

JORNADA

CLAVES DEL PRESENTE Y FUTURO DE LAS
AUTOPISTAS FERROVIARIAS
EN ESPAÑA



ACTUACIONES PARA LA PUESTA EN MARCHA DE SERVICIOS DE AUTOPISTAS FERROVIARIAS

JESÚS CAMPO

DIRECTOR GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES
COMERCIALES DE ADIF



La Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, definida por el MITMA el año 2020, propone el impulso de los servicios de Autopista Ferroviaria (AF) (Línea de actuación 6.1)



La Iniciativa Mercancías 30 propone 6 Líneas de Actuación, una de ellas referente a la puesta en marcha de servicios de AF



OBJETIVO

Impulsar la implantación de servicios de AF, ancho ibérico y estándar, en aquellos corredores que, por su interés para el sector del transporte y la logística, sean sostenibles económica y ambientalmente

LOS SERVICIOS DE AF SON UN PROYECTO COLABORATIVO ENTRE MODOS DE TRANSPORTE

TRÁFICO
CAPTABLE



INFRAESTRUCTURAS
LINEALES



TERMINALES



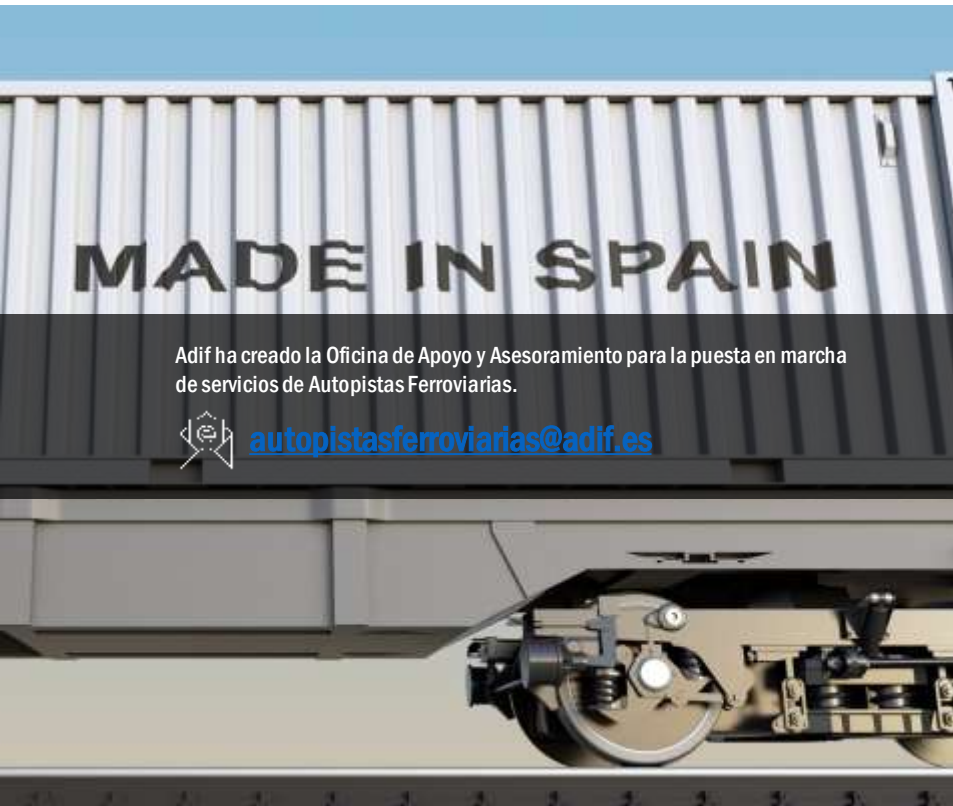
VAGONES Y
EQUIPOS



PROGRAMACIÓN DEL
TREN

VIABILIDAD DEL PROYECTO





OFICINA DE APOYO Y ASESORAMIENTO (OAA)

- ▶ Evaluando las propuestas de los Operadores Logísticos
- ▶ Adaptando la infraestructura ferroviaria a los requerimientos del Sector
- ▶ Generando certidumbre y dinamizando el interés del Sector
- ▶ Orientando a los Operadores en el acceso a la Infraestructura

