



Línea de Tráfico Mixto Sevilla-Cádiz. Ramal Bajo de la Cabezuela.

Sevilla-Cádiz Mixed Traffic Line. Bajo de la Cabezuela railway branch-line.

www.adif.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz. Ramal Bajo de la Cabezueta” está Incluida en la actuación “Línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz. Ramal Bajo de la Cabezueta”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Línea de tráfico mixto Sevilla-Cádiz. Ramal Bajo de la Cabezueta.

El coste elegible asciende a 17,8 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones en transición, que asciende a 14,2 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Garantizar la movilidad sin fisuras, la interoperabilidad entre redes y una accesibilidad adecuada a las principales plataformas logísticas. Completar el desarrollo de enlaces de la red global TEN-T.

The Operation “Sevilla-Cádiz mixed traffic line, Bajo de la Cabezueta railway branch-line” is included in the action “Sevilla-Cádiz mixed traffic line, Bajo de la Cabezueta railway branch-line”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Sevilla-Cádiz mixed traffic line, Bajo de la Cabezueta railway branch-line.

The eligible cost amounts to €17.8 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to regions in transition, amounting to €14,2 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To ensure seamless mobility, interoperability between networks and adequate accessibility to the main logistics platforms. To complete the development of links in the global TEN-T network.



ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

Participación de Adif en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



Global Mobility Call (2023)



*Día de Europa Museo del Ferrocarril (2023)
Europe Day in the Railway museum (2023)*



*Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair - FITUR (2023)*



*Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair - FITUR (2022)*



*Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair - FITUR (2021)*



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair - FITUR (2020)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair - FITUR (2019)



Jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril (2018)
An open day at the Railway Museum (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2018)
International Tourism Fair - FITUR (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2017)
International Tourism Fair - FITUR (2017)



NOTAS DE PRENSA

[Adif avanza en las obras del ramal ferroviario al Bajo de la Cabezuela](#)

[Adif adjudica el contrato de ejecución de las obras del ramal ferroviario al Bajo de la Cabezuela](#)

[Adif licita el contrato de ejecución de las obras del ramal ferroviario al Bajo de la Cabezuela](#)

PRESS RELEASES

The screenshot shows a press release document with the following content:

Logos: MINISTERIO DE FOMENTO, adif, UNIÓN EUROPEA (left side); MINISTERIO DE FOMENTO, adif, UNIÓN EUROPEA (right side).

En Puerto Real (Cádiz)

Adif continúa con los trámites necesarios para la duplicación de vía del ramal ferroviario al Bajo de la Cabezuela

Nota de prensa

- Hoy se ha iniciado, con su publicación en el BOE, el proceso de información pública sobre los bienes y derechos afectados por el proyecto, a efectos de declarar la necesidad de ocupación
- El objetivo de esta actuación, que será financiada por Puertos del Estado y ejecutada por Adif, es impulsar el desarrollo del Puerto de la Bahía de Cádiz y su área geográfica de influencia, potenciando la máxima intermodalidad en el transporte de mercancías

Cádiz, 10 de octubre de 2017 (Adif).

Adif continúa con los trámites necesarios para la construcción de vía del ramal ferroviario al Bajo de la Cabezuela (Puerto Real), de una longitud aproximada de 4,5 km, con la publicación en el BOE de la apertura del proceso de información pública sobre los bienes y derechos afectados por esta actuación, a efectos de declarar la necesidad de ocupación.

El Anejo de Expropiaciones del proyecto podrá examinarse durante un periodo de 15 días hábiles en la Subdelegación del Gobierno en Cádiz, en el Ayuntamiento de Puerto Real y en la Jefatura de Coordinación de Inversiones Sur de Adif (estación de Sevilla Santa Justa).

Esta actuación, que se desarrollará en el tramo Estación aeropuerto Jerez de la Frontera-Cádiz de la línea Sevilla-Cádiz, tiene por objeto impulsar tanto el desarrollo operativo del Puerto de la Bahía de Cádiz como el desarrollo socioeconómico de su área geográfica de influencia, potenciando la máxima intermodalidad en el transporte de mercancías.

