



Red Global. Línea Mérida-Puertollano en Extremadura.

Global Network. Mérida-Puertollano line in the región of Extremadura.

www.adif.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Red Global. Línea Mérida-Puertollano en Extremadura” está Incluida en la actuación “Red Global. Línea Mérida-Puertollano en Extremadura”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Red Global. Línea Mérida-Puertollano en Extremadura

El coste elegible asciende a 32,6 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones menos desarrolladas, que asciende a 24,8 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de la red básica (core) ferroviaria de la RTE-T, tanto para transporte de viajeros como de mercancías y adecuar la red de ferrocarril convencional a los estándares europeos, definidos en el reglamento RTE-T como ancho de vía, electrificación, capacidad de tren, etc. Priorización de los corredores Mediterráneos, Atlántico y la interconexión ente ambos, fomentando la integración modal.

The Operation “Global Network. Mérida-Puertollano line in Extremadura” is included in the action “Global Network. Mérida-Puertollano line in Extremadura”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Global Network. Mérida-Puertollano line in the region of Extremadura

The eligible cost amounts to €32.6 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to the less developed regions, amounting to €24,8 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the TEN-T basic network (core) level routes, particularly the rail network for both passenger and freight transport and to adapt the conventional rail network to European standards, as defined in the TENT regulation such as track gauge, electrification, train capacity, etc. Prioritisation of the Mediterranean and Atlantic corridors and their interconnection, promoting modal integration.

ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

Participación de Adif Alta Velocidad en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



Rail Live 2023



Día de Europa en la estación de Madrid Atocha (2023)
Europe Day in the station of Madrid Atocha (2023)

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

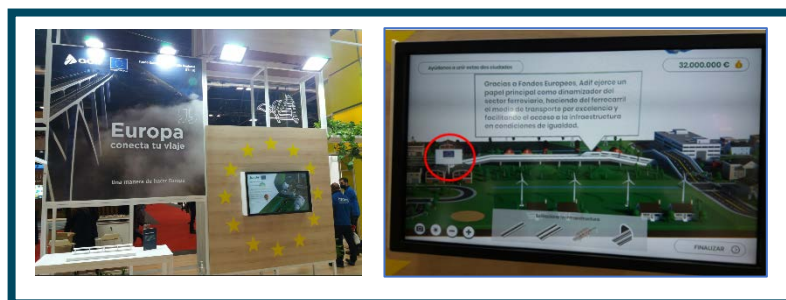
Participation of Adif Alta Velocidad in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



Global Mobility Call (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair - FITUR (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair – FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair – FITUR (2021)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair – FITUR (2020)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair – FITUR (2019)



SIL 2019



Jornada de puertas abiertas en el Museo
del Ferrocarril (2018)
An open day at the Railway Museum (2018)



Workshop sobre los efectos del cambio
climático en líneas ferroviarias (2018)
Workshop on climate change in railway
projects (2018)



NOTAS DE PRENSA

[Adif finaliza las obras de renovación del tramo de 30,5 km entre Cabeza del Buey y Castuera – Adif](#)

[Adif muestra los avances en los trabajos de renovación de la infraestructura entre Guadalmez y Castuera](#)

[Adif avanza en la renovación de la vía del tramo entre las estaciones de Guadalmez/Los Pedroches y Cabeza del Buey](#)

PRESS RELEASES



Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta 0

Compartir

Mejoras en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif encarga el control y vigilancia de las obras de renovación de vía del tramo Cabeza del Buey-Castuera

• El contrato, que cuenta con un presupuesto de 622.690,13 euros (IVA incluido), incluye el control, supervisión, seguimiento y desarrollo de las obras a lo largo de 30 km

19/02/2019. Adif ha encomendado a la empresa de ingeniería Ineco la prestación de servicios de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de renovación de vía del tramo Cabeza del Buey-Castuera (Badajoz), en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

El contrato, que cuenta con un importe de 622.690,13 euros (IVA incluido), incluye el control, supervisión, seguimiento y desarrollo de las obras de renovación de vía a lo largo de 30 km, dentro del recorrido comprendido entre la entrada a la estación de Cabeza de Buey (punto kilométrico 325/041) y la entrada de la estación de Castuera (punto kilométrico 355/562).

Los trabajos de renovación de vía de este tramo han sido adjudicados recientemente por Adif por importe de 10.044.119,25 euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de 12 meses.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

"Una manera de hacer Europa"



Estación de Cabeza del Buey

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

20/02/2019  Adif Adjudica La Redacción Del Proyecto De Construcción Del Túnel De Penetración Del Ferro...
Ver noticia

19/02/2019  Adif Adjudica La Redacción Del Proyecto Constructivo De Las Subestaciones Eléctricas De La...
Ver noticia

19/02/2019  Adif Encarga El Control Y Vigilancia De Las Obras De Renovación De Vía Del Tramo Cabeza De...
Ver noticia

14/02/2019  Las Obras De Mejora Y Renovación De Vía Entre Las Estaciones De Marchena Y Osuna Cortarán ...
Ver noticia

14/02/2019  Adif Inicia Las Primeras Actuaciones Para La Renovación De Vía En El Trayecto Usagre-Li...
Ver noticia



Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta 0

Compartir

Mejoras en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

El Consejo de Ministros autoriza una inversión de 13 M€ para renovar el tramo Cabeza del Buey-Castuera, en Badajoz

• En las estaciones de Cabeza del Buey y Almorchón se procederá al levante de vías y desvíos ferroviarios actualmente en desuso así como a la renovación de las vías 1 y 3

29/06/2018. El Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Fomento a licitar, a través de Adif, el proyecto constructivo de renovación de vía del tramo Cabeza del Buey-Castuera, en la provincia de Badajoz, y perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

Los trabajos, que cuentan con un presupuesto de licitación de 13.198.581 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 12 meses, tienen por objeto mejorar el estado de la línea ferroviaria, en una longitud de 30 km. Se actuará de forma prioritaria en aquellos tramos que lo requieran dentro del recorrido comprendido entre la entrada a la estación de Cabeza de Buey (punto kilométrico 325/041) y la entrada de la estación de Castuera (punto kilométrico 355/562).

