240

Sant Feliu de Llobregat (2019-5-020)

Abril 2023 - 2^o trim 2026

Soterramiento de la estación.

- Vía única en el ámbito de Sant Feliu de Llobregat, con vía doble en la estación provisional

Línea 270

Montcada Reixac-Sant Andreu

(2023-5-001, 2023-5-002, 2023-5-003, 2023-5-004, 2023-5-005, 2023-5-006, 2023-5-007, 2023-5-008 y 2023-5-009)

4^o trim 2024 - 2^o trim 2029

Obras de soterramiento de la R2 de cercanías.

- Previsibles cortes totales (4 días - 1 semana)
- Previsibles vías únicas



Línea 270

Girona-Port Bou (2019-5-013, 2019-5-014, 2021-5-022)

Girona-Figueres: 3^{er} trim 2022 - 1^o trim 2025

Renovación de catenaria Girona - Figueres:

- Girona-Figueres: Ene2023 - Oct2024 Afección a rotaciones de Figueres en fines de semana
- Figueres-Port Bou: 2^o trim 2023 - 4^o trim 2026
- May2023 - Dic2024 Programación de cortes para compatibilizar actuaciones. Previsión prolongación 2025. Cortes totales en fin de semana.
- Instalación DAB con CTC Figueres-Portbou (2025-2026). Cortes totales de fin de semana, pendientes de determinar, mayor afectación prevista en Agosto2025.
- Enclavamiento Portbou: Tres días corte total Llançà y Cerbere + tres días corte parcial en Portbou.
- Enclavamiento Figueres y Llançà: corte total fin de semana

Línea 276

Bif Glories Clot - Plaza Catalunya (2019-5-015)

Por determinar 2026 - 2027

Instalación de vía en placa.

- Corte total ambas vías, 26 días

Norte (1)

Línea 100

Astigarraga-Irún (2019-6-001)
Implantación de ancho mixto y adaptación de instalaciones de seguridad y comunicaciones.

- 27/04/24 a 31/01/2026: Ampliación de gálibo del túnel de Loiola
- 29/04/2024 - 31/01/2026: vía única por vía II. **PAT**
- 03/08/24 - 05/08/24: Corte total Hernani-San Sebastián. Se ha solicitado la ampliación del corte
- 28/09/24- 30/09/24: Demolición paso Superior de La Hípica dese 0:00 del 28/09 hasta las 4:30 del 30/09.
- 03/08/24 a 26/08/24: corte total entre San Sebastián e Irún (exc.)
- Enero 2025: Vía única
- Julio 2025: corte total en fin de semana
- Julio 2025 - Septiembre 2025: corte total de 9 semanas
- Pendiente de definir: Demolición PS Teilería

Línea 100

Quintanapalla - Santa Olalla (2022-6-040)
2º trim 2026
Actuaciones en el túnel de la Brújula.

- Corte total 1,5 meses

Línea 164

Bif. Villamuriel (exc.) - Magaz (exc.) (2024-6-014)
3º trim 2024 - 2º trim 2026
Obras acceso Palencia Sur
01/08/24 - 11/06/25
Posible afectación a AV

- Baja temporal del cambiador de Villamuriel derivándose circulaciones para operación cambio de ancho a cambiador de Valdestillas.

Posible afectación a RC

- Solo se permite la circulación entre Venta de Baños y Palencia por vía 1 de Palencia Arroyo Villalobón.
- Interrumpida la circulación entre Bif. Villamuriel de Cerrato y Palencia Arroyo Villalobón.
- Todas las circulaciones afectadas en la Línea 164 se desviarán vía Venta de Baños donde invertirán la marcha.



Línea 710

Pamplona - Noain (2024-6-012)
21/08/2024 - 03/09/2024
Impermeabilización plataforma puente río Camesa.

- Interrupción de la circulación desde las 23:30 del 21/08 hasta las 6:30 del 03/09/24

Línea 100

Quintana del Puente - Villodrigio (2022-6-034)
Febrero 2025 - junio 2025
Reparación del puente sobre el río Arlanzón

- 6 semanas con corte de una vía alterna (3+3)

Norte (2)

