

SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2026



9

MAPES



RFIG MAPAK

Mapa RFIG:

Interes Orokorreko Trenbide Sarea.

Mapa 1:

Bidaiarien-geltokiak, Bidaiari-trenen gehieneko luzera, Aldiriko Guneak eta Distantziak Kilometrotan.

Mapa 2:

Karga-Terminal nagusiak, Gasolioa Hornitzeko Puntu finkoak, Merkantzia-Trenen gehieneko Luzera, Baskula dinamikoak, Arrapala bereizgarriak milarenetan eta RFIGarekin Lotzeko Hitzarmena duten Interes Orokorreko Portuak.

Mapa 3:

Gehieneko abiadurak, Elektrifikazio Motak eta Katenariak.

Mapa 4:

Segurtasun-Sistemak, Blokeoak.

OHARRA:

Mapa horiek Adifen Webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako fitxategi gisa, Pdf formatu interaktiboan. Horri esker, geruzak gehitu eta bereizi daitezke, bakoitzaren edukia banaka ikusi eta inprimatzeko.

Mapa RAM 1:

Metro bateko zabalerako lineen gehieneko abiadurak.

Mapa RAM 2:

Bidaiarien trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan.

Mapa RAM 3:

Merkantzia-Trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan.

Mapa RAM 4:

Metro bateko zabalerako lineen distantziak Kilometrotan.

Mapa RAM 5:

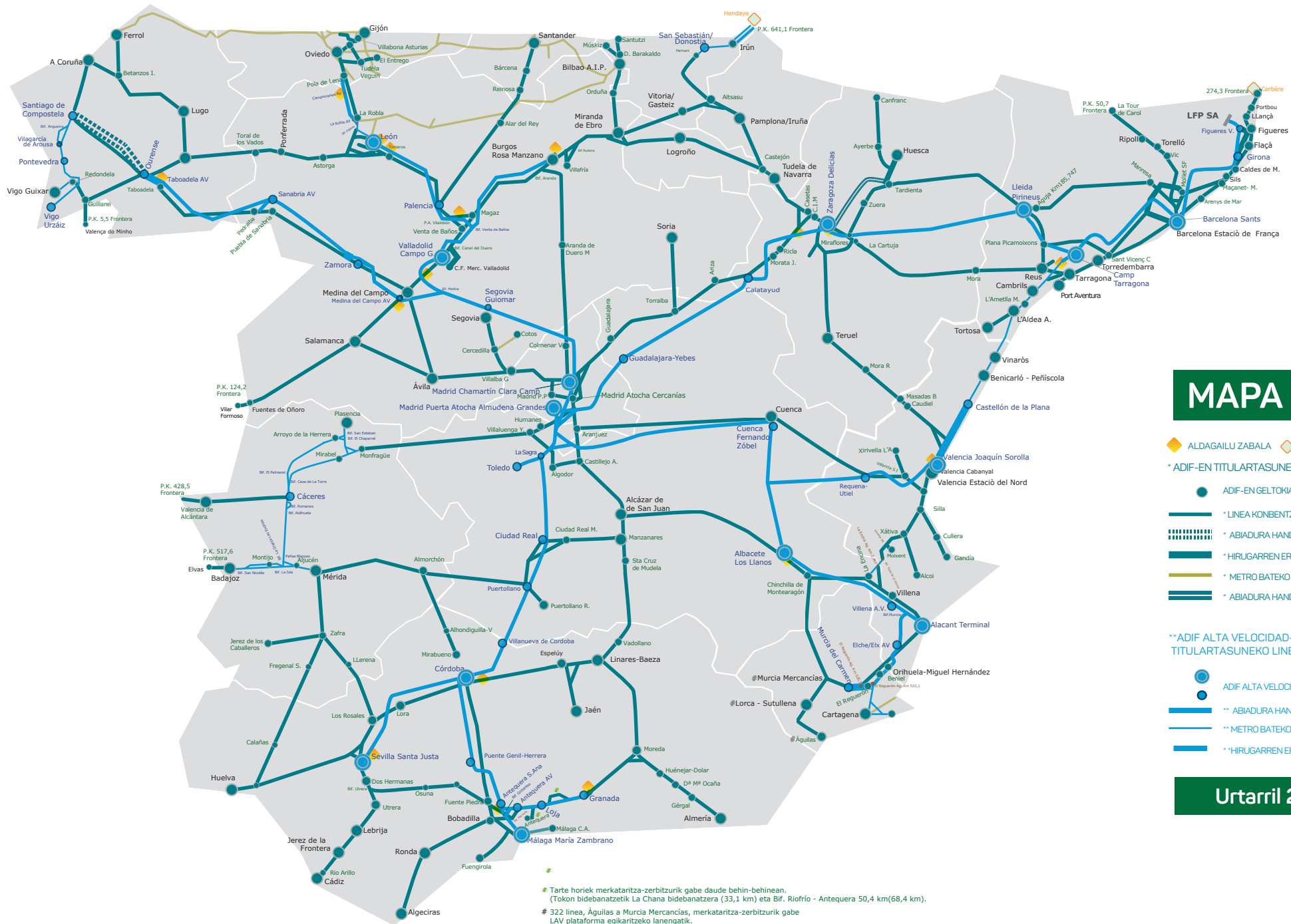
Metro bateko zabalerako lineen arrapala bereizgarriak milarenetan.

