



Corredor Atlántico. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T Madrid-Córdoba-Algeciras. Instalaciones en Andalucía.

Atlantic Corridor. Improvement/Adaptation to TEN-T standard of the Madrid-Córdoba-Algeciras Section. Facilities in Andalusia.

www.adif.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Corredor Atlántico. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T Madrid-Córdoba-Algeciras. Instalaciones en Andalucía” está Incluida en la actuación “Corredor Atlántico. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T Madrid-Córdoba-Algeciras. Instalaciones en Andalucía”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Corredor Atlántico. Mejora/Adecuación a estándar RTE-T Madrid-Córdoba-Algeciras. Instalaciones en Andalucía.

El coste elegible asciende a 20,6 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones en transición, que asciende a 16,5 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de la red básica (core) ferroviaria de la RTE-T, tanto para transporte de viajeros como de mercancías y adecuar la red de ferrocarril convencional a los estándares europeos, definidos en el reglamento RTE-T como ancho de vía, electrificación, capacidad de tren, etc. Priorización de los corredores Mediterráneos, Atlántico y la interconexión ente ambos, fomentando la integración modal.

The Operation “Atlantic Corridor. Improvement/Adaptation to TEN-T standard of the Madrid-Córdoba-Algeciras Section. Facilities in Andalusia” is included in the action “Atlantic Corridor. Improvement/Adaptation to TEN-T standard of the Madrid-Córdoba-Algeciras Section. Facilities in Andalusia”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Atlantic Corridor. Improvement/Adaptation to TEN-T standard of the Madrid-Córdoba-Algeciras Section. Facilities in Andalusia.

The eligible cost amounts to €20.6 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to regions in transition, amounting to €16,5 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the TEN-T basic network (core) level routes, particularly the rail network for both passenger and freight transport and to adapt the conventional rail network to European standards, as defined in the TEN-T regulation such as track gauge, electrification, train capacity, etc. Prioritisation of the Mediterranean and Atlantic corridors and their interconnection, promoting modal integration.



ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

Participación de Adif en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



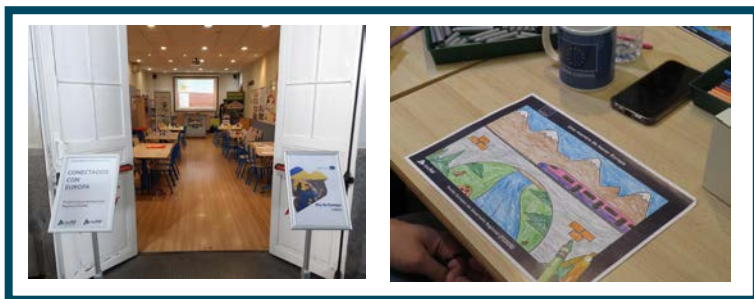
Rail Live 2023

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

Participation of Adif in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



Global Mobility Call (2023)



Día de Europa Museo del ferrocarril (2023)
Europe Day in the Railway Museum (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair – FITUR (2023)



Día de Europa Museo del ferrocarril (2022)
Europe Day in the Railway Museum (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair – FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair – FITUR (2021)



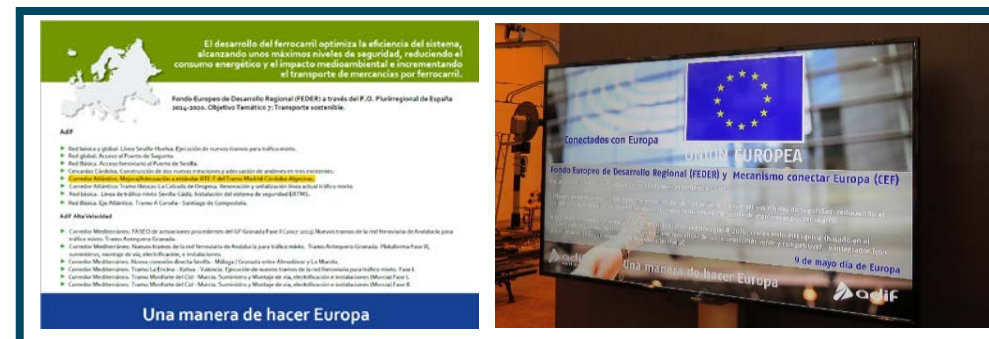
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair – FITUR (2020)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair – FITUR (2019)



