



Corredor Atlántico. Tramo La Calzada de Oropesa-Monfragüe. Renovación y señalización línea actual tráfico mixto.

Atlantic Corridor. La Calzada de Oropesa-Monfragüe Section.
Renovation and signalling on the current mixed traffic line.

www.adif.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Corredor Atlántico. Tramo La Calzada de Oropesa-Monfragüe. Renovación y Señalización línea actual tráfico mixto” está incluida en la actuación “Líneas férreas de la red convencional mejoradas”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Líneas férreas de la red convencional mejoradas.

El coste elegible asciende a 1,6 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones menos desarrolladas, que asciende a 1,2 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de red básica (core) ferroviaria de la RTE-T, tanto para transporte de viajeros como de mercancías y adecuar la red de ferrocarril convencional a los estándares europeos, definidos en el reglamento RTE-T como ancho de vía, electrificación, capacidad de tren, etc. Priorización de los corredores Mediterráneos, Atlántico y la interconexión entre ambos, fomentando la integración modal.

The Operation “Atlantic Corridor. La Calzada de Oropesa-Monfragüe Section. Renovation and signalling on the current mixed traffic line” is included in the action “Railway lines of the improved conventional network”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Railway lines of the improved conventional network.

The eligible cost amounts to €1,6 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to the less developed regions, amounting to €1,2 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the TEN-T basic network (core) level routes, particularly the rail network for both passenger and freight transport and to adapt the conventional rail network to European standards, as defined in the TEN-T regulation such as track gauge, electrification, train capacity, etc. Prioritisation of the Mediterranean and Atlantic corridors and their interconnection, promoting modal integration.



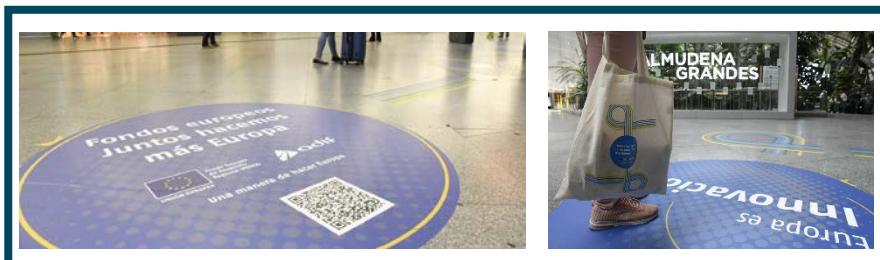
ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

Participación de Adif en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.



Rail Live 2023



Día de Europa en la estación de Madrid Atocha (2023)
Europe Day in the station of Madrid Atocha (2023)

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

Participation of Adif in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



Global Mobility Call (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair – FITUR (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair – FITUR (2022)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2021)
International Tourism Fair – FITUR (2021)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2020)
International Tourism Fair – FITUR (2020)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2019)
International Tourism Fair – FITUR (2019)



Jornada de puertas abiertas en el Museo del Ferrocarril (2018)
An open day at the Railway Museum (2018)



Workshop sobre los efectos del cambio climático en líneas
ferroviarias (2018)
Workshop on climate change in railway projects (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2018)
International Tourism Fair – FITUR (2018)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2017)
International Tourism Fair – FITUR (2017)

NOTAS DE PRENSA / PRESS RELEASES

Adif pone en servicio las nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones entre Humanes y Monfragüe

Fomento invertirá más de 47,5 M€ en la mejora de la señalización y comunicaciones del tramo Humanes-Monfragüe



Sala de Prensa

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

- [adjunto.pdf](#)
- [larga-distancia.pdf](#)
- [humanea.jpg](#)

Noticias Relacionadas

[15/04/2019 / Adif realiza trabajos de consolidación y mejora de la infraestructura ferroviaria en la línea Madrid-Valladolid de Alcalá de Henares \(Cáceres\), en concreto en el tramo entre Alcalá de Henares y Madrid-Barajas, para mejorar la seguridad en el tráfico y de los servicios prestados en la misma. La inversión prevista en estos trabajos asciende a los 1.56 millones de euros \(IVA incluido\).](#)

