



Red Global. Línea Mérida-Puertollano en Castilla La Mancha.

Global Network. Mérida-Puertollano line in the región of Castilla La Mancha.

www.adif.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Red Global. Línea Mérida-Puertollano en Extremadura” está Incluida en la actuación “Red Global. Línea Mérida-Puertollano en Castilla La Mancha”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Red Global. Línea Mérida-Puertollano en Castilla La Mancha

El coste elegible asciende a 26,3 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones en transición, que asciende a 20 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de la red básica (core) ferroviaria de la RTE-T, tanto para transporte de viajeros como de mercancías y adecuar la red de ferrocarril convencional a los estándares europeos, definidos en el reglamento RTE-T como ancho de vía, electrificación, capacidad de tren, etc. Priorización de los corredores Mediterráneos, Atlántico y la interconexión ente ambos, fomentando la integración modal.

The Operation “Global Network. Mérida-Puertollano line in Extremadura” is included in the action “Global Network. Mérida-Puertollano line in Castilla La Mancha”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Global Network. Mérida-Puertollano line in the region of Castilla La Mancha

The eligible cost amounts to €26,3 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to the regions transition, amounting to €20 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the TEN-T basic network (core) level routes, particularly the rail network for both passenger and freight transport and to adapt the conventional rail network to European standards, as defined in the TENT regulation such as track gauge, electrification, train capacity, etc. Prioritisation of the Mediterranean and Atlantic corridors and their interconnection, promoting modal integration.



ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

Participación de Adif Alta Velocidad en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



Rail Live 2023



Día de Europa en la estación de Madrid Atocha (2023)
Europe Day in the station of Madrid Atocha (2023)

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

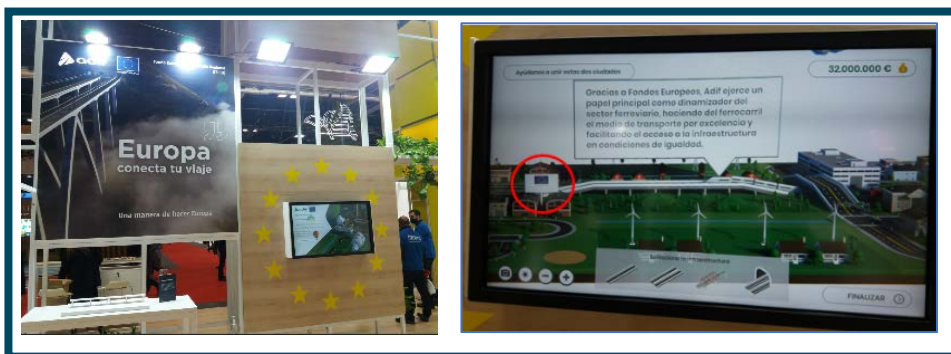
Participation of Adif Alta Velocidad in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



Global Mobility Call (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair - FITUR (2023)



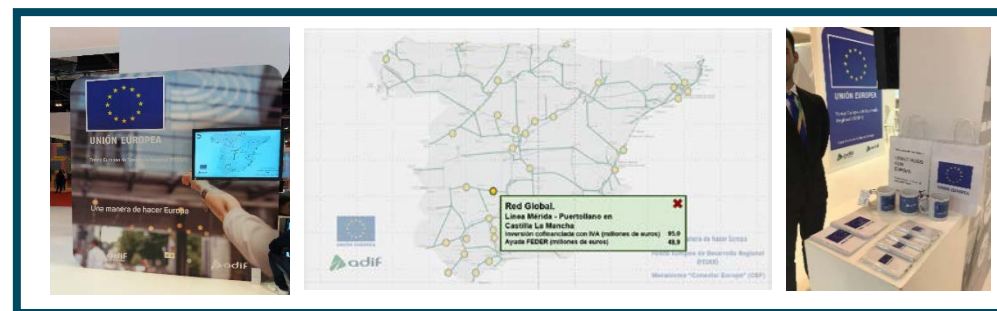
Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair – FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair – FITUR (2021)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair – FITUR (2020)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair – FITUR (2019)



SIL 2019



Jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril (2018)
An open day at the Railway Museum (2018)



Workshop sobre los efectos del cambio climático en líneas ferroviarias (2018)
Workshop on climate change in railway projects (2018)



NOTAS DE PRENSA

[Adif destinará más de 54 M€ para las obras de renovación del tramo Brazatortas-Guadalmaz \(Ciudad Real\)](#)

[Adif licita por 43,47 M€ las obras para la renovación de vía del tramo Brazatortas-Guadalmaz \(Ciudad Real\)](#)

[Adif muestra los avances en los trabajos de renovación de la infraestructura entre Guadalmaz y Castuera](#)

[Adif avanza en la renovación de la vía del tramo entre las estaciones de Guadalmaz/Los Pedroches y Cabeza del Buey](#)

PRESS RELEASES



Sala de Prensa

[Seguir a @Adif_es](#)[Twitter](#)[Me gusta 0](#)[Compartir](#)

Línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif avanza en las obras de renovación entre Guadalmaz y Castuera

• La sustitución de aparatos de vía y desvíos en las estaciones de Almorchón y Cabeza de Buey requieren el corte de la circulación en la semana del 25 al 31 de mayo. Renfe ha establecido un Plan de Transporte Alternativo durante la interrupción del servicio ferroviario para los trenes Badajoz-Puertollano. En estos momentos la inversión comprometida en las obras de renovación es de cerca de 60 M€, estando muy avanzados los trabajos en el tramo Cabeza del Buey-Castuera (Badajoz).

21/05/2020. Adif continúa con el avance en la ejecución de las obras de renovación de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, en el trayecto de 57,4 km comprendido entre las estaciones de Guadalmaz-Los Pedroches (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz).

Estos trabajos se llevan a efecto desde su inicio compatibilizando las actuaciones con el mantenimiento del tráfico ferroviario. Si bien, determinadas operaciones requieren el corte de la vía. Esto sucederá entre los próximos días 25 y 31 de mayo ambos inclusive, por la necesidad de realizar la sustitución de desvíos en las estaciones de Cabeza del Buey y Almorchón, ambas en la provincia de Badajoz.