Mapa RAM 6:

Metro bateko zabalerako lineen Elektrifikazio eta Katenaria motak.

Mapa RAM 7:

Metro bateko zabalerako lineen Segurtasun-Sistemak eta Blokeoak.



MAPA RFIG

ALDAGAILU ZABALA ARDATZEN ALDAGAILUA

* ADIF-EN TITULARTASUNEKO GELTOKIAK

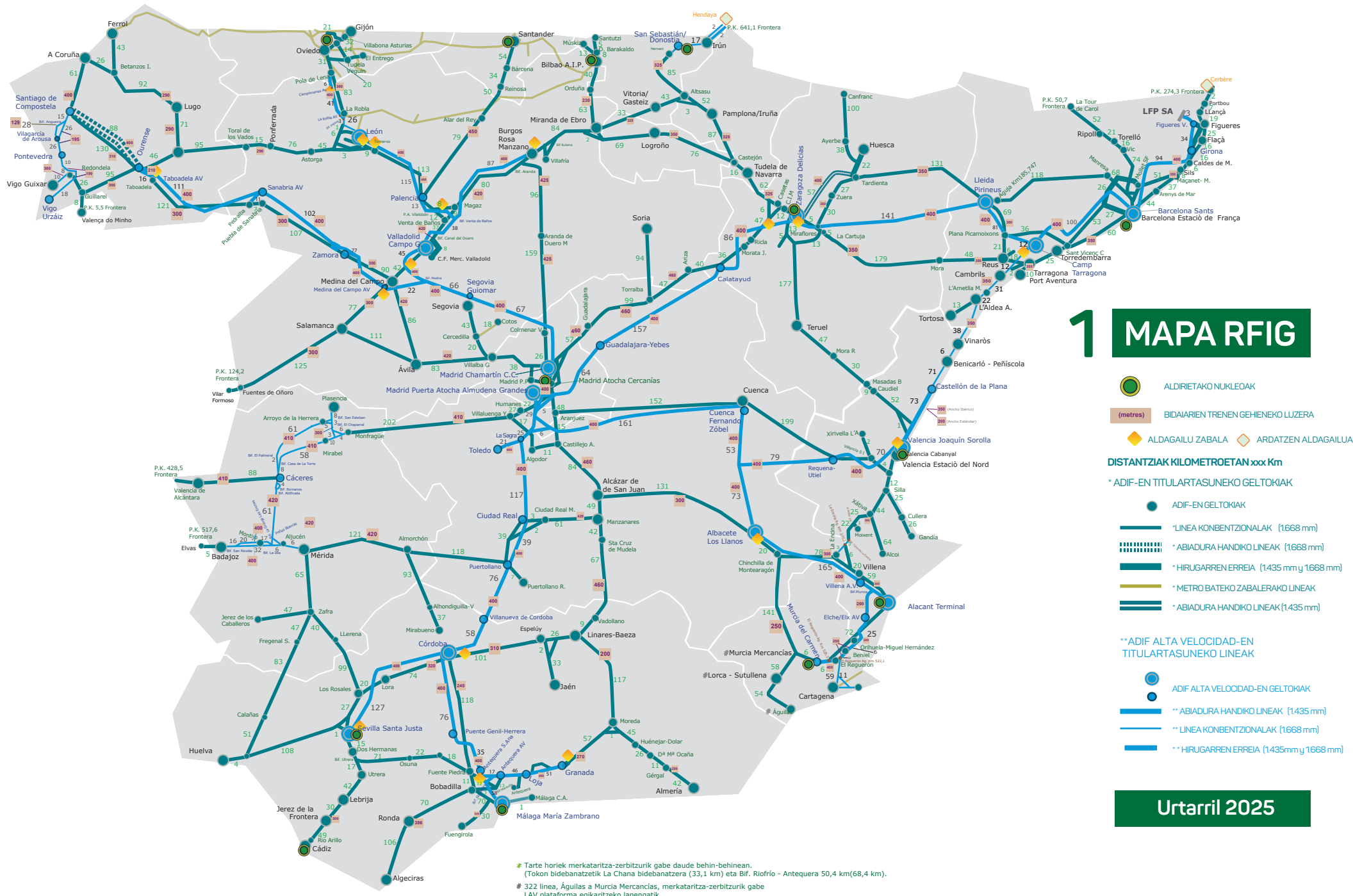
- ADIF-EN GELTOKIAK
- * LINEA KONBENTZIONALAK (1668 mm)
- * ABIADURA HANDI KO LINEAK (1668 mm)
- * HIRUGARREN ERREIA (1435 mm y 1668 mm)
- * METRO BATEKO ZABALERAKO LINEAK
- * ABIADURA HANDI KO LINEAK (1435 mm)

