



Corredor Atlántico. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T Madrid-Córdoba-Algeciras. Renovaciones y apartaderos en Andalucía.

Atlantic Corridor. Improvement/Adaptation to TEN-T standard of the Madrid-Córdoba-Algeciras Section. Infrastructure renovations and sidings in Andalusia.

www.adif.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Corredor Atlántico. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T Madrid-Córdoba-Algeciras. Renovaciones y apartaderos en Andalucía” está incluida en la actuación “Corredor Atlántico. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T Madrid-Córdoba-Algeciras. Renovaciones y apartaderos en Andalucía”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Corredor Atlántico. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T Madrid-Córdoba-Algeciras. Renovaciones y apartaderos en Andalucía.

El coste elegible asciende a 57,1 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones en transición, que asciende a 45,7 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de la red básica (core) ferroviaria de la RTE-T, tanto para transporte de viajeros como de mercancías y adecuar la red de ferrocarril convencional a los estándares europeos, definidos en el reglamento RTE-T como ancho de vía, electrificación, capacidad de tren, etc. Priorización de los corredores Mediterráneos, Atlántico y la interconexión ente ambos, fomentando la integración modal.

The Operation “Atlantic Corridor. Improvement/Adaptation to TEN-T standard of the Madrid-Córdoba-Algeciras Section. Infrastructure renovations and sidings in Andalucía” is included in the action “Atlantic Corridor. Improvement/Adaptation to TEN-T standard of the Madrid-Córdoba-Algeciras Section. Infrastructure renovations and sidings in Andalucía”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Atlantic Corridor. Improvement/Adaptation to TEN-T standard of the Madrid-Córdoba-Algeciras Section. Infrastructure renovations and sidings in Andalucía.

The eligible cost amounts to €57.1 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to regions in transition, amounting to €45,7 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the TEN-T basic network (core) level routes, particularly the rail network for both passenger and freight transport and to adapt the conventional rail network to European standards, as defined in the TEN-T regulation such as track gauge, electrification, train capacity, etc. Prioritisation of the Mediterranean and Atlantic corridors and their interconnection, promoting modal integration.



ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

Participación de Adif en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



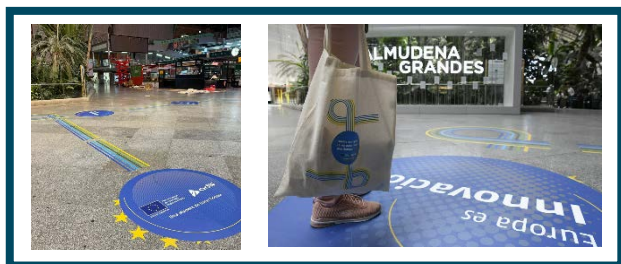
Rail Live 2023

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

Participation of Adif in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



Global Mobility Call (2023)



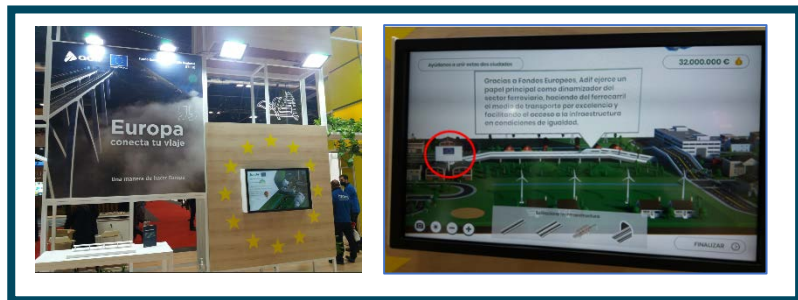
*Día de Europa en la estación de Madrid Atocha (2023)
Europe Day in the station of Madrid Atocha (2023)*



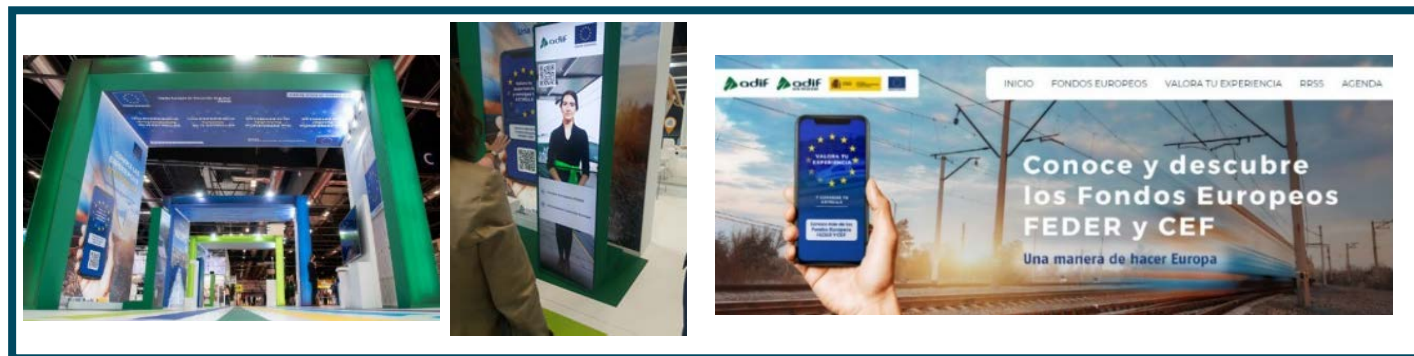
*Día de Europa Museo del Ferrocarril (2023)
Europe Day in the Railway museum (2023)*



