



**Corredor Atlántico. Tramo Illescas-La Calzada de Oropesa.
Renovación y señalización línea actual tráfico mixto.**

**Atlantic Corridor. Illescas-La Calzada de Oropesa Section.
Renovation and signalling on the current mixed traffic line.**

www.adif.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Corredor Atlántico. Tramo Illescas-La Calzada de Oropesa. Renovación y Señalización línea actual tráfico mixto” está Incluida en la actuación “Corredor Atlántico. Tramo Illescas-La Calzada de Oropesa. Renovación y Señalización línea actual tráfico mixto”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Corredor Atlántico: Renovación y señalización línea actual. Tráfico mixto. Señalización y renovación del tramo Illescas-La Calzada de Oropesa-Navalmoral.

El coste elegible asciende a 22 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones en transición, que asciende a 16,7 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de red básica (core) de la RTE-T, en particular de la red ferroviaria (con la de carreteras en cierre de mallas y conexiones internacionales) tanto para transporte de viajeros como de mercancías. Complementariedad de las prioridades de intervención con las establecidas en el Reglamento CEF, fomentando la integración modal.

The Operation “Atlantic Corridor. Illescas-La Calzada de Oropesa Section. Renovation and signalling on the current mixed traffic line” is included in the action “Atlantic Corridor. Illescas-La Calzada de Oropesa Section. Renovation and signalling on the current mixed traffic line”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Atlantic Corridor. Renovation and signalling on the current line. Mixed traffic. Signalling and renovation of Illescas-La Calzada de Oropesa-Navalmoral section.

The eligible cost amounts to €22 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to the regions in transition, amounting to €16,7 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the routes of the basic network (core) of the TEN-T, particularly the railway network (with the roads in closure of nettings and international connections) for both passenger and freight transport. Complementarity of intervention priorities with those set out in the CEF Regulation, promoting modal integration.

ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

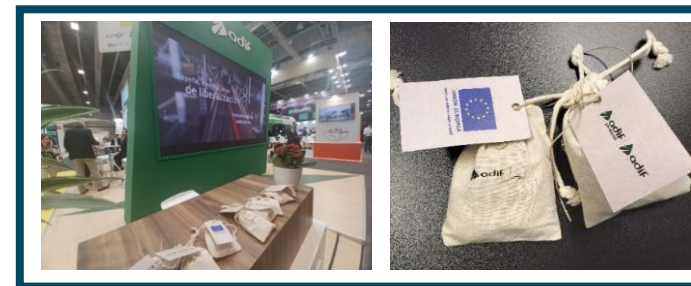
Participación de Adif en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



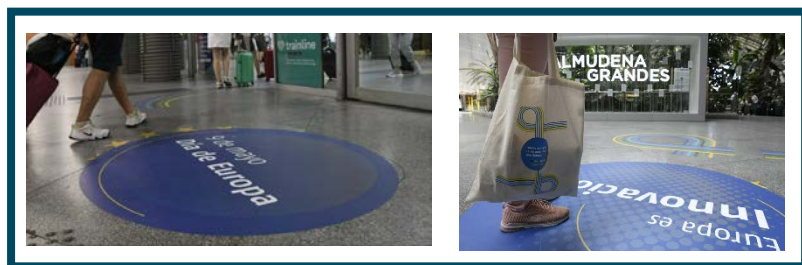
Rail Live 2023

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

Participation of Adif in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



Global Mobility Call (2023)



