



**Corredor Atlántico. Tramo Illescas-La Calzada de Oropesa.
Renovación y señalización línea actual tráfico mixto.**

**Atlantic Corridor. Illescas-La Calzada de Oropesa Section.
Renovation and signalling on the current mixed traffic line.**

www.adif.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Corredor Atlántico. Tramo Illescas-La Calzada de Oropesa. Renovación y Señalización línea actual tráfico mixto” está Incluida en la actuación “Corredor Atlántico. Tramo Illescas-La Calzada de Oropesa. Renovación y Señalización línea actual tráfico mixto”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Corredor Atlántico: Renovación y señalización línea actual. Tráfico mixto. Señalización y renovación del tramo Illescas-La Calzada de Oropesa-Navalmoral.

El coste elegible asciende a 22 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones en transición, que asciende a 16,7 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de red básica (core) de la RTE-T, en particular de la red ferroviaria (con la de carreteras en cierre de mallas y conexiones internacionales) tanto para transporte de viajeros como de mercancías. Complementariedad de las prioridades de intervención con las establecidas en el Reglamento CEF, fomentando la integración modal.

The Operation “Atlantic Corridor. Illescas-La Calzada de Oropesa Section. Renovation and signalling on the current mixed traffic line” is included in the action “Atlantic Corridor. Illescas-La Calzada de Oropesa Section. Renovation and signalling on the current mixed traffic line”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Atlantic Corridor. Renovation and signalling on the current line. Mixed traffic. Signalling and renovation of Illescas-La Calzada de Oropesa-Navalmoral section.

The eligible cost amounts to €22 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to the regions in transition, amounting to €16,7 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the routes of the basic network (core) of the TEN-T, particularly the railway network (with the roads in closure of nettings and international connections) for both passenger and freight transport. Complementarity of intervention priorities with those set out in the CEF Regulation, promoting modal integration.

ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

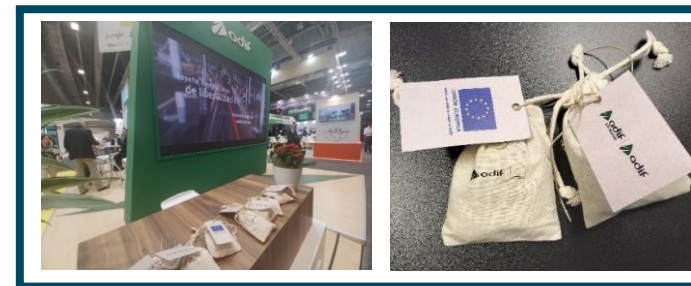
Participación de Adif en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



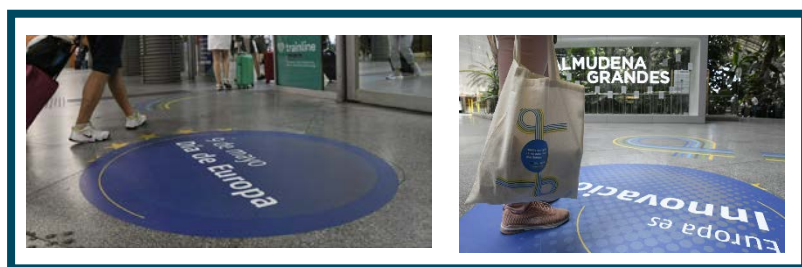
Rail Live 2023

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

Participation of Adif in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



Global Mobility Call (2023)



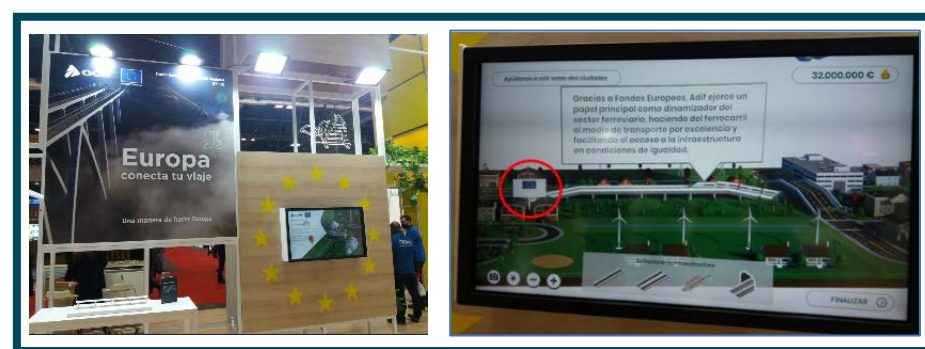
Día de Europa en la estación de Madrid Atocha (2023)
Europe Day in the station of Madrid Atocha (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair - FITUR (2023)