Entre las actuaciones previstas destacan la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabalasto y refuerzos, mejoras de los gálbos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.

De igual forma, en las estaciones de Cabeza del Buey y Almorchón se procederá al levante de vías y desvíos (instalaciones que permiten la ramificación de las vías) actualmente en desuso y la renovación de las vías 1 y 3, así como de sus desvíos asociados, sustituyéndose por aparatos de vía de mayores prestaciones.

Por último, se procederá a la limpieza, ampliación y reposición de obras de drenaje transversal (caños, tajetas y alcantarillas), al tiempo que se limpiarán las cunetas que lo requieran y se actuará sobre zonas con posibles problemas de inundabilidad.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"



Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

29/06/2018  El Consejo De Ministros Autoriza Una Inversión De 13 M€ Para Renovar El Tramo Cabeza Del B...
Ver noticia

25/06/2018  Adif Invierte 12,1 M€ En Suministros Para La Implantación Del Ancho Estándar En La Estació...
Ver noticia

28/05/2018  La Sociedad Cartagena Alta Velocidad Apuesta Por La Integración Del Ferrocarril En Superfi...
Ver noticia

28/05/2018  La Sociedad Murcia Alta Velocidad Acuerda Avanzar En Los Proyectos Que Permitirán Ejecutar...
Ver noticia

03/05/2018  Adif Promueve La Creación De Un Tramo De Pruebas Y Ensayos En Corella (Navarra)
Ver noticia

30/04/2018  Adif Aprueba La Continuación De Las Obras De La Variante Este De Valladolid
Ver noticia

[+ relacionadas]



Sala de Prensa



Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta 0

Compartir



Los trabajos de renovación en este trayecto de 118,3 km incluyen la sustitución de la superestructura ferroviaria (carril, traviesas y balasto)

Adif adjudica por 23,37 M€ dos contratos para la renovación de vía de la línea Ciudad Real-Badajoz

• Así, se ha adjudicado el proyecto constructivo para la renovación de vía en el tramo Cabeza del Buey-Castuera, por importe de 10,04 M€ (IVA incluido) • Por otra parte, se ha adjudicado por 13,32 M€ (IVA incluido) el contrato para la adquisición del carril que se empleará en la renovación de vía del tramo comprendido entre las estaciones de Brazatortas/Veredas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz) • Igualmente, Adif ha iniciado el periodo de información pública de las ocupaciones temporales de terrenos necesarias para desarrollar los trabajos de renovación de vía del tramo Brazatortas/Veredas-Guadalmaz/Los Pedroches

31/01/2019. El Consejo de Administración de Adif ha aprobado, en su última reunión, la adjudicación, por importe conjunto de 23.371.756,21 euros (IVA incluido), de dos contratos para la renovación de vía de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

Así, se ha adjudicado el proyecto constructivo para la renovación de vía del tramo Cabeza del Buey-Castuera, en la provincia de Badajoz, por importe de 10.044.119,25 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de 12 meses.

El contrato, que ha sido adjudicado a FCC Construcción, tiene por objeto mejorar el estado de la línea ferroviaria, en una longitud de 30 km. Se actuará de forma prioritaria en aquellos tramos que lo requieran dentro del recorrido comprendido entre la entrada a la estación de Cabeza de Buey (punto kilométrico 325/041) y la entrada de la estación de Castuera (punto kilométrico 355/562).

Entre las actuaciones previstas destacan la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabalasto y refuerzos, mejoras de los gálibos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.

De igual forma, en las estaciones de Cabeza del Buey y Almorchón se procederá al levante de vías y desvíos (instalaciones que permiten la ramificación de las vías) actualmente en desuso y la renovación de las vías 1 y 3, así como de sus desvíos asociados, sustituyéndose por aparatos de vía de mayores prestaciones.

Por último, se procederá a la limpieza, ampliación y reposición de obras de drenaje transversal (caños y alcantarillas), al tiempo que se limpiarán las cunetas que lo requieran y se actuará sobre zonas con posibles problemas de inundabilidad.

Por otra parte, se ha adjudicado, por importe de 13.327.636,96 euros (IVA incluido), el contrato para la adquisición del carril que se empleará en las obras de renovación de vía en el tramo comprendido entre las estaciones de Brazatortas/Veredas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz).

El contrato, que se ha dividido en dos lotes (lote 1 Brazatortas/Veredas-Guadalmaz/Los Pedroches, y lote 2 Guadalmaz/Los Pedroches- Castuera) contempla el suministro y transporte de 13.700 toneladas métricas de carril, de las que 13.500 serán en barras de 180 m y las 200 restantes en barras elementales de 18 m.

El suministro de carril ha sido adjudicado a Arcelormittal España.



Ejemplo de suministro de carril

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

31/01/2019 Adif Adjudica Por 13,21 M€ El Suministro De Transformadores De Tracción Para Diversas Line...

[Ver noticia](#)

31/01/2019 Adif Invierte Casi 5,8 M€ En Actuaciones De Mejora Del Sistema De Electrificación En La Re...

[Ver noticia](#)

31/01/2019 Adif Adjudica Por 23,37 M€ Dos Contratos Para La Renovación De Vía De La Línea Ciudad Real...

[Ver noticia](#)

25/01/2019 Adif Licit El Cerramiento Urbano De Parte De La Línea Málaga Centro Alameda- Fuengirola

[Ver noticia](#)

25/01/2019 Adif Mejora La Infraestructura Ferroviaria En Las Proximidades De Atocha Cercanías

[Ver noticia](#)

24/01/2019 Adif Abre Al Tráfico Tres Tramos De La Red De Ancho Métrico De Asturias Después De Inspecc...