[15/04/2019 / Adif está realizando trabajos de consolidación y mejora de la infraestructura ferroviaria en la línea Madrid-Valladolid de Alcalá de Henares \(Cáceres\), en concreto en el tramo entre Alcalá de Henares y Madrid-Barajas, para mejorar la seguridad en el tráfico y de los servicios prestados en la misma. La inversión prevista en estos trabajos asciende a los 1.56 millones de euros \(IVA incluido\).](#)

Con esta actuación se pretenderán mejorar la situación de algunas terrenadas de la línea, que han obligado a establecer Limitaciones Temporales de Velocidad (LT). Gracias a la ejecución de estas limitaciones, así como a la ejecución de las actuaciones de mejora, se mejorará el confort y el servicio en la línea y de los servicios prestados en la misma. La inversión prevista en estos trabajos asciende a los 1.56 millones de euros (IVA incluido).

Adif instala desde el pasado año en la modernización y mejora de la línea Humanes-Monfragüe, para la complejización de las anteriores actuaciones no previstas que estaban en cedro en la "base de mantenimiento" (permiso recubrimiento en el que se realizan las tratadas fácticas de mantenimiento), así como que hacen necesaria un corte total de la circulación.

Los trabajos consistirán fundamentalmente en:

- La eliminación de cuatro Limitaciones Temporales de Velocidad en terrenadas.
- La sustitución de los cedros y cañiles, así como la impermeabilización de la plataforma en los siguientes puntos kilométricos: 42,000; 48,600; 58,000; 72,000 y 128,000.

El tramo Humanes-Monfragüe de la línea Madrid-Valladolid de Alcalá de Henares discurre por las provincias de Madrid (entre las estaciones de Humanes y Getafe), Toledo (entre las estaciones de Alcalá de Henares y Cobeña) y Cáceres (entre las estaciones de Navalmoral de la Mata y Monfragüe). La línea está preparada para una velocidad máxima de 160 km/h.

Eliminación limitaciones velocidad

Para la eliminación de las LT se va a realizar la sustitución de la capa de cimentación (parte superior del terrenillo), con el correspondiente levante de la LT y su posterior reemplazo. Las actuaciones se desarrollarán en los siguientes puntos:

- Tramo Getafe-Cobeña: Entre los puntos kilométricos 34,620 y 35,020, donde hay establecida una LT a 60 km/h., se tratará el rebaje del terreno para la eliminación de la LT y se procederá a la ejecución de la cimentación y posteriormente se procederá a la conexión del terrenillo y el asentamiento de la malla galvanizada en ambos márgenes y se instalará una malla de triple tensión para proteger la infraestructura de los riegos. Esta actuación tiene un presupuesto de 1.426.360,35 euros (IVA incluido);
- Tramo Alcalá de Henares-Trageda, previa en este punto, necesaria para acometer, posiblemente la reparación completa ya que se produzca el corte de la linea.

■ **Renovación-Valladolid:** Entre los puntos kilométricos 40,020 y 41,020, donde hay establecida una LT a 60 km/h., se establecerá el terreno rebajando una elevación generalizada todo el tramo Avr. se remplazaran los 120 cm márgenes superficiales por una capa de cimentación y se procederá a la ejecución de la cimentación y posteriormente se procederá a la conexión del terrenillo y la eliminación de la placa intercalada entre el subasfalto y la capa superior del terrenillo. El presupuesto de esta actuación asciende a 2.323.118,75 euros (IVA incluido) y ya se han iniciado los trabajos previos.

■ **Rivas:** Entre los puntos kilométricos 76,900 y 77,070 se eliminará una LT a 30 km/h mediante el rebaje de la rasante y dotando de mayor estabilidad al terrenillo. Esta actuación cuenta con un presupuesto de 544.000 euros (IVA incluido).

