



**Corredor Atlántico. Tramo Illescas-La Calzada de Oropesa.
Renovación y señalización línea actual tráfico mixto.**

**Atlantic Corridor. Illescas-La Calzada de Oropesa Section.
Renovation and signalling on the current mixed traffic line.**

www.adif.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Corredor Atlántico. Tramo Illescas-La Calzada de Oropesa. Renovación y Señalización línea actual tráfico mixto” está Incluida en la actuación “Corredor Atlántico. Tramo Illescas-La Calzada de Oropesa. Renovación y Señalización línea actual tráfico mixto”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Corredor Atlántico: Renovación y señalización línea actual. Tráfico mixto. Señalización y renovación del tramo Illescas-La Calzada de Oropesa-Navalmoral.

El coste elegible asciende a 22 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones en transición, que asciende a 16,7 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de red básica (core) de la RTE-T, en particular de la red ferroviaria (con la de carreteras en cierre de mallas y conexiones internacionales) tanto para transporte de viajeros como de mercancías. Complementariedad de las prioridades de intervención con las establecidas en el Reglamento CEF, fomentando la integración modal.

The Operation “Atlantic Corridor. Illescas-La Calzada de Oropesa Section. Renovation and signalling on the current mixed traffic line” is included in the action “Atlantic Corridor. Illescas-La Calzada de Oropesa Section. Renovation and signalling on the current mixed traffic line”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Atlantic Corridor. Renovation and signalling on the current line. Mixed traffic. Signalling and renovation of Illescas-La Calzada de Oropesa-Navalmoral section.

The eligible cost amounts to €22 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to the regions in transition, amounting to €16,7 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the routes of the basic network (core) of the TEN-T, particularly the railway network (with the roads in closure of nettings and international connections) for both passenger and freight transport. Complementarity of intervention priorities with those set out in the CEF Regulation, promoting modal integration.

ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

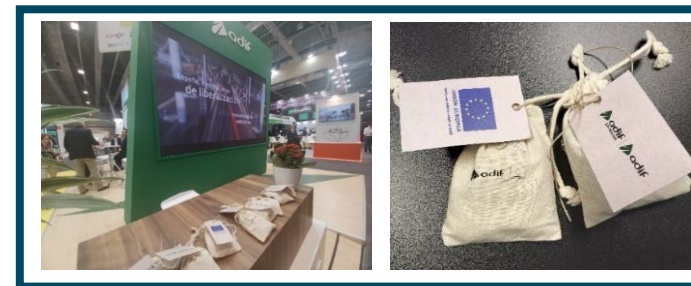
Participación de Adif en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



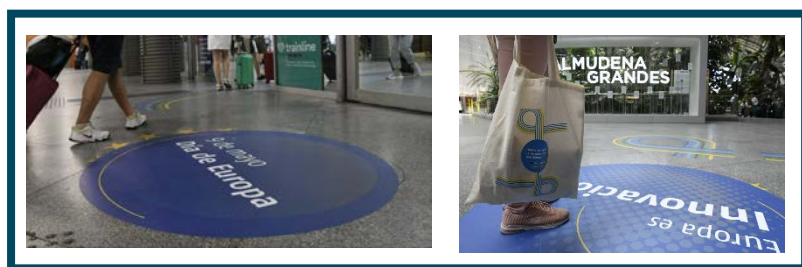
Rail Live 2023

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

Participation of Adif in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



Global Mobility Call (2023)



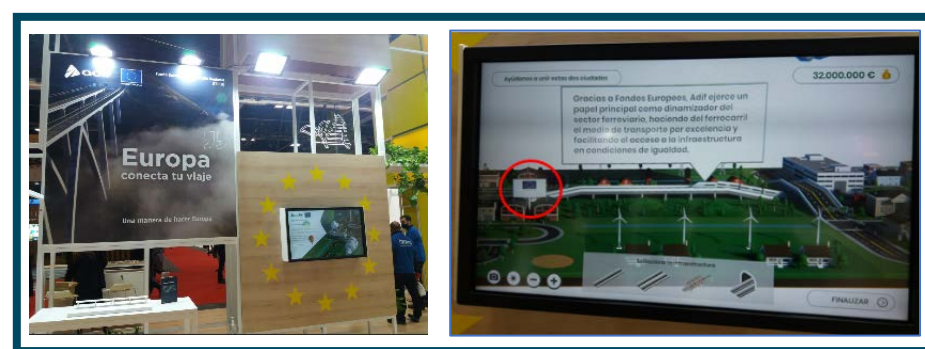
Día de Europa en la estación de Madrid Atocha (2023)
Europe Day in the station of Madrid Atocha (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair - FITUR (2023)