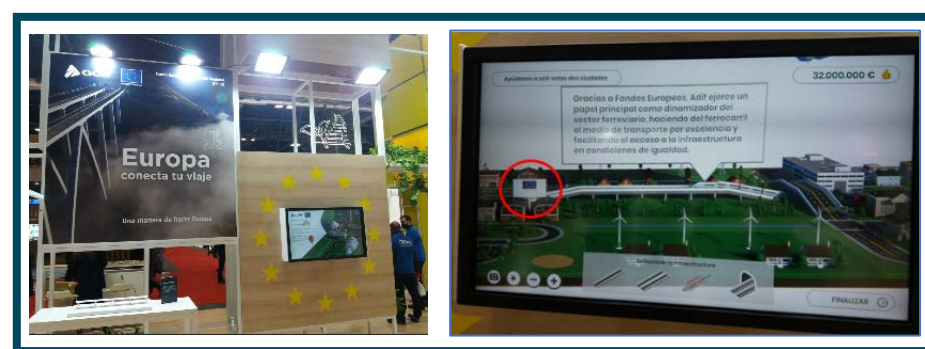
Día de Europa en la estación de Madrid Atocha (2023)
Europe Day in the station of Madrid Atocha (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair - FITUR (2023)



Día de Europa en el Museo del Ferrocarril (2022)
Europe Day at the Railway Museum (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair – FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair – FITUR (2021)



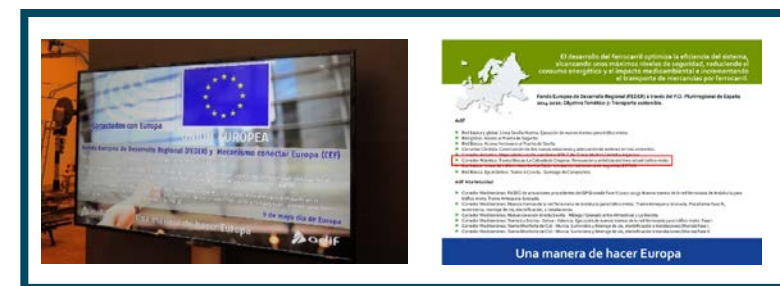
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair – FITUR (20210)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair - FITUR (2019)



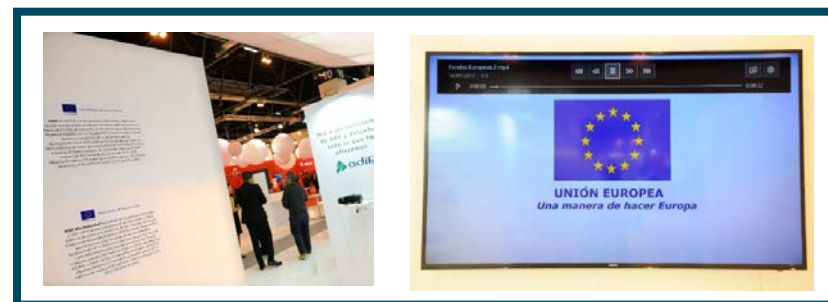
Jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril (2018)
An open day at the Railway Museum (2018)



Día de Europa en el Museo del Ferrocarril (2018)
Europe Day in the Railway Museum (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2018)
International Tourism Fair - FITUR (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2017)
International Tourism Fair - FITUR (2017)



NOTAS DE PRENSA / PRESS RELEASES

Adif pone en servicio las nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones entre Humanes y Monfragüe

Fomento invertirá más de 47,5 M€ en la mejora de la señalización y comunicaciones del tramo Humanes-Monfragüe

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

No existe ningún adjunto desde esta noticia.

Noticias Relacionadas

15/04/2019 [Adif realiza trabajos de mejora de la infraestructura ferroviaria en la línea Madrid-Valencia de Alcántara \(Cáceres\)](#), en concreto en el tramo Humanes-Monfragüe, que obligará a cortar el tráfico ferroviario desde el 6 de mayo y hasta el 3 de junio.

Con esta actuación se pretende mejorar la situación de algunos tramos de la línea, que han obligado a establecer Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV), gracias a la eliminación de estas limitaciones, así como a la mejora de la señalización y de las comunicaciones entre Humanes y Monfragüe, que obligará a cortar el tráfico ferroviario desde el 6 de mayo y hasta el 3 de junio.

Adif realiza desde el pasado año en la modernización y mejora del tramo Humanes-Monfragüe, pero la complejidad de las primeras actuaciones no permite que estas se lleven a cabo en la banda de mantenimiento (servicio reducido en la línea) que se realizan los trabajos habituales de mantenimiento), sino que hace necesario un corte total de la circulación.