[Ver noticia](#)

[+ relacionadas]

Renovación de vía

Los trabajos de renovación de vía en el trayecto Brazatortas-Castuera (118,3 km), que comprenden tanto el carril como las traviesas y el balasto, se han dividido en los siguientes tramos:

- Brazatortas/Veredas-El Madroñal-Guadalmaz/Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Este tramo se divide en dos subtramos, Brazatortas/Veredas-El Madroñal, de 27,4 km y El Madroñal-Guadalmaz/Los Pedroches, de 33,5 km de longitud.

- Guadalmaz/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km discurre en la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura). Esta obra ha sido licitada con un presupuesto de 11.885.719,20 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 14 meses, encontrándose en fase de adjudicación.

- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo, ahora adjudicado, cuenta con 30,2 km que discurren por la provincia de Badajoz.

Información pública sobre ocupaciones temporales de terrenos

Por otro lado, Adif ha iniciado, tras su publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE), el periodo de información pública de las ocupaciones temporales de terrenos necesarias para desarrollar los trabajos del proyecto constructivo de renovación de vía del tramo Brazatortas/Veredas-Guadalmaz/Los Pedroches.

Con este anuncio se abre un periodo de información pública de quince días hábiles, a partir de mañana, sobre la relación de bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras definidas en el proyecto. De esta manera, cualquier persona puede aportar por escrito los datos oportunos para rectificar posibles errores de la relación que se publica en el anuncio u oponerse, por razones de fondo o forma, a la necesidad de ocupación.

Este trámite es uno de los pasos administrativos previos necesarios para la licitación, prevista para este año, de los trabajos de renovación de vía de dicho tramo, que se divide en los subtramos Brazatortas/Veredas-El Madroñal y El Madroñal-Guadalmaz/Los Pedroches, y que contarán con un presupuesto de 64,9 millones de euros (materiales incluidos).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"



Sala de Prensa



Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta 0

Compartir

Línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif avanza en las obras de renovación entre Guadalmaz y Castuera

• La sustitución de aparatos de vía y desvíos en las estaciones de Almorchón y Cabeza de Buey requieren el corte de la circulación en la semana del 25 al 31 de mayo | Renfe ha establecido un Plan de Transporte Alternativo durante la interrupción del servicio ferroviario para los trenes Badajoz-Puertollano | • En estos momentos la inversión comprometida en las obras de renovación es de cerca de 60 M€, estando muy avanzados los trabajos en el tramo Cabeza del Buey-Castuera (Badajoz)

21/05/2020. Adif continúa con el avance en la ejecución de las obras de renovación de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, en el trayecto de 57,4 km comprendido entre las estaciones de Guadalmaz-Los Pedroches (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz).

Estos trabajos se llevan a efecto desde su inicio compatibilizando las actuaciones con el mantenimiento del tráfico ferroviario. Si bien, determinadas operaciones requieren el corte de la vía. Esto sucederá entre los próximos días 25 y 31 de mayo ambos inclusive, por la necesidad de realizar la sustitución de desvíos en las estaciones de Cabeza del Buey y Almorchón, ambas en la provincia de Badajoz.

Los aparatos de vía son dispositivos formados por la combinación de desvíos y travessías, que permiten la conexión y el cruce entre distintos itinerarios. Por su parte, los desvíos son elementos fundamentales en la infraestructura ferroviaria, ya que permiten bifurcar una vía en otras dos y son necesarios para el correcto encaminamiento de los trenes a lo largo del trazado férreo.

En concreto, se realizarán las operaciones de sustitución de un total de once aparatos de vía. En cuanto a instalación de nuevos desvíos en Cabeza del Buey se sustituyen cinco, dos de ellos curvos y seis en Almorchón.

La ejecución de estos trabajos y otros complementarios a desarrollar entre las 00.00 horas del 25 de mayo y las 23.59 horas del 31 del mismo mes, obligará a la interrupción de la circulación. Durante este periodo Renfe ofrecerá un plan alternativo de transporte, con transbordos por carretera, para los trenes que circulan por este tramo:

- MD Puertollano-Badajoz con salida a las 17.18h. Transbordo por carretera entre las estaciones de Almadenejos y Castuera, modificándose los horarios de paso por las estaciones siguientes, incluido Badajoz, donde llegará a las 22.27h.

- MD Badajoz-Puertollano con salida a las 14.30h. Transbordo por carretera entre las estaciones de Castuera y Almadenejos. Igual que en el anterior, se modifican los horarios actuales de paso por las estaciones siguientes hasta Puertollano, donde llegará a las 19.40 horas (Ver horario completo en Anexo)

MD 2020	MD 2019	MD 2018	MD 2017
Almadenejos	17.18	17.18	17.18
Cabeza del Buey	17.25	17.25	17.25
Almadenejos	17.32	17.32	17.32
Almadenejos	17.39	17.39	17.39
Almadenejos	17.46	17.46	17.46
Almadenejos	17.53	17.53	17.53
Almadenejos	18.00	18.00	18.00
Almadenejos	18.07	18.07	18.07
Almadenejos	18.14	18.14	18.14
Almadenejos	18.21	18.21	18.21
Almadenejos	18.28	18.28	18.28
Almadenejos	18.35	18.35	18.35
Almadenejos	18.42	18.42	18.42
Almadenejos	18.49	18.49	18.49
Almadenejos	18.56	18.56	18.56
Almadenejos	19.03	19.03	19.03
Almadenejos	19.10	19.10	19.10
Almadenejos	19.17	19.17	19.17
Almadenejos	19.24	19.24	19.24
Almadenejos	19.31	19.31	19.31
Almadenejos	19.38	19.38	19.38
Almadenejos	19.45	19.45	19.45
Almadenejos	19.52	19.52	19.52
Almadenejos	19.59	19.59	19.59
Almadenejos	20.06	20.06	20.06
Almadenejos	20.13	20.13	20.13
Almadenejos	20.20	20.20	20.20
Almadenejos	20.27	20.27	20.27

Horarios Badajoz-Puertollano del 25 al 31 de mayo

El servicio se realizará por carretera, modificándose los horarios de paso por las estaciones siguientes, incluido Badajoz, donde llegará a las 22.27h.