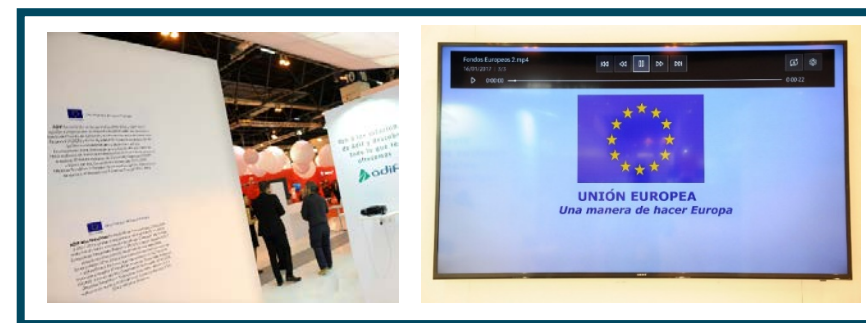
Jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril (2018)
An open day at the Railway Museum (2018)



Día de Europa en el Museo del Ferrocarril (2018)
Europe Day in the Railway Museum (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2018)
International Tourism Fair - FITUR (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2017)
International Tourism Fair - FITUR (2017)



NOTAS DE PRENSA

[Adif continúa avanzando en las obras de renovación del trayecto San Pablo-Almoraima-Algeciras](#)

PRESS RELEASES



Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta 0

Compartir

Línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras

Adif pone en servicio el CTC que regula la circulación ferroviaria entre las estaciones de Gaucín y Algeciras

• La construcción del CTC forma parte de las obras de renovación integral, electrificación e implantación de ancho mixto que Adif viene desarrollando por valor superior a 53 M€ dentro de una inversión prevista superior a 350 M€. Su implantación contribuye al aumento de la capacidad de la línea, la regularidad de las circulaciones, la mejora de la fiabilidad de las instalaciones y de la infraestructura ferroviaria, y a una mayor racionalización en la explotación. El control de la circulación ferroviaria se realiza desde el Puesto de mando de Córdoba y desde un puesto de respaldo situado en la estación de Ronda.

14/09/2018. Adif ha puesto en servicio el nuevo Bloqueo Automático en Vía Única (BAU) con Control de Tráfico Centralizado (CTC) para el tramo de 52 km Gaucín-Algeciras, perteneciente a la línea Bobadilla-Algeciras, a su paso por las provincias de Málaga y Cádiz.

El proyecto ejecutado, ha contado con una inversión de 29,56 M€ (IVA incluido) y tiene por objeto conseguir un aumento de la capacidad de la línea y de la regularidad de las circulaciones.

La construcción del CTC forma parte de las obras de renovación integral, electrificación e implantación de ancho mixto que Adif viene desarrollando en esta línea, por valor superior a 53 M€ dentro de una inversión total prevista superior a 350 M€.

Con esta actuación se consigue, además, un incremento en la seguridad y fiabilidad de las instalaciones y una mayor racionalización en la explotación ferroviaria.

Entre las mejoras que introduce el nuevo sistema de regulación se encuentran la instalación de enclavamientos de última tecnología, así como la renovación de elementos para la instalación del Bloqueo Automático y la modificación de los enclavamientos existentes para dotar de continuidad a la explotación del BAU.

El proyecto incorpora mejoras sustanciales en las comunicaciones actuales, así como la instalación del sistema de Tren-Tierra entre Gaucín y Algeciras. De igual forma supone la ampliación de la red de suministro de energía de instalaciones que actualmente termina en la estación de Gaucín (Málaga).