Financiación europea

Esta actuación podría ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Crecimiento Sostenible 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Contacto: inform@adif.es, maestro@adif.es

Información: www.adif.es

Page 1 of 2



PANELES

PANELS

FEDER Fondo Europeo de Desarrollo Regional

ACTUACIONES EN PUERTO REAL (CÁDIZ)

ACCESO FERROVIARIO AL BAJO DE LA CABEZUELA

Junio 2021 **36,33 M€** Inversión

ACTUACIONES DE CONSTRUCCIÓN

FECHA DE INICIO	01/06/2021	FECHA DE FIN	01/06/2021
INDICADOR DE AVANCE	97%	INDICADOR DE AVANCE	97%

DATOS TÉCNICOS

TIPO DE OBRAS	OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	ESTADO DE AVANCE	COMPLETADO
INDICADOR DE AVANCE	97%	INDICADOR DE AVANCE	97%

ESTRUCTURAS

VÍA TRÁNSITO	VÍA TRÁNSITO	VÍA TRÁNSITO	VÍA TRÁNSITO
INDICADOR DE AVANCE	97%	INDICADOR DE AVANCE	97%

INDICADOR DE AVANCE

INDICADOR DE AVANCE	97%	INDICADOR DE AVANCE	97%
---------------------	-----	---------------------	-----

PROTECCIÓN GALERÍA NAVAMITA
VISTA GENERAL VIADUCTO SOBRE PARQUE NATURAL
DEVIÓ 1
PASEO INFERIOR RN 3-436
REPOSICIÓN BANIALES CARRETERA CA 36
TRAVESÍA VÍA 2
VIADUCTO ZONA PILAS 1 A 11
EMBALASTADO DE VÍA
REPOSICIÓN DEL PARQUE NATURAL BAÑO DE CÁDIZ

Cofinanciado por la Unión Europea | MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA | Fondos Europeos | MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE | adif | Puertos del Estado | Puerto de la Bahía de Cádiz

Paneles elaborados para la visita a las obras
Panels prepared for the visit to the works
(30/01/2025)





REDES SOCIALES

Adif @Adif_es

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (#FEDER), a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

Todos los detalles: bit.ly/3WFA3rD

[Translate post](#)

11:20 AM · Jun 1, 2023 · 1,008 Views

ACCEDER AQUÍ



Impulso al tráfico ferroviario de mercancías en la Bahía de Cádiz

Adif avanza en las obras del ramal ferroviario al Bajo de la Cabezuela

- Destina 7,3 millones de euros a los trabajos de instalaciones de control de tráfico, señalización, seguridad y telecomunicaciones fijas y móviles
- La conexión ferroviaria favorecerá la operativa de la Bahía de Cádiz y el desarrollo socioeconómico de su área de influencia, potenciando la intermodalidad en el transporte

SOCIAL NETWORKS

Adif @Adif_es

El presidente de Adif, Pedro Marco de la Peña, ha acompañado al ministro @oscar_puente_ en su visita a las obras del acceso ferroviario al muelle de la Cabezuela-Puerto Real. Un proyecto estratégico que potenciará la conectividad y capacidad logística de #Cádiz.

[Translate post](#)

8:29 PM · Jan 30, 2025 · 1,534 Views

ACCEDER AQUÍ



Adif @Adif_es

Adif adjudica el contrato de ejecución de las obras del ramal ferroviario al Bajo de la Cabezuela

Desarrollo del tráfico ferroportuario de la Bahía de #Cadiz @PuertosEstado

Más info bit.ly/2YipJIB

12:25 PM · Jan 27, 2021

ACCEDER AQUÍ



Desarrollo del tráfico ferroportuario de la Bahía de Cádiz

Adif adjudica el contrato de ejecución de las obras del ramal ferroviario al Bajo de la Cabezuela

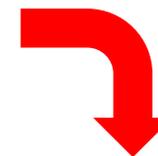
El objetivo de esta actuación, que será financiada por Puertos del Estado y ejecutada por Adif, es impulsar el desarrollo del Puerto de la Bahía de Cádiz y su área geográfica de influencia, potenciando la máxima intermodalidad en el transporte de mercancías. El tramo se construirá a lo largo de unos 4,4 km de vía única en ancho ibérico que partirá del ramal de la Universidad que sale de la estación de Las Aletas. Este contrato cuenta con un presupuesto de adjudicación superior a 20,36 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 24 meses.

27 ENERO 2021

Adif @Adif_es · 5min

#FITUR2021 | El Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER, aporta financiación para corregir desigualdades dentro de la UE, y nos ayuda a construir nuestras infraestructuras conectando territorios con un transporte sostenible. #FondosFEDER #UnaManeraDeHacerEuropa

ACCEDER AQUÍ



LANDING PAGE

<https://www.adifenfitur2021.es>

ENLACES DE INTERÉS

ADIF FEDER Y CEF **ADIF AV FEDER Y CEF**



CARTELES DE OBRA

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS





PLACAS PERMANENTES EN ESTACIONES

PERMANENT STATIONS COMMEMORATIVE PLAQUES AT

*Estación de Puerto de Santa María
Station of Puerto de Santa María
(Cádiz)*



*Estación de Puerto Real
Station of Puerto Real
(Cádiz)*