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

05/06/2020 Adif Adjudica Obras De Mejora De La Infraestructura En El Tramo Montcada-Ripoll - Les Fr...

Ver noticia

03/06/2020 Adif Realiza Un Corte Extraordinario Hasta El 25 De Junio En La Línea Zamora-Ourense

Ver noticia

03/06/2020 Adif Instalará Un Nuevo Cerramiento En El Entorno De La Estación De Arahál, En La Provinci...

Ver noticia

29/05/2020 Adif Adjudica Obras De Sustitución De Traviesas En La Vía II Del Anillo De Cercanías De Se...

Ver noticia

29/05/2020 Adif Adjudica Por 7,73 M€ La Coordinación En Materia De Seguridad Y Salud En Las Obras De ...

Ver noticia

28/05/2020 Adif Adjudica La Adquisición De Traviesas Para El Mantenimiento De La Red Ferroviaria Por ...

Ver noticia

[+ relacionadas]

Avance de las obras

Adif continúa avanzando en las obras de renovación de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz en el trayecto comprendido entre las estaciones de Guadalmaz y Castuera. Estas actuaciones cuentan con una inversión aprobada superior a los 18,95 millones de euros (IVA incluido), repartida en los tramos Guadalmaz/Los Pedroches-Cabeza del Buey (27,2 km) y Cabeza del Buey-Castuera (30,2 km). A esta inversión hay que añadir la derivada de la adquisición de los distintos materiales necesarios para la renovación de la superestructura de la vía (carril, traviesa y balasto), cercana a los 41 millones de euros (IVA incluido).

Estas labores de renovación incluyen, entre otras actuaciones, una nueva superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabalasto y refuerzos, mejoras de los gálibos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.

La actuación en el tramo Guadalmaz -Cabeza del Buey, que ocupa el trayecto entre el PK 298+196 en Guadalmaz y el PK 325+041 (entrada a la estación de Cabeza del Buey), consiste en la renovación de los elementos de la vía en esos 27 km, con el objeto de realizar la explotación de la línea con niveles adecuados de confort y fiabilidad.

Para ello, actualmente se encuentra distribuido todo el carril necesario, además de las nuevas traviesas en la propia traza, habiéndose acopiado el balasto en las estaciones de Guadalmaz y Almorchón, y desarrollándose desde el pasado día 4 de mayo trabajos de renovación. El corte de la circulación entre el 25 y el 31 de este mes dará un gran impulso a estos trabajos. Posteriormente, se acometerán mejoras en el drenaje longitudinal, entre otras actuaciones.

En el tramo siguiente en dirección Badajoz, Cabeza del Buey-Castuera, se incluyen actuaciones en las estaciones de Cabeza del Buey (PK 325+041) y de Almorchón (PK 331+700), llegando hasta la cabecera de entrada de la estación de Castuera (PK 355+562), estación en la que las vías se renovaron con anterioridad.

Estas obras, en ejecución a lo largo de 30,5 km de vía, se encuentran en una fase muy avanzada. Se ha renovado la totalidad de los carriles y traviesas del trayecto y las estaciones, a excepción de los desvíos y sus instalaciones auxiliares, que son los trabajos que motivan el corte de tráfico mencionado.

Igualmente, en este tramo está muy avanzada la renovación del balasto, a través del desguarnecido de la vía, restando actuar tan sólo en el 30% de la longitud del proyecto. Durante la semana del corte, además de la sustitución de los desvíos, se adecuarán las instalaciones de seguridad y comunicaciones a la nueva situación y se incrementarán los rendimientos en los trabajos de desguarnecido del balasto de vía.

También se ejecutarán tramos de cunetas homigonadas in situ y muretes de ampliación del pasillo de vía, lo que permitirán una mejora en la fiabilidad de la plataforma y facilitará las labores posteriores de mantenimiento de la infraestructura.

Línea Ciudad Real-Badajoz

Las obras que motivan el corte de la vía forman parte de los trabajos de renovación del trayecto comprendido entre las estaciones de Brazatortas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz), que cubren una longitud total de 118,3 km, perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz. Su ejecución se ha dividido en los siguientes tramos:

- Brazatortas/Veredas-El Madroñal-Guadalmaz/Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Esta obra se divide en dos sectores, Brazatortas/Veredas-El Madroñal, de 27,4 km, y El Madroñal-Guadalmaz/Los Pedroches, de 33,5 km de longitud. Se encuentra pendiente de licitación.

- Guadalmaz/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km se inicia en la provincia de Ciudad Real, aunque discurre la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura). Obra en ejecución.

- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo de 30,2 km discurre por la provincia de Badajoz. Obra en ejecución.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"



REDES SOCIALES

Adif @Adif_es · 5min
#FITUR2021 | El Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER, aporta financiación para corregir desigualdades dentro de la UE, y nos ayuda a construir nuestras infraestructuras conectando territorios con un transporte sostenible.
#FondosFEDER
#UnaManeraDeHacerEuropa



ACCEDER AQUÍ

LANDING PAGE
<https://www.adifenfitur2021.es>



ENLACES DE INTERÉS

ADIF FEDER Y CEF

ADIF AV FEDER Y CEF



SOCIAL NETWORKS

Adif @Adif_es

Adif muestra los avances en los trabajos de renovación de la infraestructura entre Guadalmaz y Castuera

📍 Línea de #RedConvencional Ciudad Real- #Badajoz
#fondoseuropeos
Más info bit.ly/3r9wGHP

📷📷 Imágenes obras en ejecución entre Guadalmaz y Cabeza del Buey

Translate post



2:05 PM · Mar 23, 2021

ACCEDER AQUÍ

Linea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

🕒 Adif muestra los avances en los trabajos de renovación de la infraestructura entre Guadalmaz y Castuera

El director general de Conservación y Mantenimiento de Adif ha mostrado a la delegada del Gobierno en Extremadura, a la consejera de Movilidad, Transporte y Vivienda de la Junta y la alcaldesa de Cabeza del Buey los últimos avances en estos trabajos. Durante esta visita se han podido comprobar los trabajos finalizados dentro de la estación de Almorchón y en un tramo cercano a la misma estación. Las obras prosiguen entre Guadalmaz y Cabeza del Buey durante las horas nocturnas, para evitar la afectación al tráfico. Estas actuaciones forman parte de las acciones programadas para la renovación de la infraestructura en el trayecto entre Guadalmaz y Castuera, dentro de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

23 MARZO 2021

ACCEDER AQUÍ



Mejoras en la [#RedConvencional](#) Ciudad Real- [#Badajoz](#)
Adif encarga el control y vigilancia de las obras de renovación de vía del tramo [#Cabeza del Buey](#) - Castuera [prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...](#)
[Translate post](#)



ACCEDER AQUÍ

3:49 PM · Feb 19, 2019



Seguir a @Adif_es

Mejoras en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif encarga el control y vigilancia de las obras de renovación de vía del tramo Cabeza del Buey-Castuera

El contrato, que cuenta con un presupuesto de 622.690,13 euros (IVA incluido), incluye el control, supervisión, seguimiento y desarrollo de las obras a lo largo de 30 km

19/02/2019. Adif ha encomendado a la empresa de ingeniería Ineco la prestación de servicios de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de renovación de vía del tramo Cabeza del Buey-Castuera (Badajoz), en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

El contrato, que cuenta con un importe de 622.690,13 euros (IVA incluido), incluye el control, supervisión, seguimiento y desarrollo de las obras de renovación de vía a lo largo de 30 km, dentro del recorrido comprendido entre la entrada a la estación de Cabeza del Buey (punto kilométrico 325+041) y la entrada de la estación de Castuera (punto kilométrico 355+562).

Los trabajos de renovación de vía de este tramo han sido adjudicados recientemente por Adif por importe de 10.044.119,25 euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de 12 meses.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Una manera de hacer Europa

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonecologia.jpg

Noticias Relacionadas

20/02/2019 Adif Adjudica La Redacción Del Proyecto De Construcción Del Túnel De Penetración Del Ferro...
Ver noticia

19/02/2019 Adif Adjudica La Redacción Del Proyecto Constructivo De Las Subestaciones Eléctricas De La...
Ver noticia

19/02/2019 Adif Encarga El Control Y Vigilancia De Las Obras De Renovación De Vía Del Tramo Cabeza Del Buey-Castuera...
Ver noticia

14/02/2019 Las Obras De Mejora Y Renovación De Vía Entre Las Estaciones De Marchena Y Osuna Cortarán...
Ver noticia

14/02/2019 Adif Inicia Las Primeras Actuaciones Para La Renovación De Vía En El Tramo Usagre-Lierna...
Ver noticia



Adif adjudica la renovación del tramo Guadalmez-Cabeza del Buey por un importe superior a los 8,9 M€.

Mejoras en la [#RedConvencional](#) Ciudad Real- [#Badajoz](#)
[prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...](#)
[Translate post](#)

10:40 AM · Aug 2, 2019

ACCEDER AQUÍ



Mejoras en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif adjudica la renovación del tramo Guadalmez-Cabeza del Buey por un importe superior a los 8,9 M€

Los trabajos en este tramo de 27 km comprenden la renovación de la superestructura de vía, la construcción de nuevos muros de contención y refuerzo, así como la retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación. Esta actuación se suma a la renovación del tramo Cabeza del Buey-Castuera, ya en obras, por importe superior a 10 M€ (IVA incluido).

01/08/2018. El Consejo de Administración de Adif ha aprobado, por importe de 8.914.280 de euros (IVA incluido) y en plazo de ejecución de 18 meses, la adjudicación de la renovación de vía del tramo Guadalmez-Los Pedroches-Cabeza del Buey, en las provincias de Ciudad Real y Badajoz, perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

Los trabajos, que han sido adjudicados a la empresa Corisa, tienen por objeto mejorar el estado de la línea ferroviaria en una longitud de 27 km. Se actuará de forma prioritaria en aquellos tramos que lo requieren dentro del recorrido comprendido entre la entrada a la estación de Guadalmez (punto kilométrico 288+195) y la entrada a la estación de Cabeza del Buey (punto kilométrico 325+041).

En concreto, la renovación de la superestructura de vía se realizará en los tramos entre los puntos kilométricos (p.k.) 288+195 y 290+001 y entre los p.k. 308+19 y 312+041.

Entre las actuaciones previstas destacan la renovación de la superestructura de vía, la construcción de nuevos muros de contención y refuerzo, así como la retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.

De igual forma, está proyectada la demolición de los andenes de la antigua estación de Badajoz, actualmente en desuso.

Por último, se procederá a la limpieza, ampliación y reposición de obras de drenaje transversal (curvas, alcantarillas, etc.), al tiempo que se limpiarán las cunetas que lo requieran y se actuará sobre zonas con posibles problemas de inundabilidad.

