



Red Global. Tramo Grañena – Jaén.

Global Network. Grañena – Jaén Section.

www.adif.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Red global. Tramo Grañena - Jaén” está Incluida en la actuación “Red global. Tramo Grañena - Jaén”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Red global. Tramo Grañena - Jaén.

El coste elegible asciende a 22 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones en transición, que asciende a 17,4 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de la red básica (core) ferroviaria de la RTE-T, tanto para transporte de viajeros como de mercancías y adecuar la red de ferrocarril convencional a los estándares europeos, definidos en el reglamento RTE-T como ancho de vía, electrificación, capacidad de tren, etc. Priorización de los corredores Mediterráneos, Atlántico y la interconexión ente ambos, fomentando la integración modal.

The Operation “Global network. Grañena – Jaén section” is included in the action “Global network. Grañena – Jaén section”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Global network. Grañena – Jaén section.

The eligible cost amounts to €22 million under the Pluri-regional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to regions in transition, amounting to €17,4 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the TEN-T basic network (core) level routes, particularly the rail network for both passenger and freight transport and to adapt the conventional rail network to European standards, as defined in the TEN-T regulation such as track gauge, electrification, train capacity, etc. Prioritisation of the Mediterranean and Atlantic corridors and their interconnection, promoting modal integration.



ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

Participación de Adif en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



Global Mobility Call (2023)



*Día de Europa (2023)
Europe dDy (2023)*

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

Participation of Adif in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



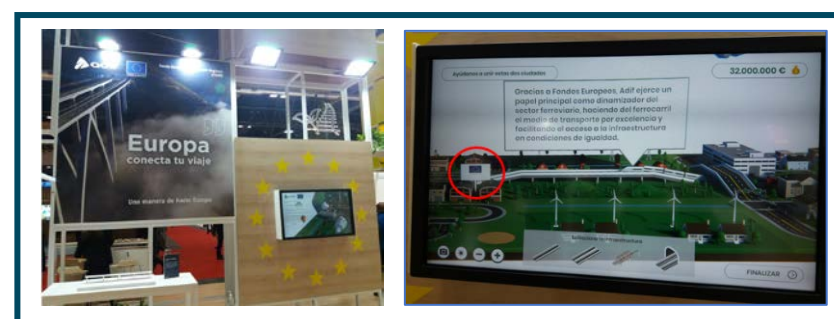
*Día Mundial del Medioambiente (2023)
World Environment Day (2023)*



*Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair - FITUR (2023)*



Día de Europa Museo del Ferrocarril (2022)
Europe Day in the Railway Museum (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair - FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair - FITUR (2021)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair - FITUR (2020)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair – FITUR (2019)



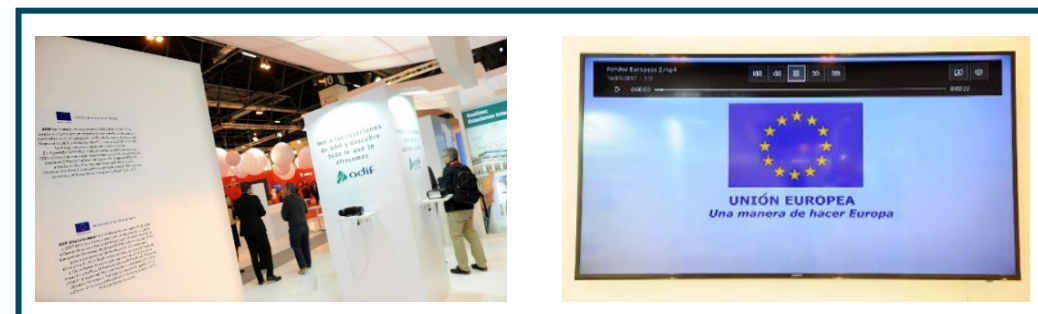
Puertas abiertas Museo del Ferrocarril (2018)
Opendoors in the Railway museum (2018)



Workshop sobre los efectos del cambio climático en líneas ferroviarias (2018)
Workshop on climate change in railway projects (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2018)
International Tourism Fair – FITUR (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2017)
International Tourism Fair – FITUR (2017)

NOTAS DE PRENSA

Adif pone en servicio la nueva variante Grañena-Jaén - Adif







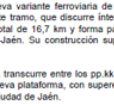
[Seguir a @Adif_es](#)
[Twitter](#)
 [Me gusta 0](#)
 [Compartir](#)

Línea de Alta Velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén

Adif avanza en la construcción de la nueva variante ferroviaria en el tramo Grañena-Jaén

• Su entrada en servicio supondrá una mejora en la calidad y fiabilidad del servicio, así como la eliminación de cinco pasos a nivel • El tramo Grañena-Jaén tiene una longitud total de 16,7 km y su construcción supone una inversión de 31,4 millones de euros (IVA incluido)

04/03/2020. Adif avanza en la construcción de la nueva variante ferroviaria de 8 km de longitud que se integra en el tramo Grañena-Jaén. Este tramo, que discurre íntegramente por el término municipal de Jaén, tiene una longitud total de 16,7 km y forma parte de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén. Su construcción supone una inversión de 31,4 millones de euros (IVA incluido).



