



Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

PREGUNTAS Y RESPUESTAS SURGIDAS EN FASE DE ENTREVISTA

Preguntas formuladas durante el proceso de entrevistas de la CONSULTA PRELIMINAR AL MERCADO SOBRE EL "SISTEMA DE ANCHO VARIABLE AUTOMÁTICO PARA TRÁFICO DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL, PROYECTO MERCAVE"

PREGUNTA:

- a) ¿Nos podríais facilitar el nº de vagones por año que ADIF compraría entre el 2024-2029? Si no recuerdo mal durante la entrevista, se comentó que estaba previsto que ADIF comparara 100 ejes (50 bogies), ¿nos podríais dar una visibilidad de los mismos a más largo plazo?

RESPUESTA:

Adif propone la compra en esta CPI de en torno a 160 ejes que van a ser montados en vagones propios con bogies Y21 para pruebas de validación operativa. No podemos en este momento prever un escenario de compra a partir de 2024 aunque sí debe considerarse que serán principalmente las empresas operadoras y de vagones las que puedan, preferentemente, adquirir este tipo de ejes.

PREGUNTA:

- b) En relación a la solución alternativa de disco calado en eje, ¿habría alguna posibilidad de disponer de un fichero step de este bogie con los ejes variables?

RESPUESTA:

En el procedimiento de licitación en preparación, se acompañará documentación técnica del eje EAVM que está certificado actualmente.

PREGUNTA:

- c) Aunque la solución de disco calado en eje sigue en estudio por nuestro Dpto. de I+D+i y en el caso de que finalmente estuviéramos preparados para enviaros esta propuesta, ¿nos podríais confirmar si es posible enviaros esta propuesta de solución actualizada?

RESPUESTA:

Se podrá enviar la actualización o actualizaciones pertinentes siempre y cuando cumpla con los requisitos indicados en las bases de la Consulta Preliminar de Mercado. Se recuerda que se pueden enviar las actualizaciones oportunas a través del Buzon Consultas Preliminares de Mercado: cpm.innovacion@adif.es, si así se ha acordado en fase de entrevista con las propuestas pertinentes.



Fondo Europeo de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

UNIÓN EUROPEA

PREGUNTA:

- d) ¿Sería posible disponer de una definición técnica y funcional lo más detallada posible de la solución actual y su entorno? En relación al entorno, sería necesario tanto o en lo referente a las instalaciones y servicios como las características geológicas del terreno.

RESPUESTA:

Actualmente no podemos facilitar una información más detallada de la que se presentó en la jornada informativa.

PREGUNTA:

- e) Estamos estimando el presupuesto necesario para el desarrollo e instalación del sistema de arrastre así para el proyecto de diseño y fabricación del cambiador modular portable, incluyendo la integración del sistema de arrastre.

RESPUESTA:

A título informativo, para calcular la potencia requerida para los esfuerzos y tensiones de arrastre y frenado, facilitamos la siguiente información:

- El sistema integrado de frenado y arrastre deberá ser compatible con la portabilidad del cambiador.
- La capacidad de arrastre deberá ser la de un tren carrilero para líneas de AV (carriles de 270 m).
- Un carrilero con plataformas MM2 de 20 m, en total, darían una capacidad de PMA de 1260 t.
- Los trenes carrileros transportan barras de carril de 60 kg/m de 270 m (3 carriles soldados de 90 m), lo que equivale a 16,2 t por barra. Por lo general transportan 8 km de carril de una vez lo que suponen 30 barras con un peso de 486 t. A esto habría que sumar la tara de los vagones.
- La velocidad de paso por el cambiador será del orden de 5 km/h.

Los cálculos anteriores no son exhaustivos pero validos a título informativo.

PREGUNTA:

- f) Solicitamos información sobre las características tanto del sistema como del entorno donde se instalará.

RESPUESTA:

Actualmente no podemos facilitar una información más detallada de la que se presentó en la jornada informativa.