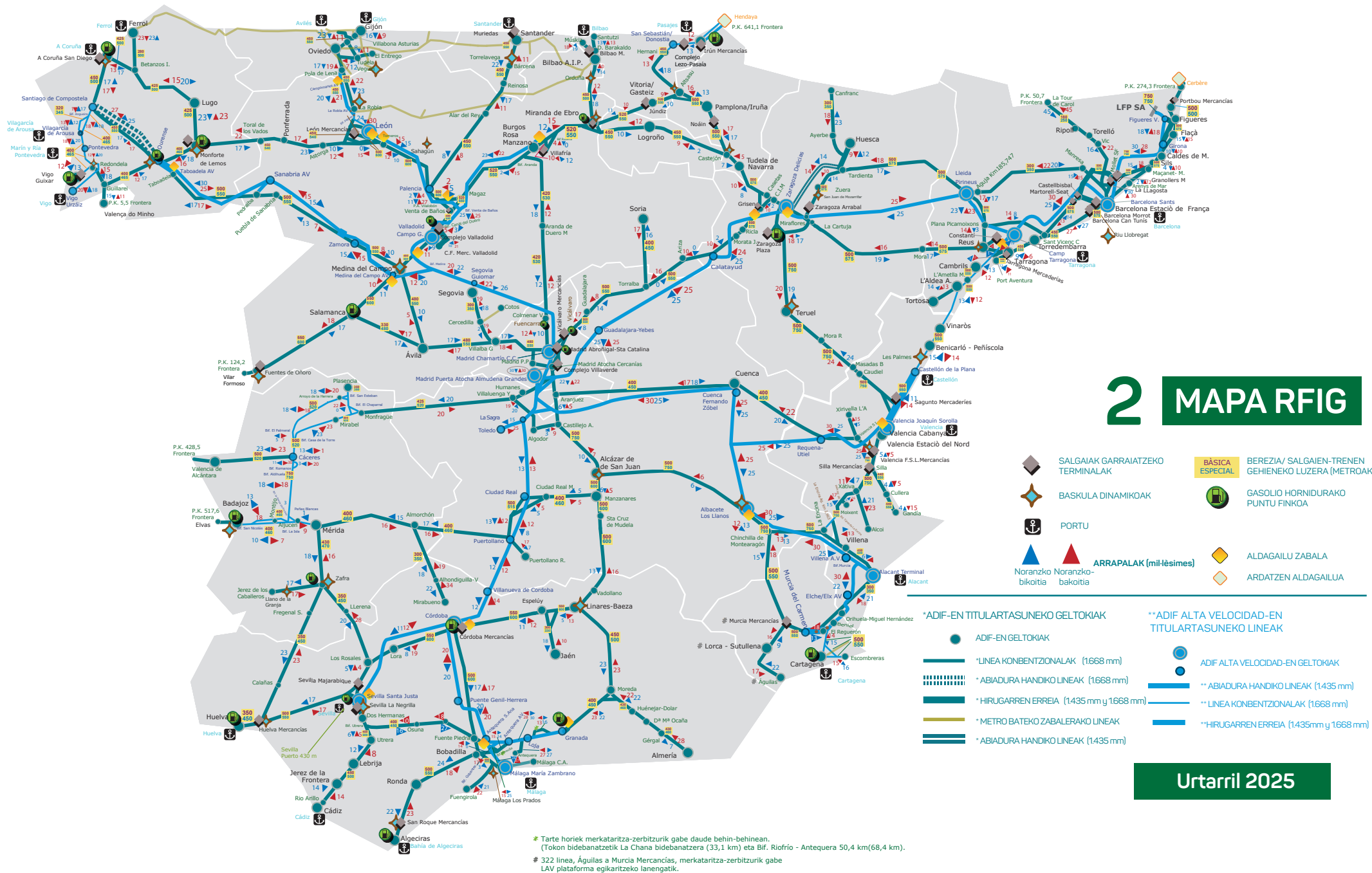
**ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNEKO LINEAK