Con la adjudicación de este contrato, Adif continúa avanzando en la mejora de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, que tendrá ya en fase de ejecución de la mitad del recorrido total.

Obras de renovación de la línea Ciudad Real-Badajoz

Los trabajos de renovación de vía en el tramo Ciudad Real-Badajoz (116,3 km), se han dividido en los siguientes tramos:

- Extensión/Mejora/El Mantenido/Mejora/Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Este tramo se divide en dos subtramos: Ciudad Real/Extensión/Mejora/Los Pedroches, de 27,4 km y El Mantenido/Mejora/Los Pedroches, de 33,3 km de longitud.
- Guadalmez/Los Pedroches/Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km discurre en la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura).
- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo de 30,2 km, que discurre por la provincia de Badajoz, fue adjudicado por un importe superior a los 10,04 M€ (IVA incluido) y comienza esta semana.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del FEDER Regional de España 2014-2020. Operativo financiero 1. Transporte sostenible.

Una manera de hacer Europa

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonecologia.jpg

Noticias Relacionadas

19/02/2019 Adif Adjudica La Redacción Del Proyecto Constructivo De Las Subestaciones Eléctricas De La...
Ver noticia

19/02/2019 Adif Encarga El Control Y Vigilancia De Las Obras De Renovación De Vía Del Tramo Cabeza Del Buey-Castuera...
Ver noticia

14/02/2019 Las Obras De Mejora Y Renovación De Vía Entre Las Estaciones De Marchena Y Osuna Cortarán...
Ver noticia

14/02/2019 Adif Inicia Las Primeras Actuaciones Para La Renovación De Vía En El Tramo Usagre-Lierna...
Ver noticia



Adif avanza en la renovación de la vía del tramo entre las estaciones de Guadalmez/Los Pedroches y Cabeza del Buey

Línea [#RedConvencional](#) Ciudad Real- [#Badajoz](#)

Más info [bit.ly/2KAAIKi](#)

Imágenes de trabajos de renovación y estado de la vía actual Guadalmez

[Translate post](#)



ACCEDER AQUÍ

2:40 PM · Jan 20, 2021



Línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif avanza en la renovación de la vía del tramo entre las estaciones de Guadalmez/Los Pedroches y Cabeza del Buey

Los trabajos en este tramo forman parte de las obras de renovación de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, en el trayecto comprendido entre las estaciones de Guadalmez y Castuera, que cuentan con una inversión global superior a los 60 millones de euros (IVA incluido). Estas actuaciones en marcha comenzaron a finales de julio del 2020, una vez finalizados los trabajos de renovación del tramo Cabeza del Buey-Castuera

ACCEDER AQUÍ



¡Este fin de semana los más peques podrán disfrutar de talleres de dibujo y cuentacuentos en nuestro stand en @fitur_madrid! Recuerda, estamos en el pabellón 10 de @feriademadrid #Fitur2019

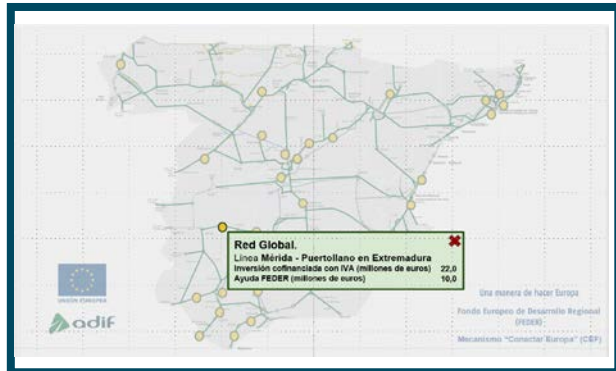
#FondosEuropeos

Translate post



ACCEDER AQUÍ

10:27 AM · Jan 25, 2019



Adif adjudica por 23,37 M€ dos contratos para la renovación de vía de la línea Ciudad Real- #Badajoz #RedConvencional Estos trabajos de renovación incluyen la sustitución de la superestructura ferroviaria (carril, traviesas y balasto)

prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...

Translate post

5:17 PM · Jan 31, 2019

ACCEDER AQUÍ



Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es

Enlaces de la noticia

No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

Ver - fotomica.jpg

Noticias Relacionadas

31/01/2019 Adif Adjudica Por 13,21 M€ El Suministro De Transformadores De Tracción Para Diversas Líneas. Ver noticia

31/01/2019 Adif Invierte Casi 5,0 M€ En Actuaciones De Mejora Del Sistema De Electrificación En La R4. Ver noticia

31/01/2019 Adif Adjudica Por 23,37 M€ Dos Contratos Para La Renovación De Vía De La Línea Ciudad Real- Badajoz. Ver noticia

26/01/2019 Adif Licitó El Cerramiento Urbano De Parte De La Línea Málaga Centro Alameda- Fuengirola. Ver noticia

26/01/2019 Adif Mejora La Infraestructura Ferroviaria En Las Prolongaciones De Alcorcón-Cerretas. Ver noticia

26/01/2019 Adif Abre Al Tráfico Tres Tramos De La Red De Ancho Metro De Asturias Después De Invernar. Ver noticia

[+ relacionadas]

Los trabajos de renovación en este trayecto de 118,3 km incluyen la sustitución de la superestructura ferroviaria (carril, traviesas y balasto).

Adif adjudica por 23,37 M€ dos contratos para la renovación de vía de la línea Ciudad Real-Badajoz

• Así, se ha adjudicado el proyecto constructivo para la renovación de vía en el tramo Cabeza del Buey-Castuera, por importe de 10,04 M€ (IVA incluido). Por otra parte, se ha adjudicado por 13,32 M€ (IVA incluido) el contrato para la adquisición del carril que se empleará en la renovación de vía del tramo comprendido entre las estaciones de Brazatortas/Veredas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz). Igualmente, Adif ha iniciado el periodo de información pública de las ocupaciones temporales de terrenos necesarias para desarrollar los trabajos de renovación de vía del tramo Brazatortas/Veredas-Guadamez/Los Pedroches.

