



Red Básica. Línea de tráfico mixto Sevilla - Cádiz. Instalación del sistema de seguridad ERTMS.

Basic Network. Sevilla-Cádiz mixed traffic line. Installation of ERTMS safety system.

www.adif.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Red básica. Línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz. Instalación del sistema de seguridad ERTMS (Sistema de Gestión del Tráfico Ferroviario Europeo)” está Incluida en la actuación “Red básica. Línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz. Instalación del sistema de seguridad ERTMS”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Instalación del sistema de seguridad ERTMS en la línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz (Red básica).

El coste elegible asciende a 58,1 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones en transición, que asciende a 44 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Despliegue del Sistema de gestión del Tráfico ferroviario europeo (ERTMS).

The Operation “Basic Network. Sevilla-Cádiz mixed traffic line. Installation of ERTMS safety system (European Rail Traffic Management System)” is included in the action “Basic Network. Sevilla-Cádiz mixed traffic line. Installation of ERTMS safety system”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Installation of ERTMS safety system (European Rail Traffic Management System) on the Sevilla-Cádiz mixed traffic line (Basic network).

The eligible cost amounts to €58.1 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to the regions in transition, amounting to €44 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

Deployment of European Rail Traffic Management System (ERTMS).



ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

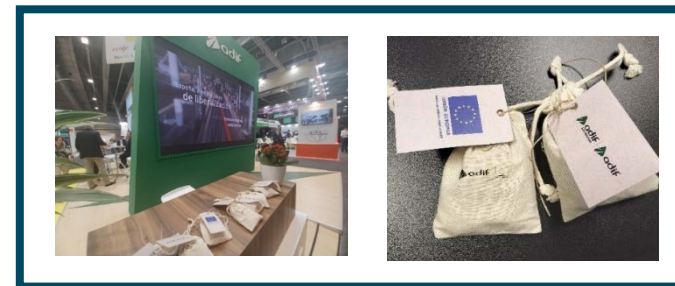
Participación de Adif en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



Rail Live 2023

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

Participation of Adif in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



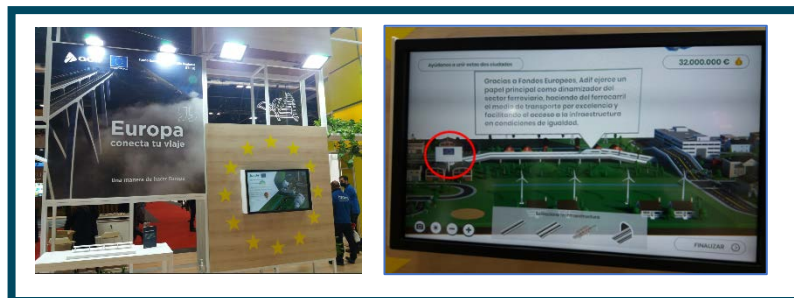
Global Mobility Call (2023)



Día de Europa en la estación de Madrid Atocha (2023)
Europe Day in the station of Madrid Atocha (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair – FITUR (2023)



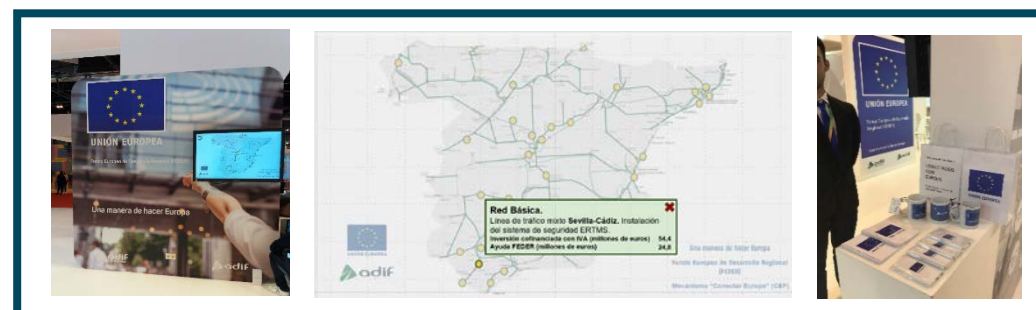
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair – FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair – FITUR (2021)



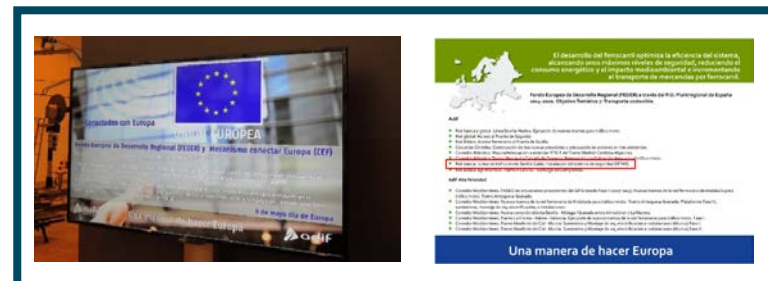
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair – FITUR (20210)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair – FITUR (2019)