■ **Entres-Los Montes:** Por último, se eliminará una LT a 80 km/h entre los puntos kilométricos 107,470 y 107,770 gracias a la estabilización del terrenillo mediante inyecciones, con la sustitución del material de relleno y con la renovación y rediseño de las capas de fondo y subasfalto. Además, se construirá una curva de formigón que garantice el drenaje. El presupuesto de estas obras, cuya ejecución prevista ya ha comenzado, asciende a 3.223.118,75 euros (IVA incluido).

Actuaciones en estructuras

Por otra parte, se va a aprovechar el corte para renovar completamente cuatro puentes de la línea situados en los puntos kilométricos 422,200; 46,950; 58,900 y 72,630, sustituyendo el tablero y renovando el resto de las estructuras con un coste de 263.732,12 euros (IVA incluido).

De igual forma se va a impermeabilizar el tablero del puente sobre el río Alberche en el p.km. 120,150, con el objetivo de evitar filtraciones desde la plataforma hacia el inferior del puente. Esta actuación tiene un coste de 275.023,02 euros (IVA incluido).

Plan alternativo de transporte

Durante el tiempo de ejecución de las obras, Renfe ofrecerá un plan alternativo de transporte por carretera en el trayecto Madrid-Fuerteventura-Tenerife (ambas vías) para los trenes que presten servicio entre Madrid y Extremadura, así como aquellos que circulen en la relación Madrid-Cáceres.

Los viajeros con origen Villaverde Baja y Leganés se encaramarán en Cercedilla hasta Fuenlabrada y desde este en medios alternativos habilitados.

La necesidad de realizar los trabajos por carretera producirá un incremento aproximado de 45 minutos en el trayecto Madrid-Fuerteventura-Tenerife, así como la alteración de los horarios en vigor de dicho trayecto.

Los viajeros pueden consultar la afectación de cada tren, así como los horarios, en los canales de información habituales: [www.renfe.com](#), teléfono 912 320 320, aplicaciones oficiales y estaciones.

(Relación completa de trenes afectados en Anexo).

Señalización y telecomunicaciones

Además de las actuaciones en vía, Adif continúa con la implantación de las instalaciones de comunicaciones, seguridad y energía e implantación del sistema de comunicaciones fijas y móviles GSM-R en el tramo Humanes-Monfragüe (229,8 km). La implantación de las comunicaciones fijas y móviles GSM-R permitirá una rotación mejorada en la circulación ferroviaria, al eliminar las actuales bloques telefónicos. De este modo se incrementará la eficiencia de la infraestructura y la calidad del servicio en la línea, que podrá conectarse a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura.

Esta actuación, que cuenta con una inversión de 54 millones de euros (IVA incluido), incluye la redacción de los proyectos, la ejecución de las obras y el mantenimiento de las instalaciones.

Financiación europea

Las obras de renovación y señalización del tramo Renfe-La Calzada de Osma/León van a ser cofinancieradas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. I+D+i Regional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

Consulta el Plan Alternativo de Transporte en los documentos adjuntos.

Sala de Prensa

Enlaces de la noticia

Seguir a @Adif_es Twitter Me gusta Compartir

Está previsto que la circulación ferroviaria se recupere el próximo lunes, 3 de junio

Adif finaliza los trabajos de mejora de la infraestructura en el tramo Humanes-Monfragüe

• Las actuaciones han consistido en la eliminación de cuatro Limitaciones Temporales de Velocidad, así como en la modernización de la infraestructura en algunos puntos • Gracias a estos trabajos, que han supuesto una inversión de más de 2,56 ME, se reducirán los tiempos de viaje y mejorará el confort y el servicio en la línea.

31/05/2019. A fin de finalizar los trabajos de mejora de la infraestructura en el tramo Humanes-Monfragüe, se ha procedido a la eliminación de cuatro limitaciones temporales de velocidad en el mismo.

Estos trabajos, que han supuesto una inversión de más de 2,56 ME (IVA incluido), han permitido la eliminación de algunas brechas de la red ferroviaria y mejorar la seguridad en las limitaciones temporales de velocidad (LTIV). Gracias a la eliminación de estas limitaciones, se ha mejorado tanto la infraestructura en algunos puntos, se ha conseguido una mayor seguridad de la linea y se ha aumentado la velocidad máxima.