Día de Europa en el Museo del Ferrocarril (2022)
Europe Day at the Railway Museum (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair – FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair – FITUR (2021)



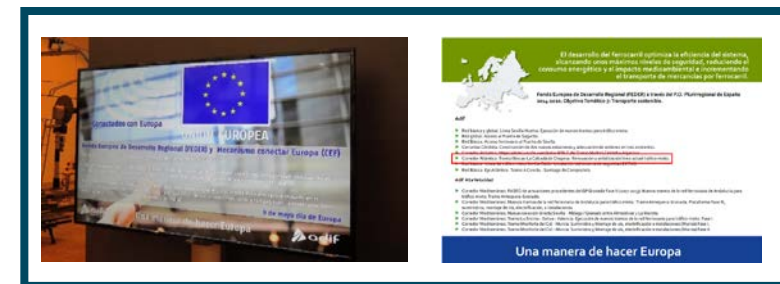
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair – FITUR (20210)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair - FITUR (2019)



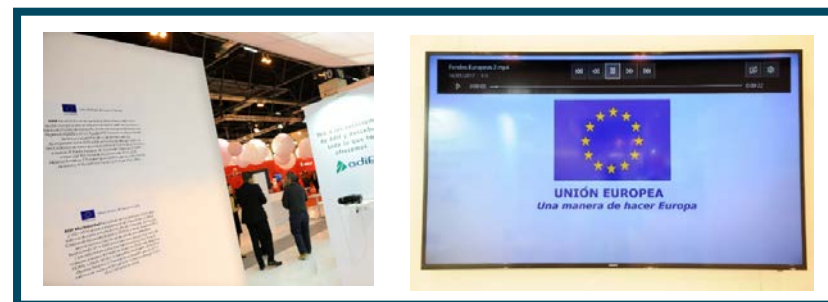
Jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril (2018)
An open day at the Railway Museum (2018)



Día de Europa en el Museo del Ferrocarril (2018)
Europe Day in the Railway Museum (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2018)
International Tourism Fair - FITUR (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2017)
International Tourism Fair - FITUR (2017)



NOTAS DE PRENSA / PRESS RELEASES

Adif pone en servicio las nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones entre Humanes y Monfragüe

Fomento invertirá más de 47,5 M€ en la mejora de la señalización y comunicaciones del tramo Humanes-Monfragüe



Seguir a @Adif_es

Twitter

Reposts

Compartir

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

No existe ningún adjunto desde esta noticia.

Noticias Relacionadas

09/05/2019 [Adif Realiza Trabajos De Mantenimiento De La Infraestructura En El Tramo Humanes-Monfragüe](#)
[Ver noticia](#)

06/03/2019 [Adif Licitó Por Más De 16,5 M€ La Adquisición Del Sistema Audio Digital En La Línea De Humanes-Monfragüe](#)
[Ver noticia](#)

09/01/2019 [Adif Adjudica El Abastecimiento De Los Materiales De Mantenimiento De Infraestructura De Automóviles Para Diversas Líneas Férreas](#)
[Ver noticia](#)

29/11/2018 [El Tráfico Ferroviario Entre El Bordo Y Laviana Se Interrumpirá Durante Tres Meses Por Obra](#)
[Ver noticia](#)

Las obras obligarán a cortar la circulación entre el 6 de mayo y el 3 de junio

Adif realiza trabajos de mejora de la infraestructura en el tramo Humanes-Monfragüe

Las actuaciones consisten fundamentalmente en la eliminación de cuatro Limitaciones Temporales de Velocidad, así como en la modernización de la infraestructura en algunos puntos. Gracias a estos trabajos, que supondrán una inversión de más de 4,5 M€, se mejorará el confort y el servicio en la línea. Rende establecerá un plan alternativo de transporte por carretera en el trayecto Madrid-Fuenteabada-Talavera.

15/04/2019, Adif está realizando trabajos de consolidación y mejora de la infraestructura ferroviaria en la línea Madrid-Valencia de Alcántara (Cáceres), en concreto en el tramo Humanes-Monfragüe, que obligará a cortar el tráfico ferroviario desde el 6 de mayo y hasta el 3 de junio.

Con esta actuación se pretende mejorar la situación de algunos tramos de la línea, que han obligado a establecer Limitaciones Temporales de Velocidad (LTV). Gracias a la eliminación de estas limitaciones, así como a la modernización de la infraestructura en algunos puntos, se conseguirá una mejora sustancial de la línea y de los servicios prestados en la misma. La inversión prevista en estas actuaciones supone los 4,5 millones de euros (IVA incluido).

