

DECLARACIÓN SOBRE LA XARXA 2025





Editor:

DIRECCIÓ GENERAL DE NEGOCI I OPERACIONS COMERCIALS

Dirección de Explotación Comercial

Queda prohibida la reproducció total o parcial d'aquest llibre sense l'autorització expressa d'Adif

10

CATÀLEGS

CATÀLEG 1 / Relació d'Instal·lacions de Servei

CATÀLEG 2 / Oferta de Capacitat en Instal·lacions de Servei

CATÀLEG 3 / Oferta de Capacitat en Instal·lacions de Servei Ample Mètric

CATÀLEG 4 / Restriccions de Capacitat

CATÀLEG 4

Restriccions de Capacitat



El **Catàleg de Restriccions de Capacitat** inclou les restriccions de capacitat a la Xarxa Ferroviària d'Interès General classificades amb una durada de més de set dies consecutius que donin lloc a una cancel·lació, a un reencaminament o a una substitució per altres mitjans de transport de més del 30 % del volum de trànsit estimat en una línia ferroviària, segons la interpretació del punt 8 de la Decisió delegada (UE) 2017/2075 de la Comissió, de 4 de setembre de 2017, per la qual se substitueix l'Annex VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlament Europeu i del Consell, per la qual s'estableix un espai ferroviari europeu únic.

El catàleg conté una taula amb una descripció succinta de l'actuació i la restricció que provoca, amb els camps següents a què fa referència el punt 15 de la Decisió delegada (UE) 2017/2075:

- a) el dia previst;
- b) el moment del dia i, tan aviat com es pugui fixar, l'hora d'inici i de finalització de la restricció de capacitat;
- c) el tram de línia afectat per la restricció i,
- d) si és el cas, la capacitat a les línies de desviació.

Així mateix, inclou un mapa on es puguin identificar més fàcilment les diferents actuacions distingint-les per àmbits geogràfics.

Aquest document s'ha d'actualitzar periòdicament amb la dita informació provinent de les sessions TOC, que són les que defineixen i acorden la programació de les actuacions i de les obres a la infraestructura, per tal d'informar sobre les futures restriccions de capacitat consensuades amb els candidats i per tal que puguin adaptar les operacions i les necessitats de transport.

ÀREA TERRITORIAL CENTRE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2021-1-002	Guadalajara	Ariza	Durante	2024	Durante	2025	12 mesos	todo el dia	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras. Adaptación de galibos de tuneles. Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías de apartado a 750 ms e instalación BAB. Quedan operativas entre Guadajala-Ariza: Apto Puerta Centro, Humanes, Jadraque, Baides (sin vías de apartado), Sigüenza, Torralba y Arcos de Jalón.	X	X	X			"Actuación en túneles para modificaciones de gálibos. Corte total entre Sigüenza-Medinaceli de 7 meses, estando dentro de este corte otro de 5 meses en los trayectos Baides-Sigüenza y Medinaceli-Arcos, pasando en algunos trayectos de configuración de vía doble a vía única. Pendientes de definir resto de actuaciones."	No procede
2021-1-003	Atocha Cercanías	Atocha Cercanías	2do Trimestre	2024	4to Trimestre	2025	21 mesos	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías.	X	X				Se prevén trabajos en Banda de mantenimiento, cortes de vías de estacionamiento de Atocha por fases, corte extraordinario túnel Sol durante 10 días consecutivos más 6 días consecutivos adicionales y durante varios caps de setmana. Corte desde Embajadores hasta Méndez Álvaro, incluyendo las vías de estacionamiento de Atocha-Cercanías, durante 15 días. Corte de 103 días de vía 10 de Atocha - Cercanías.	"1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. Posible MD y LD destino Extremadura- Andalucía-Levante."
2021-1-004	Hortaleza	Aeropuerto T4	3er Trimestre	2024	2do Trimestre	2025	17 mesos	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar	X	X	X			Trabajos en banda de mantenimiento, 6 cortes extraordinarios de 9 horas para montaje/desmontaje de aparatos de vías, con diferentes afectaciones según ubicación, y corte de vía 1 entre Chamartin y Hortaleza durante 1,20 meses y posterior corte de vía 1 entre Aeropuerto T4 y Hortaleza durante 1,20 meses. Se establecerán limitaciones de velocidad en diferentes momentos de la obra	No procede
2021-1-010	Colmenar Viejo	Soto del Real	4to Trimestre	2023	4º Trimestre	2025	24 mesos	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.	X	X				En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como Marçr afectación al mismo, habrá un corte de 6 días que no habrá acceso a dicha DP. En fase de evaluación de ofertas de CMS. Pedido corte completo del mes de Agost 2024, según TBP 488/23 trayecto Colmenar Viejo-Manzanares Soto	No procede

ÀREA TERRITORIAL CENTRE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
DATA Nº ZONA Nº CORRELATIU	DES DE	FINSA														
2021-1-012	Los Cotos	Cercedilla	Octubre	2024	Gener	2025	12 mesos	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación.	X	X				Trabajos en banda de mantenimiento y cortes extraordinarios para ampliar horario de banda de mantenimiento sin afectar al servicio comercial. Corte total de 7 meses de la línea, de octubre del 2024 a Gener del 2025 (4 meses) y otros tres meses adicionales de corte total a ejecutar de forma previa o posterior al corte mencionado, pendiente de determinar.	Imposible línea desvío
2021-1-016	Mostoles Soto	Humanes	1er Trimestre	2024	1er Trimestre	2026	24 mesos	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona sur. Sustitución de los enclavamientos a determinar entre Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes	X	X				"Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir"	No procede
2021-1-021	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	3er Trimestre	2024	1er Trimestre	2025	12 mesos	Banda de Mantenimientos y cortes extraordinarios	Remodelación vías y andenes estación Puertollano		X	X			"Remodelación de playa de vías de Puertollano pasando una vía de ancho ibérico a ancho estándar. Hay 4 fases constructivas: • Fase 1: corte de vía VI durante 2 setmanes. • Fase 2: Baja definitiva de vía V que pasa a ancho estándar, durante 4 setmanes: corte de vía VI y vía VII queda en topera lado norte. • Fase 3: Renovación de vía VII durante 2 setmanes, corte de vías VII- 8-9-10 durante 1 semana. • Fase 4: corte de vías 8-9-10 durante 4 setmanes. Fases 1-2-3, 3º trimestre 2024 y fase 4 en 4º trimestre 2024 y 1º trimestre 2025 Se establecerán diferentes limitaciones de velocidad a lo largo del transcurso de la obra."	No procede
2021-1-024	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	4 mesos	corte total	Instalación BAB y sustitución enclavamientos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 4 meses. Los dos primeros meses del crte anterior también afecta al trayecto Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	X	X				Relacionado con proyecto 2021-1-026	Imposible línea desvío

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ VO (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL CENTRE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploatació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2021-1-025	Atocha Cercanias	Móstoles-Soto	2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	4 mesos	corde total	Levante y montaje de nueva configuración de desvíos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 4 meses. Los dos primeros meses del corde anterior también afecta al trayecto Cuatro Vientos-Mostoles Soto.	X	X				Relacionado con proyecto 2021-1-026	Imposibe línea desvío
2021-1-026	Atocha Cercanias	Móstoles-Soto	2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	Sin Definir	corde total	Prolongación de andenes a 200 ms útiles y mejora de las condiciones de ventilación y evacuación en caso de incendio en la estación subterránea de Embajadores, Laguna, Aluche, Fanjul y Las Águilas. En estas previsions no se incluyen el alargue de 200 ms en vías talleres Humanes y Móstoles el Soto.	X	X				Corde total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo sin definir. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corde adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto.	Imposibe línea desvío
2022-1-001	Castillejo Añover	Villasequilla	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	1 mes	todo el dia	Proyecto de corrección de zonas inundables comprendida en los Pk. 65+200-65+900 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	X	X	X			"1 MES VÍA 1 Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación"	No procede
2022-1-002	Aranjuez	Castillejo Añover	1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	7,5 meses	todo el dia	Proyecto de estabilización terraplén entre los Pk. 59+950 y 60+400 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	X	X	X			"Corde 1 vía 7,5 meses (4 meses vía 2 y 3,5 meses vía 1). LTV Vía contigua Durante esos meses, 3h/día de corde simultáneo de ambas vías (en BM) Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación"	No procede

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL CENTRE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploatació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2022-1-005	Villasequilla	Tembleque	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	4 mesos	todo el dia	Projecto de reparaci3n de 11 estructuras situadas en los Pk. 75+350, p.k. 81+987 y p.k. 85+050 de la l3nea 300 Madrid - Valencia	X	X	X			"7 D3as cada v3a. Durante esos 7 d3as, 3h/d3a de corte simult3neo de ambas v3as (en BM). La estaci3n de Huerta de Valdecar3banos quedar3 operativa para efectuar cruces. Se adaptaran fechas de RTC al planteamiento de Circulaci3n, "	No procede
2022-1-007	Madrid Chamart3n	Nuevos Ministerios	Febrer	2023	Juliol	2025	23 mesos	" Todo el d3a Corte total ambas v3as de trayecto y cortes permanentes v3as de estacionamiento"	Construcci3n nuevos pilares para ampliaci3n nuevo edificio Madrid Chamart3n y ampliaci3n de vest3bulo	X	X				"310/23 MA TBA-1 (Ya no contempla corte total t3nel de Recolectos en 2024): • Fase 6 desde 23/12/23 a 02/03/24: se mantienen cortadas 3nicamente v3as 5, 6, 7 y 8 completas. • Fase 7: 02/03/24 a 6/7/24: v3as 9, 10 y 11 cortadas completamente. • Fase 8: 6/7/24 a 7/9/24: v3as 9, 10, 12 y 13 cortadas completamente. 11 cortada cabecera sur. • Fase 9: 7/9/24 a 22/12/24: v3as 12 y 13 cortadas completamente. 11 cortada cabecera sur. De Gener a Març 2025: v3a 13 cortada completamente"	"1, Desv3os parciales por el t3nel de Recolectos. (Puntualmente origen Atocha u otra estaci3n Eventual modificaci3n de algunos horarios). L3nea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andaluc3a-Levante."
2023-1-001	Tablada	El Espinar	4to Trimestre	2024	1er Trimestre	2025	4 mesos	todo el dia	Projecto de reparaci3n del t3nel n3 5 de Guadarrama, Pk. 26+831 a 29+377, l3nea 110 Villalba de Guadarrama-Segov3a, tramo Cercedilla-Segov3a	X					Corte total de la l3nea 3,5 mesos	Imposible l3nea desv3io
2023-1-006	M3stoles	Embajadores	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	Sin definir	todo el dia	Tratamiento de la plataforma del t3nel de Atocha-M3stoles, l3nea 920 M3stoles-el Soto, Pk. 1+500 al 1+900						Projecto en redacci3n. La obra se har3 coincidir con las de ampliaci3n de andenes (cortes en verano 2025)	
2024-1-001	ALMAZ3N-VILLA	SORIA	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	14 d3as		Viaducto GolMarç. Reparaci3n estructura L3nea 202 PP.KK. 91/880	X					Corte de v3a 14 d3as	Imposible l3nea desv3io

ADIF_DECLARACI3N SOBRE LA XARXA 2025_ VO (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploatació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)	
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL			
2019-2-008-1	Lugo	Monforte de Lemos	2do Trimestre	2021	3er Trimestre	2024	30 mesos		Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad	X					X	"115/22 TBP-8 MONFORTE - RABADE 30/06/22 a 30/06/24 +Interrupcion ccion. de 23:00h. a 06:00h. + 20/01/24 a 30/06/24 Pobra San Xian en via unica por ocupacion via 3 con maquinaria. * 13/11/23 a 30/06/24 Rubian en via unica por ocupacion via 2 con maquinaria * 09/01/24 a 19/01/24 Laxosa en via unica por ocupacion via 2 con maquinaria. 9/24 TBP-1 12/04/24 a 10/06/24 MONFORTE - RABADE: '- Del 12/04/24 al 15/04/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO 56 Horas MONFORTE L. - RABADE AMBAS INCLUSIVE. '- Del 17/05/24 al 20/05/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO 56 Horas MONFORTE L. - RABADE AMBAS EXCLUSIVE. '- Del 31/05/24 al 10/06/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO 9 DIAS Y 8 Horas MONFORTE L. (EXCLUSIVE) - RABADE (INCLUSIVE). Solicitados Cortes totales ininterrumpidos en los caps de setmana: 12/04/24 a 15/04/24, 17/05/24 a 10/05/24"	Imposible línea desvío
2019-2-008-2	Monforte de Lemos	Pobra de Brollon	2do Trimestre	2021	3er Trimestre	2024	30 mesos		Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad	X					X	"3/22 TBA-9 P. BROLLON-MONFORTE 17/01/22 a 30/04/24 Interrupcion ccion. de 12:00h a 16:40h. (Domingos hasta 16:15h.) Previstos cortes de fin de semana uno al mes DURANTE 30 Mesos (Gener-22 a Deseembre-24). Estación de Lugo cortes de vía alternativos de vía para renovación de IISS y vía 1er. semestre de 2024. - Cortes todos los fines de Setembre 2024 para puesta en servicio Tunel de Oural - Corte un finde semana 17/10/23 para sustitución ENCE Pobra Brollon y bloqueos colaterales. Solicitado corte de 10 dias 1/06 al 10/06 para sustitucion de todos los ENCE y carga en el PM."	Imposible línea desvío

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2020-2-003	Ourense	Monforte de Lemos	Desembre	2021	4to Trimestre	2024	24 mesos		Obras de renovaci3n, electrificaci3n y adecuaci3n para la Alta Velocidad	X	X	X			<p>"225/22 TBA-3 MONFORTE - OURENSE 21/11/22 a 30/04/24 POSIBLE AMPLIACI3N PENDIENTE POR DEFINIR FECHA. Corte total circulaci3n. *21/07/23 a 30/04/24 +LTV 80 entre Monforte y Ourense, TPP 7 min. * Cortes totales fin de semana, uno al mes, durante el periodo 2023 a Diciembre-2024 (PREVISTOS Y NO SOLICITADOS)</p> <p>341/22 TBA-8 MONFORTE LEMOS 25/02/23 a 20/06/24 * 05/04/23 a 31/01/23 Todas las noches de 23:30 a 04:00h. trabajos en estacion y corte tension en toda la estacion ML. - Desde el 05/04/23, CORTES ALTERNATIVOS DE TENSION Y VIA EN VIAS 1,2,4 ,6, 8, 42 y 44 y en los respectivos ANDENES 1,2 y 3 de acuerdo a la siguiente planificaci3n: * Del día 05/04/23 al 05/02/24, CORTES DE VIAS 4 (entre agujas 31 y 40), VÍA 6 (entre agujas 31 y 40), VÍA 42 (entre M2 y aguja 2) y VÍA 44 (entre M4 y aguja 2) y limitada longitud útil de 60 m en andenes 2 y 3 (según aviso AvO 17/23). No habrá acceso para PMR a andén 2. * Del 05/02/24 al 20/05/24, CORTES DE VÍA 1 y 2 (entre el escape 27/33 y el PK 361/300). Limitada longitud de andenes 1 y 2. Paso PMR entre andenes, a través STRAIL situado en el extremo de dichos andenes. * Del 20/05/24 al 20/06/24, CORTES DE VÍA 6 (entre agujas 31 y 40) y VÍA 8 (entre agujas 35 y 42) y BAJA de ANDÉN 3 - Desde día 05/04/23 hasta 20/06/24, todas las noches de 23:50 h (paso tren 560) a 04:00 h, excepto la noche del M/X que será de 23:30 h a 03:15 h (paso de paso tren 52740): * Trabajos en estaci3n y CORTE TENSION en catenaria en toda la estaci3n de MONFORTE DE LEMOS (sin afectaci3n a las circulaciones con TRACCI3N DIÉSEL). * No se podrán hacer MANIOBRAS en la estaci3n, con trenes con TRACCI3N ELÉCTRICA. - Desde el 03/02/24 al 05/02/24 de acuerdo a la siguiente planificaci3n: >Sábado 03/02/24 de 10:25 h (paso tren 00620) a 16:00 h y de 17:35 h (paso 33608) a 20:00 h >Domingo 04/02/24 de 00:00 h a 05:30 h, de 10:25 h (paso tren 00625) a 16:15 h y de 17:35 h a 20:00 h >Lunes 05/02/24 de 00:00 a 05:30 h.: * Trabajos en la estaci3n no compatibles con la circulaci3n para la realizaci3n de las pruebas de concordancia. MRR"</p>	Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800)

ADIF_DECLARACI3N SOBRE LA XARXA 2025_ VO (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploatació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2020-2-018-1	Bif. Pajares	Bif. Galicia	1er Trimestre	2025	2do Trimestre	2026	15 mesos		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			"El proyecto (pte aprobación) se está redactando desde la Subdirección de Programación Técnica de Montaje de vía y Suministros. La ejecución de la obra se gestionará desde la SONO. Fase 0 (entre la semana 3 y 9), Cortes extraordinarios en ambas vías de 5 h. Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 6 setmanes."	
2020-2-018-2	Bif. Pajares	Bif. Galicia	1er Trimestre	2025	2do Trimestre	2026	15 mesos		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			"Fase 1 (entre la semana 9 y 28), tendría programados: Corte extraordinario permanente en vía 1 izqda entre 1+442 - 11+024, durante 20 setmanes. Corte extraordinario en vía 2 derecha (1+534 - 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 20 setmanes. 3 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las setmanes 10, 12 y 26. 2 cortes extraordinarios en ambas vías de 20 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00 y de Sábado a Domingo de 23:00 a 09:00, las setmanes 19 y 21. Limitaciones temporales de velocidad en vía 2 a 30 km/h en la semana 19 (2 días en PK 10+211/4 días en PK 15+665) y semana 21 (4 días en PK 18+680)."	
2020-2-018-3	Bif. Pajares	Bif. Galicia	1er Trimestre	2025	2do Trimestre	2026	15 mesos		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			"Fase 2. Entre la semana 29 y 31, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 1+534 - 21+002, durante 3 setmanes. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 1+442 - 21+117, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 3 setmanes. 1 corte extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las setmanes 30. Entre la semana 31 y 47, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 2+870 - 21+002, durante 17 setmanes. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 2+870 - 21+002, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 17 setmanes. 5 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las setmanes 33, 34, 38, 41 y 46. Limitaciones temporales de velocidad en vía 1 a 30 km/h en la semana 31 (2 días en PK 11+024). Entre la semana 47 y 55, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 1 izqda entre 10+116- 21+117, durante 9 setmanes. Cortes extraordinarios en vía 2 derecha (10+116 - 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 9 setmanes. 1 cortes extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, la semana 50."	