31/01/2019. El Consejo de Administración de Adif ha aprobado, en su última reunión, la adjudicación, por importe conjunto de 23.371.750,21 euros (IVA incluido), de dos contratos para la renovación de vía de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

Así, se ha adjudicado el proyecto constructivo para la renovación de vía del tramo Cabeza del Buey-Castuera, en la provincia de Badajoz, por importe de 10.044.115,25 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de 12 meses.

El contrato, que ha sido adjudicado a FCC Construcción, tiene por objeto mejorar el estado de la línea ferroviaria, en una longitud de 50 km. Se realizará de forma prioritaria en aquellos tramos que lo requieran dentro del recorrido comprendido entre la entrada a la estación de Cabeza del Buey (punto kilométrico 350+041) y la salida de la estación de Castuera (punto kilométrico 355+062).

Entre las actuaciones previstas destacan la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardavías y refuerzos, mejoras de los gálibros, así como rediseño y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.

De igual forma, en las estaciones de Cabeza del Buey y Almorcheón se procederá al levante de vías y desvíos (instalaciones que permiten la ramificación de las vías) actualmente en desuso y la renovación de las vías 1 y 3, así como de sus desvíos asociados, sustituyéndolos por nuevos de vía de mayores prestaciones.

Por último, se procederá a la limpieza, ampliación y reposición de obras de drenaje transversal (zifos y alcantarillas), al tiempo que se limpiarán las cunetas que lo requieran y se actuará sobre zonas con posibles problemas de humedad.

Por otra parte, se ha adjudicado, por importe de 13.327.636,96 euros (IVA incluido), el contrato para la adquisición del carril que se empleará en las obras de renovación de vía en el tramo comprendido entre las estaciones de Brazatortas/Veredas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz).

El contrato, que se ha dividido en dos lotes (lote 1 Brazatortas/Veredas-Guadamez/Los Pedroches, y lote 2 Guadamez/Los Pedroches, Castuera) contempla el suministro y transporte de 13.700 toneladas métricas de carril, de las que 13.500 serán en barras de 180 m y las 200 restantes en barras elementales de 18 m.

El suministro de carril ha sido adjudicado a Aceralstria Española.

Renovación de vía

Los trabajos de renovación de vía en el trayecto Brazatortas-Castuera (118,3 km), que comprenden tanto el carril como las traviesas y el balasto, se han dividido en los siguientes tramos:

- Brazatortas/Veredas-El Madroñal-Guadamez/Los Pedroches, que discurre por la provincia de Ciudad Real. Este tramo se divide en dos subtramos, Brazatortas/Veredas-El Madroñal, de 27,4 km y El Madroñal-Guadamez/Los Pedroches, de 33,5 km de longitud.
- Guadamez/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km discurre en la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura). Esta obra ha sido licitada con un presupuesto de 11.885.719,20 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 14 meses, encontrándose en fase de adjudicación.
- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo, ahora adjudicado, cuenta con 30,2 km que discurren por la provincia de Badajoz.

Información pública sobre ocupaciones temporales de terrenos

Por otro lado, Adif ha iniciado, tras su publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE), el periodo de información pública de las ocupaciones temporales de terrenos necesarias para desarrollar los trabajos del proyecto constructivo de renovación de vía del tramo Brazatortas/Veredas-Guadamez/Los Pedroches.

Con este anuncio se abre un periodo de información pública de quince días hábiles, a partir de mañana, sobre la relación de bienes y derechos afectados por la ejecución de las obras definidas en el proyecto. De esta manera, cualquier persona puede aportar por escrito los datos oportunos para rectificar posibles errores de la relación que se publica en el anuncio u oponerse, por razones de fondo o forma, a la necesidad de ocupación.

Este trámite es uno de los pasos administrativos previos necesarios para la licitación, prevista para este año, de los trabajos de renovación de vía de dicho tramo, que se divide en los subtramos Brazatortas/Veredas-El Madroñal y El Madroñal-Guadamez/Los Pedroches, y que contarán con un presupuesto de 64,9 millones de euros (materiales incluidos).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"



Cofinanciado por la Unión Europea



MINISTERIO DE HACIENDA



Fondos Europeos



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





Adif aprueba la licitación de la renovación del tramo Guadalmaz-Cabeza del Buey por importe de 11,88 M€ [#RedConvencional Ciudad Real - #Badajoz](#) [prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...](#)

Translate post

4:27 PM · Oct 31, 2018

[ACCEDER AQUÍ](#)



Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta

Compartir

...

Mejoras en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif aprueba la licitación de la renovación del tramo Guadalmaz-Cabeza del Buey por importe de 11,88 M€

• Los trabajos en este trayecto de 27 km comprenden la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabala y refuerzos, así como la retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación • Estas actuaciones se suman a la renovación del tramo Cabeza del Buey-Castuera, con un importe de licitación de 13,2 M€ (IVA incluido), actualmente en proceso de adjudicación

31/10/2018. El Consejo de Administración de Adif ha aprobado la licitación, condicionada a la autorización del Consejo de Ministros, de la renovación de vía del tramo Guadalmaz-Cabeza del Buey, en las provincias de Ciudad Real y Badajoz, perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.



Estación de Cabeza del Buey

Los trabajos, que cuentan con importe de licitación de 11.885.719,20 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 14 meses, tienen por objeto mejorar el estado de la línea ferroviaria en una longitud de 27 km. Se actuará de forma prioritaria en aquellos tramos que lo requieran dentro del recorrido comprendido entre la entrada a la estación de Guadalmaz (punto kilométrico 298/196) y la entrada a la estación de Cabeza del Buey (punto kilométrico 325/041). En concreto, la renovación de la superestructura de vía presente en los tramos entre los puntos kilométricos (p.k.) 298/196 y 308/601 y entre los p.k. 309/919-325/041.