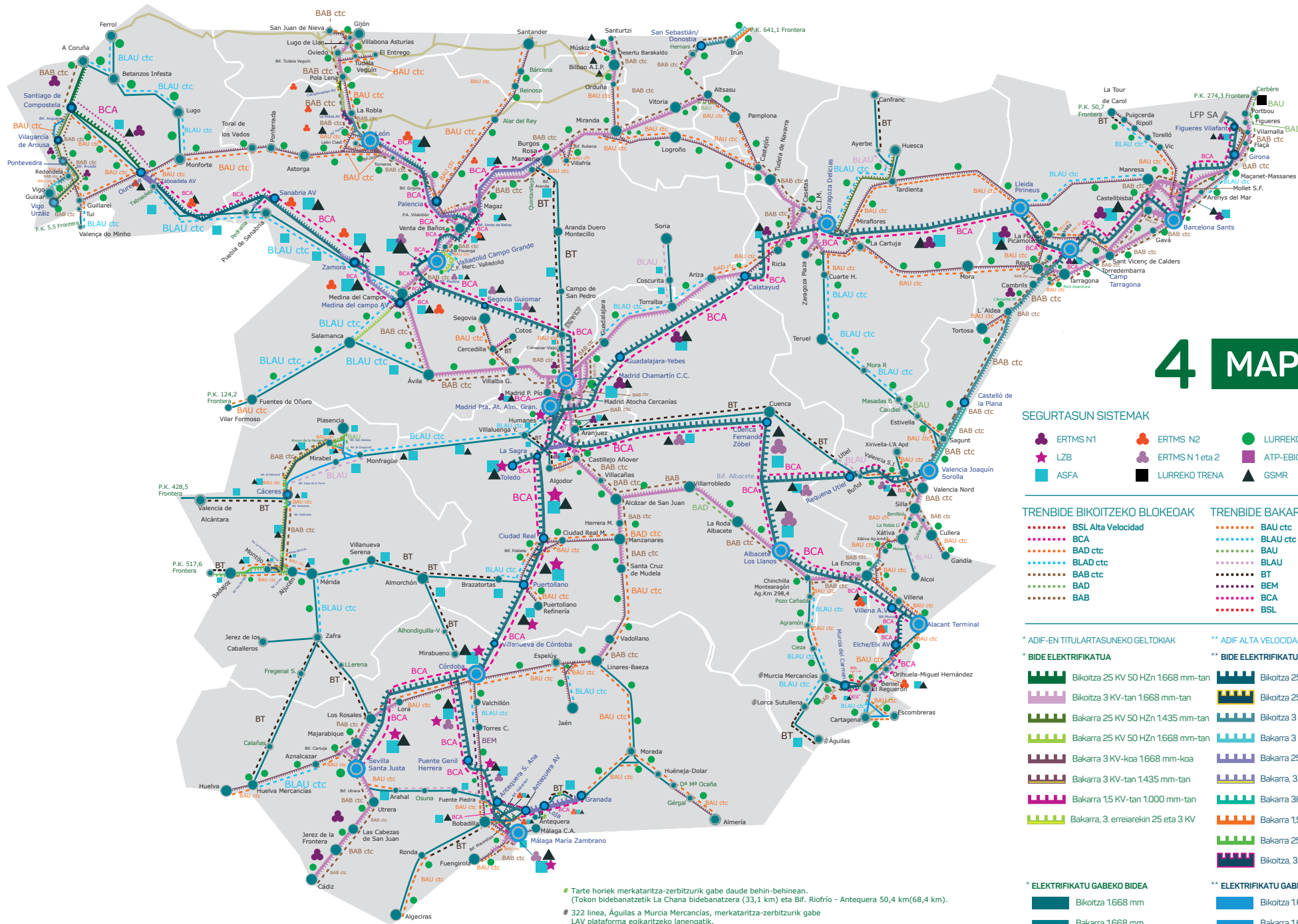
- ADIF ALTA VELOCIDAD-EN GELTOKIAK
- ** ABIADURA HANDI KO LINEAK (1435 mm)
- ** METRO BATEKO ZABALERAKO LINEAK (1668 mm)
- * HIRUGARREN ERREIA (1435mm y 1668 mm)

Urtarril 2025

* Tarte horiek merkataritza-zerbitzurik gabe daude behin-behinean.
(Token bidebanatzetik La Chana bidebanatzera (33,1 km) eta Bif. Riofrío - Antequera 50,4 km(68,4 km).
322 linea, Águilas a Murcia Mercancías, merkataritza-zerbitzurik gabe
LAV plataforma egikaritzeko lanengatik.







4 MAPA RFIG

SEGURTASUN SISTEMAK

- ERTMS N1
- ERTMS N2
- LURREKO ETA ALFAKO TRENA
- LZB
- ERTMS N 1 eta 2
- ATP-EBICAB
- ASFA
- LURREKO TRENA
- GSMR

TRENBIDE BIKOITZEKO BLOKEOAK

- BSL Alta Velocidad
- BCA
- BAU ctc
- BLAD ctc
- BAB ctc
- BAD
- BAB

TRENBIDE BAKARREKO BLOKEOAK

- BAU ctc
- BAU ctc
- BAU
- BLAU
- BT
- BEM
- BCA
- BSL

* ADIF-EN TITULARTASUNOKO GELTOKIAK

* BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1435 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-koa 1668 mm-koa
- Bakarra 3 KV-tan 1435 mm-tan
- Bakarra 15 KV-tan 1.000 mm-tan
- Bakarra, 3. erreiarekin 25 eta 3 KV

* ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1668 mm
- Bakarra 1668 mm
- Linea luze metrikoa

** ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNOKO LINEAK

** BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HzN 1435 mm-tan
- Bikoitza 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1435 mm-tan
- Bakarra, 3. erreiarekin 25 KV 50 Hz 1435 mm-ra
- Bakarra 3KV-tan 1435 mm-tan
- Bakarra 15 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bikoitza, 3. erreiarekin 25 KV 50 Hz 1668 mm-ra

** ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

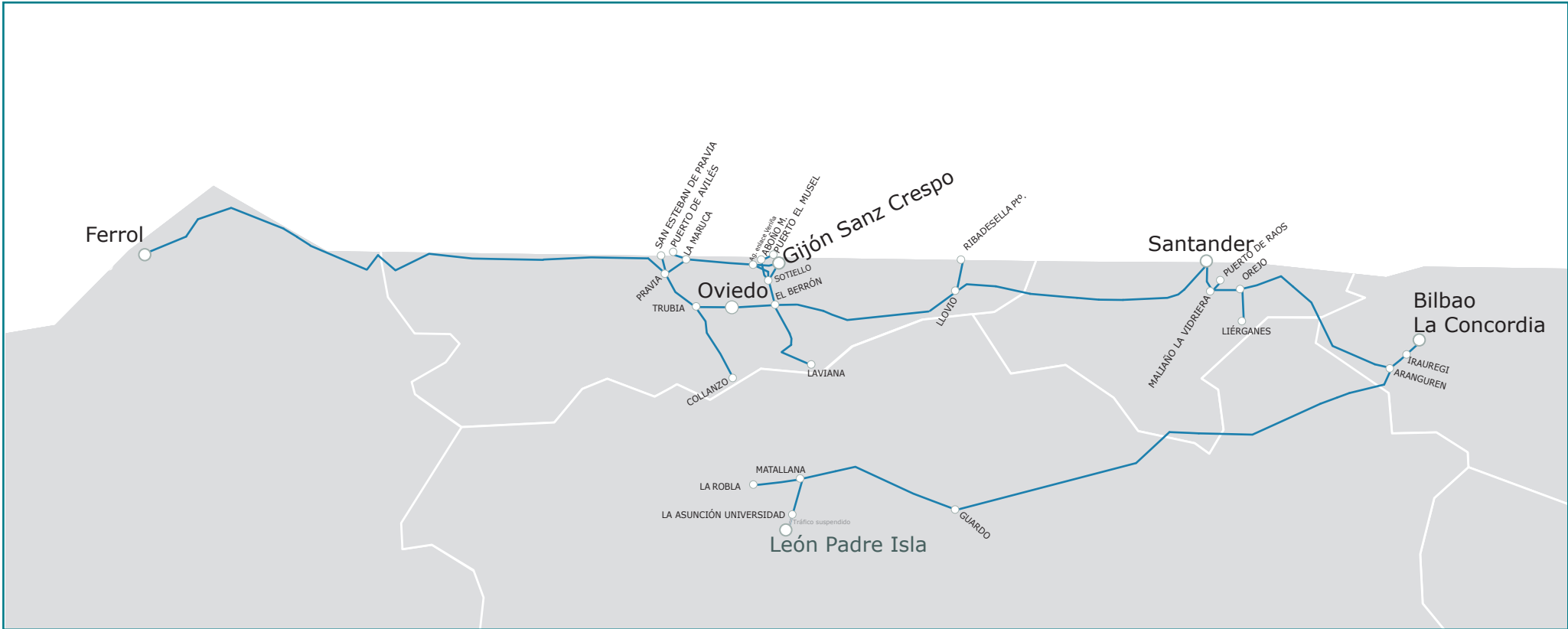
- Bikoitza 1668 mm
- Bakarra 1668 mm

* Tarte horiek merkataritza-zerbitzurik gabe daude behin-behinean.
(Tokon bidebanatzetik La Chana bidebanatzera (33,1 km) eta Bif. Riofrio - Antequera 50,4 km(68,4 km).
322 linea, Águilas a Murcia Mercancias, merkataritza-zerbitzurik gabe
LAV plataforma egikaritzeko lanengatik.