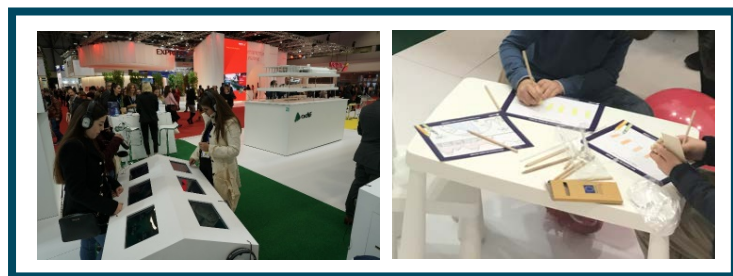
*Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair – FITUR (2023)*



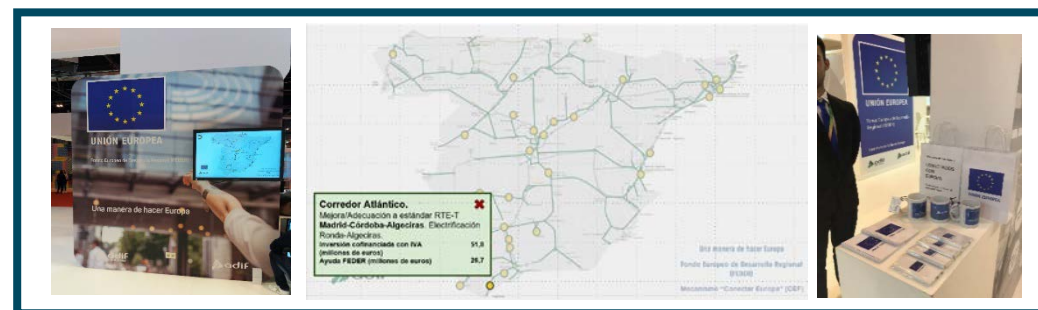
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair – FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair – FITUR (2021)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair – FITUR (20210)



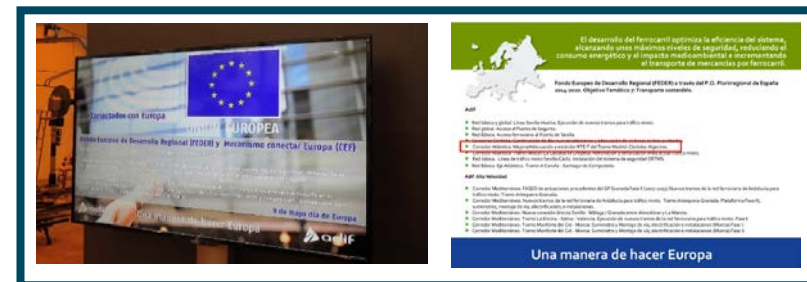
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair – FITUR (2019)



Jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril (2018)
An open day at the Railway Museum (2018)



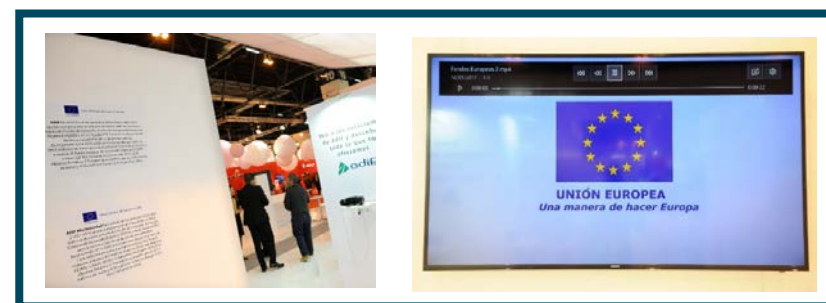
Workshop sobre los efectos del cambio climático en líneas ferroviarias (2018)
Workshop on climate change in railway projects (2018)



Día de Europa en el Museo del Ferrocarril (2018)
Europe Day in the Railway Museum (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2018)
International Tourism Fair - FITUR (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2017)
International Tourism Fair - FITUR (2017)



NOTAS DE PRENSA / PRESS RELEASES

Adif continúa avanzando en las obras de renovación del trayecto San Pablo-Almoraima-Algeciras