Los aparatos de vía son dispositivos formados por la combinación de desvíos y travessas, que permiten la conexión y el cruce entre distintos itinerarios. Por su parte, los desvíos son elementos fundamentales en la infraestructura ferroviaria, ya que permiten bifurcar una vía en otras dos y son necesarios para el correcto encaminamiento de los trenes a lo largo del trazado férreo.

En concreto, se realizarán las operaciones de sustitución de un total de once aparatos de vía. En cuanto a instalación de nuevos desvíos en Cabeza del Buey se sustituyen cinco, dos de ellos curvos y seis en Almorchón.

La ejecución de estos trabajos y otros complementarios a desarrollar entre las 00.00 horas del 25 de mayo y las 23.59 horas del 31 del mismo mes, obligará a la interrupción de la circulación. Durante este periodo Renfe ofrecerá un plan alternativo de transporte, con transbordos por carretera, para los trenes que circulan por este tramo:

- MD Puertollano-Badajoz con salida a las 17.18h. Transbordo por carretera entre las estaciones de Almadenejos y Castuera, modificándose los horarios de paso por las estaciones siguientes, incluido Badajoz, donde llegará a las 22.27h.
- MD Badajoz-Puertollano con salida a las 14.30h. Transbordo por carretera entre las estaciones de Castuera y Almadenejos. Igual que en el anterior, se modifican los horarios actuales de paso por las estaciones siguientes hasta Puertollano, donde llegará a las 19.40 horas (Ver horario completo en Anexo)

Avance de las obras

Adif continúa avanzando en las obras de renovación de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz en el trayecto comprendido entre las estaciones de Guadalmaz y Castuera. Estas actuaciones cuentan con una inversión aprobada superior a los 18,95 millones de euros (IVA incluido), repartida en los tramos Guadalmaz/Los Pedroches-Cabeza del Buey (27,2 km) y Cabeza del Buey-Castuera (30,2 km). A esta inversión hay que añadir la derivada de la adquisición de los distintos materiales necesarios para la renovación de la superestructura de la vía (carril, traviesa y balasto), cercana a los 41 millones de euros (IVA incluido).



Tramo	Longitud (km)	Inversión (M€)
Guadalmaz-Los Pedroches	27,2	18,95
Cabeza del Buey-Castuera	30,2	18,95
Total	57,4	37,90

Horarios Badajoz-Puertollano del 25 al 31 de mayo

Tramo	Longitud (km)	Inversión (M€)
Guadalmaz-Los Pedroches	27,2	18,95
Cabeza del Buey-Castuera	30,2	18,95
Total	57,4	37,90

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

[ver - fotonoticia.jpg](#)

Noticias Relacionadas

05/06/2020 Adif Adjudica Obras De Mejora De La Infraestructura En El Tramo Montcada-Ripoll - Les Fr...
[Ver noticia](#)

03/06/2020 Adif Realiza Un Corte Extraordinario Hasta El 25 De Junio En La Línea Zamora-Ourense
[Ver noticia](#)

03/06 El En Ver n
Estas labores de renovación incluyen, entre otras actuaciones, una nueva superestructura de vía, la construcción de muros, muretes, guardabalaños y refuerzos, mejoras de los gálibos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.

29/05 Trav Ver n
La actuación en el tramo Guadalmaz-Cabeza del Buey, que ocupa el trayecto entre el PK 298+196 en Guadalmaz y el PK 325+041 (entrada a la estación de Cabeza del Buey), consiste en la renovación de los elementos de la vía en esos 27 km, con el objeto de realizar la explotación de la línea con niveles adecuados de confort y fiabilidad.

29/05 Otraz Ver n
Para ello, actualmente se encuentra distribuido todo el carril necesario, además de las nuevas traviesas en la propia traza, habiéndose acopiado el balasto en las estaciones de Guadalmaz y Almorchón, y desarrollándose desde el pasado día 4 de mayo trabajos de renovación. El corte de la circulación entre el 25 y el 31 de este mes dará un gran impulso a estos trabajos. Posteriormente, se acometerán mejoras en el drenaje longitudinal, entre otras actuaciones.

28/05 Trav Ver n
En el tramo siguiente en dirección Badajoz, Cabeza del Buey-Castuera, se incluyen actuaciones en las estaciones de Cabeza del Buey (PK 325+041) y de Almorchón (PK 331+700), llegando hasta la cabecera de entrada de la estación de Castuera (PK 355+562), estación en la que las vías se renovaron con anterioridad.

Estas obras, en ejecución a lo largo de 30,5 km de vía, se encuentran en una fase muy avanzada. Se ha renovado la totalidad de los carriles y traviesas del trayecto y las estaciones, a excepción de los desvíos y sus instalaciones auxiliares, que son los trabajos que motivan el corte de tráfico mencionado.

Igualmente, en este tramo está muy avanzada la renovación del balasto, a través del desguarnecido de la vía, restando actuar tan sólo en el 30% de la longitud del proyecto. Durante la semana del corte, además de la sustitución de los desvíos, se adecuarán las instalaciones de seguridad y comunicaciones a la nueva situación y se incrementarán los rendimientos en los trabajos de desguarnecido del balasto de vía.

También se ejecutarán tramos de cunetas homigonizadas in situ y muretes de ampliación del paño de vía, lo que permitirán una mejora en la fiabilidad de la plataforma y facilitará las labores posteriores de mantenimiento de la infraestructura.

Línea Ciudad Real-Badajoz

Las obras que motivan el corte de la vía forman parte de los trabajos de renovación del trayecto comprendido entre las estaciones de Brazatortas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz), que cubren una longitud total de 118,3 km, perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz. Su ejecución se ha dividido en los siguientes tramos:

- Brazatortas/Véredas-El Madroñal-Guadalmaz/Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Esta obra se divide en dos sectores, Brazatortas/Véredas-El Madroñal, de 27,4 km, y El Madroñal-Guadalmaz/Los Pedroches, de 33,5 km de longitud. Se encuentra pendiente de licitación.
- Guadalmaz/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km se inicia en la provincia de Ciudad Real, aunque discurre la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura). Obra en ejecución.
- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo de 30,2 km discurre por la provincia de Badajoz. Obra en ejecución.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Una manera de hacer Europa



Sala de Prensa



Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta 0

Compartir

Por importe de 878.004,89 euros (IVA incluido)

Adif adjudica la redacción de los proyectos y la tramitación ambiental para la electrificación del tramo Puertollano-Mérida

• El contrato incluye todos los trabajos y el apoyo técnico necesario para la obtención de la Declaración de Impacto Ambiental, así como la redacción de los proyectos constructivos para la electrificación del tramo

10/09/2019. Adif ha adjudicado los trabajos de consultoría y asistencia para la tramitación ambiental y la redacción de los proyectos constructivos para la electrificación del tramo Puertollano-Mérida, por un importe de 878.004,89 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 18 meses.

