

## **MADRID CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR AMPLIACIÓN Y REMODELACIÓN INTEGRAL**

La estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor aborda un ambicioso proceso de ampliación y remodelación integral que la convertirá en nodo referente de una movilidad sostenible, multimodal e inteligente.

Las actuaciones van dirigidas a duplicar la capacidad de la alta velocidad, ampliar el vestíbulo de viajeros y remodelar las vías y andenes de la red convencional y Cercanías. En el escenario final, la estación contará con un vestíbulo principal de 18.000 m<sup>2</sup> -duplicará el inicial- y 25 vías: 13 para servicios de la red convencional y Cercanías y 2 adicionales en la cabecera norte; y 12 para alta velocidad, más 1 de estacionamiento.

Con esta actuación -que forma parte del proceso de transformación integral de la estación y su entorno- la estación responderá al incremento de viajeros previsto en los próximos años: si en 2023, este nodo estratégico de movilidad gestionó 36 millones de viajeros, en 2030 se prevé la atención de 55 millones viajeros.

La transformación de Chamartín constituye un reto técnico y de planificación, ya que diferentes actuaciones se realizan manteniendo el tráfico ferroviario y los servicios al viajero.

### **ACTUACIONES EN CERCANÍAS**

- El nuevo edificio de viajeros de Chamartín, construido en los años 70, acogerá tres ámbitos: una zona de embarque para Cercanías, otra para alta velocidad y un vestíbulo común en forma de gran pasillo longitudinal, que se configura como el corazón de la estación y principal vía de flujo de viajeros. Con una anchura de 18 m, contará a un lado con locales comerciales y, al otro, con las zonas de embarque y espera.
- Por primera vez, los viajeros de Cercanías dispondrán de un espacio propio en el edificio, que contará con un sistema de control de accesos, a base de tornos.
- Además, se desplazan los núcleos de comunicación con los andenes (escaleras mecánicas y ascensores) hacia el norte, consolidando un gran espacio diáfano y flexible. También se realiza una pasarela cubierta sobre las vías de 1.300 m<sup>2</sup> para el acceso a los andenes. Esta actuación se despliega sobre las vías por eso, de forma temporal, se dan de baja algunas vías y se suspende la circulación ferroviaria, derivando el flujo de trenes y viajeros por otras vías.
- Adif actúa también en las vías y andenes destinados a los viajeros de Cercanías y Media y Larga Distancia, que discurren por la red de ancho convencional, con el objetivo de modernizar y remodelar las 13 vías y sus andenes. Las vías de 1 a la 6 tienen continuidad hacia el sur por el túnel de Sol, mientras que de la 6 -que se desdobra- hasta la 13 utilizan el túnel de Recoletos.
- Estas actuaciones incluyen la instalación de aparatos de vía (permite la bifurcación de una vía en dos o más), nueva señalización y la actualización del enclavamiento que gobierna la estación (dispositivo que gestionan en remoto todas las señales de un tramo ferroviario), contribuyendo a incrementar la flexibilidad de la red y la velocidad de circulación.
- Finalizadas las obras, la estación podría gestionar entre un 25% y un 30% más de viajeros, hasta 900 trenes diarios.

### **¿En qué trabajamos ahora?**

- En 2024, en el ámbito de Cercanías y Media y Larga Distancia, Adif actúa fundamentalmente entre las vías 6 y 13, que prestan servicio por el túnel de Recoletos, instalando nuevos aparatos de vía y modernizando la señalización.
- Asimismo, continuará ampliando el vestíbulo principal y finalizará la nueva pasarela de Cercanías sobre andenes. Desde este nuevo espacio de espera e información, los viajeros de Cercanías accederán a los andenes a través de una nueva pasarela cubierta.