Adif indica desde el pasado año en la modernización y mejora del tramo Humanes-Monfragüe, pero la complejidad de las primeras actuaciones no permite que estas se lleven a cabo en la banda de mantenimiento (período nocturno) en el que se realizan los trabajos habituales de mantenimiento), sino que hace necesario un corte total de la circulación.

Las trabajos consisten fundamentalmente en:

- La eliminación de cuatro Limitaciones Temporales de Velocidad en trenes.
- La sustitución de la vía y carriles, así como la impermeabilización de la plataforma en los siguientes puntos kilométricos: 42/200, 48/950, 59/950 y 72/830, sustituyendo el balastro y renovando el resto de las estructuras con un coste de 263.722,12 euros (IVA incluido).

El tramo Humanes-Monfragüe de la línea Madrid-Valencia de Alcántara discurre por las provincias de Madrid (entre las estaciones de Humanes y Górrón), Toledo (entre las estaciones de Rascay y Chozas) y Cáceres (entre las estaciones de Navamoral de la Mata y Monfragüe). La línea está preparada para una velocidad máxima de 135 km/h.

Para la eliminación de las LTV ha sido necesaria la sustitución de la capa de conexión (parte superior del terraplén), con el correspondiente levante de la vía y su posterior reparación. Las actuaciones se han desarrollado en los siguientes puntos:

- Trayecto Górrón-Illueces. Entre los puntos kilométricos 34/820 y 35/210, donde existe una LTV a 80 km/h, se ha tratado el núcleo del terraplén mediante una inyección de lechada de cemento en su interior, que evita el asentamiento del terraplén. Además, se ha saneado la conexión del terraplén y el asiento de vía, se ha establecido un muro guíasbalastro en ambos márgenes y se ha instalado una malla de triple brida para proteger la infraestructura de los coches.
- Rascay-Villavieja. Entre los puntos kilométricos 40/500 y 41/500, donde había establecido una LTV a 80 km/h, se ha establecido el terraplén mediante una excavación general de todo el tramo. Así, se han templado los 225 cm más superficiales por una capa de balastro (material pétreo sobre el que se asientan los tramos), una de subbalastro (capa situada por debajo del balastro que protege la plataforma contra la erosión) y las balizas, evasica aguas pluviales y mejora el reparto de las cargas) y la capa de forma (capa intermedia entre el subbalastro y la parte superior del terraplén). El presupuesto de esta actuación asciende a 2.933.151,40 euros (IVA incluido) y ya se han iniciado los trabajos previos.

■ Rivas. Entre los puntos kilométricos 76/500 y 77/700 se ha eliminado una LTV a 30 km/h mediante el rebaje de la resaca y dotando de mayor estabilidad al terraplén. Esta actuación cuenta con un presupuesto de 544.500 euros (IVA incluido).

■ Fuentes-Monfragüe. Por último, se eliminará una LTV a 80 km/h entre los puntos kilométricos 107/470 y 107/770 gracias a la estabilización del terraplén mediante inyecciones, con la sustitución del material de relleno y con la renovación y rediseño de las capas de forma y subbalastro. Además, se construirá una curva de frenado que garantice el drenaje. El presupuesto de estas obras, cuyos trabajos previos ya han comenzado, asciende a 3.223.118,75 euros (IVA incluido).

Además de las actuaciones en vía, Adif continúa con la implantación de las instalaciones de comunicaciones, seguridad y energía e implantación del sistema de comunicaciones fijas y móviles GSM-R en el tramo Humanes-Monfragüe (223,6 km). La implantación de nuevos sistemas de control y regulación de la circulación permitirá una notable mejora en la circulación ferroviaria, al eliminar los actuales bloques telefónicos. De este modo, se incrementará la fiabilidad de la infraestructura y la calidad del servicio en la línea, que podrá conectarse a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura.

Esta actuación, que cuenta con una inversión de 54 millones de euros (IVA incluido), incluye la redacción de los proyectos, la ejecución de las obras y el mantenimiento de las instalaciones.

Financiación europea

Las obras de renovación y señalización del tramo Humanes-La Calzada de Chozas van a ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluriregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Una manera de hacer Europa



Seguir a @Adif_es

Twitter

Reposts

Compartir

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

No existe ningún adjunto desde esta noticia.