Urtarril 2025

Zabalera metrikoko lineak eta geltokiak

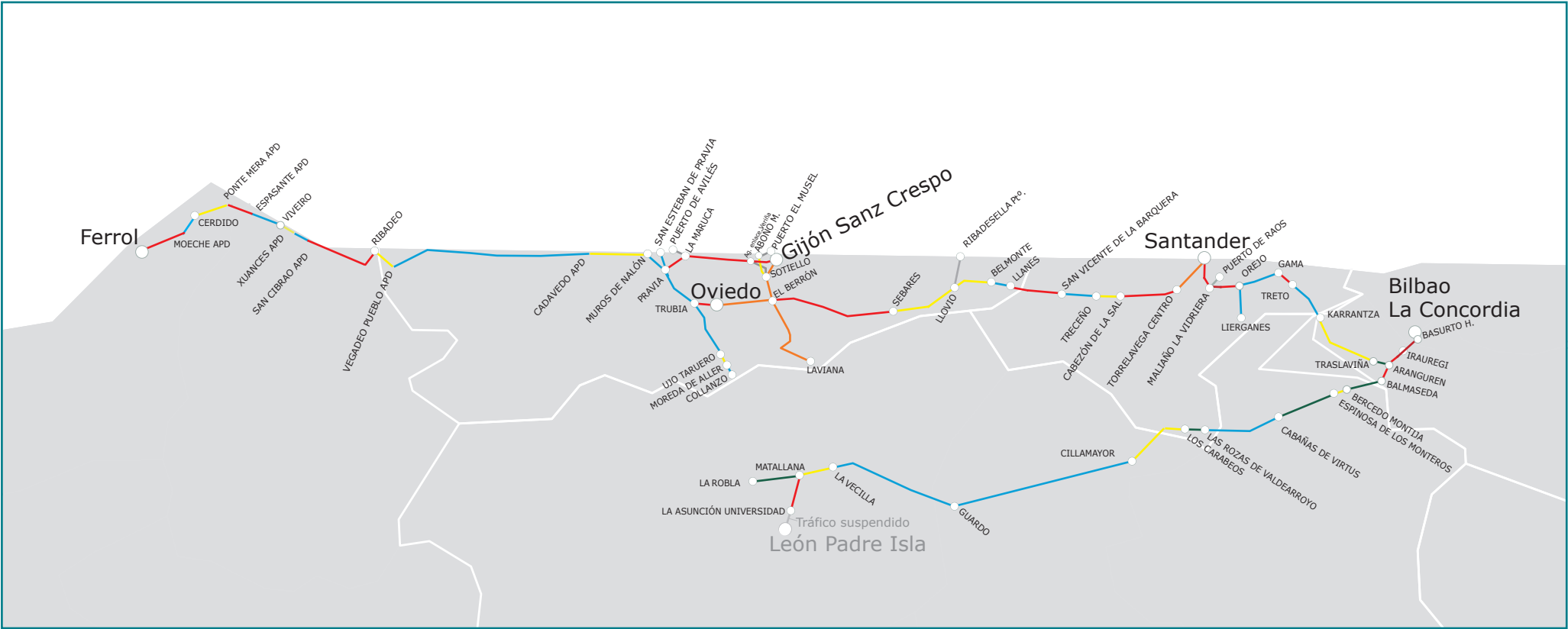
MAPA



Urtarril 2025

- ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik
- ESTACIONES PRINCIPALES DE VIATGERS
- ALTRES ESTACIONES

Metro bateko zabalerako lineen gehieneko abiadura



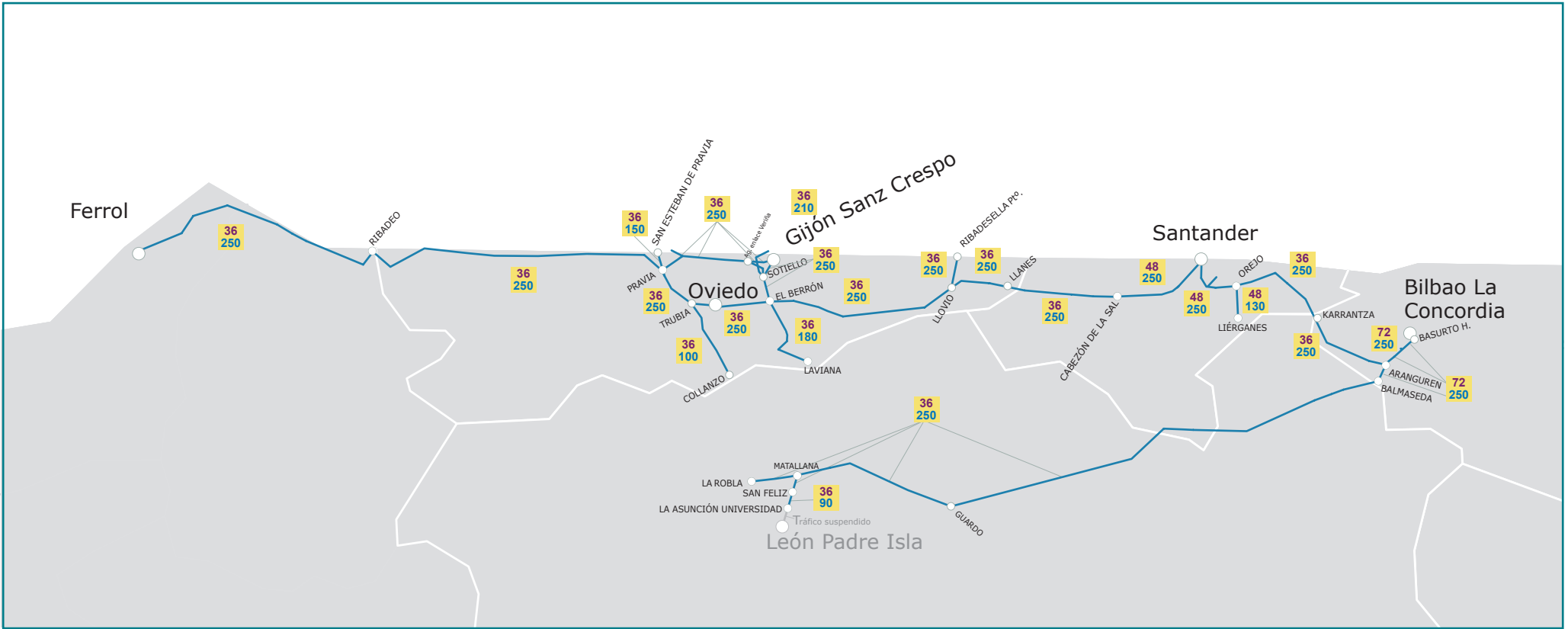
Urtarril 2025

- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- < 50 km/h

LÍNIAS AMPLIE MÈTRIC
excepte la línia 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

Bidaia-arien trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan



Urtarril 2025



- ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla línea izan ezik
- GELTOKIAK
- Long. metroak
- BASICA
- BEREZIA