El objeto de los trabajos, adjudicados a la empresa Sener Ingeniería y Sistemas, consiste en la realización de un estudio del dimensionamiento eléctrico de la línea que permita construir la solución viable más eficiente, tanto energética como económicamente.

El contrato comprende todos los trabajos y el apoyo técnico necesarios para la redacción de la documentación requerida durante la tramitación de la Evaluación del Impacto Ambiental y la obtención de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) para la electrificación de dicho tramo. También incluye la redacción de los proyectos constructivos para la electrificación y todos los trámites necesarios hasta la aprobación definitiva de los mismos.

Los trabajos de redacción de los proyectos constructivos para la electrificación abarcan las subestaciones de tracción, los centros de autotransformación asociados, las líneas de alta tensión entre las subestaciones de transporte de Red Eléctrica de España (REE) y las subestaciones de tracción de Adif, la línea aérea de contacto (catenaria) y sistemas asociados, el telemando de energía, así como la preparación de toda la documentación y realización de los trámites necesarios para la aprobación técnica de dichos proyectos.

Financiación europea

La mejora de la línea Puertollano-Mérida va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"



Montaje de catenaria

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

10/09/2019 Adif Adjudica La Redacción De Los Proyectos Y La Tramitación Ambiental Para La Electrifica...
[Ver noticia](#)

10/09/2019 Adif Adjudica Las Obras De Reparación De 23 Puentes Del Tramo Monforte De Lemos-Ourense
[Ver noticia](#)

10/09/2019 Adif Adjudica La Sustitución De Travesías Y Carril En La Línea Férrea De Ancho Convenciona...
[Ver noticia](#)

09/09/2019 Adif Mejora La Infraestructura De La Red De Cercanías De Madrid Entre Atocha Y San Fernand...
[Ver noticia](#)

06/09/2019 Adif Adjudica Trabajos De Conservación Y Mantenimiento De Un Túnel De La Línea Férrea Conv...
[Ver noticia](#)

04/09/2019 Adif Incrementará La Seguridad De Un Paso A Nivel En Calamonte (Badajoz)
[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta 0

Compartir

Mejoras en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif adjudica la renovación del tramo Guadalmez-Cabeza del Buey por un importe superior a los 8,9 M€

• Los trabajos en este trayecto de 27 km comprenden la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabalasto y refuerzos, así como la retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación • Esta actuación se suma a la renovación del tramo Cabeza del Buey-Castuera, ya en obras, por importe superior a 10 M€ (IVA incluido)

01/08/2019. El Consejo de Administración de Adif ha aprobado, por importe de 8.914.289,40 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 14 meses, la adjudicación de la renovación de vía del tramo Guadalmez/Los Pedroches-Cabeza del Buey, en las provincias de Ciudad Real y Badajoz, perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

Los trabajos, que han sido adjudicados a la empresa Comsa, tienen por objeto mejorar el estado de la línea ferroviaria en una longitud de 27 km. Se actuará de forma prioritaria en aquellos tramos que lo requieran dentro del recorrido comprendido entre la entrada a la estación de Guadalmez (punto kilométrico 298/196) y la entrada a la estación de Cabeza del Buey (punto kilométrico 325/041).



Estación de Cabeza del Buey

En concreto, la renovación de la superestructura de vía presente en los tramos entre los puntos kilométricos (pp.kk.) 298/196 y 308/001 y entre los pp.kk. 309/019-325/041.

Entre las actuaciones previstas destacan la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabalasto y refuerzos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.

De igual forma, está proyectada la demolición de los andenes de la antigua estación de Belalcázar, actualmente en desuso.

Por último, se procederá a la limpieza, ampliación y reposición de obras de drenaje transversal (caños, alcantarillas, etc.), al tiempo que se limpiarán las cunetas que lo requieran y se actuará sobre zonas con posibles problemas de inundabilidad.

Con la adjudicación de este contrato, Adif continúa avanzando en la mejora de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, que tendrá ya en fase de obras cerca de la mitad del recorrido total.

Obras de renovación de la línea Ciudad Real-Badajoz

Los trabajos de renovación de vía en el trayecto Brazatortas-Castuera (118,3 km), se han dividido en los siguientes tramos:

- Brazatortas/Veredas-El Madroñal-Guadalmez/Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Este tramo se divide en dos subtramos, Brazatortas/Veredas-El Madroñal, de 27,4 km y El Madroñal-Guadalmez/Los Pedroches, de 33,5 km de longitud.

- Guadalmez/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km discurre en la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura).

- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo de 30,2 km, que discurre por la provincia de Badajoz, fue adjudicado por un importe superior a los 10 M€ (IVA incluido) y actualmente está en obras.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

10/09/2019 Adif Adjudica La Redacción De Los Proyectos Y La Tramitación Ambiental Para La Electrifica...
[Ver noticia](#)

10/09/2019 Adif Adjudica Las Obras De Reparación De 23 Puentes Del Tramo Monforte De Lemos-Ourense
[Ver noticia](#)

10/09/2019 Adif Adjudica La Sustitución De Travesías Y Carril En La Línea Férrea De Ancho Convenciona...
[Ver noticia](#)

09/09/2019 Adif Mejora La Infraestructura De La Red De Cercanías De Madrid Entre Atocha Y San Fernand...
[Ver noticia](#)

06/09/2019 Adif Adjudica Trabajos De Conservación Y Mantenimiento De Un Túnel De La Línea Férrea Conv...
[Ver noticia](#)

04/09/2019 Adif Incrementará La Seguridad De Un Paso A Nivel En Calamonte (Badajoz)
[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta 0

Compartir

Línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif adjudica dos contratos de suministro y transporte de balasto para renovar el tramo Brazatortas-Castuera por 6,34 M€

• Estos contratos completan el aporte de materiales necesarios para la renovación de la vía, adjudicados con anterioridad por importe cercano a 43 M€ (IVA incluido)

26/06/2019. El Consejo de Administración de Adif ha adjudicado los dos últimos contratos para la adquisición de los materiales necesarios para renovar la vía en el trayecto comprendido entre las estaciones de Brazatortas-Veredas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz), perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

Por medio de estas adjudicaciones, que suman un importe global de 6.341.952,43 euros (IVA incluido), se obtendrán los dos últimos lotes del balasto necesario para la construcción de la superestructura de la vía (junto con las traviesas y el carril).