Estación de Algeciras

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

Noticias Relacionadas

14/09/2018	Adif Pone En Servicio El Cto Que Regula La Circulación Ferroviaria Entre Las Estaciones De...	Ver noticia
09/08/2018	Adif Acomete Obras De Acondicionamiento Para Evitar El Paso A Nivel Entre Andenes En La Es...	Ver noticia
13/07/2018	El Gobierno Autoriza La Licitación De Los Servicios De Vigilancia Y Seguridad En Las Estac...	Ver noticia
01/06/2018	Adif Reactiva El Plan De Prevención De Incendios De Cara Al Verano	Ver noticia
23/05/2018	Adif Pone En Funcionamiento Los Sistemas De Protección Tipo "C" De Un Paso A Nivel En Ille...	Ver noticia
27/04/2018	Adif Desarrollará Un Nuevo Sistema Para La Regulación De La Circulación Ferroviaria	Ver noticia

[+ relacionadas]

En el tramo Gaucín-Algeciras se encuentran las estaciones de Gaucín en Málaga y las gaditanas de San Pablo de Buceite, Jimena de la Frontera, Castellar de la Frontera, Almoraima, San Roque Mercancías, San Roque-La Línea, Los Barrios y Algeciras.

Tras la puesta en servicio del CTC, el control de la circulación ferroviaria se realiza desde el Puesto de mando de Córdoba y desde un puesto de respaldo situado en la estación de Ronda.

Las nuevas instalaciones del CTC Gaucín-Algeciras son una continuación de las existentes en el tramo Ronda-Gaucín, que regulan 48,8 km de longitud desde su entrada en servicio a comienzos de 2011. La línea Bobadilla-Algeciras, de 176 km, está regulada con el nuevo sistema de control de circulación en unos 100,8 km.

Fases de implantación del nuevo CTC

Un CTC es un sistema de regulación y control del tráfico ferroviario en el que desde un Puesto de Mando (Mesa Central o Mesa del CTC) se accionan de forma remota todas las señales y agujas de un tramo de línea determinado y sus estaciones.

Los trabajos para implantar estos nuevos sistemas de señalización, seguridad y comunicaciones, se han desarrollado en dos fases:

-Fase I: Subtramo de PK 3+100 A PK 6+800. Entorno de San Roque Mercancías. Consisten en implantación de enclavamiento electrónico en San Roque-La Línea con control sobre San Roque Mercancías y nuevos elementos de campo. (Inversión de 3,53 M€).

-Fase II: Tramo Gaucín-Algeciras, excepto San Roque. Ejecución de las instalaciones de seguridad, construcción del Bloqueo Automático en Vía Única (BAU) con Control de Tráfico Centralizado (CTC) entre ambas estaciones. (Inversión de 26,03 M€). Las obras incluyen la modificación de los enclavamientos de Gaucín, San Roque y Algeciras e instalación de nuevos enclavamientos en Jimena de la Frontera, Castellar y Los Barrios. En esta actuación se encuentra incluida la mejora de la protección del paso a nivel, Clase A, del P.K. 146/786, dotado de Semibarreras Enclavadas, correspondientes a la protección Clase C, Castellar de la Frontera.

Fondos europeos

Estas actuaciones van a ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"





MUPIS

Campañas en estaciones con el objetivo de dar a conocer entre la ciudadanía el apoyo procedente del FEDER.



MUPIS

Dissemination campaigns were carried out at stations to promote awareness among citizens of ERDF support.



Estación de Algeciras (2019 - 2020)

Station of Algeciras (2019 - 2020)



VÍDEOS / VIDEOS



SOCIAL NETWORKS





PLACAS PERMANENTES EN ESTACIONES



PERMANENT STATIONS

COMMEMORATIVE

PLAQUES

AT



Estación de Ronda (Málaga)
Station of Ronda (Málaga)



Estación de Gaucín (Málaga)
Station of Gaucín (Málaga)



Estación de Algeciras (Cádiz)
Station of Algeciras (Cádiz)