3 MAPA



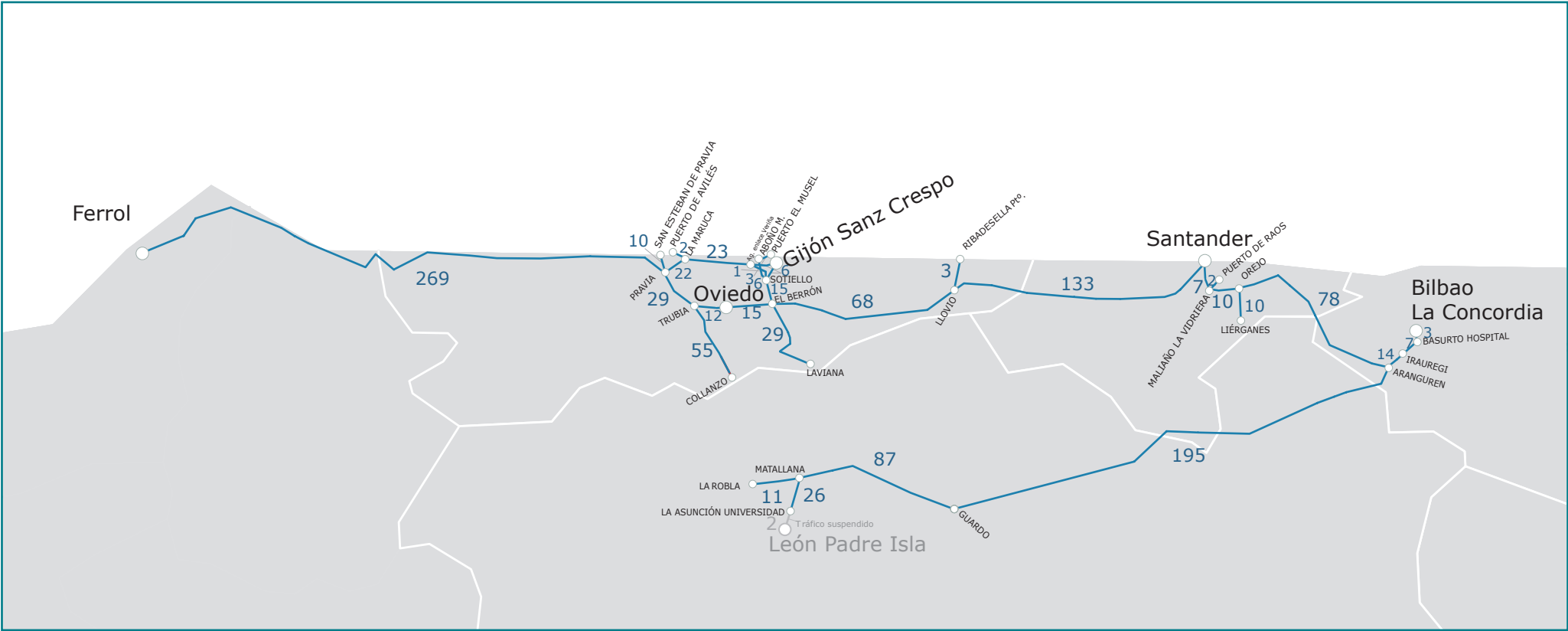
— LÍNIES AMPLA MÈTRIC
excepte la línia 116 Cotos-Cercedilla