Mejoras en la línea Bobadilla-Algeciras

Adif adjudica las obras de adecuación de vías de apartado en la estación de Castellar de la Frontera (Cádiz)

• El objeto del contrato es la adecuación de las actuales vías de apartado, sin conexión con la vía general, para permitir el cruce de circulaciones y, con ello, aumentar la capacidad de la infraestructura y mejorar las condiciones de explotación, en especial para los tráficos de mercancías



05/10/2017. Adif ha adjudicado el proyecto de construcción para la adecuación de vías de apartado en la estación de Castellar de la Frontera (Cádiz) próximo al punto kilométrico 146/902 de la línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras. Se trata de una vía única no electrificada, que forma parte de los corredores Mediterráneo y Central definidos en la Red Transeuropea de Transporte.

Estas obras se engloban en las actuaciones para la modernización de la conexión ferroviaria del puerto de Algeciras, entre las que se incluyen la renovación del tramo Ronda-San Pablo (59 km), ya ejecutada en años anteriores, y la renovación del tramo comprendido entre el punto kilométrico 157/900 y el final de la línea (punto kilométrico 176/421), que se está llevando a cabo en la actualidad.

Los trabajos, que cuentan con un plazo de ejecución de dos meses, han sido adjudicados a la empresa Comsa por importe de 174.190,1 euros (IVA incluido).

El objeto del contrato es la adecuación de las actuales vías de apartado pares en Castellar de la Frontera (sin conexión con la vía general y fuera de servicio), para permitir el cruce de circulaciones y, con ello, aumentar la capacidad de la infraestructura y mejorar las condiciones de explotación, en especial para los tráficos de mercancías.

Para ello se procederá a adecuar dos de las vías de apartado existentes, entre los puntos kilométricos 146/384 y 147/308 de la línea Bobadilla-Algeciras, por medio de las siguientes actuaciones:

- Disposición en vía general de sendos cambios de conexión a vía de apartado 2 (en los puntos kilométricos 146/396 y 147/287), y prolongación de ésta hacia el lado Bobadilla.

- Bateo de las actuales vías de apartado, y soldado de las mismas.

- Renovación de 263 m de vía general entre los puntos kilométricos 146/375 y 146/638.

Al aumentar la capacidad de la línea, al posibilitar cruces en Castellar, aumentará la regularidad de las circulaciones y mejorará la integración de la línea Bobadilla-Algeciras en el Corredor Mediterráneo (mediante la disposición de una vía de apartado de longitud útil superior a 750 m).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Crecimiento Sostenible 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"



Ejemplo de trabajos de mejora de vía

Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es

Me gusta 0

Compartir

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

adj - Infotransia.jpg

Noticias Relacionadas

25/09/2020 Adif Adjudica El Suministro De Travesaños De Madera Para Tramos Metálicos Por Un Importe Su...
Ver noticia

25/09/2020 Adif Continúa Los Trabajos De Reparación Y Mejora En La Infraestructura Ferroviaria En El...
Ver noticia

25/09/2020 Adif Está Ejecutando Obras De Modernización De La Infraestructura De La Línea Barcelona-P...
Ver noticia

25/09/2020 Adif Acumula Obras De Mejora De La Infraestructura Entre Ugal/Mraballes Y Armonaga...
Ver noticia

25/09/2020 Adif Restaurará A Lo Largo Del Fm De Senaria El Servicio Ferroviario Entre Zamora Y Oropesa...
Ver noticia

24/09/2020 Adif Sumete A Información Pública Los Proyectos Constructivos De Supresión De Cinco Pasos...
Ver noticia

Mejoras en la línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras

Adif encarga la redacción del proyecto para la ampliación de las vías de apartado de las estaciones de Campillos y Setenil

• Esta actuación, por importe de 217.604 euros (IVA incluido), permitirá agilizar la circulación ferroviaria, especialmente en el caso de los trenes de mercancías

25/02/2018 Adif ha encargado la redacción del proyecto para la ampliación a 750 m de la longitud útil de las vías de apartado de las estaciones de Campillos (Málaga) y Setenil (Cádiz), en el tramo Bobadilla-Ronda, perteneciente a la línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras, por importe de 217.604 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 6 meses.

Esta actuación permitirá agilizar la circulación ferroviaria, lo que supondrá una mejora de la capacidad y de las condiciones de explotación de la línea.

Una vía de apartado es una vía secundaria de circulación enlazada con la vía general, que se utiliza para efectuar el cruce y estacionamiento de trenes. En este caso, se pretende ampliar la vía de apartado existente en cada una de las estaciones, para mejorar las condiciones de circulación, en especial de los trenes de mercancías.