Ejemplo de trabajos en la infraestructura

Esta nueva variante, dentro del corredor Espeluy-Jaén, transcurrirá entre los pp.kk. 136f00 y 127d00 de dicha línea y se ha llevado a cabo en nueva plataforma, con superestructura en vía única electrificada, que mejorará el acceso a la ciudad de Jaén.

Actualmente las obras se encuentran ya finalizadas, a falta de ejecutar la conexión en tres puntos intermedios en los que confluyen con el trazado ferroviario actual.

Principales elementos de la variante ferroviaria

La nueva variante ferroviaria cuenta con plataforma de vía compuesta por carril de 60 kg/ml, traviesa polivalente (montada inicialmente en ancho ibérico) y nueva catenaria CA-220.

Además, una vez entre en servicio la nueva variante, se clausurarán un total de cinco pasos a nivel.

Dentro de estas obras, se ejecutan asimismo otras actuaciones significativas que integran el presente proyecto:

- Construcción de pasos a distinto nivel en la variante para garantizar la permeabilidad de la nueva infraestructura. En concreto, un viaducto de 190 m y seis vanos y un paso inferior para salvar respectivamente dos cruces con la carretera N-323, además de cinco pasos superiores.
- Construcción de obras de drenaje transversales y longitudinales.
- Instalación de los sistemas de señalización, comunicaciones y electrificación y adaptación de los mismos en el tramo comprendido entre la estación de Jaén y el inicio de la nueva variante.
- Medidas de integración ambiental, reposición de todos los viales y de los servicios e instalaciones afectados por el paso de la nueva infraestructura.

Tramo Grañena-Jaén

Las obras del tramo Grañena-Jaén se dividen en dos subtramos. El primer subtramo se corresponde con el nuevo trazado en variante ya mencionado.

El segundo, de 8,35 km, parte del p.k. 127d00 y discurre hasta la estación de Jaén (p.k. 119d00) de la línea actual Espeluy-Jaén. En este trayecto se han realizado mejoras en la infraestructura y en los sistemas de electrificación, señalización y comunicaciones.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonicia.jpg

Noticias Relacionadas

04/03/2020 ➔ Adif Avanza En La Construcción De La Nueva Variante Ferroviaria En El Tramo Grañena-Jaén
[Ver noticia](#)

29/11/2019 ➔ Adif Restablece El Tráfico Ferroviario Entre Zamora Y Voreuse Tras El Corte Extraordinario...
[Ver noticia](#)

06/11/2019 ➔ Adif Adjudica La Auscultación Ultrasonica De Los Aparatos De Vía De Las Líneas De Alta Velocidad
[Ver noticia](#)

01/08/2019 ➔ Adif Adjudica El Mantenimiento De La Catenaria En Las Líneas De Alta Velocidad Valladolid...
[Ver noticia](#)

01/08/2019 ➔ Adif Adjudica La Redacción Del Proyecto De Construcción Del Tramo Alcázar De San Juan-Marcos
[Ver noticia](#)

31/07/2019 ➔ Adif Adjudica El Mantenimiento De La Línea De Alta Velocidad Madrid-Sur Por Más De 90,5 Ml.
[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]

PRESS RELEASES








A partir del 18 de mayo y hasta el próximo 18 de octubre

Renfe establece un plan alternativo de transporte para los trenes de Jaén por obras de mejora en la infraestructura

Adif Interrumpe temporalmente la circulación ferroviaria entre Jaén y Espeluy para realizar trabajos de conexión de la nueva variante ferroviaria. Grañena-Jaén con la vía general El nuevo tramo Grañena-Jaén tiene una longitud aproximada de más de 16 km y su construcción supone una inversión de 31,4 millones de euros. Los trenes con origen o destino Jaén serán transportados por carretera en el periodo de obras

13/05/2023 El servicio ferroviario entre Jaén y Espeluy quedará temporalmente interrumpido a partir del próximo

lunes con motivo de las actuaciones de mejora en la infraestructura que Adif comienza en esa fecha. Los trabajos programados comenzarán el 18 de mayo y está previsto que se prolonguen hasta el 18 de octubre. En ese periodo Adif llevará a cabo las obras de conexión de la nueva variante ferroviaria, Grañena-Jaén, con la vía general.

Este nuevo tramo tiene una longitud aproximada de más de 16 km y su construcción supone una inversión de más de 31,4 millones de euros (IVA incluido).

Durante el tiempo las permanencia interrumpida la circulación, Renfe ofrecerá un plan alternativo de transporte por carretera para los trenes con origen o destino Jaén.