Esta inversión se desglosa en los siguientes contratos:

- Lote 1. Suministro y transporte de balasto entre las estaciones de Brazatortas-Veredas y Almadenejos (Ciudad Real), por importe de 2.663.472,12 euros (IVA incluido).

- Lote 2. Suministro y transporte de balasto entre las estaciones de Almadenejos y Guadalmuez (Ciudad Real), por importe de 3.778.480,31 euros (IVA incluido).

En ambos casos la entidad adjudicataria es la Unión Temporal de Empresas (UTE) Almonacid 2018, formada por las empresas Áridos Técnicos, Concretos, Hormigones y Morteros y Carotrans Logística.

Estos contratos vienen a completar los aportes de suministros de materiales necesarios para la renovación de la superestructura de la vía, adjudicados anteriormente por un importe global cercano a los 43 millones de euros (IVA incluido).

Obras de renovación de la línea Ciudad Real-Badajoz

Los trabajos de renovación de vía en el trayecto Brazatortas-Castuera (118,3 km), se han dividido en los siguientes tramos:

- Brazatortas/Veredas-El Madroñal-Guadalmuez/Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Este tramo se divide en dos subtramos, Brazatortas/Veredas-El Madroñal, de 27,4 km y El Madroñal-Guadalmuez/Los Pedroches, de 33,5 km de longitud.

- Guadalmuez/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km discurre en la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura). Este contrato está en fase de adjudicación.

- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo de 30,2 km, que discurre por la provincia de Badajoz, fue adjudicado por 10.044.119,25 euros (IVA incluido) y actualmente está en obras.

Fondos europeos

Estos contratos van a ser cofinanciados por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluriregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

28/06/2019 Adif Adjudica El Mantenimiento De Las Instalaciones De Protección Civil Y Seguridad En Los...
[Ver noticia](#)

28/06/2019 Adif Adjudica El Suministro E Instalación De Señales Para Los Cruces De Vía Entre Andenes ...
[Ver noticia](#)

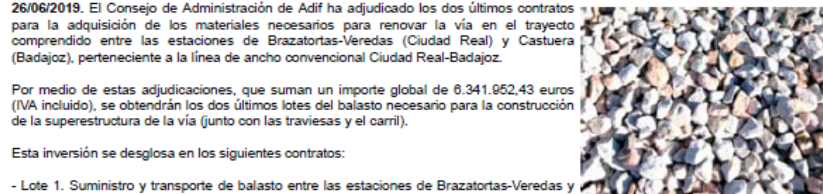
28/06/2019 Adif Licitó Por Un Importe Superior A Los 2,8 M€ Obras De Mejora Y Renovación De La Vía Fé...
[Ver noticia](#)

27/06/2019 Adif Licitó Por Más De 3,9 M€ El Suministro De Traviesas Y Aparatos De Vía Para La Duplica...
[Ver noticia](#)

27/06/2019 Adif Licitó La Adquisición De Materiales Para El Mantenimiento De La Red Ferroviaria Por I...
[Ver noticia](#)

27/06/2019 El Consejo De Administración De Adif Ratifica La Adjudicación De Dos Nuevos Contratos Para...
[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta 0

Compartir

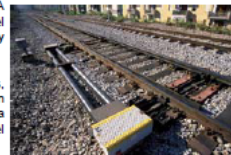
Mejoras en la red de ancho convencional

Adif adjudica por 2 M€ el suministro de los aparatos de vía para la renovación de vía de la línea Ciudad Real-Badajoz

• Estos elementos se destinarán a la renovación de la vía en el trayecto comprendido entre las estaciones de Brazatortas-Veredas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz)

30/04/2019. Adif ha aprobado la adjudicación, por importe de 2.062.804,72 euros (IVA incluido), del suministro y transporte de aparatos de vía para la renovación de la vía en el trayecto comprendido entre las estaciones de Brazatortas-Veredas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz), perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

Los aparatos de vía son dispositivos formados por la combinación de desvíos y traviesas, que permiten la conexión y el cruce entre distintos itinerarios. Por su parte, los desvíos son elementos fundamentales en la infraestructura ferroviaria, ya que permiten bifurcar una vía en otras dos y son necesarios para el correcto encaминamiento de los trenes a lo largo del trazado férreo.



Aparato de vía

La adjudicación a la empresa Amurrio Ferrocarril y Equipos se ha dividido en dos lotes:

[1] Lote 1: 11 desvíos tipo C1 y dos encamiadoras correspondientes al trayecto Brazatortas-Veredas-Guadalmuez (80,9 km), por importe de 1.365.573,18 euros (IVA incluido).

[2] Lote 2: 5 desvíos tipo C1 y dos encamiadoras correspondientes al trayecto Guadalmuez-Castuera (57,4 km), por importe de 697.231,54 euros (IVA incluido).

Renovación de vía

Los trabajos de renovación de vía en el trayecto Brazatortas-Castuera (118,3 km), que comprenden tanto el carril como las traviesas y el balasto, se han dividido en los siguientes tramos:

- Brazatortas/Veredas-El Madroñal-Guadalmuez/Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Este tramo se divide en dos subtramos, Brazatortas/Veredas-El Madroñal, de 27,4 km y El Madroñal-Guadalmuez/Los Pedroches, de 33,5 km de longitud.

- Guadalmuez/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km discurre en la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura). Esta obra, actualmente en fase de adjudicación, ha sido licitada con un presupuesto de 11.885.719,20 euros (IVA incluido).

- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo de 30,2 km, que discurre por la provincia de Badajoz, ha sido adjudicado por importe de 10.044.119,25 euros (IVA incluido).