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ VO (ED 23/02/2024)



ÀREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploatació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2020-2-018-4	Bif. Pajares	Bif. Galicia	1er Trimestre	2025	2do Trimestre	2026	15 mesos		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X	X				Fase 3 (entre la semana 55 y 60): cortes extraordinarios en ambas vías de 6 h. Lunes a Viernes de 23:00 a 05:00, durante 6 setmanes. NOTA: Numeración de vías según denominación anterior al cambio de paridad de 7/11/2022.	
2020-2-037	Cistierna	"La Asunción/ Universidad"	Octubre	2023	2do Trimestre	2024	36 mesos		Sustitución BT por BAU y BLAU.	X	X				"Se amplía el plazo de ejecución para que sea coincidente con la actuación en vía. Se prevé un corte de circulación de 3 setmanes de duración coincidente con el corte de la actuación 2021-2-020 (TBP-1 424-23) para la puesta en servicio en segundo trimestre de 2024, conjunta con obra de vías. No está confirmado ni pedido, está en estudio."	
2020-2-039	Redondela	As Neves	3er Trimestre	2020	1er Trimestre	2024	39 mesos		Instalaciones de Seguridad (nuevos ENCEs)	X	X				"Previsto corte 4 días del 16/02/24 al 19/02/24 para cambio de ENCEs entre As Gándaras y Redondela y Convel en Tui Valença. TBA 313/23 AS GANDARAS (excl.) - Redondela (excl.) y Guillarei (excl.) - Valença Do Minho (excl.) TBP-1 475/23 AS GANDARAS - REDONDELA 08/02/24 a 20/02/24 para sustitucion ENCE,s de O PORRIÑO y LOUREDO VALOS. 1- De 00:15h. a las 04:30h. del jueves 08/02/2024: * Desconexión CTC en todos los puestos de CTC del CRC Ourense durante 30 min. * Desconexión CTC entre As Gándaras y Redondela ambas exclusive durante 3h. y 15 min. entre desconexiones de 30 min. * Nueva desconexión CTC en todos los puestos de CTC del CRC Ourense durante 30 min.. 1- De 16/02/24 a 20/02/24 INTERRUPCION DE LA CIRCULACION y CORTE TENSION ininterrumpidamente (CORTE TOTAL 78 horas y 30 min.) en el trayecto AS GANDARAS (excl.) - REDONDELA (excl.) (L-810). 1- De 00:15h. a 04:00h. del lunes 19/02/2024: * Desconexión CTC en todos los puestos de CTC del CRC Ourense durante 30 min. * Resto tiempo desconexión CTC entre As Gándaras y Redondela ambas inclusive."	Imposible línea desvío

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploatació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2021-2-002	El Berron	Gijón S.C	Agost	2022	Setembre	2024	25 mesos		Renovación integral vía y carril.	X	X	X			" * 01/09/22 - 14/09/24: TBP-4 129/22 GIJÓN- SANZ CRESPO (Excl.) - EL BERRÓN (parcialmente incl.). * CORTES DIARIOS de 11 horas y 45 minutos , desde las 20:15 h hasta las 08:00 h. * Del 20/05/24 al 01/07/24 Corte total ininterrumpido Pinzales - El Berron para tratamientos de patologías en plataforma entre estación de PINZALES (desde la señal E2 de la vía 1) – El BERRÓN (parcialmente incl. hasta la señal E4 de la vía 7 y la señal R4 de la vía TBP-1 11/24 EL BERRON 13/07/24 a 14/07/24 Sustitucion desvío A6T '- De 20:00h. del 13/07/24 a las 08:00h. del 14/07/24 (12 horas): * Corte total entre El Berron (afecta a vías 5 y 7de El Berron lado Bendicion) y Bendicion por ambas vías. * Interrupción de la circulación y corte tension catenaria en vía 6 de EL BERRON. * Interrupción del acceso al Taller/Deposito de El Berron a través del desvío 2T (P.K. 21/225). * 18/02/2024 a 27/02/2024 LTV 30 km/h en 150 m. TPP estimada de 1,6 min. * 27/02/2024 a 29/02/2024 LTV 60 km/h EN 150 m. TPP estimada 0,5 minutos."	Imposible línea desvío
2021-2-014	Bif. Valorio	La Hiniesta (CGD)	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	5 setmanes		"Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000"	X					"Corte total durante 15 días naturales, al suponer levante de la superestructura y de la plataforma para la posterior ejecución de una estructura hormigonada. Continua pendiente de Licitación. Previsión para la obra una vez finalizado el corte de Monforte-Orense."	Imposible línea desvío

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploatació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2021-2-020	Guardo	"La Asunción/ Universidad"	2do Trimestre	2024	2do Trimestre	2024	6 mesos		Sustitución BT por BAU y BLAU.	X	X				"Actuaciones en Infraestructura. Según el plan marco, se actúa en las estaciones de MALLANA, LA VECILLA, BOÑAR, LA ERCINA, CISTIerna, PUENTE ALMUHEY, LA ESPINA y GUARDO. Sin afectación prevista. Trabajos en BM. TBP-1 424/23 LEON LA ASUNCION - GUARDO y MALLANA - LA ROBLA RAM 01/04/24 a 30/06/24 - Del 13/05/2024 al 03/06/2024 (FASE 1), INTERRUPCION TOTAL DE LA CIRCULACION en las líneas L790 trayecto León La Asunción - Guardo y L792 La Robla - Matallana. - Del 03/06/2024 al 30/06/2024 (FASE 2), INTERRUPCION TOTAL DE LA CIRCULACION en la línea L790 trayecto La Vecilla (inclusive) - Guardo (inclusive)."	
2021-2-029	El Entrego -La Oscura	El Entrego -La Oscura	Juliol	2022	Durante	2024	18 mesos		Ejecución de las obras del Proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de EL ENTREGO para el soterramiento de Langreo.	X	X	X			Corte total para PES conjunta con obra de ISS estimada en 1 semana a finales del 3er./4º trimestre de 2024	
2021-2-030	Sotrondio	Sotrondio	Juliol	2022	Durante	2024	18 mesos		Ejecución de las obras del proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de SOTRONDIO para el soterramiento de Langreo.	X	X	X			Corte total para PES conjunta con obra de ISS estimada en 1 semana a finales del 3er./4º trimestre de 2024	
2021-2-036	Bandeira	Vedra-Rivadulla	2do Trimestre	2024	2do Semestre	2024			Reparación del viaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360	X		X			"Corte de la circulación de 15 días naturales (reflejado en plan marco). Previsto 2º semestre 2024. LTV durante 17 setmanes en una longitud de 200 m. a 30 km/h al paso por el viaducto, desde el comienzo del montaje de los andamios en las pilas principales hasta su desmontaje, para la realización de las actuaciones proyectadas en plataforma."	No procede
2022-2-004	Pola de Lena	Campomanes	2do Trimestre	2025	2do Trimestre	2025	1 mes		Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238.	X					CORTE de 1 mes.	No procede

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)



ÀREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2022-2-007	Bif. Tudela-Veguín	Ablaña	1er Semestre	2025	2do Semestre	2026	14 mesos		Projecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I.	X					CORTE TOTAL de la vía del túnel de 13 mesos (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego))	No procede
2022-2-008	Villabona de Asturias	Lugo de Llanera	2do Semestre	2025	2do Semestre	2026	15 mesos		Projecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).		X				CORTE 9 mesos para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 mesos en el Túnel 90II.	No procede
2022-2-009	Cudillero	Luarca	4to Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	Cort de 17 días		Projecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830,	X					CORTE de 17 días.	No procede
2022-2-012	Candas	Perlora	4to Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	7 días		"Proyecto de reparación del paso inferior en PERLORA (RÍO ESPASA) en el P.K. 39/378 (Esta obra se desglosa en dos actuaciones independientes pasando actuacion en puentes Nalon y Raices a estar recogido con identificador 2023-2-14)."	X					CORTE 7 días.	No procede
2022-2-017	Ferrol	Puerto de Ferrol	2do Semestre	2025	1er Semestre	2026	14 mesos		Renovacion del Ramal al Puerto de Ferrol	X					Corte total del Ramal al puerto de Ferrol	No procede
2022-2-018	Redondela	Guillarei	3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2026	23 mesos		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA.	X					CORTE TOTAL de 8 mesos para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALOS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO. 2026	No procede

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploatació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2022-2-019	Vigo-Guixar	Redondela	2do Trimestre	2024	3er Trimestre	2025	15 mesos		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO-GUIXAR	X					CORTES parciales de caps de setmana o como mucho de 1 semana de duración. Está en estudio.	No procede
2022-2-022	La Hiniesta (CGD)	Carbajales de Alba	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	60 días		Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043,	X					CORTE de 60 días simultaeno con el corte del viaducto sobre Rio Truchas (id. 2023-2-004)	No procede
2022-2-024	Redondela	Bif. Arcade	4to Trimestre	2024	3er Trimestre	2025	12 mesos		"Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA - BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA - SANTIAGO"	X					CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 mesos	No procede
2023-2-002	Ortigueira	Ribadeo	4to Trimestre	2024	2do Semestre	2025	15 mesos		Supresion bloqueo telefonico y racionalización de estaciones	X					"Corte total de 1 semana y 4 cortes de fin de semana en el 2º. semestre 2025 para puesta en servicio. Afeccion a estaciones con establecimiento de via única "	
2023-2-003	Redondela	Guillarei	3er Trimestre	2026	4to Trimestre	2026	6 mesos		Proyecto para la SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MONFORTE DE LEMOS - REDONDELA EN O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	X					CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de 6 mesos. 2026. Depende de la firma de un convenio con el Ayuntamiento de O Porriño	No procede
2023-2-004	LINAREJOS PEDROSO	PUEBLA DE SANABRIA	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	60 días		"PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TRUCHAS. LÍNEA ZAMORA - LA CORUÑA, TRAMO ROBLEDO DE SANABRIA-PUEBLA DE SANABRIA, P.K. 96+527"	X					CORTE de 60 dias simultaneo con el corte del viaducto Martin Gil (2022-2-022)	

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploatació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2023-2-010	Laviana	Tuilla	4to Trimestre	2023	2do Trimestre	2024			EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y TELECOMUNICACIONES DEL SOTERRAMIENTO DE SAMA DE LANGREO DE LA RED DE ANCHO MÉTRICO DE ADIF. LÍNEA LAVIANA-GIJÓN SANZ CRESPO. TRAMO: LAVIANA - TUILLA	X	X				"Solicitud de trabajos en Banda de Mantenimiento más ampliación de horas de trabajo con obra extraordinaria, para puestas en servicio de los nuevos enclavamientos. Corte total y periodo de vía única para PES conjunta con obras de vía de Sotrongido y El Entrego (estimando duraciones) en el 2º semestre de 2024. "	
2023-2-011	Colloto	Meres	3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	6 setmanes		Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.		X	X			"Puentes: - P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo (3 setmanes cada una, en Banda de mantenimiento)"	
2023-2-012	Carancos	Infiesto	3er Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	9 dies		Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.	X					"Puentes: - Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única - En estudio solicitud de corte total (9 dies)"	
2023-2-014	Pravia	Avilés	2do Trimestre	2025	2do Trimestre	2025	11 dies		Proyecto de reparación puentes NALÓN Y RAÍCES en los P.K.0/579 y 20/299.	X					CORTE 11 dies entre Pravia y Avilés.	
2023-2-015	Cudillero	Luarca	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	Cort de 15 dies		Proyecto de reparación de los puentes de CANERO, en el PK 219/215 y puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215.						Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 dies) y Llendebarcas y Prámaro 237/226 - 242/753 (13 dies de corte).	

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ VO (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2024-2-001	Vigo Urzaiz	Rfედონդელა A.V.	1er Trimestre	2026	2do Trimestre	2027	16 mesos		Proyecto de impermeabilización del tunel Vigo Das Maceiras, Linea 850 Bif Arcae - Vigo Urzaiz, PP.KK. 0+658 al 8+937, Trayecto Vigo Urzaiz - Redondela A.V. (Pontevedra).		X				Corte de un tubo alternativamente 16 mesose (8 mesos cada uno de los tubos).	
2024-2-007	"Tudela Veguín/ Bif Peña Rubia"	Lugo Llanera	Març	2024	Octubre	2024	8 mesos		"OBRA POR EMERGENCIA con expediente 3.23/27507.0402"" por graves danys en el Túnel nº 1 La Grandota, situado entre los PKs 0/879 al 4/635 de la línea 154 de TUDELA-VEGUÍN a LUGO DE LLANERA. Los trabajos a realizar serán: -Ejecución de refuerzos estructurales, reparación de grietas y vías de agua -ejecución de contra bóveda hormigonada y renovación de vía en el interior del túnel N°1, entre los PPKK 0/879 A 4/635."		X			"TBP-1 14/24 ¹- Del 04/03/24 al 03/04/24 y del 15/06/24 al 31/10/24: * Noches de L/M, M/X, X/J, J/V y V/S de 22:00 a 06:00 h Interrupción de circulación y corte de tensión en catenaria entre señal E7 de TUDELA-VEGUÍN/señal S3 de BIF. PEÑA RUBIA y hasta la señal 5N de LUGO DE LLANERA. ¹- Del 04/04/24 al 14/06/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE 72 DIAS) entre señal E7 de TUDELA-VEGUÍN/señal S3 de BIF. PEÑA RUBIA y hasta la señal 5N de LUGO DE LLANERA Se utilizará la vía 9 de la estación de VIELLA, para el estacionamiento de maquinaria de vía y acoplo de material"	Posibilidad desviación trenes mercancías via Oviedo (L-130) con una capacidad teorica disponible del 53%	

ÀREA TERRITORIAL SUD

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2021-3-017-1	Jabugo	Huelva Mercancías	Octubre	2023	Setembre	2024	15 mesos	Todo el día	Proyecto de construcción de renovación de vía. Tramo: Calañas-Peguerillas	X	X				"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-1 (24/04/23 al 30/09/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 29/12/2023: corte total de vía e instalaciones entre Zafrá y Huelva Mercancías. • Fase 3. Desde 29/12/2023 a 30/09/2024: corte total de vía e instalaciones entre Fregenal de la Sierra y Huelva Mercancías."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-017-2	Jabugo	Huelva Mercancías	Octubre	2023	Setembre	2024	15 mesos	Todo el día	Renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: Jabugo-96+430. Línea Zafrá-Huelva	X	X				"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-1 (24/04/23 al 30/09/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 29/12/2023: corte total de vía e instalaciones entre Zafrá y Huelva Mercancías. • Fase 3. Desde 29/12/2023 a 30/09/2024: corte total de vía e instalaciones entre Fregenal de la Sierra y Huelva Mercancías."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-017-3	Jabugo	Huelva Mercancías	Octubre	2023	Setembre	2024	15 mesos	Todo el día	Ejecución de las obras del proyecto de renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: PK 96+430 - Calañas. Línea Zafrá - Huelva	X	X				"Obras realizadas al amparo del 145/23 SE TBA-1 (24/04/23 al 30/09/24) • Fase 1. Desde 24/04/2023 a 30/06/2023: cortes diurnos de L a V de 5/6 h • Fase 2. Desde 01/07/2023 a 29/12/2023: corte total de vía e instalaciones entre Zafrá y Huelva Mercancías. • Fase 3. Desde 29/12/2023 a 30/09/2024: corte total de vía e instalaciones entre Fregenal de la Sierra y Huelva Mercancías."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.