La redacción del proyecto definirá las obras necesarias para la realización de los siguientes trabajos: estudio de trazado, campaña geotécnica, estudio y elaboración de documentación para expropiaciones, viados, análisis de la infraestructura existente y propuesta de actuaciones, así como un estudio de riesgos e interoperabilidad.

Asimismo, el proyecto contendrá la redacción de un estudio funcional para la ampliación de la longitud útil de vía a 750 m de las estaciones de Almoraima y Bobadilla. Dicho estudio contendrá la documentación suficiente para determinar la viabilidad de las actuaciones mediante el estudio de las alternativas posibles y su coste estimado.

La línea Bobadilla-Algeciras, de 176,2 kilómetros, es un importante eje ferroviario por su valor logístico y de transporte, ya que se trata de la salida natural del Puerto de Algeciras hacia Europa. Por ello se encuentra integrada en dos de los nueve corredores ferroviarios europeos, el Mediterráneo y el Atlántico, que atraviesan la península ibérica.

Financiación de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

La construcción de estas vías de apartado será financiada por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), fruto del convenio firmado el 6 de junio de 2017, entre el Ministerio de Fomento, Adif, Puertos del Estado y la APBA. Dicho convenio regula las aportaciones financieras de la APBA con cargo al Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuaria, en relación con su contribución a las actuaciones de mejora en la línea Bobadilla-Algeciras.

El importe de estas aportaciones, que se ejecutará entre 2017 y 2018, ascenderá a 17,4 millones de euros.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plan Regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

[+ relacionadas]

Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es

Me gusta 0

Compartir

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

adj - Infotransia.jpg

Noticias Relacionadas

01/03/2019 Adif Asume Dos Nuevos Contratos Para La Renovación Del Tramo San Pablo-Almoraima, En Cádiz...
Ver noticia

01/03/2019 Adif Continúa La Substitución De Travesaños Y Cantos En La Línea Férrea De Ancho Convencional...
Ver noticia

28/02/2019 Adif Inicia La Fase Final De Las Obras De La Variante Ferroviaria De Camalés...
Ver noticia

28/02/2019 Renfe Reanuda Mañana El Servicio Ferroviario En La Línea Morca-Lorca-Agüles...
Ver noticia

21/02/2019 Adif Finaliza Las Obras En El Tramo Morca-Mercaderes-Lorca-Sulflera E Inicia La Fase De...
Ver noticia

Línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras

Adif autoriza dos nuevos contratos para la renovación del tramo San Pablo-Almoraima, en Cádiz

• Se trata de la adjudicación, por importe 13,17 M€(IVA incluido), de la renovación de la vía y la infraestructura a lo largo de 26 km de la línea, así como de las vías de apartado en las estaciones • Además, se ha licitado el suministro y transporte de travesaños para dicho tramo por importe de 7 M€(IVA incluido)

01/03/2019 El Consejo de Administración de Adif ha aprobado, en su última reunión, la licitación y adjudicación de dos contratos para la renovación de la vía del tramo San Pablo-Almoraima, que discurre entre los puntos kilométricos 129/400 y 155/438 de la línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras, a su paso por la provincia de Cádiz.

El primer de los contratos hace referencia a la adjudicación, por importe de 13.175.302,03 euros (IVA incluido), del proyecto constructivo de renovación del trayecto San Pablo-Almoraima, entre los puntos kilométricos 129/400 y 155/438.

Las obras contemplarán la renovación de la vía y la infraestructura a lo largo de 26 km de la línea, así como de las vías de apartado en las estaciones, salvo en Arzema de la Frontera, que será objeto de la Fase 2. También está previsto el estudio de los pasos superiores existentes para que el gallo permita la implantación de la futura electrificación.

Además, se realizarán mejoras en la funcionalidad de las vías en las estaciones (la actuación planificada en Arzema de la Frontera se acometerá en la segunda fase), en el drenaje longitudinal y transversal de los tramos, y en las instalaciones de señalización y comunicaciones necesarias para dar continuidad al servicio ferroviario durante las obras.

La empresa Agrupación Guinovart Obras y Servicios Hispania será la encargada de realizar estos trabajos.

El segundo de los contratos hace referencia a la licitación, por importe de 7.008.921,37 euros (IVA incluido), del suministro y transporte de travesaños para la renovación del trayecto San Pablo-Almoraima de la línea Bobadilla-Algeciras, del punto kilométrico 129/400 al 155/438, fase 1.

El objeto de este contrato es el suministro y transporte de 48.700 travesaños de línea férrea con sus correspondientes sujeciones, y 1.400 travesaños monodirigidos polivalentes.

El contrato incluye las siguientes operaciones: fabricación de las travesaños, la adaptación y colocación de las sujeciones, el acople en fábrica, la carga, el transporte del material fabricado, su descarga y control, en caso de transportarse en camión, en la zona de acople establecida, en la propia traza o en cualquier otro punto que se determine hasta el momento en el que se coloquen en obra.