Los trabajos consisten fundamentalmente en:

- La eliminación de cuatro Limitaciones Temporales de Velocidad en tramos.
- La sustitución de la vía y la construcción de la plataforma en los siguientes puntos kilométricos: 42/200, 48/950, 59/500 y 72/830, sustituyendo el talud y renovando el resto de las estructuras con un coste de 263.722,12 euros (IVA incluido).
- El tramo Humanes-Monfragüe de la línea Madrid-Valencia de Alcántara discurre por las provincias de Madrid (entre las estaciones de Humanes y Getafe), Toledo (entre las estaciones de Rivas y Chozas) y Cáceres (entre las estaciones de Navalmoral de la Mata y Monfragüe). La línea está preparada para una velocidad máxima de 130 km/h.

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

No existe ningún adjunto desde esta noticia.

Noticias Relacionadas

15/04/2019 [Adif realiza trabajos de mejora de la infraestructura ferroviaria en la línea Madrid-Valencia de Alcántara \(Cáceres\)](#), en concreto en el tramo Humanes-Monfragüe, que obligará a cortar el tráfico ferroviario desde el 6 de mayo y hasta el 3 de junio.

Con esta actuación se pretende mejorar la situación de algunos tramos de la línea, que han obligado a establecer Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV), gracias a la eliminación de estas limitaciones, así como a la mejora de la señalización y de las comunicaciones entre Humanes y Monfragüe, que obligará a cortar el tráfico ferroviario desde el 6 de mayo y hasta el 3 de junio.

Adif realiza desde el pasado año en la modernización y mejora del tramo Humanes-Monfragüe, pero la complejidad de las primeras actuaciones no permite que estas se lleven a cabo en la banda de mantenimiento (servicio reducido en la línea) que se realizan los trabajos habituales de mantenimiento), sino que hace necesario un corte total de la circulación.

Los trabajos consisten fundamentalmente en:

- La eliminación de cuatro Limitaciones Temporales de Velocidad en tramos.
- La sustitución de la vía y la construcción de la plataforma en los siguientes puntos kilométricos: 42/200, 48/950, 59/500 y 72/830, sustituyendo el talud y renovando el resto de las estructuras con un coste de 263.722,12 euros (IVA incluido).
- El tramo Humanes-Monfragüe de la línea Madrid-Valencia de Alcántara discurre por las provincias de Madrid (entre las estaciones de Humanes y Getafe), Toledo (entre las estaciones de Rivas y Chozas) y Cáceres (entre las estaciones de Navalmoral de la Mata y Monfragüe). La línea está preparada para una velocidad máxima de 130 km/h.

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

No existe ningún adjunto desde esta noticia.

Noticias Relacionadas

15/04/2019 [Adif realiza trabajos de mejora de la infraestructura ferroviaria en la línea Madrid-Valencia de Alcántara \(Cáceres\)](#), en concreto en el tramo Humanes-Monfragüe, que obligará a cortar el tráfico ferroviario desde el 6 de mayo y hasta el 3 de junio.

Con esta actuación se pretende mejorar la situación de algunos tramos de la línea, que han obligado a establecer Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV), gracias a la eliminación de estas limitaciones, así como a la mejora de la señalización y de las comunicaciones entre Humanes y Monfragüe, que obligará a cortar el tráfico ferroviario desde el 6 de mayo y hasta el 3 de junio.

Adif realiza desde el pasado año en la modernización y mejora del tramo Humanes-Monfragüe, pero la complejidad de las primeras actuaciones no permite que estas se lleven a cabo en la banda de mantenimiento (servicio reducido en la línea) que se realizan los trabajos habituales de mantenimiento), sino que hace necesario un corte total de la circulación.