ÀREA TERRITORIAL SUD

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2021-3-025	"157+700 Línea Zafrá-Huelva 157+700 Línea Zafrá-Huelva 166+790 Línea Zafrá-Huelva"	"177+887 Línea Zafrá-Huelva 166+140 Línea Zafrá-Huelva 177+887 Línea Zafrá-Huelva"	Novembre	2022	Setembre	2024	22 mesos		Banda mantenimiento / Fin de semana	X	X	X			"234/22 SE TBA-5 Calañas - Huelva Mercancías (30/09/22 al 28/02/23 31/05/2023) Desde 21-02-23 al 31-05-23: Intervalo de trabajos de 02:30 h a 7:20 h, de Lunes/Martes a Viernes/Sábados, incluso Festivos."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-035	Jabugo	Huelva Mercancías	Març	2023	Setembre	2024	16 mesos	Todo el día	Supresión de bloqueo telefónico tramo: Zafrá - Huelva Mercancías	X					234/22 SE TBA-5 Calañas - Huelva Mercancías (30/09/22 al 28/02/23 31/05/2023) Desde 21-02-23 al 31-05-23: Intervalo de trabajos de 02:30 h a 7:20 h, de Lunes/Martes a Viernes/Sábados, incluso Festivos.	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-038	P.K. 103/640	P.K. 106/650	3er Trimestre	2023	4to Trimestre	2024		Todo el día	Proyecto de modernización, mejora y tratamiento de la cimentación de los puentes situados en los pk 103+640, 106+486 y 106+650, puente sobre el río Ardila (p.k. 28/517), puente sobre el río Múrtigas situado en el p.k. 76/338	X					"Necesidades de la DT: Puentes 103 a 106: 4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior). Puente 28: Se necesitan 5, 5 setmanes de corte. Puente 76: se necesitan 8 setmanes de corte. Vinculado con corte de Mantenimiento (identificador 2021-3-017). TBA conjunto ya aprobado Por restricción ambiental se prolongará el corte 2 meses hasta el 1 de Noviembre de 2024."	Capacidad Línea Desviación 516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2022-3-012	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa	Juny	2026	Octubre	2026	4 mesos	Banda mantenimiento / Fin de semana	Sustitución de desvíos en la cabecera sur de la estación de Sevilla Santa Justa (sólo red convencional)	X					"Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • Previo a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • Corte total durante 3 setmanes en el mes de Agosto -26 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • Posterior a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM."	Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible

ÀREA TERRITORIAL SUD

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2022-3-013	Málaga	Fuengirola	4to Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	5,5 mesos		Projecto túnel nº 3 aeropuerto-Guadalhorce, línea 436 Málaga Centro Alameda- Fuengirola, pppk 4+739 a 7+639	X					Corte 5,5 Mesos. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilotar y se repone vía en balasto.	Imposible línea desvío
2022-3-020	Estación de Mérida	Estación de Mérida	1er Trimestre	2024	2do Trimestre	2024	3 mesos		Renovación de vía	X	X				Baja provisional de las vías 2, 4, 8, 10, 12, 14, 16 y 18 entre el 29 de Febrer de 2024 y el 5 de Març de 2024. Corte total de la estación entre el 6 de Març y el 26 de Març (TBA en redacción).	
2022-3-023	Huercal Viator	Almería	2do Trimestre	2024	4to Trimestre	2026	30 mesos	-	Proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería	X					Afección a la Línea 410, Linares Baeza-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 mesos: Corte total en 7 km desde la estación de Huercal-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecciones se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera.	Imposible línea desvío
2023-3-005	Campillos	Ronda	Durante	2024	Durante	2024	12 mesos prevista	Todo el día	Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras	X	X	X		"Obras en fase de licitación Dos cortes de 15 días cada uno durante 2025 LTV durante las actividades de renovación"	Imposible línea desvío	
2023-3-010	Ronda	Algeciras	2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	3 mesos	Todo el día	Ampliación gálibos Bobadilla-Algeciras	X					En principio se trata de un corte total de la línea de 3 mesos. Aún no está cerrado el proyecto.	Imposible línea desvío
2023-3-015	Málaga	Fuengirola	4to Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	3 mesos		Proyecto Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	X					"Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404 Corte de 3 mesos entre María Zambrano y Alameda Centro. Ligado a 2022-3-013"	

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL SUD

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2023-3-022	Venta de Cárdenas	Los Cansinos	Durante	2025	Durante	2025	7 mesos	Todo el día	Adecuación de Gálibo de 13 túneles	X	X	X			"Obras en fase de proyecto Corte estimado 7 mesos"	Desvío por Extremadura-Zafra-Los Rosales
2024-3-031	Estación de Cáceres	Estación de Cáceres	Marzo	2024	2do Trimestre	2024	3 mesos	Todo el día	Renovación de vía	X	X				Baja provisional de las vías 1,2,4,6,8,10,12 y 14 a partir del 1 de marzo de 2024. Corte total de la estación entre el 6 de Març y el 26 de Març (TBA en redacción). Baja provisional de las vías 3 y 5 a partir del 26 de Març de 2024.	
2024-3-037	Estación de Aljucén	Estación de Aljucén	Abril	2024	2do Trimestre	2024	2 mesos	Todo el día	Renovación de vía	X	X				Vía 2 cortada al tráfico entre el 1 de abril y el 5 de Març de 2024. Corte total de la estación entre el 6 de Març y el 26 de Març (TBA en redacción).	

ÀREA TERRITORIAL EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
DATA Nº ZONA Nº CORRELATIU	DES DE	FINSA														
2019-4-006	Pobla Llarga	Silla	Gener	2022	Juny	2025	36 mesos	Nocturno	"Trabajos para renovación de vía y catenaria Las IISS se renovarán con la actuación prevista con ref: 2021-4-004"	X	X	X			"• Abril 2023 - Juny 2025 (renovación estaciones): Corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas + Corte de vías en estaciones del tramo (afectando a una de las generales de la estación durante caps de setmana) • LTV a 30 y 80km/h abarcando la longitud total de la estación en la renovación de estación"	No procede
2019-4-017	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia La Font de Sant Lluís	Juliol	2023	Juny	2024	12 mesos	Nocturno	Enlace en ancho mixto entre las líneas 300 y 310 por Almussafes(relacionado con 2019-4-018)	X	X				• Línea 300 => 6 cortes nocturnos de 12h en ambas vías entre Silla y Benifaió en fin de semana permitiendo en horario diurno la circulación por una sola vía entre estas estaciones	No procede
2019-4-018	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia La Font de Sant Lluís	Juny	2023	2do Semestre	2026	36 mesos	Nocturno	Conversión a ancho mixto la estación de Valencia FSL	X	X	X			"La afectación al tráfico por los cortes se producirán a partir del 2º semestre de 2023: • Cortes nocturnos de ambas vías de 12 horas durante los caps de setmana cuando se esten substituyendo aparatos situados en vías generales • Cortes puntuales durante 72 horas en fin de semana de la línea 304 (conexión de la línea 600 con la línea 300 ""ramal Alfajar"") • Interrupciones puntuales del acceso a Valencia FSL Mercancías • Interrupciones de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia y Castellón • Restricciones al estacionamiento en vías de apartado de Valencia FSL y Valencia FSL Mercancías • Restricciones al acceso al Puerto Norte de Valencia (ver RTC 2024-4-002)"	No procede
2019-4-019	Castelló	Vinaròs	Juliol	2022	1er Semestre	2026	48 mesos	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs	X	X	X			"• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-020 y 2019-4-021"	No procede

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL EST

IDENTIFICADOR		TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
DATA N° ZONA N° CORRELATIU	DES DE	FINSA	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	TALL TOTAL				RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL			
2019-4-020	Vinaròs	L'Ametlla de Mar	Abril	2022	1er Semestre	2026	48 mesos	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Vinaròs y subestación de Vandellòs, incluyendo la línea 620 entre L'Aldea y Tortosa	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-021"	No procede	
2019-4-021	L'Ametlla de Mar	Camb. La Boella	2do Semestre	2023	1er Semestre	2026	36 mesos	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Vandellòs y el cambiador de La Boella	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-020"	No procede	
2019-4-025	Sagunt	Castelló	Gener	2022	1er Semestre	2025	36 mesos	Nocturno	"Electrificación trayecto Sagunt - Castelló, vía 2 y vías de apartado pares de Sagunt, Almenara, Moncofar, Burriana y Villarreal (relacionado con id 2022-4-001) Ampliación de plataforma de vías 4 y 6 de Sagunt para acondicionar futuro acceso al Puerto Ampliación de plataforma en vías 3 y 4 de Almenara y Burriana para adaptarlas a trenes de 750m"	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> • LTV móvil a 30km/h en 1000m durante 2 días, pasando a 80km/h durante 2 setmanes. • Restricciones al estacionamiento durante la adaptación de la catenaria en la estación de Castellón • Interrupciones que afectarían puntualmente a la vía de tercer carril del (ancho 1435mm entre Valencia y Castellón) • Interrupciones en la conexión de la línea 610 con la línea 600 • Restricciones de acceso directo a Sagunt Mercaderías desde el lado Puçol o lado Almenara (incluso restricción total de acceso a Sagunt Mercaderías FASE11 del TBA 40/22)" 	No procede	
2020-4-004	Murcia del Carmen	Murcia Mercancías	Febrer	2022	Febrer	2025	36 mesos	Dia completo	Alta Velocidad Murcia - Almería	X					<ul style="list-style-type: none"> • Corte total 	Imposible línea desvío	

ÀREA TERRITORIAL EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2020-4-005	Lorca San Diego	Murcia Mercancías	Octubre	2021	Febrer	2025	40 mesos	Dia completo	Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego	X					· Corte total	Imposible linea desvio
2020-4-007	Murcia	San Isidro	Febrer	2025	Marzo	2026	12,5 mesos	Dia completo	Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción PC suspendida, condicionada a la nueva definición funcional en Estación de San Isidro y a la coordinación con el corte actual de la L320 Murcia Mercancías - Murcia El Carmen	X				· Corte total	"Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046) "	
2021-4-002	Xàtiva	Silla	Juliol	2023	Juny	2025	8 caps de setmana	Nocturno	Instalación de 5 Obras de Drenaje Transversal	X	X	X			8 Cortes nocturnos en 8 caps de setmana de ambas vías durante 12 horas	No procede
2021-4-005	Silla	Cullera	Juliol	2023	Deseembre	2025	30 mesos	Nocturno	Renovación de vía y catenaria	X	X	X			"Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas 11/09/23 al 20/07/24: Renovación completa de las dos vías en el trayecto Sollana - Cullera (una vía en circulación) según 74/23 VA TBA-6."	No procede
2021-4-012	La Encina	Alacant Terminal	2do Semestre	2025	2do Semestre	2027	23 mesos	Dependiente de la fase	Obras de implantación de tercer carril	X	X	X			"- Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanías), corte nocturno de 7 horas todos los días (estimado en 6 meses) hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante - A partir de entonces, corte total de la línea durante 17 meses"	Imposible linea desvio

ÀREA TERRITORIAL EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
DATA Nº ZONA Nº CORRELATIU	DES DE	FINSA														
2021-4-013	Alacant Terminal	Alacant Terminal	4to Trimestre	2024	3er Trimestre	2025	18 mesos	completo	Ampliació playas de vía ancho estandar (actualmente en proyecto)	X					Reducció de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	
2021-4-016	Sagunt	Caminreal	Octubre	2024	Juny	2025	8 mesos	completo	" Adaptación de gálibos · Renovación de desvíos en determinadas estaciones"	X				· Corte permanente de la línea	"Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)"	
2021-4-019	Valencia-Nord	Camb. La Boella	1er Semestre	2025	1er Semestre	2026	12 mesos	Nocturno	Implantación ERTMS N1	X	X			· Corte nocturno de ambas vías durante 5 horas aprovechando en la medida de lo posible los cortes del cambio de ancho en la línea	No procede	
2021-4-020	Xativa	Alcoi	Setembre	2024	Gener	2026	16 mesos	Dia completo	Renovación de vía	X				· Corte total de la línea	Imposible linea desvio	
2021-4-021	Buñol	Utiel	Gener	2025	Abril	2026	16 mesos	Dia completo	Renovación de vía	X				· Corte total de la línea	Imposible linea desvio	
2022-4-001	Sagunt	Sagunt	Juliol	2022	Juliol	2024	24 mesos	Nocturno	Adaptación de desvíos de la estación al ancho mixto	X	X	X		"De forma genérica de 23:30 h a 05:50 h · Restricciones al estacionamiento de trenes en vías pares o impares según el transcurso de la obra · Corte que afectarían puntualmente a la vía de tercer carril (ancho 1435mm entre Valencia y Castellón) · Imposibilidad de acceso a la terminal de Sagunto Cargas directamente desde uno de los lados de la estación (Puçol o Almenara) alternativamente según el transcurso de la obra "	No procede	

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2022-4-002	Teruel	Caminreal	Gener	2025	Desembre	2025	12 mesos	Nocturno	Electrificació de la línia	X	X				· Corte total de 22:30 a 06:30 (Preguntar a mantenimiento su coincidencia con los gálibos)	"Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)"
2022-4-006	Torre Pacheco	Cartagena	1er Semestre	2025	2do Semestre	2027	32 meses	Día completo	Proyecto construcción de plataforma. Conexión Murcia-Cartagena. Riquelme-Cartagena. Tramo: Torre Pacheco-Cartagena	X	X				· 5 cortes totales de 54h cada uno en caps de semana (de Sábado a Martes)	Imposible línea desvío
2022-4-007	Valencia-Nord	Valencia La Font de Sant Lluís	2do Semestre	2023	2do Semestre	2028	5 anys	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"De forma general: · Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías · Circulación en vía única durante diversas fases de obra · Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2º semestre 2024: · Cortes de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia Joaquín Sorolla y Castelló en número de días pendiente de definir · Imposibilidad de acceso/salida a la línea 600 desde Valencia Joaquín Sorolla durante dos meses"	No procede
2022-4-008	Valencia -Nord	Alfajar-Benetusser	2do Semestre	2023	2do Semestre	2028	5 anys	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"· Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra · Circulación en vía única durante diversas fases de obra · Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2º semestre 2024: · Acceso/salida a la línea 300 desde Valencia Joaquín Sorolla restringido a una sola vía, durante dos meses"	No procede

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2022-4-009	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia Sant Isidre	2do Semestre	2023	2do Semestre	2028	5 anys	Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2º semestre 2024: <ul style="list-style-type: none"> • Baja de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL" 	No procede
2022-4-010	Valencia La Font de Sant Lluís	Alfajar-Benetusser	2do Semestre	2023	2do Semestre	2028	5 anys	Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			<ul style="list-style-type: none"> • Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados" 	No procede
2022-4-011	Torrepacheco	Riquelme	2do Semestre	2023	2do Semestre	2026	36 mesos	Dia completo	Proyecto construcción de plataforma conexión en UIC Murcia-Cartagena. Tramo: Riquelme-Torre Pacheco	X	X				<ul style="list-style-type: none"> • 13 cortes totales de 54h cada uno en caps de setmana 	Imposible linea desvio
2023-4-001	Cartagena	Cartagena	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	3 setmanes	Día completo	Sustitución puente del Hondón PK524+099	X					<ul style="list-style-type: none"> • Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352) • Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la aguja 0+837 (línea 324) • No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras. • Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena." 	Imposible linea desvio
2023-4-002	Sant Gabriel	Sant Gabriel	2do Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	2 mesos	Día completo	Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas, PK 1/662 de antigua Línea 334 (entre señales de entrada de la estación de Sant Gabriel)	X					<ul style="list-style-type: none"> • Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante. 	Imposible linea desvio

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ VO (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2023-4-007	L'Ametlla de Mar	Camb. La Boella	3er Trimestre	2024	2do Trimestre	2026	24 mesos	Dia completo	Refuerzos de pasos superiores entre Vandellòs y el cambiador de La Boella	X	X	X			"- Corte nocturno de ambas vías en intervalos de 5 horas - Corte de 1 de las 2 vías generales de 48 horas en fin de semana, afectando a un máximo de dos trayectos entre estaciones"	No procede
2024-4-002	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia La Font de Sant Lluís	2do Semestre	2026	2do Semestre	2026	2 mesos	Dia completo	Conexión del tercer hilo entre Valencia FSL Clasificación y el Puerto de Valencia	X	X	X			- Corte permanente durante 2 meses del acceso al Puerto Norte de Valencia (durante el periodo estival)	

ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploatació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2019-5-001	Castellbisbal	Martorell Seat	Març	2019	Novembre	2024	66 mesos	-	Implantació del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Castellbisbal - Martorell	X	X	X			Intervalos extraordinarios nocturnos y caps de setmana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Realizado establecimiento de vía única entre Castellbisbal-Martorell a través del ramal de Costablanca, y corte del túnel de Castellbisbal de vía doble, con una duración estimada de 15 meses desde la PeS del ramal. Finalizado, con fecha 18 de Agost, corte total entre las estaciones de Castellbisbal y Martorell, para remodelación de cabecera norte de estación de Martorell y cabecera sur de Castellbisbal, y PeS del nuevo SW. Finalizada en octubre-Novembre 2023 la PeS de vías 1, 2 y 3 en ancho mixto y nuevo SW en estación Martorell SEAT. En Gener 2024, previsión de vía única entre Castellbisbal y Martorell a través de renovado Túnel de Castellbisbal de Vía Doble. En Març 2024, previsión PeS triple vía entre Castellbisbal y Martorell. Previsión de corte especial entre Març y Julliol 2024 en vías 2 y 4 (parcial, excluido acceso vía madre) de la cabecera norte de Castellbisbal, para montaje de aparatos de ancho mixto. De Julliol a Agost de 2024, corte vía 4 y acceso a Vía Madre para montaje vías 6, 8 y 10 estación Castellbisbal, montaje vías 4 y 6 bajo AP-7, montaje aparatos, renovación de vía y catenaria. En Agost 2024, corte total estación Castellbisbal y de bloqueos con estaciones colindantes para Carga de Software Cabecera Norte Castellbisbal. En Setembre 2024, corte de vías 1, 2 y el tramo estre las agujas 19 y 29 (lado Rubí) para montaje aparatos y renovación de vías y catenaria.	Posibles desvios parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.
2019-5-002	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	Marzo	2018	Abril	2025	86 mesos	-	Implantació del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	X	X	X			Intervalos extraordinarios nocturnos y caps de setmana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Finalizada adaptación al ancho mixto de la estación de La Granada, con construcción de paso inferior y nueva configuración de vías (estación sin vías de apartado). Iniciada en octubre 2023, actuaciones de remodelación para ancho mixto de L'Arboç, Monjos y El Vendrell, con generación de vías únicas según fases de obra en trayectos comprendidos entre Vilafranca y St Vicenç (primeras dos fases trayectos St Vicenç de Calders-Monjos y posteriormente Vendrell - Vilafranca, y fases posteriores trayecto completo St Vicenç - Vilafranca), actuando en primeras fases sobre vías impares de estas estaciones (octubre 2023-abril 2024), y posteriormente en vías pares (abril-Agost 2024). Cambio de SW en estaciones de Vendrell, Monjos y Arboç en abril 2024. A partir de Setembre 2024, inicio de trabajos de adaptación al ancho mixto en la estación de Sant Vicenç de Calders.	Posibles desvios parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)



ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
DATA N° ZONA N° CORRELATIU	DES DE	FINSA														
2019-5-003	Bif. Vilaseca	Tarragona	Setembre	2014	Abril	2025	128 mesos	-	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Tarragona	X	X	X			Intervalos extraordinarios nocturnos y caps de setmana. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla. A partir de Setembre de 2024, inicio de los trabajos para construcción de nueva vía 4, carga del nuevo ENCE y conversión de apeadero a estación en Altafulla.	No procede
2019-5-004	Tarragona	Sant Vicenç de Calders	Setembre	2014	Abril	2025	128 mesos	-	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç Calders - Tarragona	X	X	X			A partir de Setembre de 2024, previsión de corte total entre St Vicenç de Calders y Tarragona durante 5 meses, por trabajos de adecuación y ampliación de gálibo del túnel de Roda de Barà. Durante dicho corte total, se acometerá la adaptación al ancho estándar de la estación de Torredembarra y cabecera norte de Tarragona.	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, imposible vía de desvío.
2019-5-015	Barcelona Marina	Pl Catalunya	1er Trimestre	2026	4to Trimestre	2026	9 mesos		Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.	X	X	X			"Corte total ambas vías 26 días. El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente."	Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.
2019-5-017	Gavá	EL Prat del Llobregat	2do Semestre	2022	2do Semestre	2024	24 mesos		Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'Proyecto de actuaciones necesarias para la puesta en servicio del acceso a la nueva terminal del aeropuerto de Barcelona'		X	X			Trabajos en banda de mantenimiento con TBA para ampliación de vía 4 de El Prat de Llobregat y renovación de catenaria. Previsión de corte extraordinario para conexión de vía 4 con vía 2 por nuevo trazado sobre estructura en 1º trimestre 2024. Previsión de cortes extraordinarios para instalación de aparatos de vía en vía 1 y 3, y enlace de nuevos ramales en el 3º trimestre del 2024. Obras en ejecución.	Mínima
2019-5-020	St. Feliu de Llobregat		Durante	2022	1er Trimestre	2025	44 mesos	-	Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat		X	X			Circulación en variante con vía única, mediante dos escapes al inicio y final del tramo de obras, salvo el tramo de la Estación Provisional de Sant Feliu de Llobregat, que tendrá vía doble, mediante la instalación de otros 2 escapes. Previsión de instalación de los escapes a partir de 13, 14 y 15 de Gener 2023. Implantación de vía única, y nueva estación provisional, el día 16/04/2023, hasta final de las obras. TBA 308/22. CERRADO, Clausurado y dado de bja el PaN de Sant Feliu desde 16 octubre 2022.	

ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2020-5-005-1	Parets	La Garriga	4to Trimestre	2021	1er Trimestre	2025	36 mesos		Remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga. ISS Y COMUNICACIONES	X					Actualmente se trabaja con corte total temporal desde Octubre 2023 a finales de Gener 2024. Se prevé otro corte total temporal para verano 2024 pendiente de definir.	
2020-5-005-2	Parets	La Garriga	3er Trimestre	2022	4to Trimestre	2025	30 mesos		Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VIA Y ELECTRIFICACION	X	X	X			"Actualmente se trabaja con corte total temporal desde Octubre 2023 a finales de Gener 2024. Se prevé otro corte total temporal para verano 2024 pendiente de definir."	Imposible línea desvío
2020-5-005-3	Parets	La Garriga	2do Trimestre	2022	3er Trimestre	2024	35 mesos		Remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga. VIA Y ELECTRIFICACION	X	X	X			Actualmente se trabaja con corte total temporal desde Octubre 2023 a finales de Gener 2024. Se prevé otro corte total temporal para verano 2024 pendiente de definir.	Imposible línea desvío
2020-5-008	Salomo	S. Vicente Calders	3er Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	2 Mesos		pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà. L7-9	X	X	X			Corte total 3 setmanes. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/Portbou, Imposible vía de desvío.
2020-5-009	Vilanova	Sitges	3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	4 Mesos		pk640,674 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Canyelles. L8-9		X				Varias setmanes de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea. Se ejecutará con la obra Ref: 2020-5-010 (Viaducto Piera). Previsto corte de 13 días por vía.	

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ VO (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2020-5-010	Vilanova	Sitges	3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	4 Mesos		pk636,562 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Piera. L8-10	X	X				Varias setmanes de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea. Previsto corte de 13 días por vía.	
2020-5-011	Riudecayes	Les Borges del Camp	2do Trimestre	2024	2do Trimestre	2024	3 setmanes		PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viadutos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12	X	X	X			3 setmanes de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	Desvios parciales por L200. Baja capacidad disponible.
2020-5-015	Asco	Mora la Nova	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	2 Mesos		PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7	X	X	X			"Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios caps de semana. Posible implantación de LTV OBRA EN LICITACIÓN"	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2020-5-017	Castellbisbal	Rubí	3er Trimestre	2025	2do Trimestre	2026	8 Mesos		PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo Mollet-Castellbisbal. L5-2	X	X	X			4 meses de corte de 1 vía, alternativamente.	
2020-5-020	Estación de Can Tunis. Calle 4		1er Trimestre	2024	4to Trimestre	2024	10 Mesos		VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.		X	X			" Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afección durante todo el plazo de la obra. (Gener 2024-Diciembre 2024)"	

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2021-5-002	Camin Real	Bif. Teruel	1er Trimestre	2022	4to Trimestre	2025	24 mesos	-	Instal·lació de Línea Aerea de Contacto	X	X			X	" Gener 2024 - Desembre 2025: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno afectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones."	
"2021-5-003 "	Bif. Teruel	Caminreal	4to Trimestre	2024	2do Trimestre	2025	6 mesos		Ampliació de gálibos en túnels y Pasos Superiores	X	X	X			Corte total. Vinculado: 2021-5-002. Actuación que asume Mantenimiento	LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea
2021-5-004	Ariza	Zaragoza	1er Trimestre	2025	4to Trimestre	2025		Todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Adaptación de galibos de tuneles.	X					Cortes permanentes de 7 meses entre Jadraque y Ricla con devolución de vía a los 5 meses entre Medinaceli y Ricla.	Imposible línea desvío
2021-5-009	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	3er Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	3 mesos		PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanyes.Les Borges del Camp.	X	X	X			1 corte total de 4 setmanes. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-010	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	3er Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	5 mesos		PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5.	X	X	X			En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 setmanes). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols.	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
DATA Nº ZONA Nº CORRELATIU	DES DE	FINSA														
2021-5-011	Les Borges del Camp.	Reus	3er Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	2 Mesos		PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.	X	X	X			1 corte total de 3 setmanes. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-013	Castellbisbal	C.Tunis	4to Trimestre	2025	2do Trimestre	2026	6 Mesos		Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo	X	X	X			Corte total (estimado 20 días). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío
2021-5-014	Sant Martí de Centelles	Centelles.	1er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	4 Mesos		Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles.	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-015	Sant Martí de Centelles	Centelles.	1er Trimestre	2026	2do Trimestre	2026	4 Mesos		Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles.	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-016	La Garriga	Figaró.	1er Trimestre	2026	2do Trimestre	2026	4 meses		Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró.	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-018	Castellbel y v. Monistrol	Terrassa	3er Trimestre	2025	4to Trimestre	2026	4 meses		Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2021-5-019	Tamarite	Almacelles	3er Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	4 mesos		Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.	X	X	X			Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea	Desvios parciales por L210. Baja capacidad
2021-5-020	Raimat-Montagut.	Lleida-Pirineus	3er Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	5 mesos		Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.	X	X	X			Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea	Desvios parciales por L200. Baja capacidad
2021-5-027	Flix	Asco	3er Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	5 mesos		PK 514,627. Terraplén. proyecto de tratamiento del terraplén situado en la línea Miraflores - s. Vicenç de Calders. PK inicio 514,627 a PK final 514,85. tramo Caspe- Mora la Nova	X	X	X			Corte total de 2 Mesos. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	Posibles desvios por L200. Baja capacidad.
2022-5-002	La Molina	Planoles	2do Trimestre	2025	3er Trimestre	2025			Proyecto de reparación de los túneles de la curva, helicoidal, Crenat y Sant Esteve de la línea 222, La Tour de Carol- bifurcación Aigües, pppk 26+690 a 27+147	X					Corte total de 4 mesos. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo	
2022-5-004	Sitges	Garraf	2do Trimestre	2025	2do Trimestre	2025	3 mesos		" . Proyecto de reparación de las cimentaciones del puente sobre la cala de Aguadulce y del viaducto de Garraf, en los pp.kk. 645/600 y 650/132 de la línea 200 Madrid - Barcelona . Proyecto túnel nº 96 bis el Garraf, línea 200 Madrid- Barcelona pp.kk. 649+778 a 649+834"		X				"Corte de la vía 2, 3 mesos. En principio, sin LTV en la vía 1. Túnel 96bis El Garraf: hay que reconstruir el túnel entero (no tiene acceso por carretera). Las actuaciones sobre los 2 puentes, uno de los cuales tampoco tiene acceso por carretera, se realizan en este mismo corte."	

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2022-5-005	Manlleu	Torelló	2do Trimestre	2025	2do Trimestre	2025			Proyecto de reparación del puente sobre el río ges. línea 222: bif. Aigües - frontera La Tour de Carol - Enveigt / Puigcerdá, tramo ap. Manlleu - ap. Torelló, p.k. 84+271	X					Corte de vía, 12 días (vinculado al túnel Helicoidal)	
2022-5-006	Luceni	Cortes de Navarra	1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2025	8 mesos		Proyecto terraplén pp.kk. 49+150 - 50+231 de la línea Casetas-Abando (línea 700)	X	X				Corte alternativo de ambas vías: 4 mesos cada una (LTV en vía contigua), y corte simultáneo de 3 horas en ambas vías cada día	
2022-5-016	Ayerbe	Sabiñanigo	2do Trimestre	2023	2do Trimestre	2024	11 mesos		Proyecto constructivo de mejora integral de la línea Huesca-Canfranc. Línea bif Canfranc-Canfranc (L-204). Tramo: Ayerbe-Caldearenas.	X					"112/23 BA TBP-1 Hoya de Huesca - Canfranc (19/06/23 al 20/05/24) Corte total 11 mesos"	Imposible línea desvío
2022-5-017	Jaca	Canfranc	2do Trimestre	2023	2do Trimestre	2024	11 mesos		Proyecto constructivo de mejora integral de la Línea Huesca-Canfranc. Línea bif. Canfranc-Canfranc (L-204). Tramo: Jaca-Canfranc	X					"112/23 BA TBP-1 Hoya de Huesca - Canfranc (19/06/23 al 20/05/24) Corte total 11 mesos "	Imposible línea desvío
2022-5-018	Mora la Nova	Reús	4to Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	6		Proyecto túnel nº3 Guiamets.	X					Corte de 2 Mesos	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.

ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR		TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
DATA Nº ZONA Nº CORRELATIU	DES DE	FINSA	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	TALL TOTAL				RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL			
2023-5-001	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas	2do Trimestre	2024	2do Trimestre	2024	1,5 mesos	Trabajos 24h	Projecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X	X				Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión tramo de vía desviada y puesta en servicio.		
2023-5-002	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal	3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2024	1,5 mesos	Trabajos 24h	Projecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X	X				Corte de 4 días en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio.		
2023-5-003	Montcada i Reixac	BCN-Sant Andreu Comtal	3er Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	2 mesos	Trabajos 24h	Projecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X	X				Cortes de fin de semana en el servicio ferroviario de la R2 de cercanías, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio.		
2023-5-004	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal	4to Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	2,5 mesos	Trabajos 24h / Banda de mantenimiento	Projecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X	X				Corte de una semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conexión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Trabajos en banda de mantenimiento en la R2 de cercanías para ripados localizados de vía.		

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR		TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
DATA Nº ZONA Nº CORRELATIU	DES DE	FINSA	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	TALL TOTAL				RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL			
2023-5-005	Montcada i Reixac	La Llagosta	4to Trimestre	2024	1er Trimestre	2025	4 mesos	24 hores	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Este) paralelo al este vía existente .	X	X				<p>"ZONA DE MONTCADA - FASE 1:</p> <p>1.1.- Desmontaje de la única vía de apartado existente en la actual estación de Montcada i Reixac y parte del andén existente lado mar.</p> <p>1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+250 - 0+647 y P.P.K.K. 0+795 - 1+239.</p> <p>1.3.- Ejecución del Desvío Provisional- Montcada Este - Lado Mar entre el P.K. 0+130 y el P.K. 1+262.</p> <p>1.4.- Ejecución de los Andenes Provisionales Este.</p> <p>ZONA DE MONTCADA - FASE 2:</p> <p>2.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+130 y P.P.K.K. 1 +262 - 1 +330.</p> <p>2.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 lado mar y de uno de los dos escapes conjugados existentes en los laterales de la actual estación. El resto de la vía R2 lado mar y el otro de los dos escapes conjugados se deja sin servicio. También se demuele parte del actual andén lado mar.</p> <p>2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+139 - 0+250, P.P.K.K. 0+647 - 0+795 y P.P.K.K. 1+239 - 1+269.</p> <p>ZONA DE MONTCADA - FASE 3:</p> <p>3.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este - Lado Montana entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+139 y P.P.K.K. 1+269 - 1+330.</p> <p>3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña. También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado.</p> <p>3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña"</p>		

ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR		TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploatació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
DATA Nº ZONA Nº CORRELATIU	DES DE	FINSA	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	TALL TOTAL				RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL			
2023-5-006	Montcada i Reixac	La Llagosta	1er Trimestre	2027	2do Trimestre	2027	4 mesos	24 hores	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Norte) paralelo al este vía existente .	X	X				<p>"ZONA NORTE- FASE 1:</p> <p>1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652.</p> <p>1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. 0+ 706.</p> <p>ZONA NORTE- FASE 2:</p> <p>2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+007 y P.P.K.K. 0+706 -0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña.</p> <p>2.2.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado montaña.</p> <p>2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+041 y P.P.K.K. 0+652 - 0+785, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la travesía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña.</p> <p>2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1.</p> <p>ZONA NORTE- FASE 3:</p> <p>3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429.</p> <p>3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508.</p> <p>3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425.</p> <p>ZONA NORTE- FASE 4:</p> <p>4. 1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la travesía provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita.</p> <p>4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2."</p>		

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR		TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
DATA Nº ZONA Nº CORRELATIU	DES DE	FINSA	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	TALL TOTAL				RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL			
2023-5-007	Montcada i Reixac	La Llagosta	3er Trimestre	2026	4to Trimestre	2026	4 mesos	24 hores	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente .	X	X				<p>"ZONA DE MONTCADA - FASE 4:</p> <p>4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943.</p> <p>4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964.</p> <p>4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste.</p> <p>ZONA DE MONTCADA - FASE 5:</p> <p>5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000- 0+081 y P.P.K.K. 0+964-1+017.</p> <p>5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio.</p> <p>5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 - 0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959.</p> <p>ZONA DE MONTCADA - FASE 6:</p> <p>6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0 +000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017.</p> <p>6 .2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este.</p> <p>6L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar."</p>		

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ V0 (ED 23/02/2024)



ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2023-5-008	Montcada i Reixac	La Llagosta	4to Trimestre	2028	2do Trimestre	2029	8 mesos	24 hores	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente .	X	X				"ZONA DE VALLBONA - FASE 1: 1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783 1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas). 1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1 +416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365. ZONA DE VALLBONA - FASE 2: 2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435. 2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1 +416 y el P.K. 1 +480. 2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5."	
2023-5-039	Fabara	Nonaspe	4to Trimestre	2025	4to Trimestre	2025	12 dies		PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES DE MATARRAÑA I Y II EN LA LÍNEA 210: MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS, P.K. 475/414 Y P.K. 476/800	X					Corte de 12 días.	
2024-5-001	Bif. Vilaseca	Sant Vicenç de Calders	Setembre	2024	Desembre	2024	4 mesos	-	Renovación de carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Sant Vicenç de Calders (en fase de proyecto)	X	X	X			Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y trayecto. Los caps de setmana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas).	No procede
2024-5-002	Sant Vicenç de Calders	Martorell Seat	Gener	2025	Abril	2025	4 mesos	-	Renovación de carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç de Calders - Martorell (en fase de proyecto)	X	X	X			Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y trayecto. Los caps de setmana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas).	No procede

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR		TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
DATA Nº ZONA Nº CORRELATIU	DES DE	FINSA	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	TALL TOTAL				RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL			
2019-6-001	Hernani	Irún	Juliol	2017	Desembre	2025	100 mesos			Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	X	X			"Entre Astigarraga y San Sebastián. Túnel de Loloia. Establecimiento de vía única entre Astigarraga y San Sebastian previsto para Febrer 2024 se retrasa sin fecha determinada hasta después de las elecciones vascas. TBP 306/23 Trabajos de desmontaje de vía 1 + catenaria rígida vía 2. Centrado de vía única en CVE 27-29 previsto para abril 2024 se retrasa, sin fecha. TBP-489/23 Ejecución de emboquille Paso Superior de La Hípica. Demolición en FDS 1-3 Juny 2024. Corte total de 52 horas en fin de semana. TBP-492/23. Se retrasa, sin fecha. Inicio excavación con TES Agost 2024 (durante el corte de 3 setmanes de Agost) Restablecimiento de vía doble 2025 Entre Pasajes y Rentería Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos, Corte extraordinario de 3 setmanes en Agost entre Hernani (exc)- Irún + corte de 3 setmanes en Setembre con bypass para mercancías. Rebaje de plataforma Paso Superior de Buenavista. Corte extraordinario de 3 setmanes en Agost entre Hernani (exc)- Irún + corte de 3 setmanes Pasajes Irún en Setembre con bypass para mercancías. Montaje escape 1/3 Pasaia . CE fin de semana. Juliol 2024 (se hará coincidir con la demolición del PS Teilería) Montaje desvíos Estación de Pasaia. Durante el corte extraordinario de 3 setmanes en Agost. Entre Rentería e Irún: Lezo-Rentería. Construcción de muro 3 para ampliación de plataforma existente. Montaje de desvíos en Lezo, Octubre 2024 Trabajos reanudados en Febrer de 2023 según TBA, situación de corte total de vía 2 entre Lezo e Irún. Final de excavación del túnel prevista para marzo 2024. Previsión de devolución de vía doble. Desembre de 2024. Ventas de Irún Demolición de estructura PS Elizatxo. Corte total de 52 horas en fin de semana 17-19 Febrer. TBP 445/23. Reposición de estructura PS Elizatxo Agost 2024. Demolición de PS Teilería finales de Juny, principios de Juliol. Reposición en Agost de 2024."	Sin posible línea alternativa

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ VO (ED 23/02/2024)

ÀREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2022-6-006	Renedo	Guarnizo	Setembre	2022	Gener	2026	36 mesos		Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	X	X	X			"Inicio trabajos Gener 2023. En Març 2023: FDS Corte total - Previsión de inicio trabajos en zona de seguridad en Setembre 2023. No gestionado ningún expediente GESTO en la actualidad hasta aclarar soluciones técnicas del proyecto. No se va a hacer nada al amparo del corte extraordinario de Muriedas a Santander. De momento seguimos trabajando en zona de seguridad. Se están planificando las afecciones al tráfico. Se va a tramitar un GESTO para Gener de 2024 para la construcción de un paso inferior en la estación de Torrelavega, con cortes de vías alternativos en la estación. Se iniciarán los trabajos en Febrer de 2024. Por otro lado, hay dos peticiones de borradores con expedientes GESTO para corte de fin de semana en abril de 2024. Juny 2024 - Juliol 2024: Corte total nocturno de 0:00h a 05:00h todos los días. Agost 2024: Corte total."	Sin posible línea alternativa
2022-6-040	Quintanapalla	Santa Olalla	2do Trimestre	2026	2do Trimestre	2026	1,5 mesos		PROYECTO TÚNEL DE LA BRÚJULA Nº 3, LÍNEA 100 MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - FRONTERA HENDAYA/ IRÚN (P.K. 641,181), PPKK 393+817 A 394+016, TRAMO BURGOS - MIRANDA DE EBRO	X					"Corte total de 1,5 mesos. -> Proyecto en redacción"	Sin posible línea alternativa

ADIF - Alta Velocidad

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploatació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2021-7-026	CHIVA	VALENCIA J.S.	4to Trimestre	2023	1er Trimestre	2028			Canal de acceso a Valencia	X	X	X			<p>"Obra de soterramiento del canal de acceso a Valencia y remodelación de vías de Joaquín Sorolla. TBA 251/23 para trabajos previos tanto para la recuperación de los escapes como para el desarrollo de los futuros enlaces. Estos trabajos se desarrollan en BM de mantenimiento ampliada desde el 18/09/23 al 01/04/24.</p> <p>TBP 391/23 para el traslado de escapes, enlace de vías y modificación de la diagonal y su desvío 10: Se utilizará banda de mantenimiento ampliada desde el 02/04/2024 al 12/05/2024. LTV a 30 km/h desde el 02/04/2024 que se mantendrá durante todo el 2024 y 2025 por afectar a las siguientes fases y que supone una pérdida de 4 minutos a todos los trenes.</p> <p>2-abril-2024: Paso de ERTMS a ASFA. LTV30. Noche V/S 05/06 y S/D 06/07 abril-2024: Baja semiescapes 2/8 (Corte de vía general 1 de 21:20 a 08:45 corte de vía 2 de Valencia J.S. de 23:15 a 06:20) y semiescapes 4/6 (Corte vía 1 de 23:15 a 06:20 corte de vía general 2 de 21:20 a 08:45). S/D 27/28-abril-2024: Enlace vía 1 corte de 20:45 a 08:40 en vía 1 y 21:15 a 08:40 en vía 2. S/D 4/5-Març-2024: enlace vía 2 corte de 21:15 a 08:40 en vía 1 y 20:45 a 08:40 en vía 2. Puesta en servicio semiescapes 2/8 y 4/6. Baja aparato 10 Diagonal UIC. S/D 11/12-Març-2024 : Puesta en servicio aparato 10 Diagonal UIC corte de 21:15 a 08:40 en vía 1 y 20:45 a 08:40 en vía 2</p> <p>La L044 (BIF, JOAQUÍN SOROLLA UIC A BIF, JESÚS) quedará cortada al tráfico 9 días debido a la baja del aparato de vía 10 de Valencia J.S. del 4 al 12 de Març de 2024. Y durante los meses de Setembre, octubre y Novembre de 2024 (pendiente por definir los días).</p> <p>Posteriormente comienza la fase 2N de Març a Novembre de 2024 en la que será necesario BM ampliada."</p>	
2023-7-007	Medinaceli A.V.	Ariza	1er Trimestre	2025	1er Trimestre	2025	6 Caps de semana		IMPERMEABILIZACIÓN DEL VIADUCTO DE RÍO BLANCO, SITUADO EN EL P.K. 156+478 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID-BARCELONA. PROVINCIA DE SORIA.		X	X			<p>"3 FIN DE SEMANA CADA VÍA alternativamente (6 caps de semana en total con vía única) (Trabajo no coincidente con Viaducto de Benamira) + LTV 80 km/h EN VÍA CONTIGUA Se establecerá PAT POR ESTABLECIMIENTO DE VÍA ÚNICA"</p>	

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_ V0 (ED 23/02/2024)



ADIF - Alta Velocidad

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2022-7-024-1	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Gener	2025	Setembre	2025	10 mesos		"Sustitución de aparatos de vía Cambio de ancho de la vía 6 pasando a ancho estándar"	X	X	X			"Se procederá a sustituir la totalidad de los desvíos de la estación de Puertollano, así como la instalación de un escape al sur de la estación. También se pretende suplementar una nueva vía (vía VI) que hará de vía culatón de estacionamiento, que debe enlazarse a la vía IV actual. Durante los caps de setmana (noches del V/S y S/D) se amplía la duración de la Banda de Mantenimiento en la vía donde se sustituye el aparato de vía, siendo esta desde las 22.30 a 10.30. Se implantarán limitaciones de 30 Km/h, 80 Km/h y 160 Km/h, según vayan avanzando los trabajos en los días posteriores a la sustitución. Posibles incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos se elaborará PAT. Para la sustitución de los aparatos de vía de las vías generales el modo de proceder será igual al de Desvíos Fase I y Desvíos Fase II, siendo necesario cortes de una de las dos vías durante las últimas horas de los Viernes y Sábados y las primeras horas de los Sábados y los Domingos. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación"	
2022-7-024-2	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Gener	2025	Setembre	2025	7 dies		"Ripado de vía y enlace a vía nueva"	X	X	X			"Se dará de baja la vía IV con un corte extraordinario de una semana para poder realizar el enlace de vía VI a vía IV. A día de hoy se prevé que será durante 2025, pero está pendiente de definir fecha exacta. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación"	
2021-7-002-1	Barcelona Sants	Bif. Mollet	Desembre	2022	Desembre	2024	18 mesos	Completo vía 1	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		X	X			TBA 322/22 Corte total de circulación vía 1 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos. Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.	
2021-7-002-2	Barcelona Sants	Bif. Mollet	Desembre	2024	Juny	2026	18 mesos	Completo vía 2	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		X	X			Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos. Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.	

ADIF_DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA 2025_V0 (ED 23/02/2024)

ADIF - Alta Velocidad

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DIA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'exploració en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2021-7-015	Bif. Las Pajareras	Valladolid	1er Semestre	2024			27 mesos	-	Projecto Constructivo de Duplicación de Vía de Ancho Estándar Al Norte de la Estación de Valladolid Campo Grande Hasta el Nudo Norte de Valladolid-Variante Este. En fase de redacción de proyectos.	X	X	X			"Aprobado el proyecto. Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Infraestructura, Vía y Electrificación. No se espera que afecte a la circulación en 2023. Corte de 18 días del acceso al ramal de San Cristobal (línea 114) desde línea UIC. 3 Cortes totales de fin de semana desde sábado a las 00:00 horas hasta domingo a las 16:00 horas (aproximadamente) que implica corte a los talleres de Fte Amarga, pero no a la L080."	
2021-7-016	Bif. Las Pajareras	Valladolid	1er Semestre	2025			30 mesos	-	Proyecto de la Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande. En fase de redacción de proyectos.		X	X			En redacción; Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones.	
2024-7-005	Les Borges	L'Espluga de Francoli	Agost	2024	Agost	2024	1 mes		Trabajos de levante del armamento y banqueta de vía para la colocación de geomalla y mejora de la plataforma perteneciente, entre los PP.KK. 467/480 y 467/806 trayecto Les Borges AV. - L' Espluga de Francoli AV de la línea 050	X	X	X			"TBP 447/23 Corte de vía 2 ininterrumpido de 23:50 del D04/08 hasta las 05:00 del S10/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 2 de 00:00 del D04/08 hasta las 04:50 del S10/08. Corte de vía 1 ininterrumpido de 23:50 del D25/08 hasta las 05:00 del S31/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 1 de 00:00 del D25/08 hasta las 04:50 del S31/08. Interrupción de la circulación en la vía donde se ejecutan los trabajos y corte de tensión en catenaria en la vía cortada durante las 24 horas. Se redacta PAT especial que afecta a todos los trenes de la línea que incluye pérdidas de hasta 6 minutos."	

Principales RTC previstas

Restricciones Temporales de Capacidad

1 de febrero de 2024

DIRECCIÓN GENERAL DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD



/ 1. INF. GRAL

/ 2. INFRAESTR.

/ 3. COND. ACCÉS

/ 4. ADJUDICACIÓ
DE CAPACITAT

/ 5. SERVEIS I
R. ECONÒMIC

/ 6. O.G. TRÀNSIT

/ 7. INSTAL·LACIONS
DE SERVEI

/ 8. ANNEXOS

/ 9. MAPES

/ 10. CATÀLEGS

Visión de conjunto

Como norma general, se incluyen en el presente documento las obras que requieren facilitar información de acuerdo a la Decisión Delegada (UE) 2017/2075, así como algunos otros trabajos significativos en línea y estaciones.

La previsión de los trabajos es la más reciente disponible.



Alta Velocidad

Línea 050

Medinaceli A.V - Ariza (2023-7-007)

1º Trim 2025 - 1º Trim 2025

Impermeabilización del viaducto de Río Blanco, situado en el p.k. 156+478.

- Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única)
- Trabajo no coincidente con Viaducto de Benamira) + LTV 80 km/h en vía contigua. se establecerá PAT.

Les Borges - L'Espluga de Francoli

(2024-7-005) OBRA DE EMERGENCIA

Agosto 2024

Trabajos de mejora de plataforma.

- Dos semanas con vía única alternativamente.
- Necesario PAT con pérdida a todos los trenes de 6 minutos.
- LTVs T160 y T230.

Barcelona Sants - Bif. Mollet

(2021-7-002 1 y 2)

Dic 2022 - Dic 2024 Corte vía 1

Dic 2024 - Jun 2026 Corte vía 2

Ejecución estación Sagrera:

Infraestructura, vía, LAC, CMS

- Corte vías 1 y 2 alternativamente: incrementos de marcha de hasta 10'

Líneas 080

Bif. Las Pajareras - Valladolid

Duplicación de vía de Ancho Estándar al norte de la estación de Valladolid C.

Grande hasta el nudo norte de Valladolid-Variante Este. (2021-7-015)

Inicio 2024

- Corte de 18 días del acceso al ramal de San Cristobal (línea 114) desde línea UIC.
- 3 Cortes totales de fin de semana desde sábado a las 00:00 horas hasta domingo a las 16:00 horas (aproximadamente) que implica corte a los talleres de Fte Amarga, pero no a la L080.

Valladolid Campo Grande

Proyecto de la remodelación de la estación (2021-7-016)

4º Trim 2024

- Proyecto en redacción.

Puertollano (2022-7-024)

Enero 2025 - Septiembre 2025

Remodelación completa de la estación: Nueva vía 6 de apartado, nuevo escape cabecera sur, sustitución de todos los desvíos.

- Exigirá PAT a definir según fases definitivas de la obra, por disponer únicamente de una vía por sentido en algunas de las fases.



Líneas 040 y 600

Castelló - C. La Boella (2019-4-018, 2021-4-017, 2021-4-019 y 2022-4-012)

2021 - 2026

Cambio de ancho a UIC. Se ejecutan tramos secuencialmente.

- Banda de Mantenimiento con intervalo adicional
- Cortes puntuales entre estaciones y vías estación.
- Se establecen diferentes PATs (26/02/23 con 5-10 min más)

Valencia Joaquín Sorolla (2021-7-026)

Obra de soterramiento del canal de acceso a Valencia y remodelación de vías de Joaquín Sorolla

Septiembre 2023-Junio 2028

Septiembre 2023-Junio 2028

- 18/09/23 a 01/04/24 Trabajos en BM con intervalo adicional
- 02/04/24 a 12/05/24
 - BM ampliada 2/4/24 al 12/4/24
 - LTV 30 Km/h desde el 02/04/24 hasta finales de 2025 (+4 minutos a todos los trenes)
 - Corte de 20:45/21:15 a 08:40 las noches de S/D 27/28 de abril, 04/05 y 11/12 de mayo
 - Corte conexión Corredor Mediterráneo (L044) del 04/05/24 a 12/05/24 y durante los meses de sept, octubre y noviembre 2024 (por definir los días). No se podrá llegar a Castellón.

Centro (1)

Línea 200/908

Hortaleza-Aerop. T4 (2021-1-004)

3º trim 2024 - 2º trim 2025

Acceso al Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar.

- 6 cortes extraordinarios de 9 horas
- Corte de vía 1 entre Chamartín y Hortaleza durante 1,20 meses.
- Corte de vía 1 entre Aeropuerto T4 y Hortaleza durante 1,20 meses.