Además el plazo máximo de duración se autoriza la ejecución del contrato de suministro y transporte de travesaños de dicho tramo de 26 km, con un presupuesto de 7.008.921,37 euros (IVA incluido).

Financiación europea

La renovación de la vía del tramo San Pablo-Almoraima va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plan Regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

[+ relacionadas]

Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es

Me gusta 0

Compartir

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

adj - Infotransia.jpg

Noticias Relacionadas

18/09/2019 Adif Adjudica La Redacción De Los Proyectos Y La Tramitación Ambiental Para La Electrificación...
Ver noticia

13/08/2019 Adif Adjudica Las Obras De Reparación De 23 Puentes Del Tramo Morfite De Lamoscruces...
Ver noticia

18/09/2019 Adif Adjudica La Substitución De Travesaños Y Cantos En La Línea Férrea De Ancho Convencional...
Ver noticia

06/09/2019 Adif Mejora La Infraestructura De La Red De Cercanías De Madrid Entre Alcobendas Y San Fernando...
Ver noticia

06/09/2019 Adif Adjudica Trabajos De Conservación Y Mantenimiento De Un Tínel De La Línea Férrea Con...
Ver noticia

04/09/2019 Adif Incrementará La Seguridad De Un Paso A Nivel En Colomarte (Bilbao)...
Ver noticia

Línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras

Adif adjudica la redacción del proyecto de la renovación de vía y adaptación de galbo entre Bobadilla y Ronda, en Málaga

• El contrato, adjudicado por 482.046 euros (IVA incluido), contempla la consultoría y asistencia técnica para la redacción del proyecto constructivo que se desarrollará entre los puntos kilométricos 0/580 y 6/900 del tramo Bobadilla-Ronda

13/08/2019 Adif ha aprobado la adjudicación del contrato de servicios de consultoría y asistencia técnica para la redacción del proyecto constructivo de la renovación de vía, actuaciones puntuales en la infraestructura y adaptación de galbo en los pasos superiores del tramo Bobadilla-Ronda (Málaga) perteneciente a la línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras.

La LITE formada por las empresas CEMOSA-INGEROP será la encargada de prestar este servicio. El contrato se ha adjudicado por un importe de 482.046 euros (IVA incluido) y tiene un plazo de ejecución de 6 meses.

Las obras se desarrollarán entre los puntos kilométricos 0/580 y 6/900 del tramo Bobadilla-Ronda, en los que se renovará la vía coincidiendo a la traza actual y adaptando las estaciones del tramo.

De igual forma, se procederá al tratamiento localizado en infraestructura de zonas mundiales y el puente de hormigón prefabricado que se encuentra en el punto kilométrico 129/300, así como la adaptación de hasta 5 pasos superiores, un muro y una pasarela peatonal, con objeto de obtener galbo suficiente de electrificación.

Financiación europea

Va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plan Regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

[+ relacionadas]



Nota de prensa



Línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras

Adif avanza en la renovación de vía entre San Pablo y Algeciras

- Por una parte, se ha licitado el suministro de carril por importe de 4,28 M€ (IVA incluido) y, por otra, se han adjudicado dos obras complementarias para la renovación de los trayectos San Roque Mercancías y Almoraima-Algeciras por más de 1 M€ (IVA incluido) cada una
- Los trabajos vienen a reforzar las actuaciones que se están realizando para mejorar la seguridad en la explotación tanto para las circulaciones como para los usuarios

Cádiz, 12 de abril de 2019 (Adif).

Adif ha aprobado la licitación del contrato para la renovación de vía del tramo San Pablo-Almoraima y la adjudicación de dos nuevos contratos complementarios para la renovación de vía de los tramos San Roque Mercancías y Almoraima-Algeciras, de la línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras, a su paso por la provincia de Cádiz.

El primero de los contratos hace referencia a la licitación, por importe de 4.283.926,47 euros (IVA incluido), del suministro y transporte de carril para la renovación del trayecto San Pablo-Almoraima, de unos 26 km, entre los puntos kilométricos 129/400 y 155/438.

El contrato contempla el suministro y transporte de 4.070 toneladas métricas de carril hasta el punto de acopio, de las que 3.950 toneladas serán en barras de 180 m, 20 toneladas en barra de 18 metros y las 100 toneladas restantes en barras elementales de 18 m.

El proyecto constructivo de renovación del trayecto San Pablo-Almoraima ha sido recientemente adjudicado por importe de 13.175.366,93 euros (IVA incluido) a la empresa Agrupación Guinovart Obras y Servicios Hispania.