Los trabajos consisten fundamentalmente en:

- La eliminación de cuatro Limitaciones Temporales de Velocidad en tramos.
- La sustitución de la vía y la construcción de la plataforma en los siguientes puntos kilométricos: 42/200, 48/950, 59/500 y 72/830, sustituyendo el talud y renovando el resto de las estructuras con un coste de 263.722,12 euros (IVA incluido).
- El tramo Humanes-Monfragüe de la línea Madrid-Valencia de Alcántara discurre por las provincias de Madrid (entre las estaciones de Humanes y Getafe), Toledo (entre las estaciones de Rivas y Chozas) y Cáceres (entre las estaciones de Navalmoral de la Mata y Monfragüe). La línea está preparada para una velocidad máxima de 130 km/h.

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

No existe ningún adjunto desde esta noticia.

Noticias Relacionadas

15/04/2019 [Adif realiza trabajos de mejora de la infraestructura ferroviaria en la línea Madrid-Valencia de Alcántara \(Cáceres\)](#), en concreto en el tramo Humanes-Monfragüe, que obligará a cortar el tráfico ferroviario desde el 6 de mayo y hasta el 3 de junio.

Con esta actuación se pretende mejorar la situación de algunos tramos de la línea, que han obligado a establecer Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV), gracias a la eliminación de estas limitaciones, así como a la mejora de la señalización y de las comunicaciones entre Humanes y Monfragüe, que obligará a cortar el tráfico ferroviario desde el 6 de mayo y hasta el 3 de junio.

Adif realiza desde el pasado año en la modernización y mejora del tramo Humanes-Monfragüe, pero la complejidad de las primeras actuaciones no permite que estas se lleven a cabo en la banda de mantenimiento (servicio reducido en la línea) que se realizan los trabajos habituales de mantenimiento), sino que hace necesario un corte total de la circulación.

Los trabajos consisten fundamentalmente en:

- La eliminación de cuatro Limitaciones Temporales de Velocidad en tramos.
- La sustitución de la vía y la construcción de la plataforma en los siguientes puntos kilométricos: 42/200, 48/950, 59/500 y 72/830, sustituyendo el talud y renovando el resto de las estructuras con un coste de 263.722,12 euros (IVA incluido).
- El tramo Humanes-Monfragüe de la línea Madrid-Valencia de Alcántara discurre por las provincias de Madrid (entre las estaciones de Humanes y Getafe), Toledo (entre las estaciones de Rivas y Chozas) y Cáceres (entre las estaciones de Navalmoral de la Mata y Monfragüe). La línea está preparada para una velocidad máxima de 130 km/h.

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

No existe ningún adjunto desde esta noticia.

Noticias Relacionadas

15/04/2019 [Adif realiza trabajos de mejora de la infraestructura ferroviaria en la línea Madrid-Valencia de Alcántara \(Cáceres\)](#), en concreto en el tramo Humanes-Monfragüe, que obligará a cortar el tráfico ferroviario desde el 6 de mayo y hasta el 3 de junio.

Con esta actuación se pretende mejorar la situación de algunos tramos de la línea, que han obligado a establecer Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV), gracias a la eliminación de estas limitaciones, así como a la mejora de la señalización y de las comunicaciones entre Humanes y Monfragüe, que obligará a cortar el tráfico ferroviario desde el 6 de mayo y hasta el 3 de junio.

Adif realiza desde el pasado año en la modernización y mejora del tramo Humanes-Monfragüe, pero la complejidad de las primeras actuaciones no permite que estas se lleven a cabo en la banda de mantenimiento (servicio reducido en la línea) que se realizan los trabajos habituales de mantenimiento), sino que hace necesario un corte total de la circulación.

Los trabajos consisten fundamentalmente en:

- La eliminación de cuatro Limitaciones Temporales de Velocidad en tramos.
- La sustitución de la vía y la construcción de la plataforma en los siguientes puntos kilométricos: 42/200, 48/950, 59/500 y 72/830, sustituyendo el talud y renovando el resto de las estructuras con un coste de 263.722,12 euros (IVA incluido).
- El tramo Humanes-Monfragüe de la línea Madrid-Valencia de Alcántara discurre por las provincias de Madrid (entre las estaciones de Humanes y Getafe), Toledo (entre las estaciones de Rivas y Chozas) y Cáceres (entre las estaciones de Navalmoral de la Mata y Monfragüe). La línea está preparada para una velocidad máxima de 130 km/h.