Las obras, que han obligado a cortar el servicio ferroviario en el tramo desde el pasado 6 de mayo, han consistido fundamentalmente en:

- La eliminación de cuatro limitaciones temporales de velocidad en temporales;
- La actualización de líneas y renovación de vía, así como la implementación de la plataforma en los siguientes puntos kilométricos: 422,00; 459,50; 58,90; 72,60 y 126,00.

El tramo Humanes-Monfragüe de la línea Madrid-Valladolid de Alacantaria discurre por las provincias de Madrid (entre las estaciones de Humanes y Getafe), Toledo (entre las estaciones de Biens y Cospeda), y Cáceres (entre las estaciones de Navalmoral de la Mata y Monfragüe). La linea está preparada para una velocidad máxima de 150 km/h.

Normalización del servicio

Una vez finalizado el trabajo ferroviario entre Madrid y Toledo, Renfe recuperará la normalidad en el servicio entre ambos municipios. Los trenes que realizan el trayecto entre Madrid y Toledo ya no necesitarán detenerse en la estación que enlaza Madrid y Valladolid de la RENFE, circulando sin necesidad de realizar transbordo por carretera en parte del recorrido.

El servicio se recupera en una primera fase manteniendo los horarios habituales, para permitir los trabajos de acondicionamiento de la infraestructura. El próximo mes de junio, una vez finalizados estos últimos trabajos en la vía, será efectiva la mejora en los tiempos de viaje y se ajustarán los horarios en vigor.

Los viajeros pueden consultar todos los horarios y la información de servicios en la web www.renfe.com, púnica de información de servicios y en el teléfono 912 320 320.

Sala de Prensa

Enlaces de la noticia

Seguir a @Adif_es Twitter Me gusta Compartir

Línea de ancho convencional Madrid-Valencia de Alcántara

Adif adjudica la ampliación de nuevos puntos de suministro eléctrico en las estaciones del tramo Humanes-Monfragüe

• Los trabajos se han adjudicado por un importe superior a 3 ME (IVA incluido) y tienen un plazo de ejecución de 12 meses.

20/02/2020. Adif ha iniciado la selección de obra de ampliación de acometidas a estaciones, incluyendo de nuevos puntos de suministro eléctricos e instalación de telemetría para el suministro de energía del tramo Humanes - Monfragüe, perteneciente a la línea Madrid-Valencia de Alcántara, que une la provincia de Madrid con la de Toledo y las provincias de Toledo y Cáceres.

Los trabajos serán realizados con un presupuesto de 2.943.326 euros (IVA incluido) y tienen un plazo de ejecución de 12 meses. La empresa Sistemas y Montajes Industriales será la encargada de la ejecución de las obras.

El objeto de esta actuación es la instalación de nuevos puntos de suministro en estaciones de la línea Madrid-Valencia de Alcántara, para el abastecimiento de energía Humanes-Monfragüe. El ámbito del proyecto comprende el tramo de líneas ferroviarias de Madrid – Monfragüe, con una longitud de 228 km.

Este contrato es para la ejecución de la situación final, con equipo del sistema GSMR (un sistema de comunicación digital bidireccional desarrollado específicamente para la comunicación ferroviaria) y equipos de señales, requiere actuaciones en instalaciones comprendidas entre la estación de Gredos y la estación de Monfragüe.

El alcance del proyecto constructivo es:

- Instalación de nuevo punto de suministro (NPS) en cada estación: Gredos, Biescas, Villagonzalo-Yunder, Villamel de Toledo, Torrijos, Encinas, Montearagón, Talavera, Calera y Chozas, Oropesa de Toledo, Navalcarnero de la Mata, Casalejado, La Bazajona y Monfragüe.

• Diferentes tipos de actuaciones en la situación final, con equipo del sistema GSMR (un sistema de comunicación digital bidireccional desarrollado específicamente para la comunicación ferroviaria) y equipos de señales, requiere actuaciones en instalaciones comprendidas entre la estación de Gredos y la estación de Monfragüe.

• Diferenciación de la situación global de la linea de suministro de energía entre Humanes y Monfragüe. La inyección de potencia a la linea de energia 3/4 se realizará exclusivamente desde los NPS a tener en las estaciones.

• Eliminación limitaciones velocidad.

Para la eliminación de las LTIV ha sido necesario la sustitución de la capa de coronación (parte superior del terapéutico), con el correspondiente levante de la vía y su posterior reposición. Las actuaciones se han desarrollado en los siguientes puntos:

Eliminación limitaciones velocidad

Para la eliminación de las LTIV ha sido necesario la sustitución de la capa de coronación (parte superior del terapéutico), con el correspondiente levante de la vía y su posterior reposición. Las actuaciones se han desarrollado en los siguientes puntos:

- Tramo Gredos-Biescas. Entre los puntos Kilométricos 24/520 y 35/210, donde existe una LTIV a 80 km/h, se ha tratado el terreno mediante una excavación general de todo el tramo. Así, se han removido los 120 cm más superficiales por una capa de arena y se ha depositado una capa de 10 cm de arena y 10 cm de gravilla para proteger la base. Se ha protegido la plataforma cercana la estación y las heladas, evitando que aparezca una erosión excesiva y mejorar el roce, en las parrillas y la capa de forma (capa intermedia entre el subestrato y la parte superior del terapéutico).
- Biescas-Villagonzalo. Entre los puntos Kilométricos 40/520 y 45/210, donde habrá establecida una LTIV a 80 km/h, se ha establecido una excavación general de todo el tramo. Así, se han removido los 120 cm más superficiales por una capa de arena y se ha depositado una capa de 10 cm de arena y 10 cm de gravilla para proteger la base. Se ha protegido la plataforma cercana la estación y las heladas, evitando que aparezca una erosión excesiva y mejorar el roce, en las parrillas y la capa de forma (capa intermedia entre el subestrato y la parte superior del terapéutico).
- Biescas. Entre los puntos Kilométricos 75/500 y 77/700 se ha eliminado una LTIV a 30 km/h mediante el retage de la rasante y dando de mayor estabilidad al terapéutico.

• Estación Monfragüe. Por último, se ha eliminado una LTIV a 80 km entre los puntos Kilométricos 107/470 y 107/770 gracias a la excavación de la capa de coronación y la colocación de una capa de arena y 10 cm de gravilla y protección y reposición y restauración de las capas de fondo y subestrato. Además, se ha construido una curva de frenado que garante el diseño.

Por otra parte, se ha aprobado el concurso para renovar completamente cuatro puentes de la línea situados en los puntos Kilométricos 42/200, 48/950, 58/950, 72/60 y 126/00, sustituyendo el tablero y reparando el resto de cada uno de las estructuras.

De igual forma se ha implementado el tablero del puente sobre el río Arberche, en el p.k. 126/150, con el objetivo de evitar filtraciones desde la plataforma hacia el interior del puente.

Señalización y telecomunicaciones

A demás de las actuaciones en vía, Adif combina con la implantación de las instalaciones de comunicaciones, seguridad y energía e implementación del sistema de comunicaciones fijas y móviles GSM-R en el tramo Humanes-Monfragüe (228,6 km). La implantación de nuevas tecnologías en el campo de la señalización y telecomunicaciones es una de las principales estrategias para mejorar las actuaciones básicas ferroviarias. De este modo se incrementa la fiabilidad de la infraestructura y la calidad del servicio en la linea, que podrá conectar a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Estambul.

Este actuación, que cuenta con una inversión de 54 millones de euros (IVA incluido), incluye la redacción de los proyectos, la ejecución de los trabajos y el mantenimiento de las instalaciones.

Financiación europea

Las obras de renovación y señalización del tramo Humanes-La Calzada de Osoposa van a ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurigranaria de España 2014-2020, Objeto Temático 7: Transporte sostenible. "Una manera de hacer Europa"



CARTELES DE OBRA

BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS

