

Actuación dentro del OP.2. Una Europa más verde, baja en carbono

- Prioridad P 2.B Movilidad urbana:
 - OE.2.8. El fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible, como parte de la transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono

Nueva estación de Avenida de la Pepa (Jerez).

La nueva estación de Jerez-Avda. de la Pepa en la línea C1 de Cercanías de Cádiz (Cádiz-Jerez de la Frontera-Aeropuerto de Jerez), servirá de acceso a la zona noreste del núcleo urbano de Jerez de la Frontera e implicará la modificación de la playa de vías y los andenes de la actual estación colateral del Aeropuerto de Jerez, para que todas las circulaciones finalicen su recorrido en esta estación, que será la nueva cabecera de la línea C-1.

La ubicación de la nueva estación destaca por el cruce de la línea ferroviaria Madrid-Cádiz con la Avda. de la Pepa en Jerez, que atraviesa bajo un viaducto las vías en sentido noroeste-sureste.

Esta nueva estación contará con un edificio de viajeros, dos andenes laterales con marquesinas y un paso a distinto nivel entre andenes. Todo ello teniendo en cuenta la explotación ferroviaria y la integración arquitectónica en el entorno urbano.

En los estudios de demanda y capacidad realizados por ADIF y en coordinación con el Ayuntamiento de Jerez de la Frontera, se ha analizado la potencialidad de ubicar la nueva estación de cercanías Jerez-Avda. de la Pepa en una zona urbana consolidada al noreste del municipio, para contribuir al desarrollo urbano de la zona y extender el uso del ferrocarril en esa zona.