Entre las actuaciones previstas destacan la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabala y refuerzos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación.

De igual forma, está proyectada la demolición de los andenes de la antigua estación de Belalcázar, actualmente en desuso.

Por último, se procederá a la limpieza, ampliación y reposición de obras de drenaje transversal (caños, alcantarillas, etc.), al tiempo que se limpiarán las cunetas que lo requieran y se actuará sobre zonas con posibles problemas de inundabilidad.

Estas obras se suman a los trabajos de renovación del tramo Cabeza del Buey-Castuera, en una longitud de 30 km, licitado a finales de junio, con un presupuesto de 13.198.581,31 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 12 meses, que se encuentran en proceso de adjudicación.

Con estas dos licitaciones, Adif avanza en la mejora de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz, con la renovación de 57 km de vía. Este proyecto incluye importantes mejoras en el tramo comprendido entre Castuera (Badajoz) y Brazatortas (Ciudad Real) a lo largo de más de 118 km. También está incluida la electrificación al completo de la línea, que proporcionará una alternativa de conexión eficaz entre Extremadura y Ciudad Real tanto para trenes de viajeros como de mercancías.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluri regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

31/10/2018 Adif Aprueba La Licitación De La Renovación Del Tramo Guadalmaz-Cabeza Del Buey Por Import...

Ver noticia

30/10/2018 Adif Licitó Por 11,78 M€ La Renovación De La Señalización Del Túnel De Recoletos

Ver noticia

23/10/2018 Adif Continúa Evaluando Los Daños En Las Tres Líneas Ferroviarias Afectadas Por Las Lluvias...

Ver noticia

22/10/2018 Adif Está Trabajando En La Rehabilitación De Las Tres Líneas Ferroviarias Que Se Han Visto...

Ver noticia

19/10/2018 Los Trabajos De Renovación Del Puente Metálico De Redondela Obligan A Un Ajuste Del Serv...

Ver noticia

15/10/2018 Adif Avanza En Las Obras De Renovación Y Mejora En El Entorno De La Estación De San Roque...

Ver noticia

[+ relacionadas]



Adif licita la adquisición de carril para renovar la vía entre [#Brazatortas](#) y [#Castuera](#) por más de 14 M€ [#RedConvencional Ciudad Real-Badajoz](#) [prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...](#)

Translate post



5:05 PM · Aug 8, 2018

[ACCEDER AQUÍ](#)



Seguir a @Adif_es

Twitter

Me gusta

Compartir

...

Inversiones en la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz

Adif licita la adquisición de carril para renovar la vía entre Brazatortas y Castuera por más de 14 M€

• Los trabajos en este trayecto de 118,3 km comprenden tanto el carril como las traviesas y el balasto • Las obras de renovación en el tramo Cabeza del Buey-Castuera se encuentran en licitación desde finales de junio, por importe de 13,2 millones de euros (IVA incluido)

08/08/2018. Adif ha licitado, por importe de 14.072.516,41 euros (IVA incluido), un contrato para la adquisición del carril que se empleará en las obras de renovación de vía en el tramo comprendido entre las estaciones de Brazatortas-Vereas (Ciudad Real) y Castuera (Badajoz), perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

El contrato, que se ha dividido en dos lotes, contempla el suministro y transporte de 13.700 toneladas métricas de carril, de las que 13.500 serán en barras de 180 m y las 200 restantes en barras elementales de 18 m.

Los trabajos de renovación de vía en el trayecto Brazatortas-Castuera (118,3 km), que comprenden tanto el carril como las traviesas y el balasto, se han dividido en los siguientes tramos:

- Brazatortas-El Madroñal. Este tramo de 27,4 km discurre por la provincia de Ciudad Real.

- El Madroñal-Guadalmaz/Los Pedroches. Al igual que el anterior, este tramo de 33,5 km discurre por la provincia de Ciudad Real.

- Guadalmaz/Los Pedroches-Cabeza del Buey. Este tramo de 27,2 km discurre en la mayor parte de su recorrido por la provincia de Badajoz (Extremadura).

- Cabeza del Buey-Castuera. Este tramo de 30,2 km discurre por la provincia de Badajoz. Adif licitó a finales de junio las obras de renovación de la vía con un presupuesto de 13.198.581,3 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 12 meses.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Pluri regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Sala de Prensa

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

ver - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

25/09/2018 Adif Invierte Casi 300.000 Euros En La Renovación De 3 Km De Vía Entre Arahál Y Marchena,

Ver noticia

25/09/2018 Adif Ejecutará En Noviembre La Perforación Con Tuneladora Bajo La Pista Principal Del Aero...

Ver noticia

24/09/2018 Adif Finaliza Las Obras Para Eliminar Las Filtraciones De Agua En El Túnel De Pío Xil

Ver noticia

17/09/2018 Adif Realiza Trabajos De Mantenimiento Y Mejora De La Infraestructura En El Entorno De La ...

Ver noticia

14/09/2018 Las Obras En El Túnel De Los Corrales Obligan A Un Ajuste Del Servicio Ferroviario Entre L...

Ver noticia

13/09/2018 Adif Realizará Obras De Mejora En Usagre Que Harán Precisos Transbordos Por Carretera Entr...

Ver noticia

[+ relacionadas]





CARTELES DE OBRA



BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS





PLACAS PERMANENTES EN ESTACIONES

PERMANENT STATIONS

COMMEMORATIVE

PLAQUES

AT

Estación de Cabeza de Buey (Badajoz)
Station of Cabeza de Buey (Badajoz)



Estación de Castuera (Badajoz)
Station of Castuera (Badajoz)