



PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE LA

NAG 0-8-5.0

NORMA ADIF GENERAL

DISTANCIAS DE FRENADO Y SEÑALES

1ª EDICIÓN: ENERO 2024+M1: JUNIO 2024

CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES

Revisión		Modificaciones	Puntos Revisados
Nº	Fecha		

EQUIPO REDACTOR

Grupo de Trabajo GT-406. Distancias de frenado.

Propone:



Grupo de trabajo GT-406

Fecha: 24 de octubre de 2025

ÍNDICE DE CONTENIDOS**PÁGINA**

1.- OBJETO	4
2.- MODIFICACIONES SOMETIDAS A FASE DE CONSULTA	4
2.1.-MODIFICACIÓN 1. ELIMINACION DE NOTA EN APARTADO 2.	4
2.2.-MODIFICACIÓN 2. NUEVO APARTADO 7.3.	5

1.-OBJETO

El presente documento tiene por objeto someter a fase de consulta una modificación a la norma NAG 0-8-5.0. "DISTANCIAS DE FRENADO Y SEÑALES". 1ª EDICIÓN. ENERO 2024 +M1: JUNIO 2024.

Si como resultado de este proceso, finalmente se modificara la norma antedicha, ésta se publicará íntegramente, incluyendo las modificaciones que correspondan, y será codificada NAG 0-8-5.0 ED1+M1+M2.

2.-MODIFICACIONES SOMETIDAS A FASE DE CONSULTA

Las modificaciones realizadas en la Norma son las siguientes:

Nº de modificación	Modificaciones	Puntos Revisados
1	Eliminación de Nota obsoleta, en Apartado 2.	2
2	Nuevo Apartado 7.3	7

A continuación se incluye el texto original de la NAG 0-8-5.0 ED1+M1 seguido de la modificación propuesta, en cursiva:

2.1.-MODIFICACIÓN 1. ELIMINACION DE NOTA EN APARTADO 2.

Texto original:

2.-CAMPO DE APLICACIÓN

Nota: las distancias de frenado contenidas en esta norma no se podrán utilizar para el diseño de la infraestructura ERTMS, exceptuando el caso de las distancias de rebase indebido (apartado 5).

Texto propuesto:

Se ha eliminado la nota.

2.2.-MODIFICACIÓN 2. NUEVO APARTADO 7.3.

Texto original:

No existe apartado 7.3.

Texto propuesto:

7.3.-LÍNEAS DE ACCESO A CAMBIADORES DE ANCHO

Se podrán realizar cálculos ad hoc (basados en la ETC FR) con unas determinadas prestaciones de frenado (en forma de tabla V λ), teniendo en cuenta las características de explotación de las líneas que, aun perteneciendo a una de las categorías definidas en esta norma (AV, RC, etc.), tienen características especiales.