Día de Europa en el Museo del Ferrocarril (2022)
Europe Day at the Railway Museum (2022)



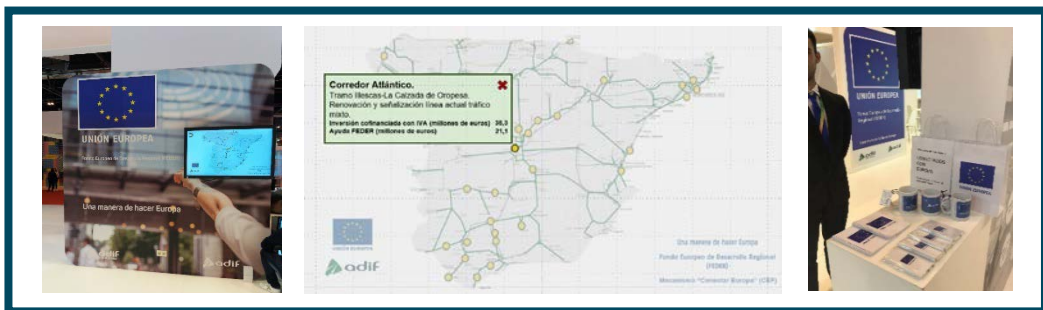
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair - FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair - FITUR (2021)



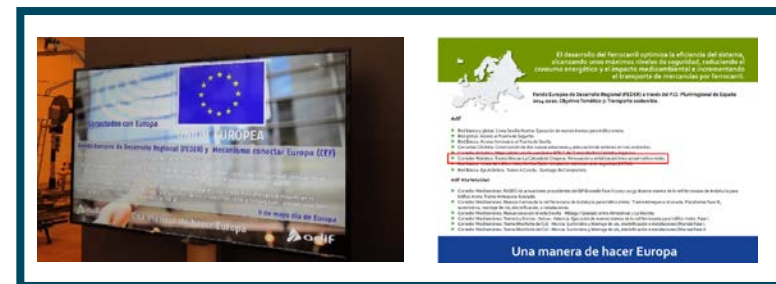
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair - FITUR (20210)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair – FITUR (2019)



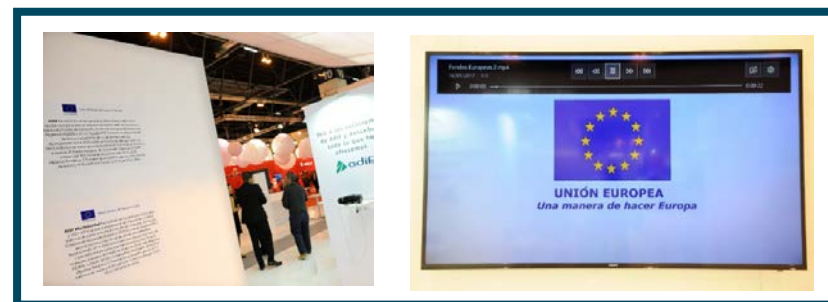
Jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril (2018)
An open day at the Railway Museum (2018)



Día de Europa en el Museo del Ferrocarril (2018)
Europe Day in the Railway Museum (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2018)
International Tourism Fair – FITUR (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2017)
International Tourism Fair – FITUR (2017)



NOTAS DE PRENSA / PRESS RELEASES

[Adif pone en servicio las nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones entre Humanes y Monfragüe](#)

[Fomento invertirá más de 47,5 M€ en la mejora de la señalización y comunicaciones del tramo Humanes-Monfragüe](#)