Manzanares - Colmenar Viejo

4º Trim 2023 - 4º Trim 2025 (2021-1-010)

Adaptación de la red de Cercanías hasta Soto del Real

- Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de mercancías.
- Sin acceso a Sotoferro durante 6 días
- Posible corte completo Agosto 2024 entre Colmenar Viejo - Manzanares Soto

Líneas 500 y 920 (cercanías C5)

Móstoles-Humanes

(2021-1-016, 2021-1-024, 2021-1-025, 2021-1-026, 2023-1-006)

1º trim 2024 - 1º Trim 2026

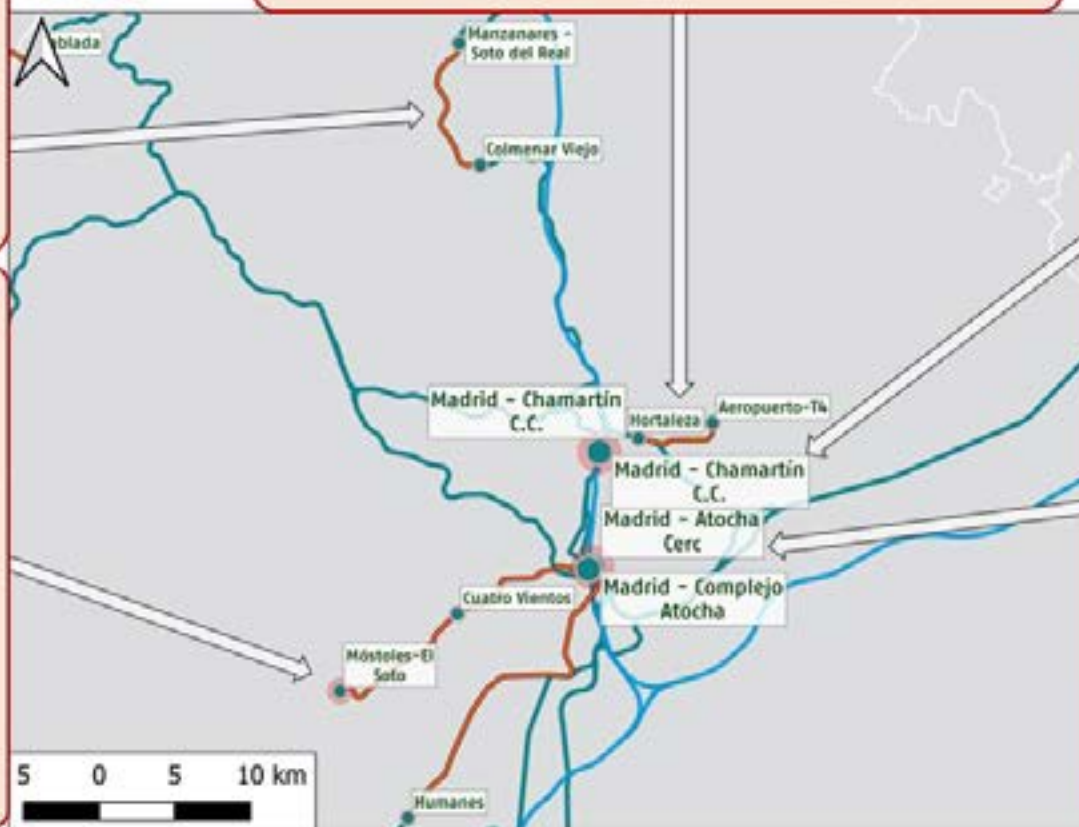
Tratamiento tramo Atocha-Móstoles, sustitución de desvíos en Móstoles, renovación de señalización, implantación de BAB en toda línea, ampliación de andenes e instalación de ERTMS N2.

Móstoles-Atocha

- 2º Trim 25 - 3er Trim 25: corte de 4 meses entre Atocha y Cuatro Vientos. Dentro de este periodo, corte adicional 2 meses Cuatro Vientos-Móstoles el Soto.
- Pendiente de afectaciones por instalación de ERTMS.

Atocha-Humanes

- Pendiente de definir afectación al tráfico para cada actuación.



Línea 300/900

Chamartín/Atocha C. (2022-1-007)

Ene 2023 - julio 2025

Ampliación nuevo edificio estación Chamartín

- 2024:
 - Cortes de vías Chamartín por fases
 - Se deja de contemplar el corte del túnel de Recoletos
- 2025:
 - Corte vía 13 entre 01/2025 y 05/2025

2º Trim 2024 - 4º Trim 2025 (2021-1-003)

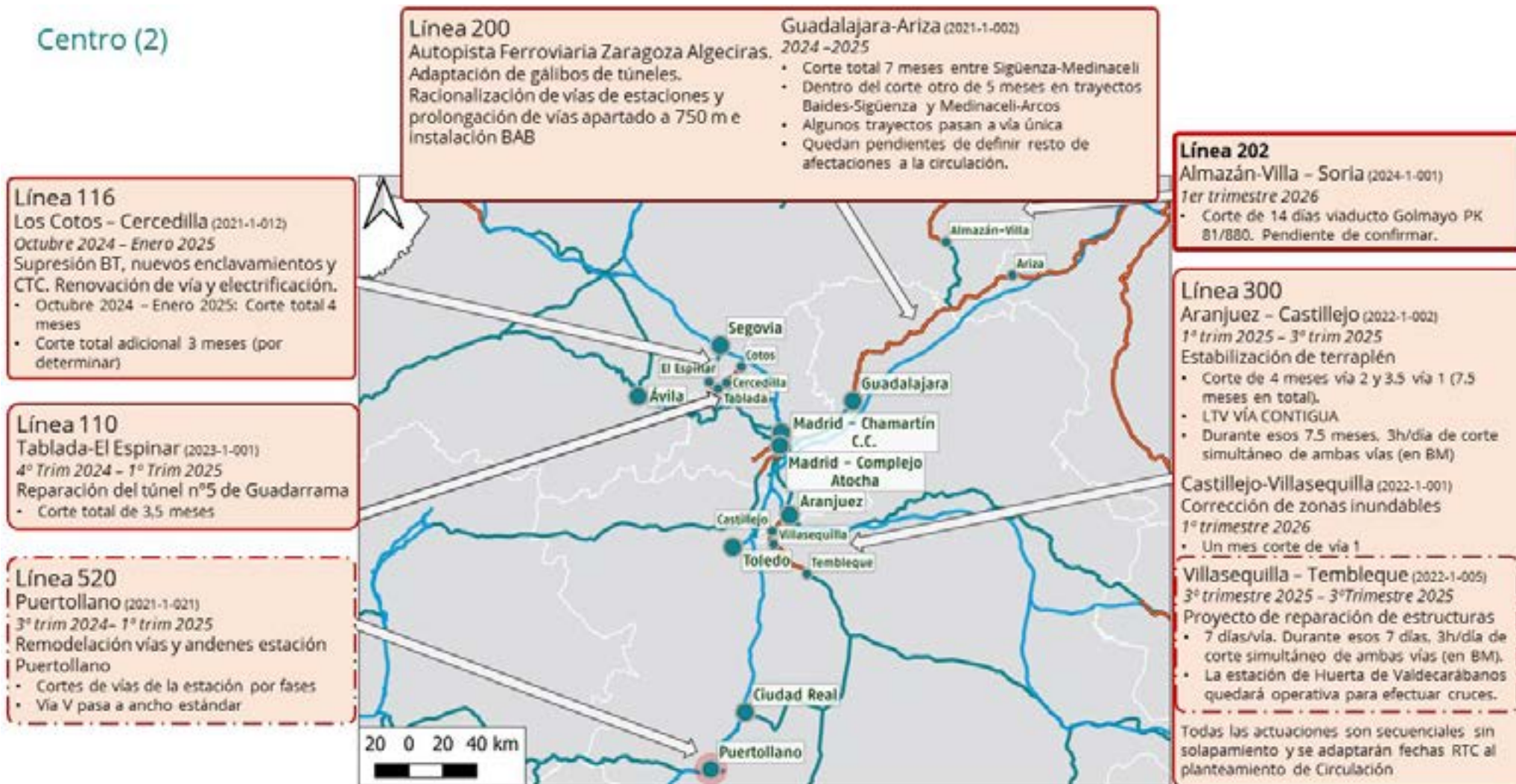
Implantación del modelo 4+4+2 en Atocha Cercanías

- Cortes de vías de estacionamiento en Atocha por fases.
- Corte Embajadores - Méndez Álvaro (C5) y vías de Atocha (15 días)
- Corte túnel Sol 10 días + 6 días + varios fines de semana
- Corte vía 10 de Atocha Cercanías

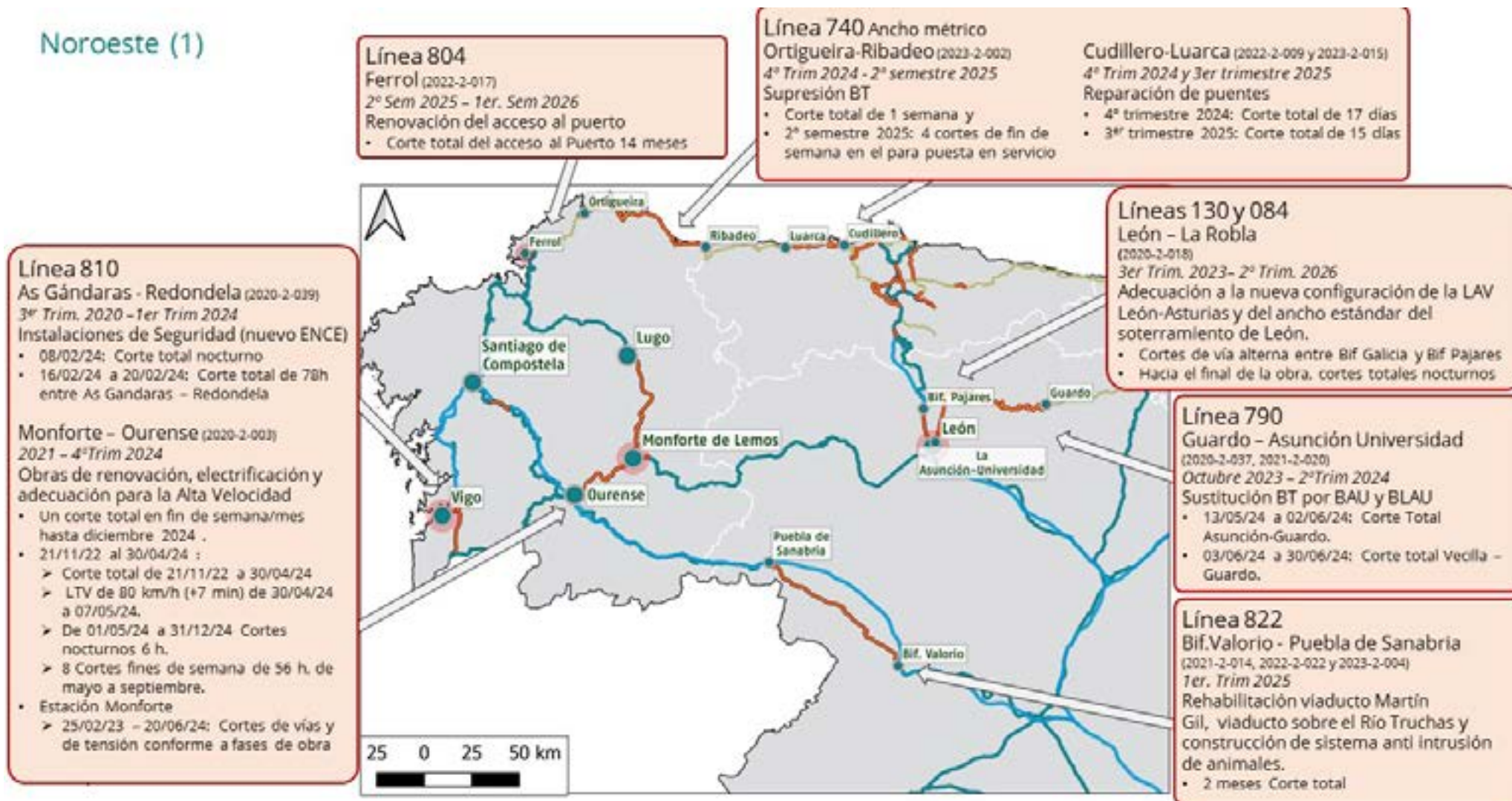
Líneas afectadas:

- Principalmente C5+C3+C4
- En menor medida también afectadas C1+C2+C10+C7

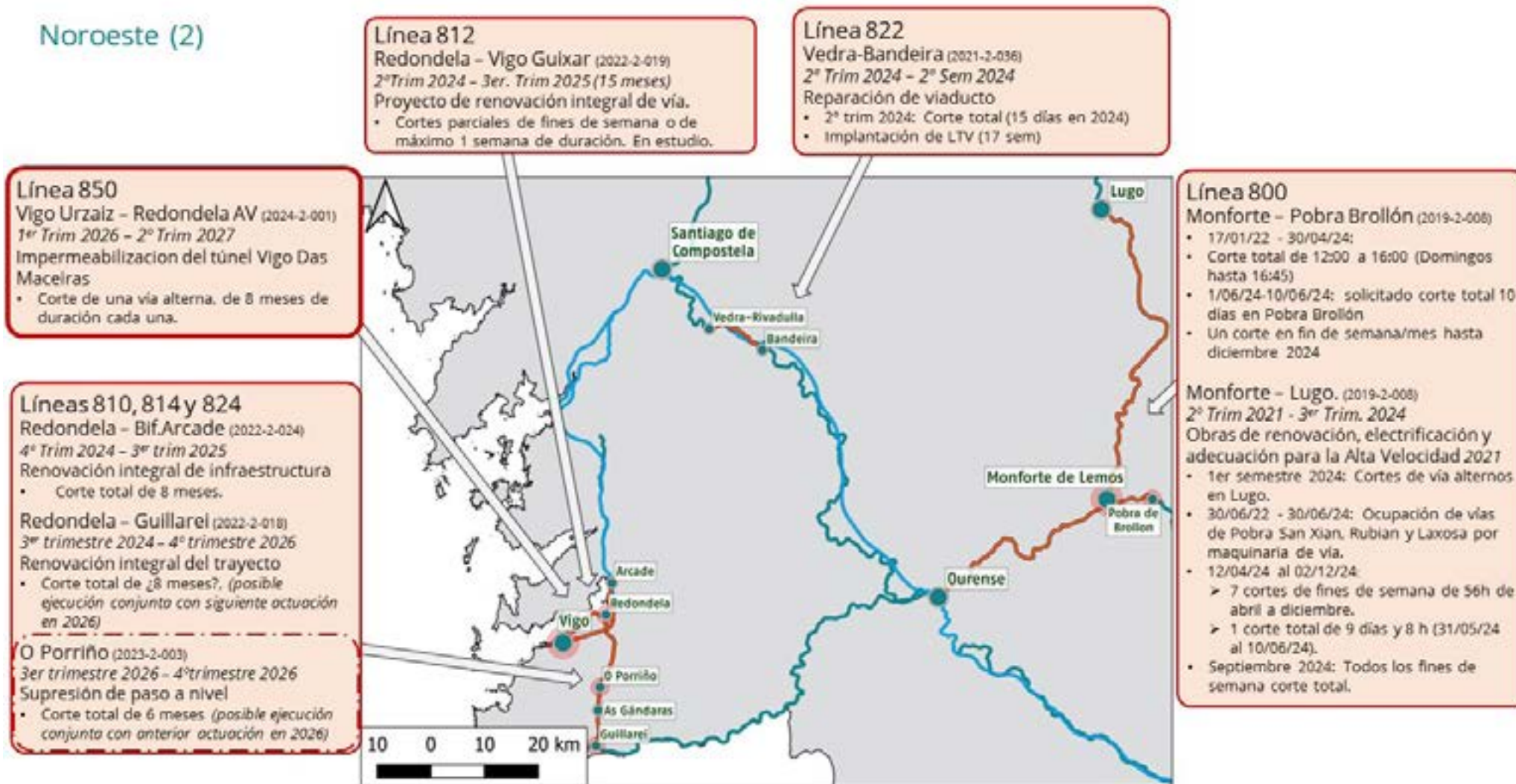
Centro (2)



Noroeste (1)



Noroeste (2)



Noroeste (3)

Línea 154
Tudela Veguín - Lugo de Llanera (2024-2-007)
Marzo 2024 - Octubre 2024
Obra por emergencia por graves daños en el túnel La Grandota.

- Del 04/04/24 al 14/06/24 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE 72 DIAS
- Antes y después del corte total noches de 22:00 a 06:00 h. Interrupción de circulación y corte de tensión
- Se utilizará la vía 9 de VIELLA, para maquinaria de vía.

Línea 130
Villabona de Asturias - Lugo de Llanera (2022-2-008)
2º Sem 2025
Renovación Integral de túneles de Villabona

- Vías únicas: Corte de 9 meses (Túnel 90I) y 6 meses (Túnel 90II)

Bif. Tudela Veguín - Abaña (2022-2-007)
1º Sem 2025 - 2º Sem 2026
Renovación Integral del Túnel El Padrún

- Corte total 13 meses (desvío por Olloniego)

Pola de Lena- Campomanes (2022-2-004)
2º Trim 2025
Reparación del puente Los Consorios

- Corte total de 1 mes

Línea 750 Ancho métrico
Pravia - Avilés (2023-2-014)
2º Trim 2025
Reparación de puentes

- Corte total de 11 días

Línea 750 Ancho métrico
Candas - Perlora (2023-2-012)
4º Trim 2024
Reparación del paso inferior

- Corte total de 7 días

Línea 752 Ancho métrico
Gijón-El Berrón (2021-2-002)
Agosto 2022 - Septiembre 2024
Renovación Integral de vía:

- 01/09/22-14/09/24
 - Corte total ambas vías de 11h 45' (20:15 - 8:00) excepto S/D y D/L.
- 20/05/2024-01/07/2024: Corte total entre Pinzales y El Berrón
- 13/07/2024-14/07/2024: Corte total entre Bendición y El Berrón

El Entrego-La Oscura y Sotrandio
(2021-2-029 y 2021-2-030)
Julio 2022 - 2024
Reconfiguración playa de vías de las Estaciones

- Corte total para PES conjunta con obra de IISS estimada 1 semana a finales 3º/4º Trim 2024

Laviana - Tuilla (2023-2-010)
4º Trim 2023 - 2º Semestre 2024
I.S. y telecomunicaciones del soterramiento de Sama de Langreo.