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

CONTACTO EN ESPAÑA
alromero@adif.es
maisonso@adif.es

Página 1 de 3

www.adif.es

DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN SUR
AVENIDA KANAK CITY, 141
41017 - SAN PABLO
TEL: 95 4 48 51 22 / 95 4 48 548
FAX: 95 4 48 51 21

Nota de prensa



Obras complementarias

Por otra parte, Adif ha adjudicado dos contratos para la ejecución de obras de los proyectos complementarios de renovación de los trayectos San Roque Mercancías y Almoraima-Algeciras, por un importe global de 2.358.512,44 euros (IVA incluido).

Así, el primero de los contratos, que se refiere a actuaciones entre los puntos kilométricos (pp.kk.) 1/200 y 3/100 y los pp.kk. 6/800 y 21/600, ha sido adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) Almoraima, formada por Tecsa y Dragados. Los trabajos cuentan con un presupuesto de 1.011.676,87 euros (IVA incluido) y tienen un plazo de ejecución de 8 meses.

El segundo de los contratos, que se refiera a actuaciones entre los puntos kilométricos 3/100 y 6/800, ha sido adjudicado a la empresa AZVI por importe de 1.346.835,57 euros (IVA incluido) y cuenta con un plazo de ejecución de 10 meses.

Estas obras tienen por objeto la mejora de la infraestructura y, en este sentido, vienen a reforzar las actuaciones que se están realizando para mejorar la seguridad de la explotación, tanto para las circulaciones como para los usuarios.

Ambas actuaciones están orientadas a optimizar la protección frente a las inundaciones de ciertos puntos de la línea y, para ello, se contemplan actuaciones en las obras de drenaje transversal existentes para la evacuación de las aguas a través de la línea, a fin de proteger al ferrocarril frente a las fuertes precipitaciones que son habituales en la zona.

En coordinación con los Ayuntamientos de Los Barrios y de San Roque, se han estudiado tanto el drenaje de la plataforma ferroviaria a su paso por sus términos municipales como las condiciones de inundabilidad de determinadas zonas.

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

CONTACTO EN ESPAÑA
alromero@adif.es
maisonso@adif.es

Página 2 de 3

www.adif.es

DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN SUR
AVENIDA KANAK CITY, 141
41017 - SAN PABLO
TEL: 95 4 48 51 22 / 95 4 48 548
FAX: 95 4 48 51 21

Nota de prensa



De igual forma, y en coordinación con el Ayuntamiento de Los Barrios, y para evitar el cruce de personas por la plataforma ferroviaria en explotación con el consiguiente peligro que esto conlleva, la segunda de las obras incluye la disposición de cerramiento y la ejecución de un paso inferior peatonal que comunique las barriadas de Los Cortijillos y Guadacorte Norte, a fin de mejorar la seguridad de circulaciones y ciudadanos, al tiempo que se garantice una explotación más fiable.

Línea Bobadilla-Algeciras

La línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras, de 176,2 km de longitud, dispone actualmente de vía única no electrificada. Las obras en marcha se engloban dentro de las actuaciones para la modernización de la conexión ferroviaria con el objetivo de potenciar el tráfico de mercancías y la mejora de la conexión con el puerto de la Bahía de Algeciras.

La actuación se enmarca en el acuerdo entre Adif y la Junta de Andalucía para la integración operativa de la terminal ferroviaria de San Roque Mercancías y el Sector 2 del Área Logística de la Bahía de Algeciras (ZAL en ejecución por parte de la Junta) constituyendo la segunda fase de dicha integración.

Fondos europeos

La renovación y mejora de la línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

CONTACTO EN ESPAÑA
alromero@adif.es
maisonso@adif.es

Página 3 de 3

www.adif.es

DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN SUR
AVENIDA KANAK CITY, 141
41017 - SAN PABLO
TEL: 95 4 48 51 22 / 95 4 48 548
FAX: 95 4 48 51 21



NOTAS DE PRENSA / PRESS RELEASES



Seguir a @Adif_es Twitter Me gusta 10 Compartir

Avances en la renovación de la línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras

Adif finaliza la construcción de una nueva variante ferroviaria entre las estaciones de Castellar y Los Barrios

• El nuevo trazado ferroviario, de 3,7 km, se sitúa entre los puntos kilométricos 155/025 a 151/725, comprendidos entre las estaciones de Almoraima y San Roque-La Línea. Esta nueva variante permite el cruce de circulaciones de trenes de 750 m en la estación de San Roque Mercaderes, lo que mejora la capacidad y las condiciones de explotación.

28/05/2020 Adif ha puesto en servicio una nueva variante ferroviaria de 3,7 km de longitud entre los puntos kilométricos (p.k.) 155/025 y 151/725 de la línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras, comprendidos entre las estaciones de Almoraima y San Roque-La Línea, en la provincia de Cádiz.

Esta nueva variante permite el cruce de circulaciones de trenes de 750 metros en la estación de San Roque Mercaderes, lo que mejora la capacidad y las condiciones de explotación.

De manera complementaria a esta mejora del trazado ferroviario, Adif ha acometido una serie de actuaciones complementarias:

- Instalación de 3 nuevos vías de apartado (vía 3, vía 5 y vía 7) en la estación de San Roque Mercaderes.
- Puesta en servicio de la modificación del andamiaje electrónico de San Roque para señalar la nueva configuración de la estación.
- Levante de vial, reforma de balasto, reshape y adecuación de la plataforma, y posterior montaje de vía con traviesas y cánt entre los p.k.m. 150/950 y 151/050 y entre los p.k.m. 154/600 y 154/700, situados entre Castellar de la Frontera y Almoraima.

Estas trabajos han supuesto el cruce de la vía línea desde los 20/00 horas del día 21 de febrero hasta el 26 de marzo inclusive.

Estas actuaciones están incluídas en los planes de renovación y mejora en gestión de las líneas Almoraima-Algeciras y San Pablo-Almoraima, que cuentan con una longitud de 21,8 km y 26,4 km, respectivamente.

Línea Bobadilla-Algeciras

La línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras, de 179,2 km de longitud, dispone actualmente de vía única no electrificada, formando parte de los corredores Atlántico y Mediterráneo subvencionados por la Red Trans-europea de Transporte.

Para dicha línea convencional, existe una posibilidad de inversión a corto plazo estimada y cercana a los 350 M€ para la mejora y renovación integral de la plataforma y superestructura existentes, así como para su electrificación.

La priorización del tráfico de mercancías

El compromiso del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y Adif en el desarrollo de la línea Bobadilla-Algeciras, apostando por la renovación y mejora de la línea para potenciar el tráfico de mercancías, son origen y destino en el Puerto y la Bahía de Algeciras. Esta línea es organizada por los Corredores Ferroviarios Atlántico y Mediterráneo.

Las obras en esta línea tienen los siguientes objetivos:

- Otorgar a la línea de una mayor capacidad para el incremento de las circulaciones ferroviarias. De las 28 circulaciones diarias se podría aumentar hasta unas 55.
- Mayor compatibilidad en los cruces para los operadores.
- Menor consumo energético tras la electrificación.
- Reducción de los tiempos de viaje.
- Posibilidad de circulación 24horas.
- Aumento en la fiabilidad en la circulación, debido a la mejora de la calidad de los materiales de renovación de la vía y la modernización de los sistemas de seguridad.
- Incremento en la longitud de las composiciones de mercancías.

Las actuaciones en marcha de adecuación de vías de apartado a 750 m en diferentes estaciones de la línea, junto con las ya existentes, permitirá la circulación de trenes de longitud intermedia.

Mayor capacidad de tráfico ferroviario del puerto de la Bahía de Algeciras. Ello provocará un descenso de tráfico en la carretera y una reducción de la congestión y consiguientemente mejora ambiental.

Fuentes europeas

Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del F.O. (Programa de Empleo 2014-2020), Operación Temática 7: Transporte sostenible.

“Una manera de hacer Europa”

VÍDEOS / VIDEOS



UNIÓN EUROPEA

Corredor Atlántico

Mejora / Adecuación a estándar RTE-T Madrid-Córdoba-Algeciras. Renovaciones y apartaderos en Andalucía. Inversión con IVA cofinanciada de 66,3 millones de euros y ayuda FEDER de 34,2 millones de euros.

Una manera de hacer Europa



#04-Campaña FONDOS EUROPEOS_Corredor Atlántico_Renovaciones y apartaderos Andalucía

[ACCEDER AQUÍ](#)



MUPIS / MUPIS

Campañas en estaciones con el objetivo de dar a conocer entre la ciudadanía el apoyo procedente del FEDER.



Estación de Algeciras (2018)
Station of Algeciras (2018)

MUPIS

Dissemination campaigns were carried out at stations to promote awareness among citizens of ERDF support.



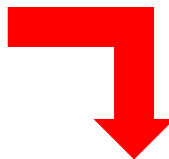
Estación de Murcia (2019 - 2020)
Station of Murcia (2019 - 2020)



REDES SOCIALES



[ACCEDER AQUÍ](#)



LANDING PAGE

<https://www.adifenfitur2021.es>



ENLACES DE INTERÉS

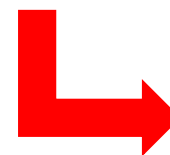
ADIF FEDER Y CEF

ADIF AV FEDER Y CEF

SOCIAL NETWORKS



[ACCEDER AQUÍ](#)





#CorredorAtlántico

Mejora/Adecuación ancho estándar RTE-T Madrid-Córdoba-Algeciras
Renovaciones y apartaderos de Andalucía. Inversión con IVA cofinanciada de 66,3 M€ y ayuda #FEDER de 34,2 M€

#UnaManeraDeHacerEuropa

Más info en el vídeo vimeo.com/369388844

[Translate post](#)

11:15 AM · Mar 13, 2020

[ACCEDER AQUÍ](#)



UNIÓN EUROPEA

Corredor Atlántico

Mejora / Adecuación a estándar RTE-T Madrid-Córdoba-Algeciras. Renovaciones y apartaderos en Andalucía. Inversión con IVA cofinanciada de 66,3 millones de euros y ayuda FEDER de 34,2 millones de euros.