EVALUANDO LOS PROYECTOS LOGÍSTICOS PRESENTADOS POR LOS OPERADORES



OPERADORES LOGÍSTICOS



EMPRESAS DE TTE. CARRETERA



EMPRESAS FERROVIARIAS



CARGADORES



DG DE PLANIFICACION, ESTRATEGIA Y PROYECTOS



DG DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO



DG DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD



DG DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES

Para Adif es un Proyecto transversal, colaborando con la OAA el resto de las DG

POLÍTICA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL E INCENTIVOS

CARRETERA

Costes externos de la carretera
7 veces los del ferrocarril eléctrico

Nivel de emisiones de la carretera
4,73 veces superior al ferrocarril

FERROCARRIL



INTEGRADOR



APROVECHA LA CAPACIDAD DE
LAS INFRAESTRUCTURAS

MARÍTIMO



EFICIENCIA
AMBIENTAL



SEGURIDAD EN EL
TRANSPORTE



EFICIENCIA ECONÓMICA



INNOVADOR EN ANCHO
IBÉRICO



FOMENTO DE LA
INTERMODALIDAD



FIABLE

ACTUACIONES PARA LA PUESTA EN MARCHA DE SERVICIOS DE AUTOPISTAS FERROVIARIAS

PROYECTOS DE SERVICIOS DE A.F. PROPUESTAS POR LOS OPERADORES / Actualización fecha 15/06/2023



ITINERARIOS PROPUESTOS POR LOS OPERADORES

ANCHO IBERICO

1. ALGECIRAS-ZARAGOZA
2. VALENCIA-MADRID
3. AZUQUECA-ZARAGOZA-TARRAGONA
4. HUELVA-CORDOBA-MADRID-ZARAGOZA
5. SEVILLA/ALGECIRAS-CÓRDOBA-MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA
6. VALONGO-ENTRONCAMENTO-BADAJOS-MADRID
7. AZUQUECA-VALLADOLID-BURGOS-VITORIA
8. VALENCIA-PUERTOLLANO-BADAJOS-ENTRONCAMENTO
9. MURCIA-MADRID
10. TARRAGONA-ZARAGOZA-VITORIA
11. MADRID-BARCELONA
12. SEVILLA-MADRID
13. TAMARITE-IRÚN/PORTBOU

ANCHO ESTANDAR

1. MURCIA-LE PERTUS
2. TARRAGONA-LE PERTUS
3. BARCELONA-LE PERTUS (Operativa)
4. VITORIA-IRÚN

CORREDORES EN ANCHO IBÉRICO

- VALENCIA-MADRID (*)
- ALGECIRAS-ZARAGOZA (*)
- HUELVA-MADRID-ZARAGOZA (*)
- SEVILLA-MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA (*)
- MADRID-ZARAGOZA-TARRAGONA
- MADRID-BARCELONA
- MADRID-BADAJOS-OPORTO-LISBOA
- VALENCIA-BADAJOS-LISBOA
- MADRID-VALLADOLID-BURGOS-VITORIA
- MURCIA-MADRID
- TARRAGONA-ZARAGOZA-NOAIN-VITORIA

(*) Con Protocolo de Colaboración

ADAPTANDO LA OFERTA DE INFRAESTRUCTURAS

- ADAPTADA
- CON PROYECTO CONSTRUCTIVO
- CON PROPUESTA DE ACTUACIÓN (De Huelva a Córdoba)
- CON PROPUESTA DE ACTUACIÓN (De Sevilla a Córdoba y Zaragoza a Tarragona)
- CON PROPUESTA DE ACTUACIÓN (De Zaragoza a Tarragona)
- EN FASE DE ANÁLISIS (De Tarragona a Barcelona)
- CON PROPUESTA DE ACTUACIÓN (De Badajoz a Manzanares)
- CON PROPUESTA DE ACTUACIÓN (De Badajoz a Manzanares)
- EN FASE DE ANÁLISIS
- EN FASE DE ANÁLISIS (De Murcia a Albacete)
- EN FASE DE ANÁLISIS (De Zaragoza a Vitoria)