- Corte total para PES conjunta con obras de vía de Sotrandio y El Entrego en el 2º semestre de 2024.

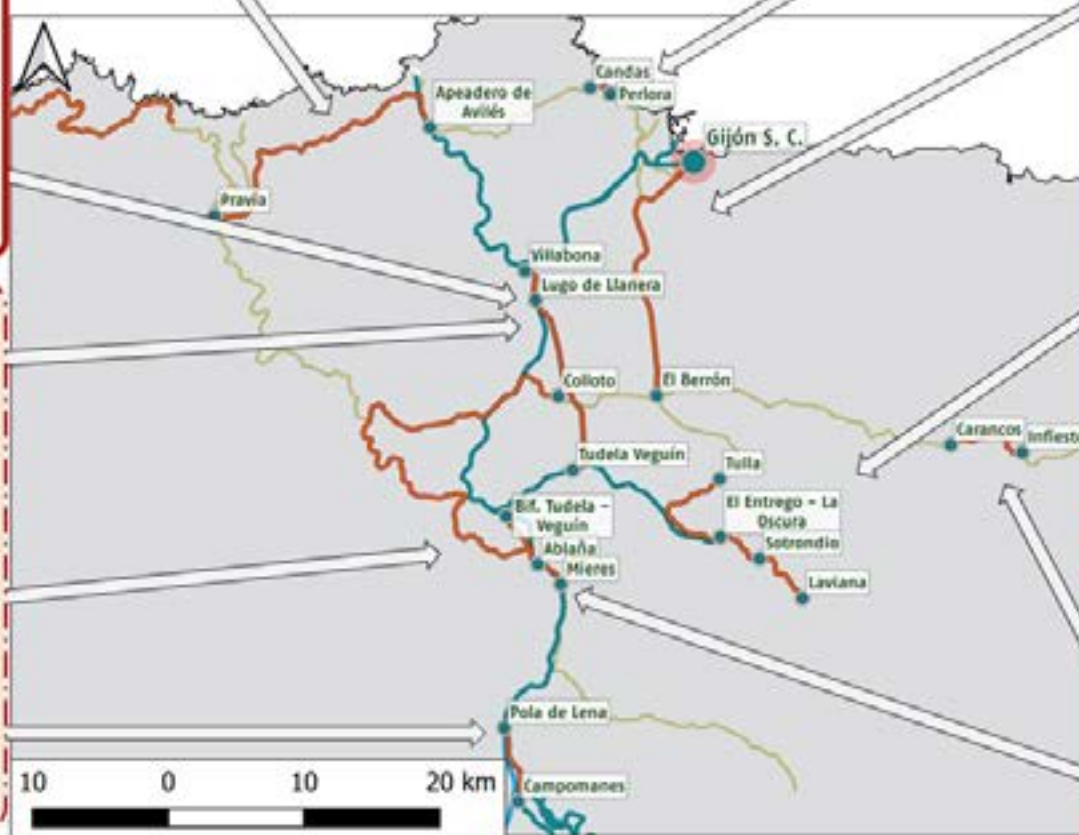
Línea 770 Ancho métrico
3er. Trim 2024- 4º Trim 2024
Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.

Carancos - Infiesto (2023-2-012)

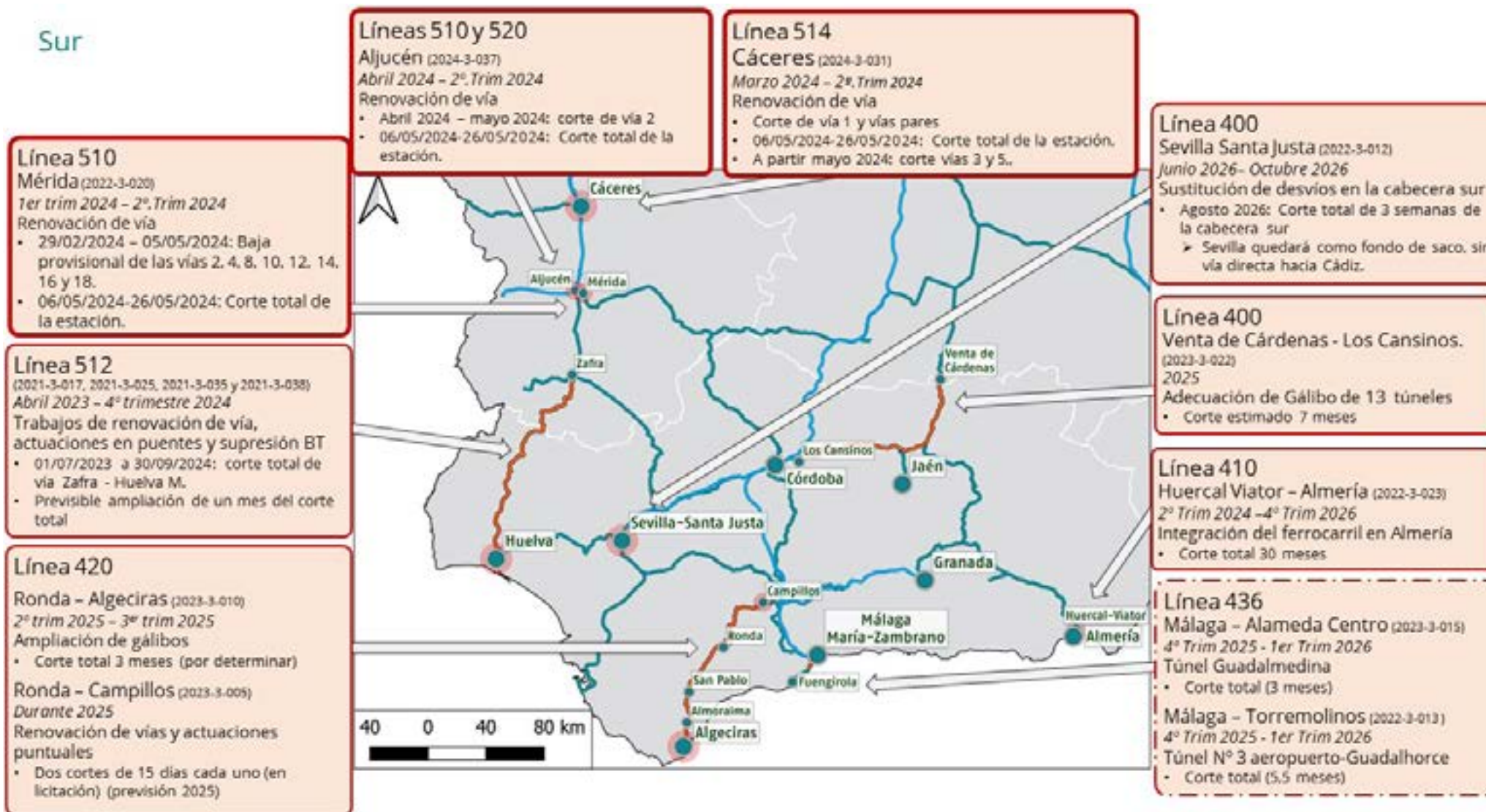
- (9 días de corte total. en estudio)

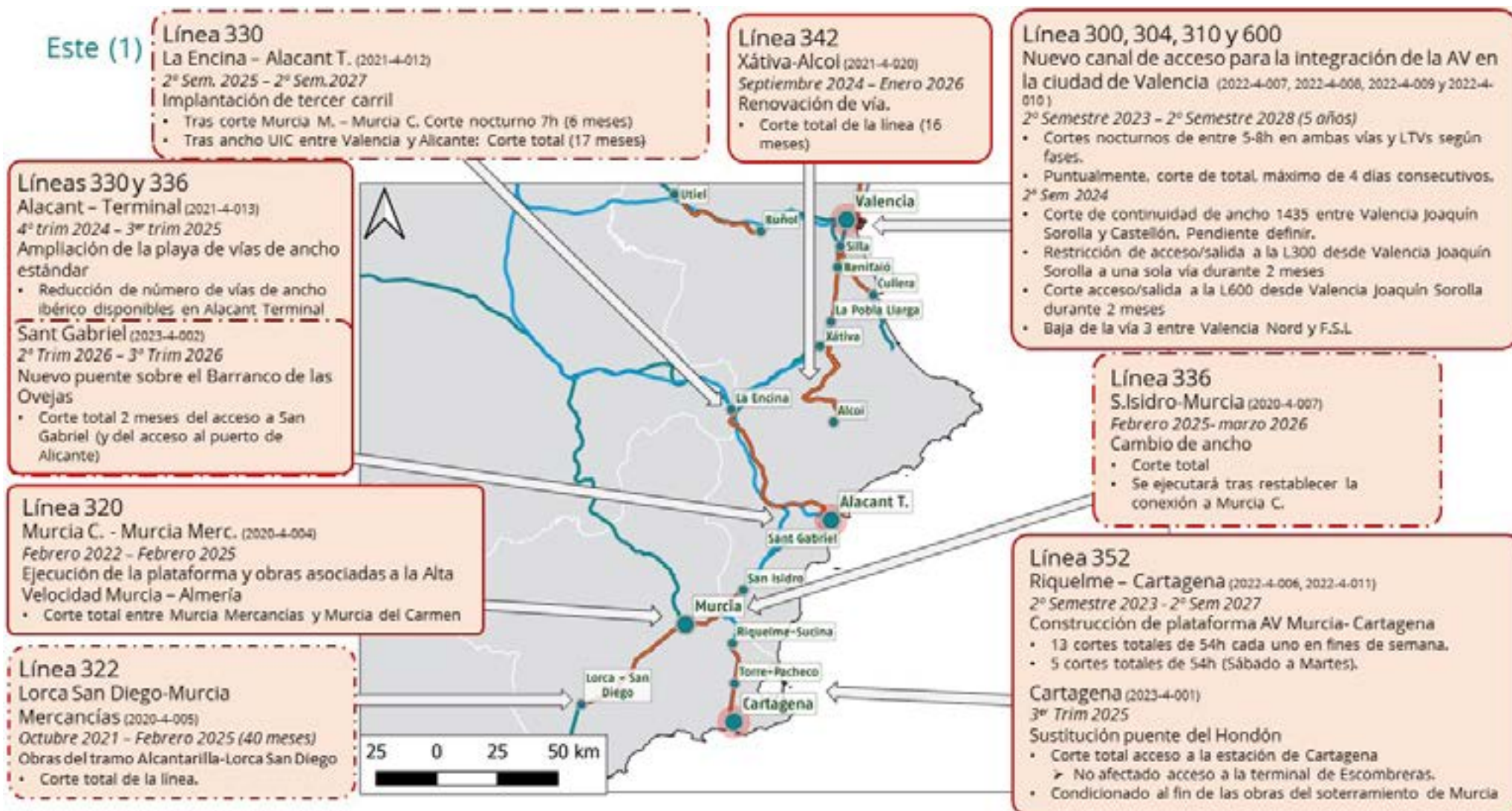
Colloto - Mieres (2023-2-011)

- (6 semanas en banda mantenimiento)



Sur





Este (2)

Líneas 300, 304, 310, 600
Valencia Font de Sant Lluis (2019-4-017, 2019-4-018, 2024-4-002)
Julio 2023 - Diciembre 2026
Implantación del tercer carril,

- 25/09/23 al 20/07/24
 Incluye en este periodo 2 cortes de 72 horas y un corte de 96h de la línea 304 (conexión con Alfafar)
- Corte de vías de forma alterna
- Cortes puntuales continuidad en ancho 1435 mm.
- Corte de acceso al Puerto Norte durante 2 meses a finales de 2026

Línea 310
Utiel - Buñol (2021-4-021)
Enero 2025 - Abril 2026
Renovación de vía.

- Corte total (16 meses)

Línea 300
Silla - Poble Larga (2019-4-006)
Enero 2022 - Junio 2025
Renovación de vía y catenaria

- 02/10/23 AL 14/12/24 (TBA-1 309/23) Corte total nocturno 6/8h

Silla - Benifaio (2021-4-002)
Julio 2023 - Junio 2025
Obras de drenaje transversal

- 8 Cortes nocturnos 12 h en fines semana

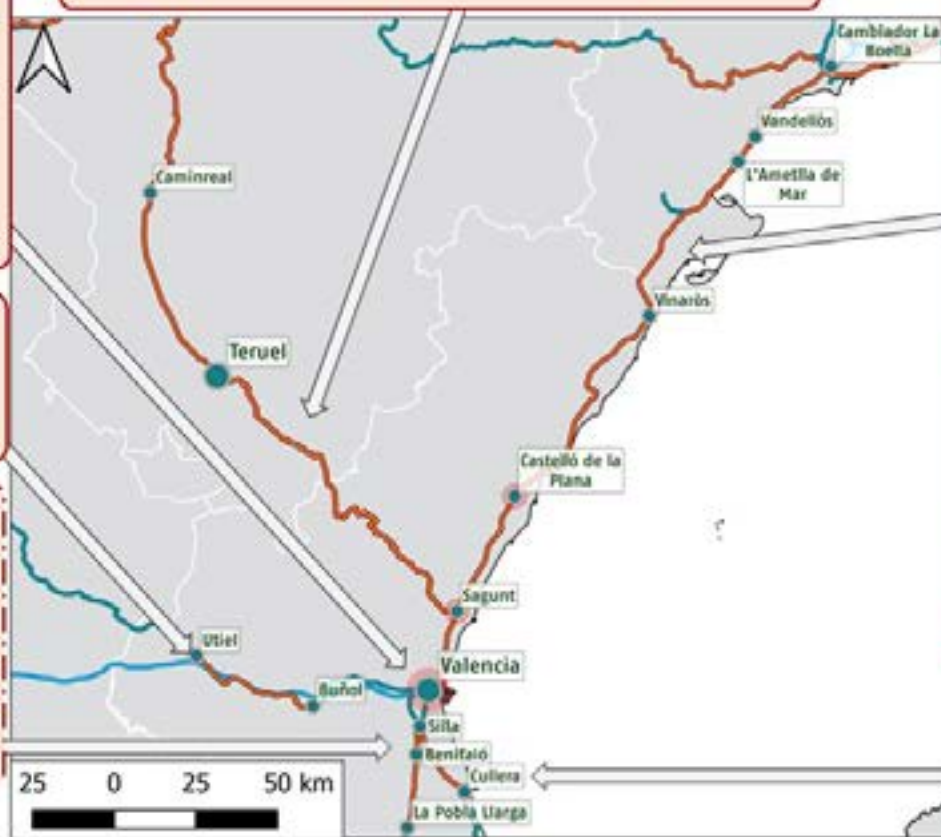
Línea 610

Teruel-Caminreal (2022-4-002)
Enero 2023 - Diciembre 2025
Electrificación

- Cortes nocturnos de 22:30 a 6:30h

Sagunt-Teruel (2021-4-016)
Octubre 2024- Junio 2025
Adaptación de gálibos y renovación de desvíos

- Corte total de la línea (8 meses)



Línea 600 (Alta Velocidad)

Sagunt - C. La Boella (2022-4-001, 2019-4-019, 2019-4-020, 2019-4-021)
2022 - 2026
Cambio de ancho a UIC. Se ejecutan tramos secuencialmente.

- Banda de Mantenimiento con intervalo adicional
- Cortes puntuales entre estaciones y vías estación.
- Estación L'Ametlla (24/10/23 al 18/04/24)
- Estación Orpesa (13/11/23 al 26/03/24)

L'Ametlla del Mar - Cambiador la Boella (2023-4-007)
3º trimestre 2024 - 2º Trimestre 2026
Refuerzos de pasos superiores entre Vandellòs y el cambiador de La Boella

- Corte nocturno de ambas vías en intervalos de 5 horas
- Corte de 1 de las 2 vías generales de 48 horas en fin de semana, afectando a un máximo de dos trayectos entre estaciones.

Valencia Nord - L'Ametlla de Mar (2021-4-019)
1º Sem 2025 - 1º Sem 2026
Implementación ERTMS N1

- Corte nocturno ambas vías 5h intentando aprovechar cortes de cambio de ancho.