- Adif ya ha finalizado (a falta de los revestimientos) la ampliación del vestíbulo entre las vías 1 y 8. A mediados de julio, comienza la última fase de su prolongación hacia el norte entre las vías 8 y 13.
- Inicialmente todos estos trabajos se planificaron con la interrupción del servicio por el túnel de Recoletos -el tramo con mayor número de circulaciones de la red ferroviaria española-, pero la experiencia acumulada en la primera fase de las obras, el buen funcionamiento del nuevo vestíbulo subterráneo Central, así como un importante esfuerzo de planificación y coordinación ha permitido avanzar sin necesidad de suspender el tráfico ferroviario.
- En esta fase, el sábado 6 de julio se recuperó la circulación ferroviaria por las vías 7 y 8, mientras que se ha dado de baja la vía 13 y las vías 11 y 12, en su lado sur, para continuar con las actuaciones.
- Además, entre el 10 y el 11 de julio se pone en servicio una pasarela entre el andén 7, que da servicio a las vías 10 y 11, así como el andén 8, que da servicio a las vías 12 y 13. Con esta pasarela, los viajeros con subida/bajada en el andén 8 podrán utilizar también el vestíbulo Central subterráneo.
- El 16 de julio, el acceso de los viajeros a los andenes de Cercanías/Media y Larga Distancia se realizará desde el vestíbulo Central subterráneo, dejando el vestíbulo Principal para el acceso de viajeros a alta velocidad. Adif refuerza la información sobre la operativa de la estación y los nuevos itinerarios de los viajeros con 40 personas en la estación; de estos, 12 prestarán este servicio directamente en los andenes.
- El 16 de julio, la plaza de acceso a la estación (frente al vestíbulo Principal) acogerá las oficinas de venta de billetes y atención al cliente de Renfe e Iryo. Y, a partir del 23, la oficina de Adif Acerca para la atención a las personas con discapacidad o movilidad se trasladará también a la plaza, frente al vestíbulo Principal. Este colectivo, encontrará una oficina adicional en el vestíbulo Central subterráneo.

### ¿Qué se ha hecho ya en el ámbito de Cercanías?

- Con el objetivo de incrementar la capacidad de la estación para el tránsito de los viajeros de Cercanías y Media y Larga Distancia, en febrero de 2023, Adif puso en servicio [el vestíbulo Central subterráneo](#), recuperando una zona de la estación en desuso desde los años ochenta, que permite conectar directamente los andenes de Cercanías con el Metro, así como con el exterior a través de una salida directa a la calle Agustín de Foxá.
- En 2023, Adif modernizó la infraestructura de un total de 7 vías (1, 2, 9, 10, 11, 12 y 13) y remodeló cinco andenes (1, 2, 5, 7 y 8). Asimismo, instaló aparatos de vía y señalización para incrementar la velocidad de circulación y facilitar la gestión de los servicios de Cercanías.
- En paralelo, Adif amplió el vestíbulo principal sobre las vías 1 a 6: demolió el antiguo vestíbulo, ejecutó una nueva losa reforzada, desplazó los núcleos de escaleras y ascensores y construyó la primera parte de la nueva pasarela sobre andenes. Para avanzar en estos trabajos fue preciso suspender la circulación entre Chamartín y Nuevos Ministerios en las vías que utilizan el túnel de Sol, mientras se mantenía la circulación por el túnel de Recoletos.

### ACTUACIONES EN ALTA VELOCIDAD

- Al mismo tiempo, Adif continúa trabajando en la zona de alta velocidad, conectando cuatro nuevas vías (22 a 25, más la vía 26 destinada a estacionamiento) y ampliando el vestíbulo sobre estas vías. A finales de julio concluyen las obras de las vías y parte del vestíbulo principal, quedando estas instalaciones espera de la autorización de su puesta en servicio por parte de la agencia de seguridad (AESF).
- El 21 de julio, se pondrán en servicio las vías 20 y 21 norte de alta velocidad, recuperando el resto de los servicios suprimidos con el inicio de esta fase en abril. El 24 de junio, Adif ya puso en servicio la vía 19 norte, recuperando la circulación de 15 trenes.