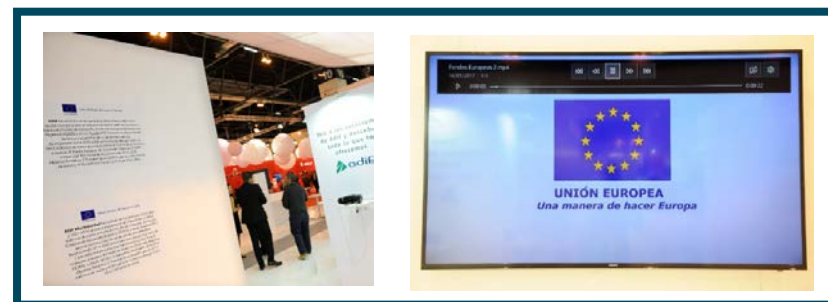
Jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril (2018)
An open day at the Railway Museum (2018)



Día de Europa en el Museo del Ferrocarril (2018)
Europe Day in the Railway Museum (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2018)
International Tourism Fair – FITUR (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2017)
International Tourism Fair – FITUR (2017)



REDES SOCIALES

Adif @Adif_es

#DíadeEuropa Las ayudas europeas contribuyen al desarrollo de nuestras Infraestructuras Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER y Mecanismo "Conectar Europa" CEF #ConectadosconEuropa adif.es/es_ES/infraest...

Translate post

CONECTADOS CON EUROPA

Día de Europa 9 de mayo

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER) Y MECANISMO "CONECTAR EUROPA" (CEF)

El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental e incrementando el transporte de mercancías por ferrocarril.

UNIÓN EUROPEA

ADIF Alta Velocidad ha recibido en los periodos 2000-2006 y 2007-2013 ayudas europeas por un importe de 11.203,5 millones de euros a través del Fondo de Cohesión, del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y de las Ayudas RTE-T para la construcción de las líneas de alta velocidad.

En el periodo 2014-2020 están previstas ayudas por valor de 1.684,4 millones de euros. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, aporta 1.330,2 millones de euros y el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF), 354,2 millones de euros.

Una manera de hacer Europa

adif

ACCEDER AQUÍ



El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental e incrementando el transporte de mercancías por ferrocarril.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Adif

- Red básica y global. Línea Sevilla-Huelva. Ejecución de nuevos tramos para tráfico mixto.
- Red global. Acceso al Puerto de Sagunto.
- Red básica. Acceso ferroviario al Puerto de Sevilla.
- Cercanías Córdoba. Construcción de dos nuevas estaciones y adecuación de andenes en tres existentes.
- Corredor Atlántico. Modernización y ampliación RTE-T del Tramo Madrid-Córdoba-Algeciras.
- Corredor Atlántico. Tramo Algeciras a Cádiz de Cercanías. Reordenación y adaptación de vías para tráfico mixto.
- Red básica. Línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz. Instalación del sistema de seguridad ERTMS.
- Mejora de la seguridad: nuevos sistemas de seguridad y mantenimiento.

Adif Alta Velocidad

- Corredor Mediterráneo. FASEO de actuaciones procedentes del GP Granada Fase II (conexión) Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada.
- Corredor Mediterráneo. Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada. Plataforma Fase II, suministro, montaje de vía, electrificación e instalaciones.
- Corredor Mediterráneo. Nueva conexión directa Sevilla - Málaga / Granada entre Almodovar y La Manilla.
- Corredor Mediterráneo. Tramo La Estrella - Xàtiva - Valencia. Ejecución de nuevos tramos de la red ferroviaria para tráfico mixto. Fase I.
- Corredor Mediterráneo. Tramo Morfote del Cid - Murcia. Suministro y montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase I.
- Corredor Mediterráneo. Tramo Morfote del Cid - Murcia. Suministro y montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase II.

Una manera de hacer Europa

SOCIAL NETWORKS

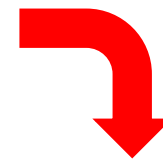
Adif @Adif_es · 5min

#FITUR2021 | El Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER, aporta financiación para corregir desigualdades dentro de la UE, y nos ayuda a construir nuestras infraestructuras conectando territorios con un transporte sostenible. #FondosFEDER #UnaManeraDeHacerEuropa

CONOCE LAS EXPERIENCIAS 12 ESTRELLAS

Una manera de hacer Europa

ACCEDER AQUÍ



LANDING PAGE

<https://www.adifenfitur2021.es>

adif adif

INICIO FONDOS EUROPEOS VALORA TU EXPERIENCIA RSS AGENDA

Conoce y descubre los Fondos Europeos FEDER y CEF

Una manera de hacer Europa

ENLACES DE INTERÉS

ADIF FEDER Y CEF

ADIF AV FEDER Y CEF



CARTELES DE OBRA Y PLACAS PERMANENTES EN ESTACIONES



BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS AND PERMANENT COMMEMORATIVE PLAQUES AT STATIONS



Estación de Cádiz / Station of Cádiz



*Estación de Sevilla Santa Justa
Station of Sevilla Santa Justa*