Sala de Prensa



Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta

Compartir

Inversiones en la línea convencional Madrid-Valencia de Alcántara

Adif inicia las obras de mejora de las instalaciones de comunicaciones y seguridad entre Humanes y Monfragüe

Estos trabajos incrementarán la fiabilidad de la infraestructura y la calidad del servicio en 230 km de la línea, que podrá conectarse a la Línea de Alta velocidad Madrid-Extremadura

13/06/2018. Adif ha iniciado las obras de las instalaciones de comunicaciones, seguridad y energía e implantación del sistema de comunicaciones fijas y móviles GSM-R en el tramo Humanes-Monfragüe (229,6 km), perteneciente a la línea de ancho convencional Madrid-Valencia de Alcántara, a su paso por la Comunidad de Madrid y las provincias de Toledo y Cáceres.

Las obras suponen un salto cualitativo en la explotación de la línea, ya que la implantación de nuevos sistemas de control y regulación de la circulación permitirá una notable mejora en la circulación ferroviaria, al eliminar los actuales bloqueos telefónicos. De este modo, se incrementará la fiabilidad de la infraestructura y la calidad del servicio en la línea, que podrá conectarse a la Línea de Alta velocidad Madrid-Extremadura.

Esta actuación, que cuenta con una inversión de 54 millones de euros (IVA incluido), incluye la redacción de los proyectos, la ejecución de las obras y el mantenimiento de las instalaciones. A este importe hay que sumar los trabajos de asistencia técnica para la vigilancia y control de las obras, adjudicados recientemente a la empresa Inse Rail por 1.096.762 euros (IVA incluido).

Mejora de las comunicaciones entre Humanes y Monfragüe

El alcance del proyecto incluye actuaciones en las instalaciones de seguridad, sistemas de protección del tren, telecomunicaciones, telecomunicaciones móviles, Control de Tráfico Centralizado (CTC), sistemas auxiliares de detección, suministro de energía, así como actuaciones de obra civil.

Entre otros elementos, está previsto instalar nuevos enclavamientos electrónicos (dispositivos empleados para establecer rutas ferroviarias de forma automática, que pueden accionarse a distancia), así como diversos equipos complementarios en estaciones y a lo largo de la vía; redes de transmisión de fibra óptica y estaciones base para telecomunicaciones fijas y móviles; y centros de transformación, cableado y para el suministro de energía eléctrica a las instalaciones.

Asimismo, está previsto integrar la línea en el sistema de CTC para automatizar la regulación y supervisión de la circulación, así como la realización de la obra civil necesaria para integrar los nuevos equipos en la infraestructura, ubicar casetas técnicas, etc.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

img - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

13/06/2018 Adif Inicia Las Obras De Mejora De Las Instalaciones De Comunicaciones Y Seguridad Entre H...
[Ver noticia](#)

12/06/2018 Adif Mejora El Suministro Eléctrico De Las Instalaciones De Seguridad Entre Majarabique Y ...
[Ver noticia](#)

06/06/2018 Adif Adjudica Nuevas Mejoras En La Línea Linares-Almería
[Ver noticia](#)

28/05/2018 Interrupción Temporal De La Circulación Ferroviaria Por Obras De Mejora De La Línea En La ...
[Ver noticia](#)

25/05/2018 Adif Adjudica La Redacción De Proyectos Para La Mejora De Diversos Elementos De La Infraes...
[Ver noticia](#)

23/05/2018 Adif Adjudica La Instalación De Un Nuevo Depósito De Almacenamiento De Combustible Ferrovi...
[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]

Inversiones en la red convencional

Adif adjudica la implantación del sistema de comunicaciones móviles GSM-R en el tramo Humanes-Monfragüe

Esta actuación, cuyo importe de adjudicación asciende a más de 6,5 millones de euros (IVA incluido), permitirá mejorar la explotación en este tramo de la línea convencional Madrid-Valencia de Alcántara, que conecta con la línea de alta velocidad entre Plasencia (Cáceres) y Badajoz actualmente en construcción. El contrato también incluye el servicio de mantenimiento de las instalaciones por un plazo de 20 años.