REDES SOCIALES

Adif @Adif_es

#DíadeEuropa Las ayudas europeas contribuyen al desarrollo de nuestras Infraestructuras Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER y Mecanismo "Conectar Europa" CEF #ConectadosconEuropa adif.es/es_ES/infraest...

Translate post

CONECTADOS CON EUROPA

Día de Europa 9 de mayo

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER) Y MECANISMO "CONECTAR EUROPA" (CEF)

El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental e incrementando el transporte de mercancías por ferrocarril.

UNIÓN EUROPEA

ADIF Alta Velocidad ha recibido en los periodos 2000-2006 y 2007-2013 ayudas europeas por un importe de 11.203,5 millones de euros a través del Fondo de Cohesión, del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y de las Ayudas RTE-T para la construcción de las líneas de alta velocidad.

En el periodo 2014-2020 están previstas ayudas por valor de 1.684,4 millones de euros. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, aporta 1.330,2 millones de euros y el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF), 354,2 millones de euros.

Una manera de hacer Europa

adif

ACCEDER AQUÍ



El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental e incrementando el transporte de mercancías por ferrocarril.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Adif

- Red básica y global. Línea Sevilla-Huelva. Ejecución de nuevos tramos de tráfico mixto.
- Red global. Acceso al Puerto de Sagunto.
- Red Básica. Acceso ferroviario al Puerto de Sevilla.
- Cercanías Córdoba. Construcción de dos nuevas estaciones y adecuación de andenes en tres existentes.
- Corredor Andalusí. Mejora de servicios existentes RTVE y de Troncos Madrid-Córdoba-Algeciras.
- Corredor Atlántico. Tramo Rivas-La Cañada de Oropesa. Renovación y señalización línea actual tráfico mixto.
- Red básica. Línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz. Instalación de sistema de seguridad de vías.
- Red Básica. Eje Atlántico. Tramo A Coruña - Santiago de Compostela.

Adif Alta Velocidad

- Corredor Mediterráneo. FASEO de actuaciones procedentes del GP Granada Fase II (2007-2013). Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada.
- Corredor Mediterráneo. Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada. Plataforma Fase II, suministro, montaje de vía, electrificación, e instalaciones.
- Corredor Mediterráneo. Nueva conexión directa Sevilla - Málaga / Granada entre Almodóvar y La Manilla.
- Corredor Mediterráneo. Tramo La Encina - Xàtiva - Valencia. Ejecución de nuevos tramos de la red ferroviaria para tráfico mixto. Fase I.
- Corredor Mediterráneo. Tramo Murfuer del Cid - Murcia. Suministro y montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase I.
- Corredor Mediterráneo. Tramo Murfuer del Cid - Murcia. Suministro y montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase II.

Una manera de hacer Europa

SOCIAL NETWORKS

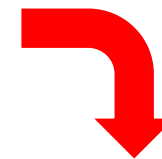
Adif @Adif_es · 5min

#FITUR2021 | El Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER, aporta financiación para corregir desigualdades dentro de la UE, y nos ayuda a construir nuestras infraestructuras conectando territorios con un transporte sostenible. #FondosFEDER #UnaManeraDeHacerEuropa

CONOCE LAS EXPERIENCIAS 12 ESTRELLAS

Una manera de hacer Europa

ACCEDER AQUÍ



LANDING PAGE
<https://www.adifenfitur2021.es>

adif adif

INICIO FONDOS EUROPEOS VALORA TU EXPERIENCIA RSS AGENDA

Conoce y descubre los Fondos Europeos FEDER y CEF

Una manera de hacer Europa

ENLACES DE INTERÉS

ADIF FEDER Y CEF ADIF AV FEDER Y CEF



CARTELES DE OBRA

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS

