



**Corredor Atlántico. Tramo La Calzada de Oropesa-Monfragüe.
Renovación y señalización línea actual tráfico mixto.**

**Atlantic Corridor. La Calzada de Oropesa-Monfragüe Section.
Renovation and signalling on the current mixed traffic line.**

www.adif.es

#EuropaSeSiente



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE





La Operación “Corredor Atlántico. Tramo La Calzada de Oropesa-Monfragüe. Renovación y Señalización línea actual tráfico mixto” está incluida en la actuación “Líneas férreas de la red convencional mejoradas”.

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

Líneas férreas de la red convencional mejoradas.

El coste elegible asciende a 1,6 M€ en el ámbito del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 con una ayuda del 80% a través Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a las regiones menos desarrolladas, que asciende a 1,2 M€.

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Completar los itinerarios del nivel de red básica (core) ferroviaria de la RTE-T, tanto para transporte de viajeros como de mercancías y adecuar la red de ferrocarril convencional a los estándares europeos, definidos en el reglamento RTE-T como ancho de vía, electrificación, capacidad de tren, etc. Priorización de los corredores Mediterráneos, Atlántico y la interconexión ente ambos, fomentando la integración modal.

The Operation “Atlantic Corridor. La Calzada de Oropesa-Monfragüe Section. Renovation and signalling on the current mixed traffic line” is included in the action “Railway lines of the improved conventional network”.

DESCRIPTION OF THE OPERATION

Railway lines of the improved conventional network.

The eligible cost amounts to €1,6 million under the Pluriregional Operational Programme of Spain 2014-2020 with an 80% aid through the European Regional Development Fund (ERDF) to the less developed regions, amounting to €1,2 million.

OBJECTIVES OF THE ACTION

To complete the TEN-T basic network (core) level routes, particularly the rail network for both passenger and freight transport and to adapt the conventional rail network to European standards, as defined in the TEN-T regulation such as track gauge, electrification, train capacity, etc. Prioritisation of the Mediterranean and Atlantic corridors and their interconnection, promoting modal integration.

ACCIONES DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD / INFORMATION AND ADVERTISING ACTIONS

ACTIVIDADES Y ACTOS PÚBLICOS

Participación de Adif en distintas ferias con campañas orientadas a mejorar la visibilidad entre el público en general del apoyo procedente de los fondos europeos.

PROMOTIONAL ACTIVITIES AND PUBLIC EVENTS

Participation of Adif in various fairs with campaigns aimed at improving the visibility among the general public of support from European funds.



Rail Live 2023



Global Mobility Call (2023)



Día de Europa en la estación de Madrid Atocha (2023)
Europe Day in the station of Madrid Atocha (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2023)
International Tourism Fair - FITUR (2023)



Feria Internacional de Turismo - FITUR (2022)
International Tourism Fair - FITUR (2022)



NOTAS DE PRENSA / PRESS RELEASES

[Adif pone en servicio las nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones entre Humanes y Monfragüe](#)

[Fomento invertirá más de 47,5 M€ en la mejora de la señalización y comunicaciones del tramo Humanes-Monfragüe](#)

The screenshot shows the Adif press release page. At the top, there are logos for the Spanish Government, Adif, and the European Union. The main headline reads: "Adif inicia las obras de mejora de las instalaciones de comunicaciones y seguridad entre Humanes y Monfragüe". Below the headline, there is a sub-headline: "Estos trabajos aumentarán la fiabilidad de la infraestructura y la calidad del servicio en 230 km de la línea, que podrá conectarse a la Línea de Alta velocidad Madrid-Extremadura". The text describes the project's scope, including the installation of GSM-R systems and CTC (Centralized Traffic Control) systems. A red box highlights the funding information: "Fondos europeos. Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. 'Una manera de hacer Europa'".

Inversiones en la red convencional

Adif adjudica la implantación del sistema de comunicaciones móviles GSM-R en el tramo Humanes-Monfragüe

Esta actuación, cuyo importe de adjudicación asciende a más de 6,5 millones de euros (IVA incluido), permitirá mejorar la explotación en este tramo de la línea convencional Madrid-Valencia de Alcántara, que conecta con la línea de alta velocidad entre Plasencia (Cáceres) y Badajoz actualmente en construcción. El contrato también incluye el servicio de mantenimiento de las instalaciones por un plazo de 20 años.

28/10/2016. El Consejo de Administración de Adif ha aprobado en su reunión de hoy la adjudicación del proyecto constructivo, obra y mantenimiento del sistema de comunicaciones móviles GSM-R del tramo Humanes-Monfragüe, perteneciente a la línea de ancho convencional Madrid-Valencia de Alcántara, a su paso por la Comunidad de Madrid y las provincias de Toledo (Comunidad de Castilla-La Mancha) y Cáceres (Comunidad de Extremadura).



Ejemplo de CTC

Los trabajos, cuyo importe de adjudicación asciende a 6.529.152,2 euros (IVA incluido), contemplan tres fases: la redacción y aprobación de los proyectos, que cuentan con un plazo de cinco meses; la ejecución de las obras, con un plazo de 23 meses, y el mantenimiento de las instalaciones durante un periodo de veinte años.

Estas actuaciones permitirán mejorar la explotación del tramo de la línea de ancho convencional comprendida entre Humanes y Monfragüe, de 229,6 km de longitud, que conecta con la línea de alta velocidad entre Plasencia (Cáceres) y Badajoz actualmente en construcción.

Del mismo modo, esta acción, que se desarrollará en la línea convencional desde la provincia de Madrid hasta la conexión con la nueva plataforma de alta velocidad en los alrededores de Plasencia, contribuirá sustancialmente a favorecer la reducción de los tiempos de viaje entre Extremadura y el centro peninsular, así como a incrementar la fiabilidad y calidad del servicio.

La UTE formada por las empresas Sistemas y Montajes Industriales y Kapsch Carrierroom será la encargada de realizar los trabajos.

Descripción de los trabajos

La redacción del proyecto constructivo y la ejecución de la obra de comunicaciones móviles GSM-R se articula en torno a tres pilares: telecomunicaciones móviles, suministro de energía y obra civil.

Dentro del apartado de telecomunicaciones móviles se incluyen, entre otras actuaciones, el diseño del plan de cobertura radioeléctrica mediante herramientas de simulación y replanteos de campo; la definición de los parámetros de red necesarios y servicios ofrecidos, así como de la arquitectura de red del sistema; y el replanteo de ubicación de estaciones base (BTS) en función del plan de cobertura diseñado y la optimización en la ubicación de los emplazamientos.

En cuanto al suministro de energía está prevista la instalación de centros de transformación reductores teledireccionables (controlables de forma remota) para alimentar las instalaciones.

Por su parte, el apartado de obra civil auxiliar incluye la ejecución de las zanjas, canaletas, canalizaciones, cruces bajo vías, arquetas, etc. necesarias para el tendido de los cables de las instalaciones proyectadas.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

"Una manera de hacer Europa"



REDES SOCIALES

Adif @Adif_es

✓ Ponemos en servicio las nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones entre Humanes y Monfragüe. #RedConvencional

Se ha sustituido el bloqueo telefónico por el Bloqueo de Liberación Automática de vía Única (BLAU) con Control de Tráfico Centralizado (CTC).

12:00 PM · Oct 7, 2021

2 10 19

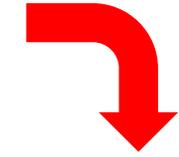
Post your reply Reply

Adif @Adif_es · Oct 7, 2021

Esta actuación se enmarca en el Plan de Supresión de Bloqueos Telefónicos de Adif con objeto de minimizar progresivamente los riesgos derivados del factor humano en los procesos de #circulación

prensa.adif.es/ade/08/GAP/Pr...

ACCEDER AQUÍ



Inversiones en la línea convencional Madrid-Valencia de Alcántara

Adif pone en servicio las nuevas instalaciones de señalización y telecomunicaciones entre Humanes y Monfragüe

....

Fondos europeos

Las obras de las instalaciones de comunicaciones, seguridad y energía e implantación del sistema de comunicaciones fijas y móviles GSM-R en el tramo Humanes-Monfragüe están cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

SOCIAL NETWORKS

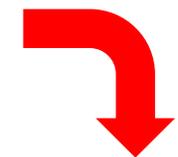
Adif @Adif_es

Línea #RedConvencional Madrid-Valencia de Alcántara
Adif adjudica la ampliación de nuevos puntos de suministro eléctrico en las estaciones del tramo Humanes-Monfragüe

Más detalles bit.ly/2TotBuL

3:27 PM · Feb 20, 2020

ACCEDER AQUÍ



adif Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es Twitter [Me gusta](#) [Compartir](#)

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

1/1 - fotonicia.jpg

Noticias Relacionadas

20/02/2020 Adif Adjudica La Ampliación De Nuevos Puntos De Suministro Eléctrico En Las Estaciones Del...

Ver noticia

....

Asimismo, está previsto integrar la línea en el sistema de CTC para automatizar la regulación y supervisión de la circulación, así como la realización de la obra civil necesaria para integrar los nuevos equipos en la infraestructura, ubicar casetas técnicas, etc.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"



REDES SOCIALES

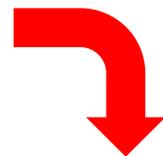
Adif @Adif_es

Adif finaliza los trabajos de mejora de la infraestructura en el tramo Humanes-#Monfragüe. Está previsto que la circulación ferroviaria se recupere el próximo lunes, 3 de junio. prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...



1:43 PM · May 31, 2019

ACCEDER AQUÍ



Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

... - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

31/05/2019 Adif Estudará La Viabilidad De Integrar El Ferrocarril A Su Paso Por Dos Hermanas, En Sev...
Ver noticia

31/05/2019 Adif Finaliza Los Trabajos De Mejora

Financiación europea

Las obras de renovación y señalización del tramo Ibeicas-La Calzada de Oropesa van a ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

SOCIAL NETWORKS

Adif @Adif_es

Adif licita la ampliación de nuevos puntos de suministro eléctrico en las estaciones del tramo Humanes - #Monfragüe #RedConvencional Madrid-Valencia de Alcántara

prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...

10:19 AM · Mar 15, 2019

ACCEDER AQUÍ



Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es

Enlaces de la noticia

- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia

... - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas

14/03/2019 Adif Licita La Ampliación De Nuevos Puntos De Suministro Eléctrico En Las Estaciones Del

Asimismo, está previsto integrar la línea en el sistema de CTC para automatizar la regulación y supervisión de la circulación, así como la realización de la obra civil necesaria para integrar los nuevos equipos en la infraestructura, ubicar casetas síncronas, etc.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"



REDES SOCIALES

 **Adif**
@Adif_es

Adif inicia las obras de mejora de las instalaciones de comunicaciones y [#seguridad](#) entre Humanes y [#Monfragüe](#) [#RedConvencional](#) Madrid-Valencia de Alcántara prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...

[Translate post](#)

12:11 PM · Jun 13, 2018

ACCEDER AQUÍ





Sala de Prensa

Seguir a @Adif_es Twittear Me gusta Compartir +

Inversiones en la línea convencional Madrid-Valencia de Alcántara
Adif inicia las obras de mejora de las instalaciones de comunicaciones y seguridad entre Humanes y Monfragüe

• Estos trabajos incrementarán la fiabilidad de la infraestructura y la calidad del servicio en 230 km de la línea, que podrá conectarse a la Línea de Alta velocidad Madrid-Extremadura

...

Asimismo, está previsto integrar la línea en el sistema de CTC para automatizar la regulación y supervisión de la circulación, así como la realización de la obra civil necesaria para integrar los nuevos equipos en la infraestructura, ubicar casetas técnicas, etc.

Fondos europeos
Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.
"Una manera de hacer Europa"

Enlaces de la noticia
- No existe ningún enlace desde esta noticia.

Adjuntos de la noticia
xxx - fotonoticia.jpg

Noticias Relacionadas
13/06/2018 Adif inicia Las Obras De Mejora De Las Instalaciones De Comunicaciones Y Seguridad Entre H...

SOCIAL NETWORKS

 **Adif**
@Adif_es

Implantación del sistema de comunicaciones móviles GSM-R en el tramo Humanes-[#Monfragüe](#) [#RedConvencional](#) prensa.adif.es/ade/u08/GAP/Pr...

1:34 PM · Oct 31, 2016

ACCEDER AQUÍ



Inversiones en la red convencional

Adif adjudica la implantación del sistema de comunicaciones móviles GSM-R en el tramo Humanes-Monfragüe

Esta actuación, cuyo importe de adjudicación asciende a más de 6,5 millones de euros (IVA incluido), permitirá mejorar la explotación en este tramo de la línea convencional Madrid-Valencia de Alcántara, que conecta con la línea de alta velocidad entre Plasencia (Cáceres) y Badajoz actualmente en construcción El contrato también incluye el servicio de mantenimiento de las instalaciones por un plazo de 20 años

....

En cuanto al suministro de energía está prevista la instalación de centros de transformación reductores telemantables (controlables de forma remota) para alimentar las instalaciones.

Por su parte, el apartado de obra civil auxiliar incluye la ejecución de las zanjas, canaletas, canalizaciones, cruces bajo vías, arquetas, etc. necesarias para el tendido de los cables de las instalaciones proyectadas.

Financiación europea
Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).
"Una manera de hacer Europa"



CARTELES DE OBRA Y PLACAS PERMANENTES EN ESTACIONES



BILLBOARD / SIGNAGE ERECTED ON THE SITE DURING THE WORKS AND PERMANENT COMMEMORATIVE PLAQUES AT STATIONS



Estación de Monfragüe (Cáceres)
Station of Monfragüe (Cáceres)