Fondos europeos

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluriregional de España, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

30/04/2019 Adif Adjudica Por 2 M€ El Suministro De Los Aparatos De Vía Para La Renovación De Vía De L...
[Ver noticia](#)

30/04/2019 Adif Adjudica Por 4,82 M€ El Suministro Y Transporte De Aparatos De Vía Para La Renovación...
[Ver noticia](#)

30/04/2019 Adif Licitó La Ampliación Del Paso Inferior De La Calle Nicolás Soría, En Oviedo
[Ver noticia](#)

26/04/2019 Adif Concluye Las Obras De Rehabilitación De La Línea Bobadilla-Algeciras
[Ver noticia](#)

26/04/2019 Adif Licitó La Adecuación De Gálblos Para La Electrificación Del Tramo Salamanca-Fuentes D...
[Ver noticia](#)

26/04/2019 Adif Licitó Por Más De 8,6 M€ Las Obras De Construcción De Una Nueva Estación De Cercanías...
[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta 0

Compartir

+

Línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif adjudica la adquisición de materiales para renovar la vía entre Brazatortas y Castuera por 27,6 M€

• Los contratos adjudicados contemplan el suministro y transporte de 223.000 traviesas monobloque y de 300.000 toneladas de balasto para la renovación de la vía

01/03/2019. El Consejo de Administración de Adif ha adjudicado 4 contratos para la adquisición de materiales necesarios para renovar la vía en el trayecto comprendido entre las estaciones de Brazatortas-Veredas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz), perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

Por medio de estas adjudicaciones, que suman un importe global de 27.624.542 euros (IVA incluido), se obtendrán los materiales que forman la superestructura de la vía. Esta inversión se desglosa en los siguientes contratos:

- Suministro y transporte de 223.000 traviesas monobloque (formadas por una sola pieza de hormigón). Este contrato, dividido a su vez en dos lotes, ha sido adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Prefabricados Delta, Prefabricaciones y Contratas y Travipos por valor de 20.368.201 euros (IVA incluido).

- Suministro y transporte de balasto. Este contrato, dividido a su vez en cuatro lotes, de los que han sido adjudicados los lotes 3 (120.000 Tn) y 4 (180.000 Tn) por un importe de 7.238.341 euros (IVA incluido) a la UTE formada por Cycasa Canteras y Construcciones y Canteras Cuadrado.

Adif ha adjudicado recientemente a la empresa Aroelomital España, por importe de 13.327.638,96 euros (IVA incluido) y distribuido en dos lotes, el contrato para la adquisición del carril que se empleará en las obras de renovación de vía en el tramo.

Obras de renovación de la línea Ciudad Real-Badajoz

Los trabajos de renovación de vía en el trayecto Brazatortas-Castuera (118,3 km), que comprenden tanto el carril como las traviesas y el balasto, se han dividido en los siguientes tramos:

- Brazatortas/Veredas-El Madroñal-Guadamez/Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Este tramo se divide en dos subtramos, Brazatortas/Veredas-El Madroñal, de 27,4 km y El Madroñal-Guadamez/Los Pedroches, de 33,5 km de longitud.

- Guadamez/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km discurre en la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura). Tras la licitación de las obras con un presupuesto de 11.885.719,20 euros (IVA incluido), este contrato está en fase de adjudicación.

- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo de 30,2 km discurre por la provincia de Badajoz. Adif adjudicó a FCC Construcción a finales de enero las obras para la renovación de este tramo, por importe de 10.044.119,25 euros (IVA incluido).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Una manera de hacer Europa

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

01/03/2019 Adif Adjudica La Adquisición De Materiales Para Renovar La Vía Entre Brazatortas Y Castuera...

Ver noticia

11/02/2019 Adif Adjudica Suministros Para El Mantenimiento De La Lav Madrid-Sevilla

Ver noticia

04/01/2019 Adif Licitó El Mantenimiento De La Línea De Alta Velocidad Madrid-Levante Por 53,83 M€

Ver noticia

19/09/2018 Adif Invertirá Casi 4 M€ En El Suministro De Balasto Para 6 Bases De Mantenimiento De Alta...

Ver noticia

19/09/2018 Adif Invertirá Casi 1,5M€ En El Suministro De Balasto Para 2 Bases De Mantenimiento De Alt...

Ver noticia

19/07/2018 Adif Reforzará Más De 450 Kilómetros De Vialidad Para Proteger Las Vías Frente A La Entrada...

Ver noticia

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta 0

Compartir

+

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

31/01/2019 Adif Adjudica Por 13,21 M€ El Suministro De Transformadores De Tracción Para Diversas Líne...

Ver noticia

31/01/2019 Adif Invierte Casi 5,8 M€ En Actuaciones De Mejora Del Sistema De Electrificación En La Re...

Ver noticia

31/01/2019 Adif Adjudica Por 23,37 M€ Dos Contratos Para La Renovación De Vía De La Línea Ciudad Real...

Ver noticia

25/01/2019 Adif Licitó El Cerramiento Urbano De Parte De La Línea Málaga Centro Alameda-Fuengirola

Ver noticia

25/01/2019 Adif Mejora La Infraestructura Ferroviaria En Las Proximidades De Atocha Cercanías

Ver noticia

24/01/2019 Adif Abre Al Tráfico Tres Tramos De La Red De Ancho Métrico De Asturias Después De Inspecc...

Ver noticia

[+ relacionadas]

31/01/2019. El Consejo de Administración de Adif ha aprobado, en su última reunión, la adjudicación, por importe conjunto de 23.371.756,21 euros (IVA incluido), de dos contratos para la renovación de vía de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

Así, se ha adjudicado el proyecto constructivo para la renovación de vía del tramo Cabeza del Buey-Castuera, por importe de 10,04 M€ (IVA incluido) • Por otra parte, se ha adjudicado por 13,32 M€ (IVA incluido) el contrato para la adquisición del carril que se empleará en la renovación de vía del tramo comprendido entre las estaciones de Brazatortas/Veredas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz) • Igualmente, Adif ha iniciado el periodo de información pública de las ocupaciones temporales de terrenos necesarias para desarrollar los trabajos de renovación de vía del tramo Brazatortas/Veredas-Guadamez/Los Pedroches

El contrato, que ha sido adjudicado a FCC Construcción, tiene por objeto mejorar el estado de la línea ferroviaria, en una longitud de 30 km. Se actúa de forma prioritaria en aquellos tramos que lo requieren dentro del recorrido comprendido entre la entrada a la estación de Cabeza de Buey (punto kilométrico 325/041) y la entrada de la estación de Castuera (punto kilométrico 355/562).