Noticias Relacionadas

09/05/2019 [Adif Estudia La Viabilidad De Integrar El Ferrocarril A Su Paso Por Dos Hermanas, En Sev.](#)
[Ver noticia](#)

01/09/2019 [Adif Finaliza Los Trabajos De Mejora De La Infraestructura En El Tramo Humanes-Monfragüe](#)
[Ver noticia](#)

28/02/2019 [Adif Adjudica Trabajos De Sustitución De Tramos En Varios Tramos De La Línea Málaga-Fr.](#)
[Ver noticia](#)

09/05/2019 [Adif Adjudica Por Un Importe Superior A Los 10 M€ La Renovación De La Señalización Del Tr.](#)
[Ver noticia](#)

04/05/2019 [Adif Adjudica Por Más De 17 M€ Las Obras De Duplicación De Vía En El Tramo Murcia-Barcelona](#)
[Ver noticia](#)

01/05/2019 [Adif Adjudica La Redacción De Los Proyectos De La Construcción De Las Estaciones De](#)
[Ver noticia](#)

Una vez restablecido el tráfico ferroviario entre Madrid y Talavera, Rende reanuda la normalidad en el servicio entre ambas estaciones. A partir de este día los trenes que circulaban entre Madrid y Extremadura, así como los que entran Madrid y Talavera de la Reina, circularán sin necesidad de realizar transferidos por carretera en parte del recorrido.

El servicio se recupera en una primera fase manteniendo los horarios habituales, para permitir los trabajos de acabado y consolidación de la infraestructura. El primer mes de julio, una vez finalizados estos últimos trabajos en la vía, será efectiva la mejora en los tiempos de viaje y se ajustarán los horarios en vigor.

Los viajeros pueden consultar todos los horarios y la información de servicios en la web [www.rende.com](#), puntos de información de estaciones y en el teléfono 912.320.320.

Linea de ancho convencional Madrid-Valencia de Alcántara

Adif adjudica la ampliación de nuevos puntos de suministro eléctrico en las estaciones del tramo Humanes-Monfragüe

Los trabajos se han adjudicado por un importe superior a 3 M€ (IVA incluido) y tienen un plazo de ejecución de 12 meses

20/02/2020, Adif ha adjudicado la ejecución de obra de ampliación de acometidas a estaciones, inclusión de nuevos puntos de suministro en estaciones e instalación de tendido para el suministro de energía del tramo Humanes - Monfragüe, perteneciente a la línea de ancho convencional Madrid-Valencia de Alcántara, a su paso por la Comunidad de Madrid y las provincias de Toledo y Cáceres.

Los trabajos serán realizados con un presupuesto de 3.048.338,26 euros (IVA incluido) y tienen un plazo de ejecución de 12 meses. La empresa Sistemas y Montajes Industriales será la encargada de la ejecución de las obras.

El objeto de esta actuación es la inclusión de nuevos puntos de suministro en estaciones y la instalación de tendido para la línea de suministro de energía Humanes-Monfragüe. El ámbito del proyecto comprende el tramo de línea convencional Humanes de Madrid - Monfragüe que tiene 228,3 km de longitud.

El suministro de energía para alimentar la situación futura, con equipos del sistema GSM-R (es un sistema de comunicación digital inalámbrico desarrollado específicamente para la comunicación ferroviaria) y equipos de señales, requiere actuaciones en instalaciones comprendidas entre la estación de Górrón y la estación de Monfragüe.

El alcance del proyecto constructivo es:

- Inclusión de nuevo punto de suministro (NPS) en cada estación: Górrón, Rivas, Villavieja-Yundín, Vilanov de Toledo, Tompica, Chozas, Monfragüe, Talavera de la Reina, Cáceres y Chozas, Orpesa de Toledo, Navamoral de la Mata, Badajoz y Monfragüe.
- Definición de la solución global de la línea de suministro de energía entre Humanes y Monfragüe. La inyección de potencia a la línea de energía 3kV se realizará exclusivamente desde los NPS a instalar en las estaciones.

[+ relacionadas]

- En los NPS se elevará la tensión trifásica de 400V trifásica a 3kV trifásica para alimentar los consumos existentes entre Humanes y Monfragüe.
- Instalación de tendido de energía para el gobierno y control de los NPS de energía.

Mejora de las comunicaciones entre Humanes y Monfragüe

Los trabajos de mejora de las comunicaciones entre Humanes y Monfragüe supondrán una inversión de más de 54 millones de euros (IVA incluido). El alcance del proyecto incluye actuaciones en las instalaciones de seguridad, sistemas de protección del tren, telecomunicaciones, telecomunicaciones móviles, Control de Tráfico Centralizado (CTC), sistemas auxiliares de detección, suministro de energía, así como actuaciones de obra civil.

Entre otros elementos, está previsto instalar nuevos enclavamientos electrónicos (dispositivos empleados para establecer rutas ferroviarias de forma automática, que pueden accionarse a distancia), así como diversos equipos complementarios en estaciones y a lo largo de la vía, redes de transmisión de fibra óptica y estaciones base para telecomunicaciones fijas y móviles, y centros de transformación, cableado y para el suministro de energía eléctrica a las instalaciones.

Asimismo, está previsto integrar la línea en el sistema de CTC para automatizar la regulación y supervisión de la circulación, así como la realización de la obra civil necesaria para integrar los nuevos equipos en la infraestructura, ubicar casetas técnicas, etc.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluriregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Una manera de hacer Europa

Cofinanciado por la Unión Europea

MINISTERIO DE HACIENDA

Fondos Europeos

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



REDES SOCIALES

Adif @Adif_es

#DíadeEuropa Las ayudas europeas contribuyen al desarrollo de nuestras Infraestructuras Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER y Mecanismo "Conectar Europa" CEF #ConectadosconEuropa adif.es/es_ES/infraest...

Translate post

CONECTADOS CON EUROPA

Día de Europa
9 de mayo

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER) Y MECANISMO "CONECTAR EUROPA" (CEF)

El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental e incrementando el transporte de mercancías por ferrocarril.

UNIÓN EUROPEA

ADIF Alta Velocidad ha recibido en los periodos 2000-2006 y 2007-2013 ayudas europeas por un importe de 11.203,5 millones de euros a través del Fondo de Cohesión, del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y de las Ayudas RTE-T para la construcción de las líneas de alta velocidad.

En el periodo 2014-2020 están previstas ayudas por valor de 1.684,4 millones de euros. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, aporta 1.330,2 millones de euros y el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF), 354,2 millones de euros.

Una manera de hacer Europa

adif
ALTA VELOCIDAD

ACCEDER AQUÍ



El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental e incrementando el transporte de mercancías por ferrocarril.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Adif

- Red básica y global. Línea Sevilla-Huelva. Ejecución de nuevos tramos de tráfico mixto.
- Red global. Acceso al Puerto de Sagunto.
- Red Básica. Acceso ferroviario al Puerto de Sevilla.
- Cercanías Córdoba. Construcción de dos nuevas estaciones y adecuación de andenes en tres existentes.
- Corredor Andalusí. Mejora de servicios existentes RTVE y de Tránsito Madrid-Córdoba-Algeciras.
- Corredor Atlántico. Tramo Rivas-La Cabaña de Oropesa. Renovación y adaptación línea actual tráfico mixto.
- Red básica. Línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz. Instalación de sistema de seguridad de vías.
- Red Básica. Eje Atlántico. Tramo A Coruña - Santiago de Compostela.

Adif Alta Velocidad

- Corredor Mediterráneo. FASEO de actuaciones procedentes del GP Granada Fase II (2007-2013). Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada.
- Corredor Mediterráneo. Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada. Plataforma Fase II, suministro, montaje de vía, electrificación, e instalaciones.
- Corredor Mediterráneo. Nueva conexión directa Sevilla - Málaga / Granada entre Almédula y La Manilla.
- Corredor Mediterráneo. Tramo La Encina - Xàtiva - Valencia. Ejecución de nuevos tramos de la red ferroviaria para tráfico mixto. Fase I.
- Corredor Mediterráneo. Tramo Murfuer del Cid - Murcia. Suministro y montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase I.
- Corredor Mediterráneo. Tramo Murfuer del Cid - Murcia. Suministro y montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase II.

Una manera de hacer Europa

SOCIAL NETWORKS

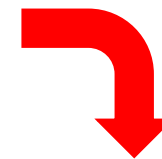
Adif @Adif_es · 5min

#FITUR2021 | El Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER, aporta financiación para corregir desigualdades dentro de la UE, y nos ayuda a construir nuestras infraestructuras conectando territorios con un transporte sostenible. #FondosFEDER #UnaManeraDeHacerEuropa

CONOCE LAS EXPERIENCIAS 12 ESTRELLAS

Una manera de hacer Europa

ACCEDER AQUÍ



LANDING PAGE
<https://www.adifenfitur2021.es>

adif adif

INICIO FONDOS EUROPEOS VALORA TU EXPERIENCIA RSS AGENDA

Conoce y descubre los Fondos Europeos FEDER y CEF

Una manera de hacer Europa

ENLACES DE INTERÉS

ADIF FEDER Y CEF ADIF AV FEDER Y CEF



CARTELES DE OBRA

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS





PLACAS PERMANENTES EN ESTACIONES



Estación de Torrijos (Toledo)
Station of Torrijos (Toledo)

PERMANENT STATIONS COMMEMORATIVE PLAQUES AT



Estación de Talavera de la Reina (Toledo)
Station of Talavera de la Reina (Toledo)