Una manera de hacer Europa

adif **adif** **adif**

#04-Campaña FONDOS EUROPEOS_Corredor Atlántico_Renovaciones y apartaderos Andalucía



El Fondo Europeo de Desarrollo Regional #FEDER nos ayuda a conseguir un #TransporteSostenible
Aporta + del 80% de las ayudas europeas para mejorar las líneas ferroviarias #RedConvencional #UnaManeraDeHacerEuropa

UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Nos **Ayuda** a conseguir un transporte sostenible

Aporta + del 80% de las ayudas europeas para mejorar las líneas ferroviarias convencionales

Corredor Atlántico

Mejora/Adecuación a estándar RTE-T Madrid-Córdoba-Algeciras. Renovaciones y apartaderos en Andalucía. Inversión con IVA cofinanciada de 66,3 millones de euros y ayuda FEDER de 34,2 millones de euros.

Una manera de hacer Europa

adif **adif** **adif**

Renfe and Ministerio Transportes y Movilidad Sostenible

11:15 AM · Mar 13, 2020

[ACCEDER AQUÍ](#)



#DíadeEuropa Las ayudas europeas contribuyen al desarrollo de nuestras infraestructuras Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER y Mecanismo "Conectar Europa" CEF #ConectadosconEuropa adif.es/es_ES/Infraest...

Translate post

CONECTADOS CON EUROPA

Día de Europa
9 de mayo

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER) Y MECANISMO "CONECTAR EUROPA" (CEF)

El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental e incrementando el transporte de mercancías por ferrocarril.

UNIÓN EUROPEA

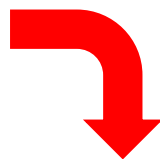
ADIF Alta Velocidad ha recibido en los periodos 2000-2006 y 2007-2013 ayudas europeas por un importe de 11.203,5 millones de euros a través del Fondo de Cohesión, del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y de las Ayudas RTE-T para la construcción de las líneas de alta velocidad.

En el periodo 2014-2020 están previstas ayudas por valor de 1.684,4 millones de euros. El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible, aporta 1.330,2 millones de euros y el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF), 354,2 millones de euros.

Una manera de hacer Europa

adif
ALTA VELOCIDAD

ACCEDER AQUÍ



El desarrollo del ferrocarril optimiza la eficiencia del sistema, alcanzando unos máximos niveles de seguridad, reduciendo el consumo energético y el impacto medioambiental e incrementando el transporte de mercancías por ferrocarril.

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Adif

- Red básica y global. Línea Sevilla-Huelva. Ejecución de nuevos tramos para tráfico mixto.
- Red global. Acceso al Puerto de Sagunto.
- Red Básica. Acceso ferroviario al Puerto de Sevilla.
- Corredor Atlántico. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T del Tramo Madrid-Córdoba-Algeciras.
- Corredor Atlántico. Tramo Huelva-La Cañada de Tropez. Renovación y modernización línea actual tráfico mixto.
- Red básica. Línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz. Instalación del sistema de seguridad ERTMS.
- Red Básica. Eje Atlántico. Tramo A Coruña - Santiago de Compostela.

Adif Alta Velocidad

- Corredor Mediterráneo. FASE de actuaciones procedentes del GP Granada Fase II (2007-2013). Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada.
- Corredor Mediterráneo. Nuevos tramos de la red ferroviaria de Andalucía para tráfico mixto. Tramo Antequera-Granada. Plataforma Fase III, suministros, montaje de vía, electrificación, e instalaciones.
- Corredor Mediterráneo. Nueva conexión directa Sevilla - Málaga / Granada entre Almodóvar y La Marota.
- Corredor Mediterráneo. Tramo La Encina - Xàtiva - Valencia. Ejecución de nuevos tramos de la red ferroviaria para tráfico mixto. Fase I.
- Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y Montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase I.
- Corredor Mediterráneo. Tramo Monforte del Cid - Murcia. Suministro y Montaje de vía, electrificación e instalaciones (Murcia) Fase II.

Una manera de hacer Europa



CARTELES DE OBRA

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS





PLACAS PERMANENTES EN ESTACIONES



PERMANENT STATIONS



Estación de Algeciras (Cádiz)
Station of Algeciras (Cádiz)



Estación de Jimena de la Fronteras (Cádiz)
Station of Jimena de la Frontera (Cádiz)



Estación de San Roque (Cádiz)
Station of San Roque (Cádiz)