Entre las actuaciones previstas destacan la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabalaño y refuerzos, mejoras de los gálibos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.

De igual forma, en las estaciones de Cabeza del Buey y Almorchón se procederá al levante de vías y desvíos (instalaciones que permiten la ramificación de las vías) actualmente en desuso y la renovación de las vías 1 y 3, así como de sus desvíos asociados, sustituyéndose por aparatos de vía de mayores prestaciones.

Por último, se procederá a la limpieza, ampliación y reposición de obras de drenaje transversal (caños y alcantarillas), al tiempo que se implantarán las cunetas que lo requieren y se actuará sobre zonas con posibles problemas de inundabilidad.

Por otra parte, se ha adjudicado, por importe de 13.327.638,96 euros (IVA incluido), el contrato para la adquisición del carril que se empleará en las obras de renovación de vía en el tramo comprendido entre las estaciones de Brazatortas/Veredas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz).

El contrato, que se ha dividido en dos lotes (lote 1 Brazatortas/Veredas-Guadamez/Los Pedroches, y lote 2 Guadamez/Los Pedroches-Castuera) contempla el suministro y transporte de 13.700 toneladas métricas de carril, de las que 13.500 serán en barras de 180 m y las 200 restantes en barras elementales de 18 m.

El suministro de carril ha sido adjudicado a Aroelomital España.

Renovación de vía

Los trabajos de renovación de vía en el trayecto Brazatortas-Castuera (118,3 km), que comprenden tanto el carril como las traviesas y el balasto, se han dividido en los siguientes tramos:

- Brazatortas/Veredas-El Madroñal-Guadamez/Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Este tramo se divide en dos subtramos, Brazatortas/Veredas-El Madroñal, de 27,4 km y El Madroñal-Guadamez/Los Pedroches, de 33,5 km de longitud.

- Guadamez/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km discurre en la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura). Esta obra ha sido licitada con un presupuesto de 11.885.719,20 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 14 meses, encontrándose en fase de adjudicación.

- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo, ahora adjudicado, cuenta con 30,2 km que discurren por la provincia de Badajoz.

Información pública sobre ocupaciones temporales de terrenos

Por otro lado, Adif ha iniciado, tras su publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE), el periodo de información pública de las ocupaciones temporales de terrenos necesarias para desarrollar los trabajos del proyecto constructivo de renovación de vía del tramo Brazatortas/Veredas-Guadamez/Los Pedroches.

Con este anuncio se abre un periodo de información pública de quince días hábiles, a partir de mañana, sobre la relación de bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras definidas en el proyecto. De esta manera, cualquier persona puede aportar por escrito los datos oportunos para rectificar posibles errores de la relación que se publica en el anuncio u oponerse, por razones de fondo o forma, a la necesidad de ocupación.

Este trámite es uno de los pasos administrativos previos necesarios para la licitación, prevista para este año, de los trabajos de renovación de vía de dicho tramo, que se divide en los subtramos Brazatortas/Veredas-El Madroñal y El Madroñal-Guadamez/Los Pedroches, y que contarán con un presupuesto de 64,5 millones de euros (materiales incluidos).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluri regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

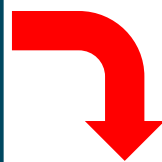
Una manera de hacer Europa



REDES SOCIALES



[ACCEDER AQUÍ](#)



LANDING PAGE

<https://www.adifenfitur2021.es>



ENLACES DE INTERÉS

[ADIF FEDER Y CEF](#)

[ADIF AV FEDER Y CEF](#)

SOCIAL NETWORKS



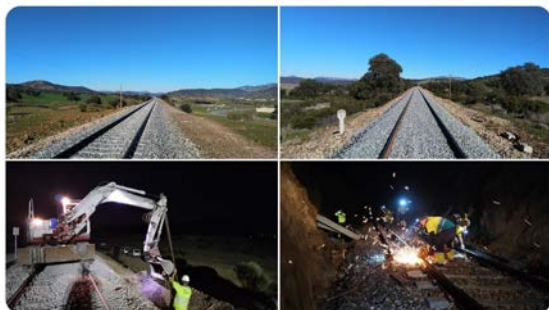
[ACCEDER AQUÍ](#)



[ACCEDER AQUÍ](#)



Adif avanza en la renovación de la vía del tramo entre las estaciones de Guadalmez/Los Pedroches y Cabeza del Buey
Línea #RedConvencional Ciudad Real- #Badajoz
Más info bit.ly/2KAAIKi
Imágenes de trabajos de renovación y estado de la vía actual Guadalmez



2:40 PM · Jan 20, 2021

[ACCEDER AQUÍ](#)



Línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif avanza en la renovación de la vía del tramo entre las estaciones de Guadalmez/Los Pedroches y Cabeza del Buey

Los trabajos en este tramo forman parte de las obras de renovación de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, en el trayecto comprendido entre las estaciones de Guadalmez y Castuera, que cuentan con una inversión global superior a los 60 millones de euros (IVA incluido). Estas actuaciones en marcha comenzaron a finales de julio del 2020, una vez finalizados los trabajos de renovación del tramo Cabeza del Buey-Castuera.

20 ENERO 2021

[ACCEDER AQUÍ](#)



Adif adjudica la renovación del tramo Guadalmez-Cabeza del Buey por un importe superior a los 8,9 M€.

Mejoras en la #RedConvencional Ciudad Real- #Badajoz
prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...

[Translate post](#)

10:40 AM · Aug 2, 2019

[ACCEDER AQUÍ](#)



Sala de Prensa

Según a @Adif_es

Twitter

Me gusta

Compartir

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

332 - fotostudio.jpg

Noticias Relacionadas

10/09/2019 [Adif Adjudica La Renovación De Los Proyectos Y La Transición Ambiental Para La Línea Férrea](#)
[Ver noticia](#)

10/09/2019 [Adif Adjudica Las Obras De Reparación De 23 Puentes Del Tramo Morfona De Lemos-Castuera](#)
[Ver noticia](#)

10/09/2019 [Adif Adjudica La Sustitución De Tramos Y Cantil En La Línea Férrea De Ancho Convencional](#)
[Ver noticia](#)

20/09/2019 [Adif Mejora La Infraestructura De La Red De Cercanías De Madrid Entre Alcala Y San Fernando](#)
[Ver noticia](#)

06/09/2019 [Adif Adjudica Trabajos De Conservación Y Mantenimiento De Un Tínel De La Línea Férrea Convencional](#)
[Ver noticia](#)

04/09/2019 [Adif Incrementa La Seguridad De Un Paso A Nivel En Calanque \(Badajoz\)](#)
[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]

Mejoras en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz
Adif adjudica la renovación del tramo Guadalmez-Cabeza del Buey por un importe superior a los 8,9 M€

Los trabajos en este trayecto de 27 km comprenden la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muelles guardabatas y refuerzos, así como la retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación. Esta actuación se suma a la renovación del tramo Cabeza del Buey-Castuera, ya en obras, por importe superior a 10 M€ (IVA incluido).