28/10/2016. El Consejo de Administración de Adif ha aprobado en su reunión de hoy la adjudicación del proyecto constructivo, obra y mantenimiento del sistema de comunicaciones móviles GSM-R del tramo Humanes-Monfragüe, perteneciente a la línea de ancho convencional Madrid-Valencia de Alcántara, a su paso por la Comunidad de Madrid y las provincias de Toledo (Comunidad de Castilla-La Mancha) y Cáceres (Comunidad de Extremadura).



Ejemplo de CTC

Los trabajos, cuyo importe de adjudicación asciende a 6.529.152,2 euros (IVA incluido), contemplan tres fases: la redacción y aprobación de los proyectos, que cuentan con un plazo de cinco meses; la ejecución de las obras, con un plazo de 23 meses, y el mantenimiento de las instalaciones durante un periodo de veinte años.

Estas actuaciones permitirán mejorar la explotación del tramo de la línea de ancho convencional comprendida entre Humanes y Monfragüe, de 229,6 km de longitud, que conecta con la línea de alta velocidad entre Plasencia (Cáceres) y Badajoz actualmente en construcción.

Del mismo modo, esta acción, que se desarrollará en la línea convencional desde la provincia de Madrid hasta la conexión con la nueva plataforma de alta velocidad en los alrededores de Plasencia, contribuirá sustancialmente a favorecer la reducción de los tiempos de viaje entre Extremadura y el centro peninsular, así como a incrementar la fiabilidad y calidad del servicio.

La UTE formada por las empresas Sistemas y Montajes Industriales y Kapsch Carrierroom será la encargada de realizar los trabajos.

Descripción de los trabajos

La redacción del proyecto constructivo y la ejecución de la obra de comunicaciones móviles GSM-R se articula en torno a tres pilares: telecomunicaciones móviles, suministro de energía y obra civil.

Dentro del apartado de telecomunicaciones móviles se incluyen, entre otras actuaciones, el diseño del plan de cobertura radioeléctrica mediante herramientas de simulación y replanteos de campo; la definición de los parámetros de red necesarios y servicios ofrecidos, así como de la arquitectura de red del sistema; y el replanteo de ubicación de estaciones base (BTS) en función del plan de cobertura diseñado y la optimización en la ubicación de los emplazamientos.

En cuanto al suministro de energía está prevista la instalación de centros de transformación reductores telemandables (controlables de forma remota) para alimentar las instalaciones.

Por su parte, el apartado de obra civil auxiliar incluye la ejecución de las zanjas, canaletas, canalizaciones, cruces bajo vías, arquetas, etc. necesarias para el tendido de los cables de las instalaciones proyectadas.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

"Una manera de hacer Europa"





REDES SOCIALES

 **Adif**  @Adif_es

 Ponemos en servicio las nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones entre Humanes y Monfragüe. [#RedConvencional](#)

Se ha sustituido el bloqueo telefónico por el Bloqueo de Liberación Automática de vía Única (BLAU) con Control de Tráfico Centralizado (CTC).
[Translate post](#)

12:00 PM · Oct 7, 2021

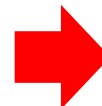
 2  10  19  

 Post your reply 

 **Adif**  @Adif_es · Oct 7, 2021

♦ Esta actuación se enmarca en el Plan de Supresión de Bloqueos Telefónicos de Adif con objeto de minimizar progresivamente los riesgos derivados del factor humano en los procesos de [#circulación](#) [prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...](#)

[ACCEDER AQUÍ](#)



SOCIAL NETWORKS

Inversiones en la línea convencional Madrid-Valencia de Alcántara

Adif pone en servicio las nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones entre Humanes y Monfragüe

....

Fondos europeos

Las obras de las instalaciones de comunicaciones, seguridad y energía e implantación del sistema de comunicaciones fijas y móviles GSM-R en el tramo Humanes-Monfragüe están cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"



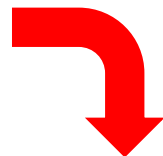
REDES SOCIALES

Adif @Adif_es · 5min
#FITUR2021 | El Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER, aporta financiación para corregir desigualdades dentro de la UE, y nos ayuda a construir nuestras infraestructuras conectando territorios con un transporte sostenible.
#FondosFEDER
#UnaManeraDeHacerEuropa