GELTOKIAK

Long. metroak BASICA BEREZIA

Metro bateko zabalerako lineen distantziak kilometrotan



Urtarril 2025

ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cerdilla línea izan ezik

GELTOKIAK

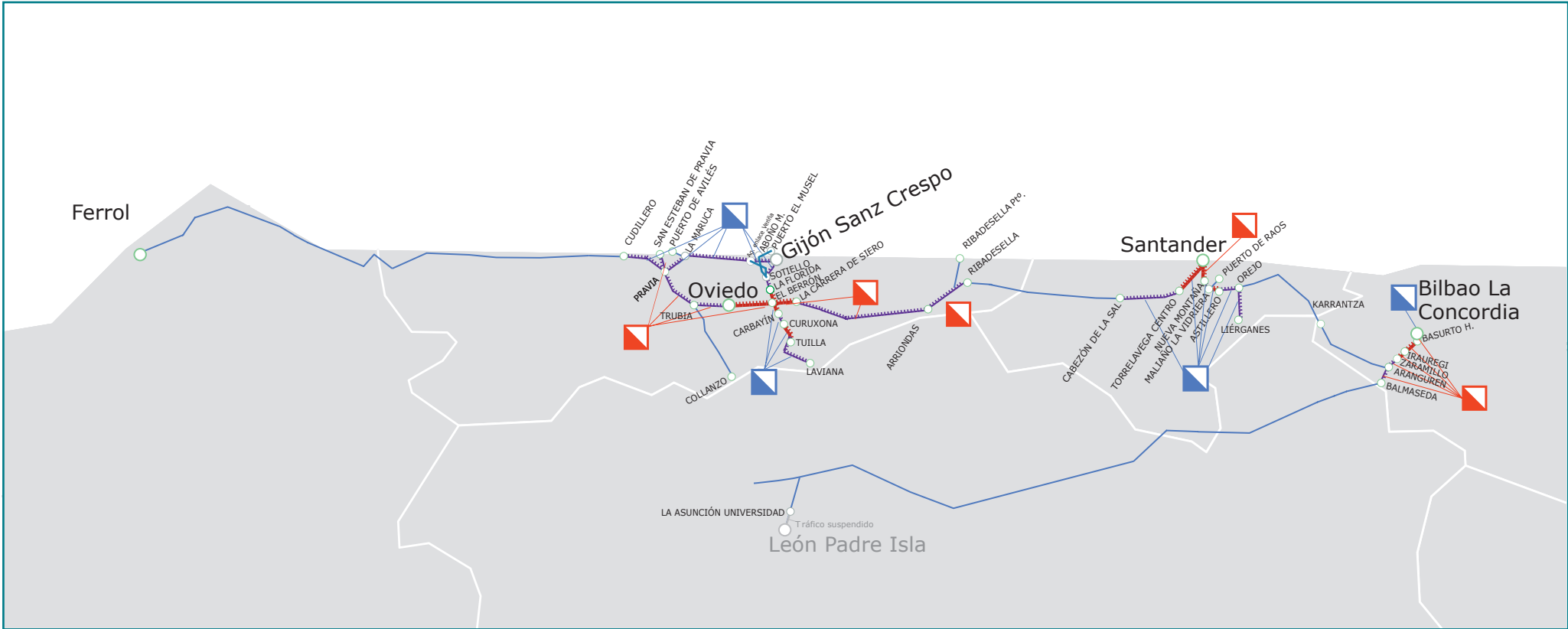


5 MAPA



- ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik
- GELTOKIAK
- NORANZKO BIKOITIA
- NORANZKO BAKOITIA

Metro bateko zabalerako lineen elektrifikazio motak eta katenariak



KATENARIA

- KONPENSATUA
- EZ KONPENSATUA

ELEKTRIFIKATU GABEKO TRENBIDEA

Bakarra

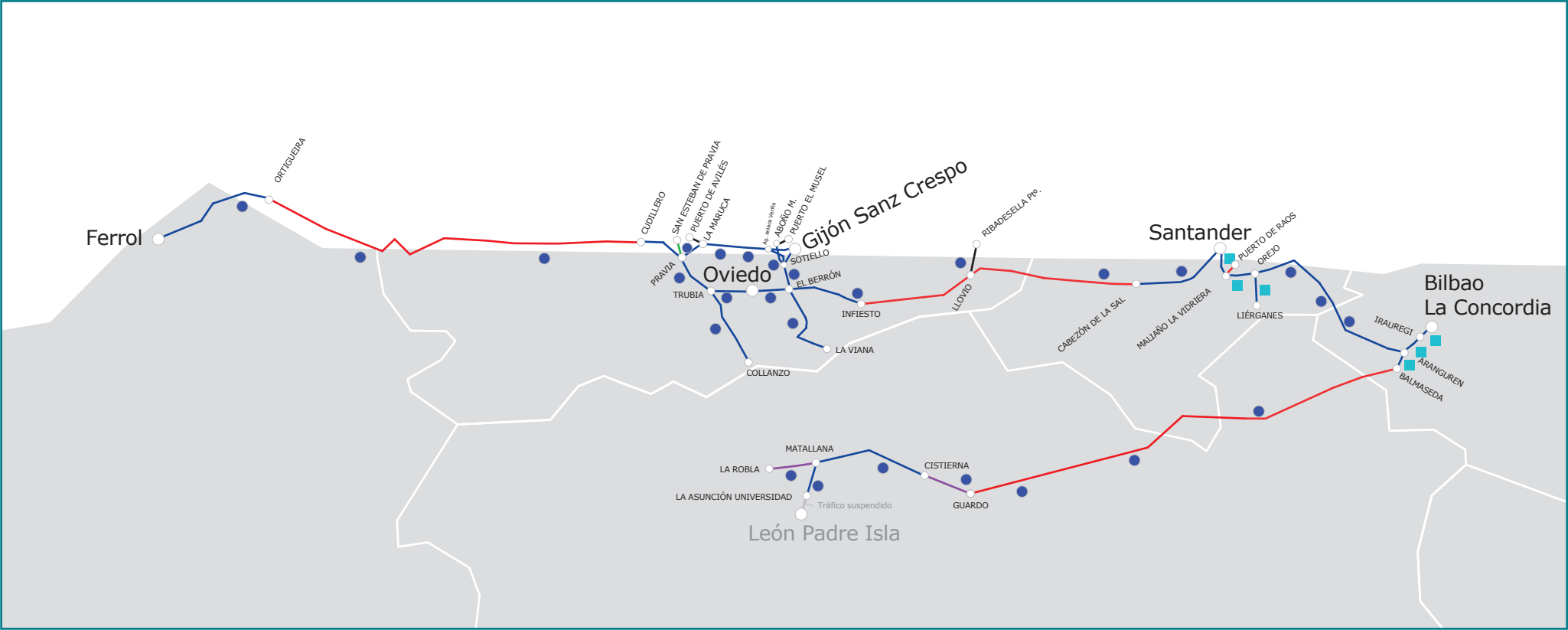
BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 1.5 KVra
- Bikoitza 1.5 KVra

Urtarril 2025

ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik

Segurtasun-sistemak eta Blokeoak metro bateko Zabalerako Lineetarako



Urtarril 2025

- B.T. TELEFONO BIDEZKO BLOKEOA
- B.A.U. / B.A.D. / B.A.B.
Blokeo Automatikoak + CTC
- B.A.U. Blokeo Automatikoak
- B.E.M. Eskuzko Blokeo Elektrikoa
- Beste Prozedura Batzuk
(Kontsigna Bidez Araututa)
- B.L.A.U. + CTC

ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Kotos-Cercedilla lineak izan ezik

- ASFA (analogikoa) y ETC EMR
- ASFA (digitala) y ETC EMR
- ESTACIONES