06/08/2019 El Consejo de Administración de Adif ha aprobado, por importe de 8.914.200,45 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 14 meses, la adjudicación de la renovación de vía del tramo Guadalmez-Los Pedroches-Cabeza del Buey, en las provincias de Ciudad Real y Badajoz, perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

Los trabajos, que han sido adjudicados a la empresa Comsa, tienen por objeto mejorar el estado de la línea ferroviaria en una longitud de 27 km. Se actuará en forma puntual en aquellos tramos que lo requieran dentro del recuento comprendido entre la entrada a la estación de Guadalmez (punto kilométrico 208+100) y la entrada a la estación de Cabeza del Buey (punto kilométrico 325+041).

En concreto, la renovación de la superestructura de vía presente en los tramos entre los puntos kilométricos 208+100 y 308+001 y entre los p.k.m. 309+019-325+041.

Entre las actuaciones previstas destacan la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muelles guardabatas y refuerzos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.

De igual forma, está proyectada la demolición de los andenes de la antigua estación de Beletuza, actualmente en desuso.

Por último, se procederá a la limpieza, ampliación y reposición de obras de drenaje transversal (caños, alcantarillas, etc.), al tiempo que se limpiarán las cunetas que lo requieren y se actuará sobre zonas con posibles problemas de inundabilidad.

Con la adjudicación de este contrato, Adif continúa avanzando en la mejora de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, que tendrá ya en fase de obras cerca de la mitad del recorrido total.

Obras de renovación de la línea Ciudad Real-Badajoz

Los trabajos de renovación de vía en el trayecto Brazzortas-Castuera (118,3 km), se han dividido en los siguientes tramos:

- Brazzortas/Varelas-El Madroñal-Guadalmez-Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Este tramo se divide en dos subtramos, Brazzortas/Varelas-El Madroñal, de 27,4 km y El Madroñal-Guadalmez-Los Pedroches, de 33,5 km de longitud.
- Guadalmez-Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km discurre en la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura).
- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo de 30,2 km, que discurre por la provincia de Badajoz, fue adjudicado por un importe superior a los 10 M€ (IVA incluido) y actualmente está en obras.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del FIO (FIR regional de España 2014-2020), Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Una manera de hacer Europa



Adif aprueba la licitación de la renovación del tramo Guadalmaz-Cabeza del Buey por importe de 11,88 M€ #RedConvencional Ciudad Real - #Badajoz prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...

[Translate post](#)

4:27 PM · Oct 31, 2018

[ACCEDER AQUÍ](#)





[Seguir a @Adif_es](#) [Twitter](#) [Me gusta 0](#) [Compartir](#)

Mejoras en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif aprueba la licitación de la renovación del tramo Guadalmaz-Cabeza del Buey por importe de 11,88 M€

• Los trabajos en este trayecto de 27 km comprenden la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabatas y refuerzos, así como la retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación. Estas actuaciones se suman a la renovación del tramo Cabeza del Buey-Castuera, con un importe de licitación de 13,2 M€ (IVA incluido), actualmente en proceso de adjudicación.

31/10/2018. El Consejo de Administración de Adif ha aprobado la licitación, condicionada a la autorización del Consejo de Ministros, de la renovación de vía del tramo Guadalmaz-Cabeza del Buey, en las provincias de Ciudad Real y Badajoz, perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

Los trabajos, que cuentan con importe de licitación de 11.885.719,20 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 14 meses, tienen por objeto mejorar el estado de la línea ferroviaria en una longitud de 27 km. Se actuará de forma prioritaria en aquellos tramos que lo requieran dentro del recorrido comprendido entre la entrada a la estación de Guadalmaz (punto kilométrico 298/190) y la entrada a la estación de Cabeza del Buey (punto kilométrico 325/041). En concreto, la renovación de la superestructura de vía presente en los tramos entre los puntos kilométricos (pp.kk.) 298/190 y 308/601 y entre los pp.kk. 309/019-325/041.



Entre las actuaciones previstas destacan la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabatas y refuerzos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.

De igual forma, está proyectada la demolición de los andenes de la antigua estación de Belalcázar, actualmente en desuso.

Por último, se procederá a la limpieza, ampliación y reposición de obras de drenaje transversal (caños, alcantarillas, etc.), al tiempo que se limpiarán las cunetas que lo requieran y se actuará sobre zonas con posibles problemas de inundabilidad.

Estas obras se suman a los trabajos de renovación del tramo Cabeza del Buey-Castuera, en una longitud de 30 km, licitado a finales de junio, con un presupuesto de 13.198.581,31 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 12 meses, que se encuentran en proceso de adjudicación.

Con estas dos licitaciones, Adif avanza en la mejora de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, con la renovación de 57 km de vía. Este proyecto incluye importantes mejoras en el tramo comprendido entre Castuera (Badajoz) y Brazatortas (Ciudad Real) a lo largo de más de 118 km. También está incluida la electrificación al completo de la línea, que proporcionará una alternativa de conexión eficaz entre Extremadura y Ciudad Real tanto para trenes de viajeros como de mercancías.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluri regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

[Enlaces de la noticia](#)

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

[Adjuntos de la noticia](#)

[ver - fotonoticia.jpg](#)

[Noticias Relacionadas](#)

31/10/2018 Adif Aprueba La Licitación De La Renovación Del Tramo Guadalmaz-Cabeza Del Buey Por Importe... [Ver noticia](#)

23/10/2018 Adif Continúa Evaluando Los Daños En Las Tres Líneas Ferroviarias Afectadas Por Las Lluvias... [Ver noticia](#)

22/10/2018 Adif Está Trabajando En La Rehabilitación De Las Tres Líneas Ferroviarias Que Se Han Visto... [Ver noticia](#)

19/10/2018 Los Trabajos De Renovación Del Puente Metálico De Redondela Obligan A Un Ajuste Del Servicio... [Ver noticia](#)

15/10/2018 Adif Avanza En Las Obras De Renovación Y Mejora En El Entorno De La Estación De San Roque... [Ver noticia](#)

[+ relacionadas](#)



[Seguir a @Adif_es](#) [Twitter](#) [Me gusta 0](#) [Compartir](#)

Adif licita la adquisición de carril para renovar la vía entre Brazatortas y Castuera por más de 14 M€ #RedConvencional Ciudad Real-Badajoz

prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...