CONOCE LAS EXPERIENCIAS 12 ESTRELLAS
Una manera de hacer Europa

ACCEDER AQUÍ



LANDING PAGE

<https://www.adifenfitur2021.es>



ENLACES DE INTERÉS

ADIF FEDER Y CEF

ADIF AV FEDER Y CEF

SOCIAL NETWORKS

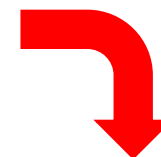
Adif @Adif_es

Línea #RedConvencional Madrid-Valencia de Alcántara
Adif adjudica la ampliación de nuevos puntos de suministro eléctrico en las estaciones del tramo Humanes-Monfragüe
Más detalles bit.ly/2TotBuL
[Translate post](#)



3:27 PM · Feb 20, 2020

ACCEDER AQUÍ



Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es Twitter Me gusta Compartir

Enlaces de la noticia
- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia
1/1 - fotonicia.jpg

Noticias Relacionadas
20/02/2020 Adif Adjudica La Ampliación De Nuevos Puntos De Suministro Eléctrico En Las Estaciones Del...
[Ver noticia](#)

Asimismo, está previsto integrar la línea en el sistema de CTC para automatizar la regulación y supervisión de la circulación, así como la realización de la obra civil necesaria para integrar los nuevos equipos en la infraestructura, ubicar casetas técnicas, etc.

Fondos europeos
Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.
"Una manera de hacer Europa"



REDES SOCIALES

Adif @Adif_es

Adif finaliza los trabajos de mejora de la infraestructura en el tramo Humanes-#Monfragüe. Está previsto que la circulación ferroviaria se recupere el próximo lunes, 3 de junio 🇪🇺 🇪🇺

prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...

Translate post



1:43 PM · May 31, 2019

ACCEDER AQUÍ

Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

Adjunto: foto-noticia.jpg

Noticias Relacionadas

31/05/2019 Adif Estudará La Viabilidad De Integrar El Ferrocarril A Su Paso Por Dos Hermanas, En Sev... Ver noticia

31/05/2019 Adif Finaliza Los Trabajos De Mejora

Financiación europea

Las obras de renovación y señalización del tramo Ilescas-La Calzada de Oropesa van a ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluri-regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

SOCIAL NETWORKS

Adif @Adif_es

Adif licita la ampliación de nuevos puntos de suministro eléctrico en las estaciones del tramo Humanes - #Monfragüe #RedConvencional Madrid-Valencia de Alcántara

prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...

Translate post

10:19 AM · Mar 15, 2019

ACCEDER AQUÍ

Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

Adjunto: foto-noticia.jpg

Noticias Relacionadas

14/03/2019 Adif Licitó La Ampliación De Nuevos Puntos De Suministro Eléctrico En Las Estaciones Del ...

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluri-regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"



REDES SOCIALES

Adif @Adif_es

#DíadeEuropa Las ayudas europeas contribuyen al desarrollo de nuestras Infraestructuras Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER y Mecanismo "Conectar Europa" CEF #ConectadosconEuropa adif.es/es_ES/infraest...

Translate post

CONECTADOS CON EUROPA

Día de Europa 9 de mayo

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER) Y MECANISMO "CONECTAR EUROPA" (CEF)

El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental e incrementando el transporte de mercancías por ferrocarril.

UNIÓN EUROPEA

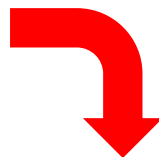
ADIF Alta Velocidad ha recibido en los periodos 2000-2006 y 2007-2013 ayudas europeas por un importe de 11.203,5 millones de euros a través del Fondo de Cohesión, del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y de las Ayudas RTE-T para la construcción de las líneas de alta velocidad.

En el periodo 2014-2020 están previstas ayudas por valor de 1.684,4 millones de euros. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluri-regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, aporta 1.330,2 millones de euros y el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF), 354,2 millones de euros.