Valencia Font de Sant Lluis - Castelló (2019-4-025)
Mayo 2020 - 1º Semestre 2025
Trabajos de adaptación de ancho mixto + Puesta en Servicio del tercer hilo por ambas vías

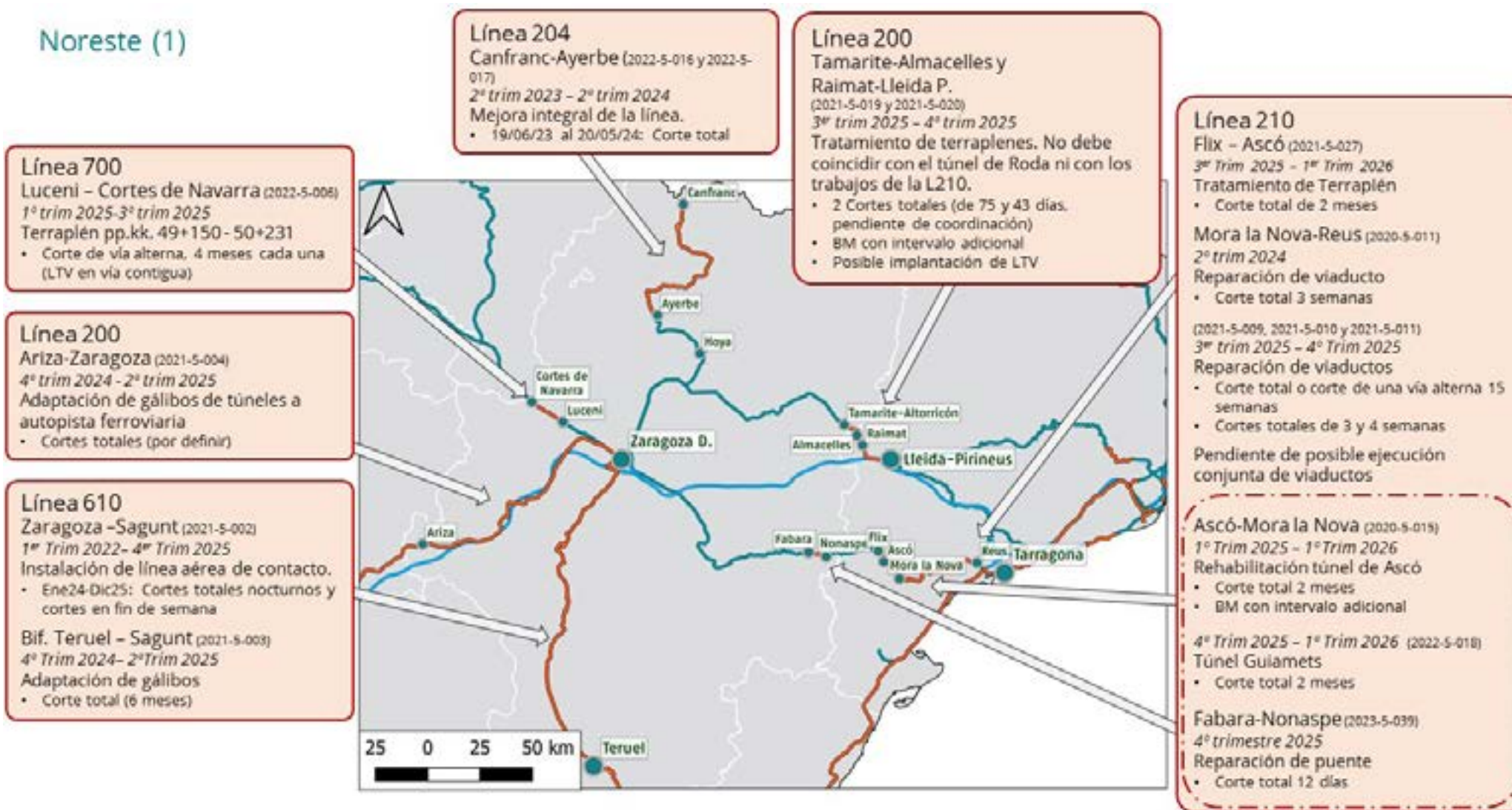
- Corte nocturno de ambas vías en intervalos de 6 horas

Línea 344

Silla-Cullera (2021-4-005)
Julio 2023 - Diciembre 2025
Renovación de vía y catenaria Sollana - Cullera.

- 11/09/23 al 20/07/24 (TBA-6 74/23):
- Vías únicas entre Est. colaterales
- Corte total nocturno 6/8 horas.

Noreste (1)



Noreste (2)

Línea 240 y L210

Bif. Vilaseca - Martorell

(2024-5-001 y 2024-5-002)

Septiembre 2024 - Abril 2025

Renovación de carril.

- Cortes continuos de una vía, de un trayecto, (durante las 24h de todos los días que dure el trabajo). Además, las 3 noches V-S-D corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (representa corte total en ese horario).

Línea 240

S. Vicenç de Calders - Martorell

(2019-5-002)

2018 - Abril 2025

Implantación del ancho mixto

Tramo Vilafranca-S. Vicenç C.

Octubre 2023 - Noviembre 2024

- Generación de vías únicas por fases, en noches de fin de semana corte total.
- Del 13/01/24 hasta el 19/08/24:
 - Suspensión de tráfico de viajeros de 08:00 a 19:00 y de 21:30 a 22:30.
 - Suspensión de tráfico de mercancías de 06:00 a 08:00.

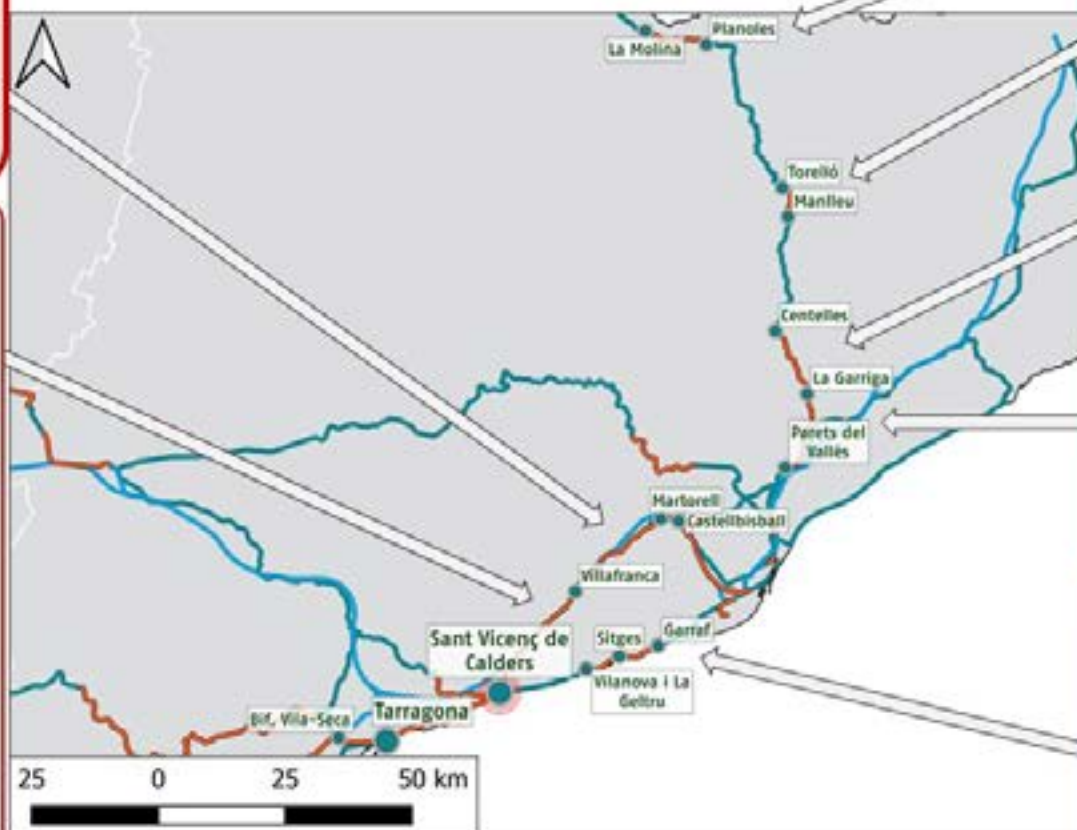
Martorell SEAT - Castellbisbal

(2019-5-001)

2019 - Noviembre 2024

Implantación del ancho mixto

- Mayo 2024: Corte en la cabecera norte de Castellbisbal generando vías únicas con todas sus colaterales. En julio y agosto, cortes totales largos afectando a todo Castellbisbal.



Línea 222

(La Molina - Planoles) (2022-5-002)

2º trim 2025 - 3er trim 2025

Corte de túnel Helicoidal

- Corte total de 4 meses

Manlleu - Torelló (2022-5-005)

2º trim 2025 - 2º trim 2025

Reparación de puente río Ges

- Corte total de 12 días

Centelles - La Garriga

(2021-5-014, 2021-5-015 y 2021-5-016)

1º Trim 2026 - 3º Trim 2026

Tratamiento de terraplenes

- Cortes totales (pendientes de determinar y coordinar)
- Posibles LTV

La Garriga - Paret del Vallès (2020-5-005)

4º Trim 2021 - 4º Trim 2025

Remodelación de estaciones, duplicación de vía y supresión de 2 PN

- 4º Trim 2023: Corte total de 3 meses 12/10/23 - 04/02/24
- Verano 2024: Corte total de una duración por determinar (posiblemente superior a 5,5 meses) entre Paret y La Garriga (excluidas).

Línea 200

Vilanova - Sitges (2020-5-009, 2020-5-010)

3º trim 2024

Actuaciones en viaductos

- Corte de 13 días por vía.

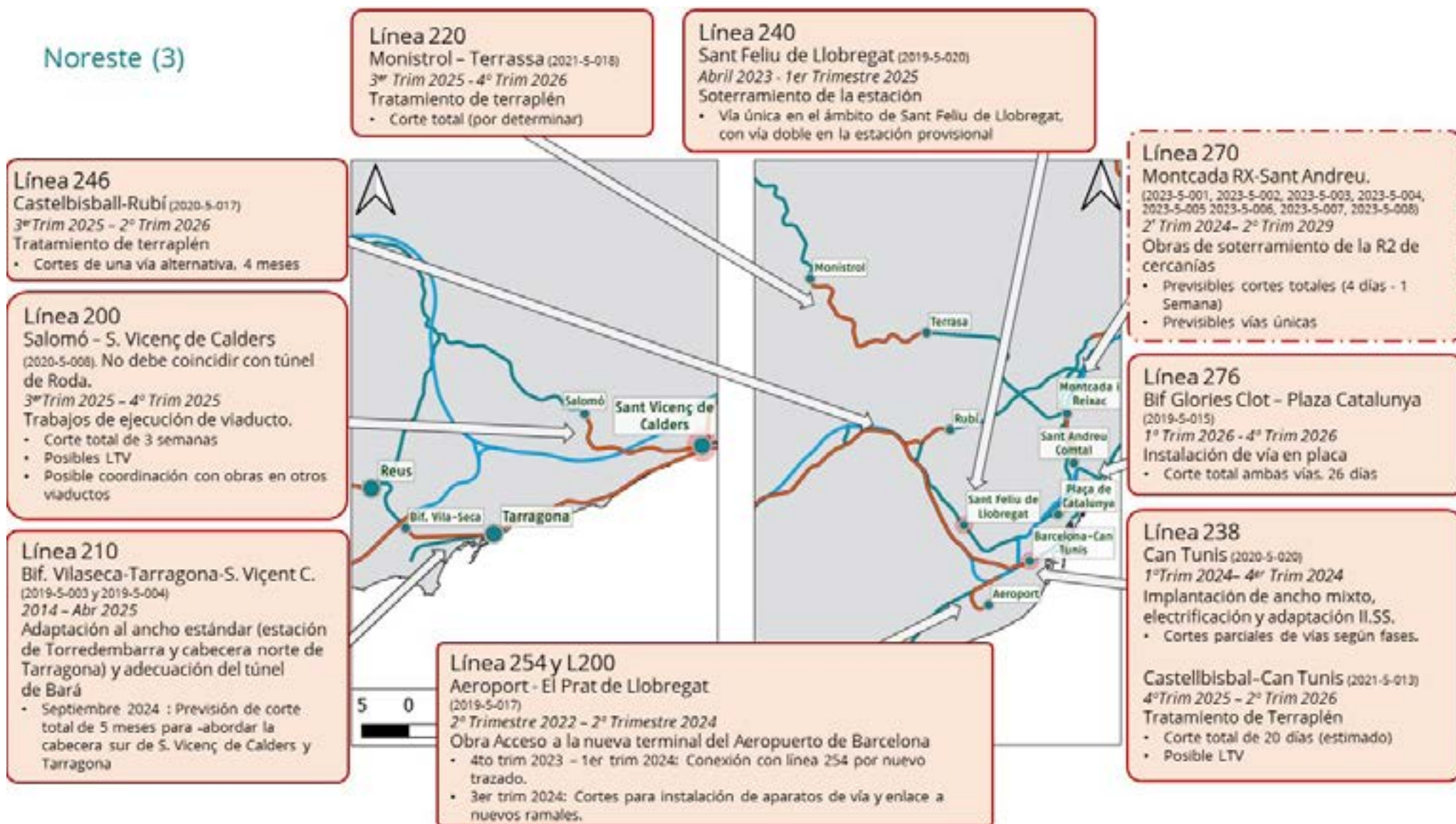
Sitges - Garraf (2022-5-004)

1er Trim 2025 - 2º Trim 2025

Trabajos de ejecución de viaductos

- Corte vía 2

Noreste (3)



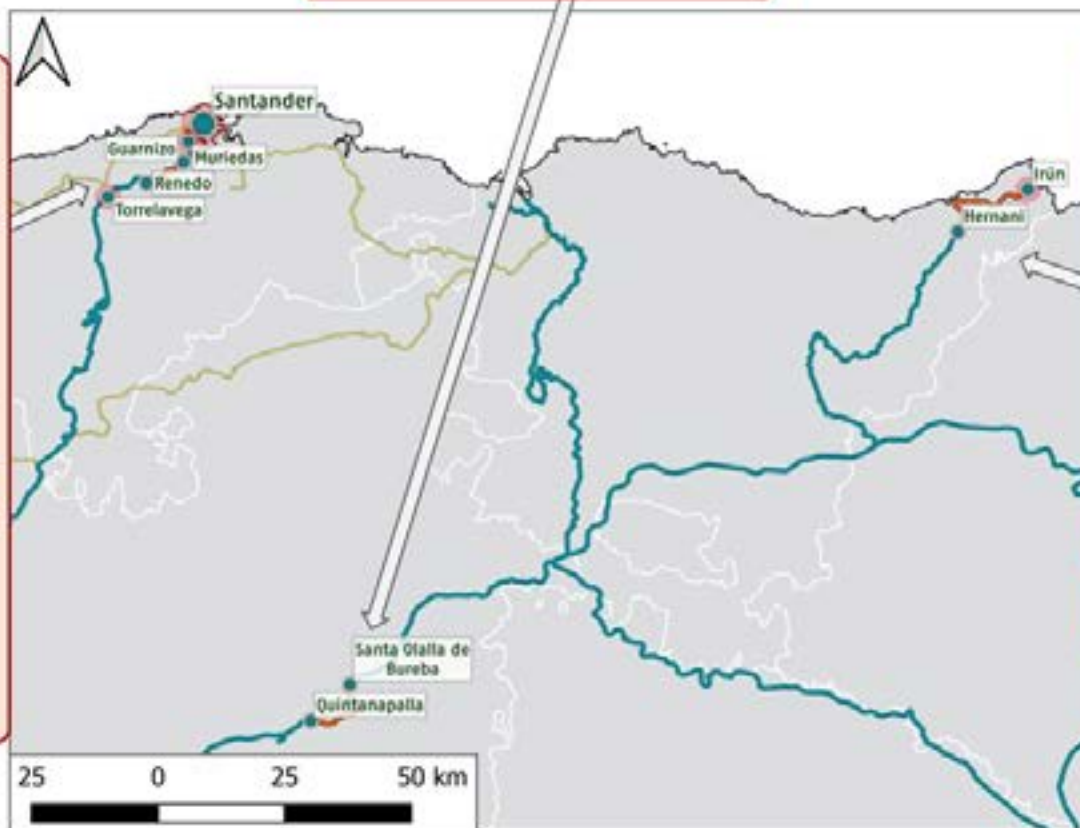
Norte

Línea 100
 Quintanapalla – Santa Olalla (2022-6-040)
 2º Trim 2026
 Actuaciones en el túnel de la Brújula
 • Corte total de 1.5 meses

Línea 160
 Renedo-Guarnizo (2022-6-006)
 Septiembre 2022- enero 2026
 Duplicación de vía
 • Junio 2024 - Julio 2024: Corte total nocturno de 0:00h a 05:00h todos los días.
 • Agosto 2024: Corte total.
 • Continúan trabajos en zona de seguridad
 • Afecciones pendientes de solución técnica de ejecución.

Torrelavega (2022-6-006)
 07/03/2024 – 21/08/2024 (condicionado a devolución de la vía Muriedas- Santander)
 Construcción paso inferior entre andenes (TBP 397/23)
 • Restricción de uso en vías, según fases

Torrelavega - Renedo (2022-6-006)
 Abril 2024
 Demolición Paso Superior
 • 13/04/24 -15/04/24 (48 horas): Corte total de la circulación
 • 20/04/24 -21/04/24 (8 horas): Corte total de la circulación.



Línea 100
 Astigarraga-Irún (2019-6-001)
 Implantación de ancho mixto y adaptación de instalaciones de seguridad y comunicaciones
 • 17/02/2024-19/02/2024: Corte total de 52h en Elizatxo
 • Julio 2024: Corte total en fin de semana
 • Agosto y Septiembre 2024: cortes totales 3 + 3 semanas entre Hernani e Irún. Bypass para mercancías en septiembre 2024.
 • Diciembre 2024: devolución vía doble Lezo - Irún
 • 2025: Prevista la devolución vía doble Astigarraga - San Sebastián
 • Ampliación túnel de Loliola, aplazado sin fecha determinada.
 ➢ Corte total (53h)
 ➢ Vía única S. Sebastián- Hernani
 • Corte de Fin de semana para demolición de paso superior de la Hípica (fechas por determinar)