[Translate post](#)



5:05 PM · Aug 8, 2018

[ACCEDER AQUÍ](#)





[Seguir a @Adif_es](#) [Twitter](#) [Me gusta 0](#) [Compartir](#)

Inversiones en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif licita la adquisición de carril para renovar la vía entre Brazatortas y Castuera por más de 14 M€

• Los trabajos en este trayecto de 118,3 km comprenden tanto el carril como las traviesas y el balasto • Las obras de renovación en el tramo Cabeza del Buey-Castuera se encuentran en licitación desde finales de junio, por importe de 13,2 millones de euros (IVA incluido)

08/08/2018. Adif ha licitado, por importe de 14.072.516,41 euros (IVA incluido), un contrato para la adquisición del carril que se empleará en las obras de renovación de vía en el tramo comprendido entre las estaciones de Brazatortas-Vereadas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz), perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

El contrato, que se ha dividido en dos lotes, contempla el suministro y transporte de 13.700 toneladas métricas de carril, de las que 13.500 serán en barras de 180 m y las 200 restantes en barras elementales de 18 m.

Los trabajos de renovación de vía en el trayecto Brazatortas-Castuera (118,3 km), que comprenden tanto el carril como las traviesas y el balasto, se han dividido en los siguientes tramos:

- Brazatortas-El Madroñal. Este tramo de 27,4 km discurre por la provincia de Ciudad Real.
- El Madroñal-Guadalmaz/Los Pedroches. Al igual que el anterior, este tramo de 33,5 km discurre por la provincia de Ciudad Real.
- Guadalmaz/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km discurre en la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura).
- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo de 30,2 km discurre por la provincia de Badajoz. Adif licitó a finales de junio las obras de renovación de la vía con un presupuesto de 13.198.581,3 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 12 meses.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluri regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

[Enlaces de la noticia](#)

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

[Adjuntos de la noticia](#)

[ver - fotonoticia.jpg](#)

[Noticias Relacionadas](#)

25/09/2018 Adif Invierte Casi 300.000 Euros En La Renovación De 3 Km De Vía Entre Arahal Y Marchena... [Ver noticia](#)

25/09/2018 Adif Ejecutará En Noviembre La Perforación Con Tunneladora Bajo La Pista Principal Del Aero... [Ver noticia](#)

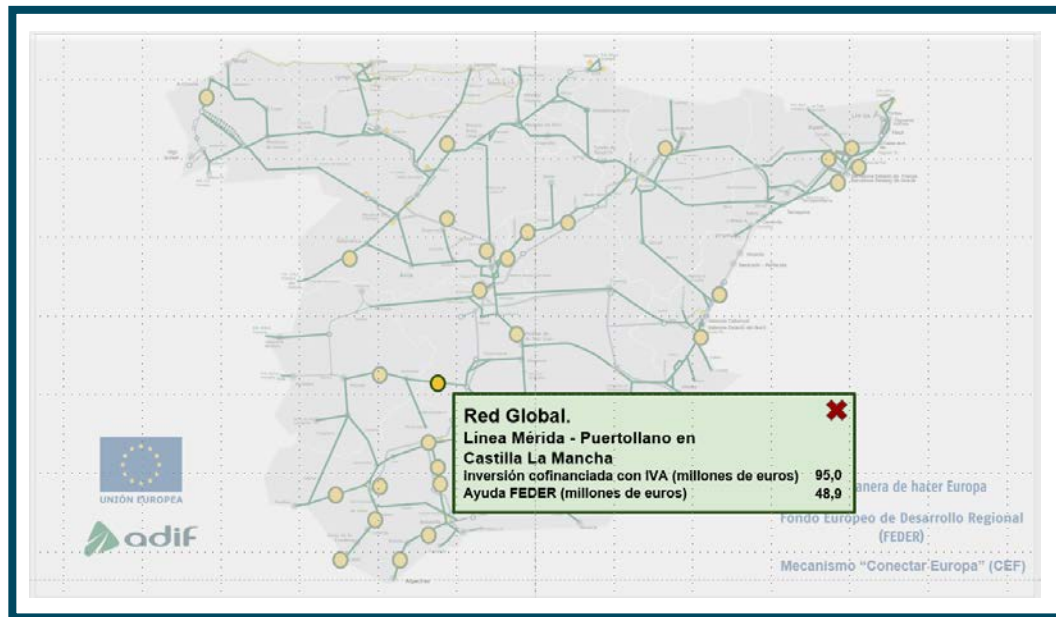
24/09/2018 Adif Finaliza Las Obras Para Eliminar Las Filtraciones De Agua En El Túnel De Pio XII [Ver noticia](#)

17/09/2018 Adif Realiza Trabajos De Mantenimiento Y Mejora De La Infraestructura En El Entorno De La ... [Ver noticia](#)

14/09/2018 Las Obras En El Túnel De Los Corrales Obligan A Un Ajuste Del Servicio Ferroviario Entre L... [Ver noticia](#)

13/09/2018 Adif Realizará Obras De Mejora En Usagre Que Harán Precisos Transbordos Por Carretera Entr... [Ver noticia](#)

[+ relacionadas](#)





CARTELES DE OBRA

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS





PLACAS PERMANENTES EN ESTACIONES

PERMANENT STATIONS

COMMEMORATIVE

PLAQUES

AT



Estación de Guadalmez (Ciudad Real)
Station of Guadalmez (Ciudad Real)

Estación de Cabeza de Buey (Badajoz)
Station of Cabeza de Buey (Badajoz)