Una manera de hacer Europa

adif ALTA VELOCIDAD

ACCEDER AQUÍ



El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental e incrementando el transporte de mercancías por ferrocarril.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluri-regional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Adif

- Red básica y global. Línea Sevilla-Huelva. Ejecución de nuevos tramos para tráfico mixto.
- Red global. Acceso al Puerto de Sagunto.
- Red Básica. Acceso ferroviario al Puerto de Sevilla.
- Cercanías Córdoba. Construcción de dos nuevas estaciones y adecuación de andenes en tres existentes.
- Corredor Mediterráneo. Mejora de la seguridad en la línea de alta velocidad entre Sevilla y Málaga.
- Corredor Atlántico. Tramo Huelva-La Cañada de Chiquiza. Renovación y rehabilitación línea actual tráfico mixto.
- Red básica. Línea de alta velocidad Sevilla-Cádiz. Instalación del sistema de seguridad CTC.
- Red Básica. Eje Atlántico. Tramo A Coruña - Santiago de Compostela.

Adif Alta Velocidad

- Corredor Mediterráneo. FASEO de actuaciones procedentes del GP Granada Fase II (2007-2013). Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada.
- Corredor Mediterráneo. Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada. Plataforma Fase II; suministro, montaje de vía, electrificación, e instalaciones.
- Corredor Mediterráneo. Nueva conexión directa Sevilla - Málaga / Granada entre Almodóvar y La Mancha.
- Corredor Mediterráneo. Tramo La Encina - Xàtiva - Valencia. Ejecución de nuevos tramos de la red ferroviaria para tráfico mixto. Fase I.
- Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase I.
- Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase II.

Una manera de hacer Europa

SOCIAL NETWORKS

Adif @Adif_es

Adif inicia las obras de mejora de las instalaciones de comunicaciones y #seguridad entre Humanes y #Monfragüe #RedConvencional Madrid-Valencia de Alcántara prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...

Translate post

12:11 PM · Jun 13, 2018

ACCEDER AQUÍ



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

adif

Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta

Compartir

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

13/06/2018 Adif inicia Las Obras De Mejora De Las Instalaciones De Comunicaciones Y Seguridad Entre H...

Noticias Relacionadas

Estos trabajos incrementarán la fiabilidad de la infraestructura y la calidad del servicio en 230 km de la línea, que podrá conectarse a la Línea de Alta velocidad Madrid-Extremadura

Adif inicia las obras de mejora de las instalaciones de comunicaciones y seguridad entre Humanes y Monfragüe

Asimismo, está previsto integrar la línea en el sistema de CTC para automatizar la regulación y supervisión de la circulación, así como la realización de la obra civil necesaria para integrar los nuevos equipos en la infraestructura, ubicar casetas técnicas, etc.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluri-regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"



REDES SOCIALES



Adif
@Adif_es

Implantación del sistema de comunicaciones móviles GSM-R en el tramo Humanes-[#Monfragüe](#) [#RedConvencional](#)
prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...

1:34 PM · Oct 31, 2016

[ACCEDER AQUÍ](#)



SOCIAL NETWORKS

Inversiones en la red convencional

Adif adjudica la implantación del sistema de comunicaciones móviles GSM-R en el tramo Humanes-Monfragüe

Esta actuación, cuyo importe de adjudicación asciende a más de 6,5 millones de euros (IVA incluido), permitirá mejorar la explotación en este tramo de la línea convencional Madrid-Valencia de Alcántara, que conecta con la línea de alta velocidad entre Plasencia (Cáceres) y Badajoz actualmente en construcción. El contrato también incluye el servicio de mantenimiento de las instalaciones por un plazo de 20 años.

....

En cuanto al suministro de energía está prevista la instalación de centros de transformación reductores telemantables (controlables de forma remota) para alimentar las instalaciones.

Por su parte, el apartado de obra civil auxiliar incluye la ejecución de las zanjas, canaletas, canalizaciones, cruces bajo vías, arquetas, etc. necesarias para el tendido de los cables de las instalaciones proyectadas.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

"Una manera de hacer Europa"



CARTELES DE OBRA

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS





PLACAS PERMANENTES EN ESTACIONES



Estación de Torrijos (Toledo)
Station of Torrijos (Toledo)

PERMANENT STATIONS COMMEMORATIVE PLAQUES AT



Estación de Talavera de la Reina (Toledo)
Station of Talavera de la Reina (Toledo)