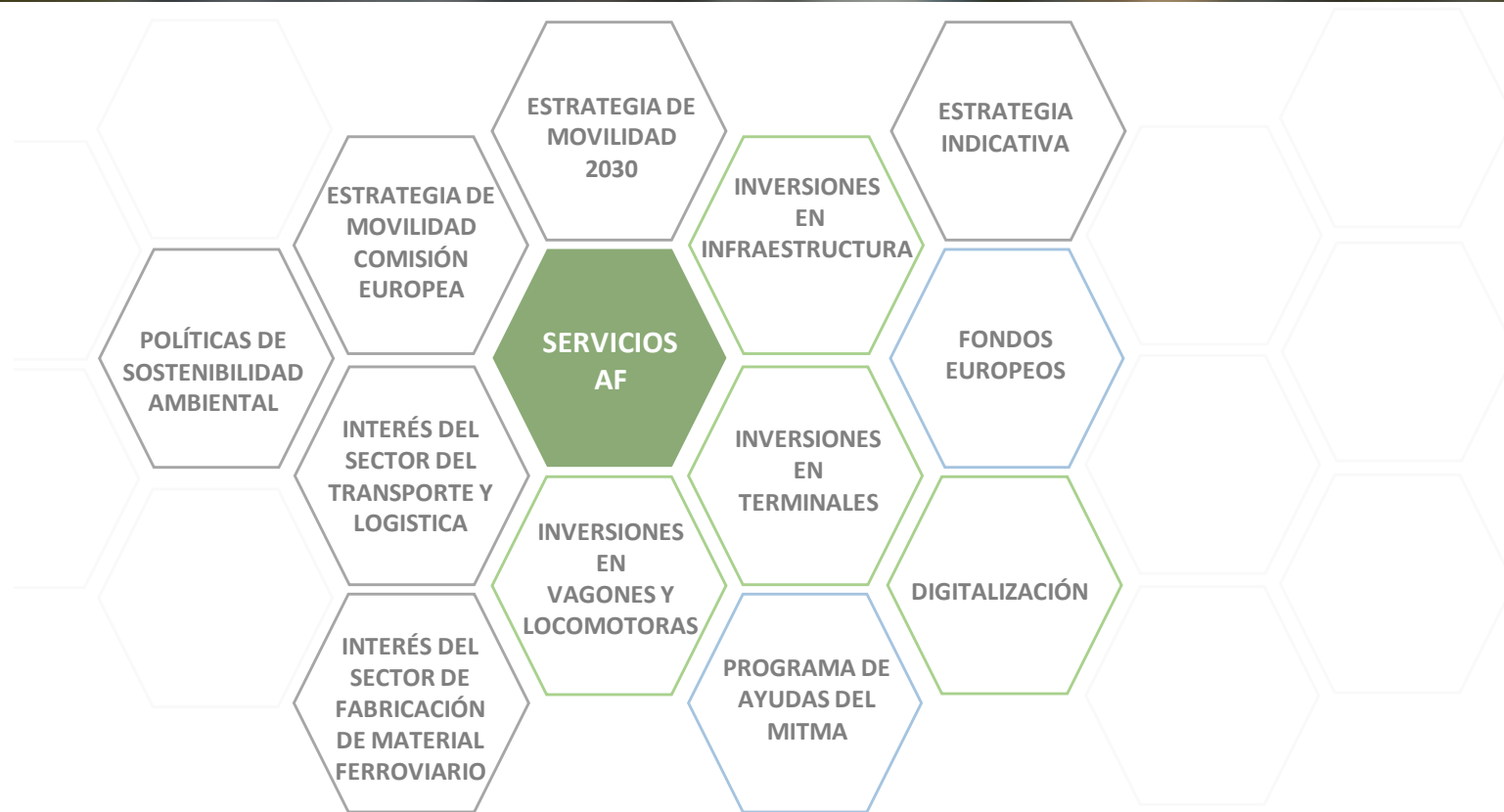
CORREDORES EN ANCHO ESTÁNDAR

- ❑ MURCIA-VALENCIA-TARRAGONA-BARCELONA
- ❑ BARCELONA-LE PERTUS
- ❑ VITORIA -IRÚN

ADAPTANDO LA OFERTA DE INFRAESTRUCTURAS

- ❑ EN EJECUCIÓN CON LAS OBRAS DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO
- ❑ ADAPTADA Y EN SERVICIO
- ❑ EN EJECUCIÓN CON LAS OBRAS DEL CORREDOR ATLÁNTICO

ACTUACIONES PARA LA PUESTA EN MARCHA DE SERVICIOS DE AUTOPISTAS FERROVIARIAS



JORNADA

CLAVES DEL PRESENTE Y FUTURO DE LAS
AUTOPISTAS FERROVIARIAS
EN ESPAÑA

JORNADA

CLAVES DEL PRESENTE Y FUTURO DE LAS **AUTOPISTAS FERROVIARIAS** EN ESPAÑA



Cofinanciado por
la Unión Europea

Los estudios de anchos de vía y sus proyectos constructivos para el desarrollo de la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza están cofinanciados por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF)



Fondos Europeos