En el caso de la relación Madrid-Jaén, el transporte por carretera se realizará entre Jaén y Linares, manteniendo el servicio habitual en tan resto del recorrido. Por su parte, los trenes del corredor Sevilla-Córdoba-Jaén se transportarán por carretera entre las estaciones de Jaén y Espeluy.

Plan alternativo de transporte

Renfe ofrecerá a partir del 18 de mayo un plan alternativo de transporte por carretera para garantizar el servicio a los viajeros durante el tiempo en el que se desarrollen las obras de mejora en la infraestructura. Los transportes se realizarán en todos los trenes con origen o destino Jaén, encaminando a los viajeros en autobús en la estación y, obligatoriamente, obligando a modificar ligeramente los horarios actuales.

El primer día, lunes 18 de mayo, circularán con normalidad los trenes con salida de Jaén a las 6:10h (destino Madrid) y 6:37h (destino Sevilla y Cádiz), realizándose los transportes previstos en los 2 trenes restantes de esta jornada, ambos con destino a la capital jienense.

En el caso de la relación Madrid-Jaén el transporte por carretera se efectuará desde el próximo 18 de mayo entre las estaciones de Jaén y Linares. La oferta actual en este corredor es de un tren por sentido que será modificado sus horarios de la siguiente forma:

- El tren de la mañana con origen en Jaén de lunes a viernes adelantará su salida en las 5:58h. Los sábados, domingos y festivos, la salida en bus se realizará de la estación jienense a las 17:05h.
- En sentido inverso, a la llegada del tren a Linares, los viajeros serán encaminados en autobús hasta Jaén. De lunes a viernes el autobús llegará a la estación de Jaén a las 13:40h y los sábados, domingos y festivos, a las 23:30h.

En la línea Sevilla-Córdoba-Jaén, el transporte por carretera se realizará entre las estaciones de Jaén y Espeluy, manteniendo el servicio habitual en tan resto del recorrido. La oferta actual de este corredor es de un tren por sentido con los siguientes horarios a partir del lunes:

- El tren de la mañana con origen en Jaén y destino Sevilla adelantará unos minutos su salida en bus de la estación jienense, que se efectuará a las 6:20h
- En sentido inverso, a la llegada del tren a Espeluy los viajeros serán encaminados en autobús para llegar a Jaén a las 23:58h

Renfe mantendrá un plan alternativo de transporte en los trenes de Jaén en tanto permanencia interrumpida la circulación con motivo de los trabajos en la infraestructura. De igual modo, dicho plan se adaptará a los posibles cambios en la oferta que se produzcan durante los próximos meses con motivo de las nuevas fases de desdoblamiento.

Renfe lamenta las posibles molestias que estos transportes puedan ocasionar a los viajeros y recuerda que mantiene activo un número de información específica de mejora en la infraestructura.

Restricciones de movilidad

Renfe mantiene un plan transporte en todos su servicios cumpliendo con la Orden del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MOTU) de 25 de marzo por la que se dictan instrucciones para la reducción de los servicios de transporte de viajeros.

Renfe desaconseja viajar solo por razones imprevistas o de extrema necesidad y recuerda que mantiene activo un número de información específica para los viajeros: 918.314.520.

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Ajuda de la noticia

202 - fototecnica.jpg

Noticias Relacionadas

05/06/2023  Adif Adjudia Obras de Mejora de La Infraestructura En El Tramo Montañado-Porto - Les P...
Ver noticia

03/06/2023  Adif Realiza Un Corte Extraordinario Hasta El 22 De Junio En La Línea Zamora-Orense
Ver noticia

03/06/2023  Adif Instaura Un Nuevo Camión En El Corredor De La Plata En La Provincia...
Ver noticia

26/05/2023  Adif Adjudia Obras De Sustitución De Travesaños En La Vía El Anillo De Cercanías De Se...
Ver noticia

26/05/2023  Adif Adjudia Por 7,73 M La Continúa En Mater De Seguridad Y Salud En Las Obras De...
Ver noticia

26/05/2023  Adif Adjudia La Adquisición De Travesaños Para El Mantenimiento De La Red...
Ver noticia

[+ relacionadas](#)



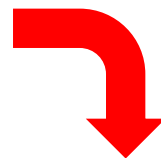
REDES SOCIALES

 Adif @Adif_es · 5min
#FITUR2021 | El Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER, aporta financiación para corregir desigualdades dentro de la UE, y nos ayuda a construir nuestras infraestructuras conectando territorios con un transporte sostenible.
#FondosFEDER
#UnaManeraDeHacerEuropa



ACCEDER AQUÍ

SOCIAL NETWORKS



LANDING PAGE

<https://www.adifenfitur2021.es>



ENLACES DE INTERÉS

ADIF FEDER Y CEF

ADIF AV FEDER Y CEF



CARTELES DE OBRA Y PLACAS PERMANENTES EN ESTACIONES



BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS AND PERMANENT COMMEMORATIVE PLAQUES AT STATIONS



Estación de Jaén / Station of Jaén